

Pielikums

*Ventspils pilsētas domes 10.11.2008
lēmumam Nr. 252 (prot. Nr.19; 12§)*

Grozījumi: saistošie noteikumi Nr.3
Pieņemti ar Ventspils pilsētas domes
20.02.2006. lēmumu Nr. 66
(prot. Nr. 4; 23§)

Grozījumi: saistošie noteikumi Nr.14
Pieņemti ar Ventspils pilsētas domes
14.07.2008. lēmumu Nr. 162
(prot. Nr. 11; 5 §)

Grozījumi: saistošie noteikumi Nr.19
Pieņemti ar Ventspils pilsētas domes
10.11.2008. lēmumu Nr. 252
(prot. Nr. 19; 12 §)

Saistošie noteikumi Nr.5

Ventspils brīvostas noteikumi

Izdoti saskaņā ar Likuma
par ostām 6.pantu

I Vispārējā daļa

1. Ventspils brīvostas (turpmāk tekstā - Brīvosta) noteikumi (turpmāk tekstā - Noteikumi) ir obligāti visām juridiskajām un fiziskajām personām, kas darbojas vai uzturas Ventspils brīvostā.

2. Noteikumos lietotie termini:

2.1. kuģis – jebkurš kuģošanas līdzeklis - inženiertehniska ierīce, kas konstruktīvi paredzēta izmantošanai uz ūdens;

2.2. ostas palīgkuģi – kuģi, kuri veic apkalpošanas funkcijas Brīvostā - velkoņi, liellaivas, peldošie krāni, bunkurētāji, piesārņoto ūdeņu, un atkritumu savācēji, ūdenslīdzēju u.c. kuģi, kuri pierakstīti Ventspilī un/vai ir Brīvostas pārvaldes un/vai Brīvostas uzņēmumiem (*komerscabiēdrība, kura saskaņā ar likuma par ostām 18.pantu ir noslēgusi līgumu ar Brīvostas pārvaldi par komercdarbības veikšanu Ventspils brīvostā*) piederoši vai nomāti;

2.3. maksimālā iegrieme - atļautā maksimālā kuģa iegrieme pie vidējā ilggadējā jūras līmeņa;

2.4. ārkārtēji apstākļi – apstākļi, kas reāli apdraud kuģi, tā apkalpi un pasažierus, kravu vai apkārtējo vidi;

2.5. Kuģa aģents – kuģa īpašnieka vai kapteiņa pilnvarota juridiska persona, kas darbojas saskaņā ar kuģu aģentu darbību regulējošiem normatīvajiem aktiem un kurai ir līgumsaistības ar Brīvostu.

3. Noteikumos lietotie saīsinājumi:
- 3.1. BT- bruto tilpība;
 - 3.2. L - kuģa maksimālais garums;
 - 3.3. B - kuģa maksimālais platums;
 - 3.4. T - kuģa maksimālā iegrime;
 - 3.5. IMDG kodekss – starptautiskais jūras bīstamo kravu kodekss, kuros noteiktas šādas klases:
 - 3.5.1. 1.klase- sprāgstvielas;
 - 3.5.2. 2.klase- saspīestas vai sašķidrinātas gāzes;
 - 3.5.3. 3.klase- viegli uzliesmojoši šķidrumi;
 - 3.5.4. 4.klase- viegli uzliesmojošas cietas vielas;
 - 3.5.5. 5.klase- oksidējošas vielas;
 - 3.5.6. 6.klase- indīgas, lipīgas un derdzīgas vielas;
 - 3.5.7. 7.klase- radioaktīvas vielas;
 - 3.5.8. 8.klase- korodētāji;
 - 3.5.9. 9.klase-dažādas vielas, kas neietilpst citās klasēs, bet uzskatāmas par bīstamām;
 - 3.6. SOLAS 74 - Starptautiskā konvencija par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras;
 - 3.7. MARPOL 73/78 - Starptautiskā konvencija par naftas piesārņojuma novēršanu no kuģiem un tās 1978.gada protokols;
 - 3.8. HELSINKI-92 - 1992.gada Helsinku konvencija par Baltijas jūras reģiona jūras vides aizsardzību;
 - 3.9. COLREG 72 – 1972.gada konvencija par starptautiskiem kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem;
 - 3.10. ISGOTT - Starptautiskā naftas tankkuģu un termināļu drošības rokasgrāmata;
 - 3.11. KSD - kuģu satiksmes dienests;
 - 3.12. KRLS - krasta radiolokācijas stacija;
 - 3.13. UĪV - ultra īsviļņi;
 - 3.14. ISPS kodekss – starptautiskais kuģu un ostu iekārtu aizsardzības kodekss.
4. Saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem uz visiem kuģiem, kas atrodas Brīvostā, jābūt paceltiem kuģa reģistrācijas valsts un Latvijas Republikas karogiem.

II Brīvostas robežas

5. Ventspils brīvostas robežas ir noteiktas, pamatojoties uz 2002.gada 25.jūnija Ministru kabineta noteikumiem Nr.257 "Noteikumi par Ventspils ostas robežu noteikšanu", un ietver:
- 5.1. akvatoriju ar:
 - 5.1.1. reidu, ko norobežo līnijas, kuras savieno punktus ar sekojošām koordinātām (Latvijas Jūras administrācijas Hidrogrāfijas dienesta karte Nr.2257), (1.pielikums):
 - 5.1.1.1. 57° 20;9 N 21° 29;3 E
 - 5.1.1.2. 57° 25;4 N 21° 22;6 E
 - 5.1.1.3. 57° 32;3 N 21° 30;3 E
 - 5.1.1.4. 57° 26;3 N 21° 36;0 E
 - 5.1.2. priekšostu;
 - 5.1.3. Ventas upi no priekšostas līdz iedomātai līnijai, kas šķērso Ventas upi, savienojot Packules upes izteku Ventas labajā krastā ar Ābolu ielu kreisajā krastā;
 - 5.2. sauszemes teritoriju abos Ventas krastos no Brīvostas ieejas vārtiem līdz Packules upei Ventas labajā krastā un Ābolu ielai kreisajā krastā.

6. Brīvostas teritoriju un piestātnes, kuras ir valsts vai pašvaldības īpašumā, pārvalda Brīvostas pārvalde.

III Kuģu izmēri

7. Maksimālās iegrimis Brīvostā:

7.1. uz kuģu ceļiem (fārvateriem):

7.1.1. Ventspils – Rietumu kuģu ceļā no bojas "A" līdz jūras vārtiem - 15,0 m;

7.1.2. Ventspils – Ziemeļu kuģu ceļā no bojas "B" līdz kuģu ceļu (fārvateru) sadalīšanās vietai pie bojām "3-4"- 12,5 m;

7.2. priekšostā - 15,0 m;

7.3. Ventas kanālā no Priekšostas apgriešanās baseina līdz iedomātai līnijai, kas savieno piestātnes Nr.7A un Nr.16 - 14,1 m; no iedomātām līnijām, kas savieno piestātnes Nr.8 un Nr.15 līdz piestātnēm Nr.9A un Nr.13 – 13,2 m, no piestātnēm Nr.9A un Nr.13 līdz piestātnēm Nr.10 un Nr.13A – 11,8 m; piestātnes Nr.11 rajonā – 9,5 m..

8. Brīvostas akvatorijā ir divi kuģu apgriešanās baseini:

8.1. Priekšostas apgriešanās baseins kuģiem, kas nav garāki par 270 m un kuru iegrimis nepārsniedz 15,0 m;

8.2. Ventas upes apgriešanās baseins, kurš atrodas starp piestātnēm Nr.5 un Nr.16, kuģiem, kas nav garāki par 240 m un kuru iegrimis nepārsniedz 13,2 m.

9. Atbilstoši ūdens līmeņa svārstībām vai kādu citu iemeslu dēļ, Brīvostas kapteinis var noteikt atšķirīgas maksimālās iegrimis nekā tas noteikts šo noteikumu 7., 8. un 11. punktā.

10. Pie Brīvostas piestātnēm var pietaukot šādu izmēru kuģus:

10.1. piestātnēs Nr.1, 2, 4 - L 230 m, B 32,5 m;

10.2. piestātnēs Nr.3, 4A, 7A - L 240 m, B 32,5 m;

10.3. piestātnē Nr.5 - L 170 m, B 26,0 m;

10.4. piestātnēs Nr.8, 9 - L 200 m, B 32,5 m;

10.5. piestātnē Nr.10 - L 225 m, B 32,5 m;

10.6. piestātnē Nr.11 - L 205 m, B 32,5 m;

10.7. piestātnē Nr.13 - L 70 m, B 20,0 m;

10.8. piestātnē Nr.14 - L 150 m, B 20,0 m;

10.9. piestātnēs Nr.15, 16 - L 240 m, B 32,5 m;

10.10. piestātnē Nr.16A - L 140 m, B 25,0 m;

10.11. piestātnē Nr.17 - L 200 m, B 28,0 m.

10.12. piestātnēs Nr.26, 26A - L 125 m, B 20,0 m;

10.13. piestātnēs Nr.26B/C - L 225 m, B 32,5 m;

10.14. piestātnē Nr.27 - L 80 m, B 15,0 m;

10.15. piestātnē Nr.28 - L 270 m, B 45,0 m;

10.16. piestātnē Nr. 29 - L 180 m, B 26,0 m;

10.17. piestātnēs Nr.30, 31 - L 228 m, B 32,0 m;

10.18. piestātnēs Nr.32, 33 - L 270 m, B 45,0 m;

10.19. piestātnē Nr.34 - L 165 m, B 26,0 m;

10.20. piestātnē Nr.35A - L 195 m, B 32,0 m;

10.21. piestātnē Nr.36 - L 250 m, B 47,0 m;

10.22. citām Brīvostas pārvaldes valdījumā esošajām piestātnēm maksimālos kuģa izmērus nosaka Brīvostas pārvalde;

10.23. citām privātīpašumā esošajām piestātnēm maksimālos kuģa izmērus nosaka piestātnes īpašnieks.

11. Zem autoceļa tilta pāri Ventas upei pie vidējā ilggadējā jūras līmeņa var iziet kuģis ar šādiem maksimāliem izmēriem:

11.1. virsūdens konstruktīvais augstums 7,0 m;

11.2. platums 20,0 m;

11.3. maksimālā iegrime 5,0 m.

IV Kuģu satiksmes dienests un krasta radiolokācijas stacija

12. Kuģu satiksmi Brīvostā regulē kuģu satiksmes dienests (KSD), kas ir Brīvostas kapteiņa dienesta struktūrvienība. Jebkāda kuģu kustība Brīvostas akvatorijā bez KSD atļaujas ir aizliegta.

13. Kuģis līdz ieešanai Brīvostas akvatorijā nodibina UĪV radiosakarus ar KSD un pēc šo noteikumu 12.punktā minētās atļaujas saņemšanas kuģa kapteinis izpilda KSD norādījumus par tālāko rīcību.

14. Kuģis atkārtoti visus KSD dotos norādījumus. Gadījumā, ja kuģim tie nav pieņemami vai izpildāmi, tas paziņo par savām iespējām un saskaņo tālāko rīcību. Ja 20 minūšu laikā kuģa kustība netiek uzsākta, atļauju pieprasa no jauna.

15. KSD un KRLS strādā nepārtrauktā diennakts režīmā. Sakari notiek pa UĪV radiosakaru 9. un 16.kanālu. Izsaukuma signāls - "Ventspils kuģu satiksme".

16. KSD organizē kuģu satiksmi rindas kārtībā, atbilstoši to pienākšanai reidā vai gatavībai iziet no Brīvostas. Ārpus rindas kuģu satiksme Brīvostā tiek organizēta šādā secībā:

16.1. ārkārtējos apstākļos nonākušie kuģi un kuģi, kuri dodas sniegt palīdzību;

16.2. Latvijas Republikas valsts dienestu kuģi, kuri veic savus dienesta pienākumus;

16.3. pasažieru un kravas – pasažieru kuģi;

16.4. līnijkuģi;

16.5. tankkuģi ar kravu;

16.6. kuģi ar bīstamu kravu (1.,2.,3.,4.,5.,6.,7.,8.,9.klase pēc IMDG kodeksa).

17. KSD galvenie uzdevumi ir:

17.1. organizēt drošu kuģu satiksmi Brīvostas akvatorijā;

17.2. reģistrēt kuģu satiksmei nepieciešamos datus, kontrolēt automātiskās identifikācijas sistēmas kuģu datu atbilstību;

17.3. nodrošināt kapteini un loci ar KRLS informāciju;

17.4. nodrošināt kuģus ar navigācijas un hidrometeoroloģiskajām ziņām;

17.5. koordinēt un norādīt kuģu stāvēšanu uz enkuriem, atbilstoši noteiktajiem rajoniem;

17.6. piedalīties avārijas/glābšanas darbu koordinēšanā Brīvostā;

17.7. dot atļauju zemūdens darbu uzsākšanai Brīvostā, vai rīkojumu to pārtraukšanai;

17.8. koordinēt grunts padziļināšanas kuģu darbību un kuģu satiksmi šo darbu laikā.

28. Tankkuģiem un kuģiem ar bīstamu kravu (1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9.klase pēc IMDG kodeksa), kuri aprīkoti ar sānskrūvi un kuru garums nepārsniedz 150 m, obligāti ir jāizmanto viens velkonis (var tikt izmantots režīmā "pavadībā" („stand by")). Sauskravu kuģiem, kuri aprīkoti ar sānskrūvi, velkoņu izmantošana vai to skaits var tikt noteikts, ievērojot labās jūras prakses principus, atbilstoši faktiskajiem laika apstākļiem vai citiem faktoriem.

29. Brīvostas akvatorijā, neatkarīgi no vilkšanas veida, katrs velkonis var vilkt (stumt) tikai vienu kuģi.

30. Pašgājēja kuģa vilkšanas operāciju vada šī kuģa kapteinis, neatkarīgi no tā, vai šī kuģa dzinēji strādā vai nestrādā.

31. Velkoņu un velkamo objektu, izņemot velkoņus ar liellaivām, iziešanas noformēšanai Brīvostas kapteiņa dienestā iesniedz:

31.1. pārgājiena maršruta aprakstu un shēmu;

31.2. Latvijas Jūras administrācijas vai tās pilnvarotas kuģu klasifikācijas sabiedrības vienreizēju atļauju pārgājienam.

VII Kuģu stāvēšana uz enkura

32. Brīvostas akvatorijā un tās tuvumā ir paredzētas šādas enkurvietas:

32.1. V1- kuģiem karantīnā, gāzes un ķīmisko kravu tankkuģiem;

32.2. V2 - kuģiem, kuru ieprīme lielāka par 10 m;

32.3. V3 - naftas un naftas produktu tankkuģiem un sauskrauvu kuģiem ar bīstamām kravām (1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9.klase pēc IMDG kodeksa);

32.4. V4 - sauskrauvu kuģiem, kuru ieprīme mazāka par 5 m;

32.5. V5- sauskrauvu kuģiem, kuru ieprīme lielāka par 5 m, bet mazāka par 10 m

(Latvijas Jūras administrācijas Hidrogrāfijas dienesta karte Nr.2257, 1.pielikums).

33. Uz kuģu ceļiem (fārvateriem), priekšostā un Ventas upē stāvēšana uz enkuriem ir aizliegta.

34. Ja kuģis stājas uz enkura, kapteinis paziņo KSD peilējumu un distanci no kuģa uz Ziemeļa mola bāku.

35. Tumšā diennakts laikā, stāvot uz enkura, kuģa klājam jābūt labi apgaismotam.

VIII Kuģu satiksme

36. Uz kuģu ceļiem (fārvateriem) un ostā, kuģiem, kas ir garāki par 70 m, vienlaicīga kustība pretējos virzienos ir aizliegta.

37. Gāzes un ķīmisko kravu tankkuģiem un sauskrauvu kuģiem, kas nav garāki par 185 m, naftas un naftas produktu tankkuģiem, kas nav garāki par 235 m, ienākšana vai iziešana no Brīvostas atļauta, ja vēja ātrums nepārsniedz 14 m/sek. vai redzamība nav mazāka par 2 jūras jūdžēm.

38. Gāzes un ķīmisko kravu tankkuģiem un sauskraavu kuģiem, kas ir garāki par 185 m, naftas un naftas produktu tankkuģiem, kas ir garāki par 235 m, ienākšana vai iziešana no Brīvostas atļauta, ja vēja ātrums nepārsniedz 8 m/sek. vai redzamība nav mazāka par 2 jūras jūdzēm. Brīvostas kapteinis vai viņa pilnvarotā persona, vienojoties ar kuģa kapteini, var atļaut šo kuģu ienākšanu ostā vai iziešanu no tās, ja vēja ātrums nepārsniedz 14 m/sek. Tumšā diennakts laikā šo kuģu iespējamo ienākšanu vai iziešanu locis saskaņo ar kuģa kapteini.

39. Kuģu satiksme Brīvostas akvatorijā tiek pārtraukta pie redzamības mazākas par 0,5 jūras jūdzēm vai, ja vēja ātrums pārsniedz 14 m/sek. Ar Brīvostas kapteiņa atļauju atsevišķos gadījumos kuģu satiksmi var atļaut, ja vēja ātrums lielāks par 14 m/sek.; ja vējš ir no krasta puses.

39.1. Ierobežojumi, kas minēti šo noteikumu 37. un 38. punktos nav attiecināmi uz kravas-pasažieru kuģiem (prāmjiem). Stiprā vējā šo kuģu ienākšanu vai iziešanu saskaņo kuģa un Brīvostas kapteini.

40. Kuģim, arī velkamam, esot gaitā priekšostā un Ventas upē, jābūt gatavam izmest enkurus.

41. Buru kuģiem bez mehāniskā dzinēja ienākšana vai iziešana no Brīvostas atļauta tikai ar velkoņa palīdzību. Kuģiem ar zemūdens spārniem kustība Brīvostas akvatorijā atļauta tikai ūdens izspaida stāvoklī. Maziem kuģiem un jahtām pārvietošanās Ventas upē atļauta tikai ar dzinēju.

42. Visi kuģi, kas ir īsāki par 70 metriem un kuru iegrimē mazāka par 4 metriem, izņemot tankkuģus ar gāzes un ķīmiskajām kravām, ienākot vai izejot no Brīvostas, ievēro, ka:

42.1. jādod ceļš kuģim, kurš iet pa kuģu ceļu (fārvateru);

42.2. ieiešanu vai iziešanu no Brīvostas KSD var atļaut caur ziemeļu un dienvidu sektoriem, neizmantojot kuģu ceļus (fārvaterus):

42.3. Ziemeļu sektors robežojas ar krasta līniju un līnijām, kuras savieno punktus:

42.3.1 .57° 24;8 N 21° 31;2 E;

42.3.2 .57° 29;2 N 21° 34;1 E.

42.4. Dienvidu sektors robežojas ar krasta līniju un līnijām, kuras savieno punktus:

42.4.1 .57° 24;7 N 21° 31;1 E;

42.4.2. 57° 25;8 N 21° 23;4 E.

(Latvijas Jūras administrācijas Hidrogrāfijas dienesta karte Nr.2257), (1.pielikums)

43. Kuģim, izejot vai ienākot Brīvostā, sānsvere nedrīkst pārsniegt 3° un galsvere (diferents) nedrīkst būt lielāka, kā noteikts kuģa noturības informācijā.

IX Tauvošanas operācijas

44. Kuģim pietauvojoties, uz pietātnes jābūt operatora pārstāvim, kurš atbild par gatavību pieņemt kuģi un norāda precīzu kuģa pietauvošanas vietu. Pietauvošanas trosu skaitu un izvietojumu nosaka kuģa kapteinis, informējot par to loci. Kuģis ar dedveitu, lielāku par 5000 tonnām, nedrīkst izlikt uz vienu poleri vairāk par divām pietauvošanas trosēm.

45. Kuģu pietauvošanas vai attauvošanas laikā celtņu un dzelzceļa sastāvu kustība un

jebkādi darbi piestātnē ir aizliegti. Kuģa tauvošanas zonā nepiederošām personām atrasties uz piestātnes aizliegts.

46. Blakus piestātnēs aizliegtas vienlaicīgas pietauvošanas – attauvošanas operācijas.

47. Kuģa pārtauvošana no piestātnes uz citu piestātņi vai tā iziešana uz reidu pieļaujama tikai tad, ja uz kuģa ir kapteinis vai vecākais stūrmanis. Avārijas situācijās šīs prasības var neievērot. Tās nav attiecināmas uz ostas palīgkuģiem.

48. Kuģa pārtauvošana izdarāma tikai ar loča un velkoņa palīdzību, ja kuģis ir garāks par 120 m un pārtauvošanas attālums pārsniedz 100 m.

49. Kuģi var tauvot pie cita kuģa borta tikai ar Brīvostas kapteiņa atļauju. Šis noteikums neattiecas uz ostas palīgkuģiem.

50. Uz kuģa ir tāds apkalpes skaits, kāds nepieciešamības gadījumā varētu nodrošināt kuģa pārtauvošanu. Tankkuģiem un sauskrauvu kuģiem ar bīstamām kravām (1., 4., 7.klases pēc IMDG kodeksa) jābūt gataviem atstāt ostu.

X Kuģu stāvēšana pie piestātnēm

51. Stāvot pie piestātnes, kuģim jābūt aprīkotam ar drošu, labi apgaismotu trapu, zem kura nostiprina drošības tīklu. Trapa tuvumā jābūt glābšanas riņķim.

52. Stāvot pie piestātnes, krasta komunikācijām kuģis var pieslēgties tikai ar piestātnes operatora (nomnieka, īpašnieka) atļauju.

53. Stāvot pie piestātnes tumšā diennakts laikā, kuģa klājam jābūt labi apgaismotam.

54. Kuģa galvenā dzinēja izvešanai no ekspluatācijas (remontam) jāsaņem atļauja no Brīvostas kapteiņa vai tā pilnvarotas personas.

55. Pēc Brīvostas pārvaldes, Brīvostas kapteiņa vai piestātnes operatora (nomnieka, īpašnieka) pieprasījuma kuģim jāatstāj piestātne un jānostājas no jauna norādītā vietā vai jāatstāj Brīvosta.

56. Stāvot pie piestātnes, mehānismu dzesēšanas sistēmu izvadiem, ja tie atrodas augstāk par piestātņi, jābūt aprīkoti ar aizsargvairogiem.

XI Kravas un pasažieru operācijas

57. Brīvostas piestātnes ir speciāli aprīkotas noteiktu kravu apstrādei:

57.1. lejamkravu piestātnes - Nr.11, 27, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35A, 36;

57.2. sašķidrinātas gāzes piestātne - Nr.36;

57.3. beramkravu un ģenerālkravu piestātnes- Nr.1, 2, 3, 4, 4A, 5, 7A, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 16A, 26, 26A, 26B, 26C, 28, 38;

57.4. pasažieru, kravas-pasažieru operāciju piestātnes - Nr.16, 16A, 17, 18, 19, 20;

57.5. piestātnes ostas palīgkuģiem- Nr.5, 9A, 12, 21, 22, 37, 37A.

58. Kravas, pasažieru vai kādu citu operāciju veikšana piestātnēs, kuras ir paredzētas ostas palīgkuģu stāvēšanai, ir pieļaujama, saņemot Brīvdostas pārvaldes atļauju.

59. Kuģi, kuri iekrauj vai izkrauj bīstamās un piesārņojošās lejamkravas vai tiek bunkurēti, gaišā diennakts laikā paceļ signālkarogu "Bravo", tumšā diennakts laikā ieslēdz visapkārt horizontam redzamu sarkanu signāluguni. Šīs prasības attiecas arī uz kuģiem, kas veic kravas operācijas ar bīstamām kravām iepakojumā (1., 4., 7.klase pēc IMDG kodeksa).

60. Kravas operācijas jūrā, tai skaitā Ventspils ostas enkurvietās, var tikt veiktas saskaņā ar Ministru kabineta 2005.gada 12.jūlija noteikumiem Nr.508 „Noteikumi par Latvijas ūdeņu izmantošanas kārtību un kuģošanas režīmu tajos”.

60.1. Pasažieru un apgādes operācijas, tai skaitā bunkurēšanu, reidā var veikt ar Brīvdostas kapteiņa atļauju.

61. Ja stipra vēja ietekmē tankkuģa kustība gar piestātņi pārsniedz 2 metrus, tad kravas operācijas pārtrauc. Kravas operācijas ar sašķidrināto amonjaku un šķidriem ķīmiskiem produktiem pārtrauc, ja vēja ātrums ir lielāks par 15 m/sek.

62. Ja kuģim, atrodoties Brīvdostā, izlīst (noplūst) naftas vai ķīmiskie produkti uz klāja vai aiz borta, tad:

62.1. nekavējoties pārtrauc kravas operācijas;

62.2. kuģa kapteinis vai krasta darbinieks par noplūdi nekavējoties informē piestātnes vai termināļa operatoru un Brīvdostas kapteiņa dienestu, kas veic nepieciešamo pārlējumu likvidācijas koordināciju.

63. Šķidro amonjaku drīkst iekraut tikai tādos kuģos, kuri ir īpaši aprīkoti ar krasta kabelim pievienojamu elektrisko ķēdi, kas aizsargā krasta iekārtas no iespējamiem hidrauliskajiem triecieniem kuģa ātrdarbības vārsta aizvēršanās gadījumā.

64. Uz tankkuģiem pārtrauc kravas operācijas bunkurētājkuģa pietauvošanas vai attauvošanas laikā. Bunkurētājkuģa dūmenis nedrīkst atrasties pret tankkuģa kravas klāju.

65. Kravas operācijas uz kuģiem, kuros iekrauj vai no kuriem izkrauj naftu, naftas produktus, šķidros ķīmiskos produktus un beramkravas, veic tikai tad, ja ir izpildītas visas "kuģa-krasta" kontroles lapas (ships – shore safety check list) prasības un šī "lapa" attiecīgi noformēta.

XII Kuģošanas ierobežojumi un aizliegumi

66. Kuģa iegrieme, kuģim ienākot vai izejot no Brīvdostas, kuģu ceļos (fārvateros) un piestātnēs nedrīkst pārsniegt maksimāli pieļaujamo iegrimi (2.pielikums).

67. Kuģa relatīvais ātrums Ventas upē nedrīkst pārsniegt 5 mezglus.

68. Mazie kuģi ar dzinēja jaudu līdz 55 kW vai tilpību līdz 80 BT, kuģojot Brīvdostas akvatorijā, nedrīkst traucēt citu kuģu satiksmi.

69. Ienākot vai izejot nedegazētā tankkuģim vai tankkuģim ar kravu, citu kuģu kustība

priekšostā un uz kuģu ceļiem (fārvateriem) aizliegta.

70. Kuģiem aizliegts izmest enkurus zemūdens kabeļu, kanalizācijas un ūdensvada dīķeru rajonā, kā arī 100 m uz abām pusēm no tiem. Šajās zonās piestātnēs izliktas attiecīgas brīdinājuma zīmes, kuras ir apgaismotas tumšā diennakts laikā. Šīs zīmes uztur kārtībā šo komunikāciju īpašnieks. Ventas upē ir trīs dīķeru - kabeļu zonas:

70.1. starp piestātnēm Nr.5 un Nr.17;

70.2. starp piestātņi Nr.12 un pilsētas krastmalu;

70.3. starp piestātnes Nr.12 iedomāto turpinājumu tilta virzienā un Tilta dārzu.

71. Kuģiem, kas ir garāki par 30 m, apdzīšana Ventas upē un priekšostā aizliegta.

72. Kuģiem aizliegta ieiešana un atrašanās bīstamības zonā, kas noteikta 50 m attālumā no ķīmisko un gāzes kravu piestātnēs stāvošiem kuģiem. Šīs prasības neattiecas uz ostas palīģkuģiem, kas sniedz pakalpojumus šiem kuģiem.

73. Kuģis piestātnē gaitas gatavības pārbaudei dzenskrūvi drīkst darbināt ne ilgāk kā vienu minūti. Šis aizliegums neattiecas uz kuģiem ar grozāmo lāpstiņu dzenskrūvi „0” stāvoklī.

74. Kuģiem, kuri stāv pie piestātnes, aizliegts izgriezt aiz borta kravu strēles un celtņus, ja tie netiek izmantoti kravu operācijām.

75. Intensīvos ledus iešanas apstākļos kuģu satiksme Brīvestā var tikt aizliegta.

76. Pasažieru pārvadāšana Brīvestas akvatorijā atļauta tikai ar speciāli šim nolūkam aprīkotiem kuģiem.

XIII Kuģa aizturēšana un arests

77. Kuģim liedz iziet no ostas, ja Brīvestas kapteinis ir saņēmis tiesas nolēmumu par kuģa arestu vai Latvijas Jūras administrācijas vai citas normatīvajos aktos noteiktas iestādes lēmumu par kuģa aizturēšanu.

78. Kuģa arests var notikt saskaņā ar 1952.gada Starptautisko konvenciju par noteiktu likumu, kas attiecas uz jūras kuģa arestu, unifikāciju. Ja kuģis ir iesaistīts jūras negadījumā, ir radījis bojājumus ostas īpašumam vai arī radījis piesārņojumu, bet tiesas nolēmumu par kuģa arestu nav iespējams operatīvi saņemt, tad Brīvestas kapteinis var veikt kuģa aizturēšanu līdz šāda lēmuma saņemšanai.

79. Par zaudējumiem, kas radušies, ja kuģa aizturēšana vai arests bijis nepamatots, atbild tās personas, kas pieprasījušas aizturēšanu vai arestu.

XIV Kuģu formalitātes un ziņošanas kārtība

80. Formalitātes kuģu ienākšanai un iziešanai no Brīvestas reglamentē Ministru kabineta 2005.gada 22.novembra noteikumi Nr.892 “Noteikumi par formalitātēm, kas saistītas ar kuģu ienākšanu ostā un iziešanu no ostas”. Kuģis, ienākot un izejot no brīvestas, kapteiņdienestā iesniedz vispārējo deklarāciju, pasažieru sarakstu un kuģa apkalpes sarakstu. Ja izmaiņu nav,

izejot no brīvostas, kuģa apkalpes saraksts nav jāiesniedz.

81. Kuģa kapteinis sniedz Brīvostas kapteinim vispārēju informāciju par kuģi vismaz 24 stundas pirms tā pienākšanas reidā. Aģents informē Brīvostas kapteiņa un robežkontroles dienestus ne vēlāk kā 2 stundas pirms kuģa gatavības iziešanai no ostas.

82. Kuģa kapteinis informācijā sniedz šādus datus:

82.1. kuģa vārds, izsaukuma signāls, karogs;

82.2. gaidāmais pienākšanas laiks (datums un stunda);

82.3. kuģa garums un iegrime

82.4. kravas daudzums un nosaukums;

82.5. aģentējošā firma.

83. Visi pasažieru kuģi, pirms iziešanas no Brīvostas, iesniedz ostas kapteiņa dienestam pilnu pasažieru sarakstu 2003.gada 23.decembra Ministru kabineta noteikumos Nr.747 "Kuģu pasažieru reģistrācijas kārtība" noteiktajā formā.

84. Visi kuģi, kuri pārvadā bīstamas un piesārņojošas kravas, ievēro ziņošanas kārtību, kā tas noteikts 2005.gada 9.augusta Ministru kabineta noteikumos Nr.592 "Kārtība, kādā sniedzami ziņojumi par bīstamām un piesārņojošām kuģu kravām".

85. Ostas valsts kontroles dienesta pārstāvji savas kompetences ietvaros ir tiesīgi pārbaudīt Brīvostā esoša kuģa atbilstību starptautisko konvenciju un Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām. Brīvostas kapteiņa dienesta pārstāvji savas kompetences ietvaros ir tiesīgi pārbaudīt kuģi attiecībā uz šo Noteikumu ievērošanu.

XV Robežapsardzības, muitas un sanitārais režīms

86. Robežapsardzības un muitas režīmu Brīvostā nosaka Ministru kabineta 2005.gada 22.novembra noteikumi Nr.892 "Noteikumi par formalitātēm, kas saistītas ar kuģu ienākšanu ostā un iziešanu no ostas

87. Kuģa aģents informē robežapsardzības, muitas un sanitāros dienestus par kuģu ienākšanu, iziešanu vai pārvietošanu Brīvostas piestātnēs.

88. Sanitāro uzraudzību Brīvostā veic Ventspils Vides veselības centra medicīniski-sanitārās pārbaudes dienests un sanitārā robežinspekcija. Šo dienestu prasības to kompetences ietvaros ir obligātas visiem kuģiem, fiziskajām un juridiskajām personām, kuras darbojas Brīvostā. Par nelabvēlīgu sanitāri epidemioloģisko stāvokli vai slimiem apkalpes locekļiem, vai sanitāri bīstamu kravu kuģa kapteinis ar aģenta starpniecību paziņo sanitārajai robežinspekcijai un Ventspils Vides veselības centram ne vēlāk ka 12 stundas pirms kuģa ienākšanas Brīvostā.

89. Ūdeni no Brīvostas akvatorijas aizliegts lietot kā dzeramo ūdeni. Dzeramo ūdeni kuģis var saņemt no ūdens ņemšanas ietaisēm piestātnēs.

90. Maziem kuģiem un jahtām bez atļaujas aizliegts piestāt pie kuģiem Brīvostā un/vai Brīvostas muitas zonās.

91. Nepieciešamības gadījumā pietauvošanās troses aprīko ar žurku vairogiem, jābūt derīgai deratizācijas apliecībai.

XVI Vides aizsardzība

92. Visi kuģi, kā arī visas juridiskās un fiziskās personas, kas darbojas vai atrodas Brīvostas teritorijā, rīkojas atbilstoši MARPOL 73/78 un HELSINKI-92 prasībām un citu starptautisko un nacionālo normatīvo aktu prasībām vides aizsardzības jomā tādā mērā, kādā uz tiem attiecas minētie normatīvie akti.

93. Brīvostas akvatorijā aizliegts:

- 93.1. izliet aiz borta ūdeni, ar kuru mazgāts kuģa klājs un kravas telpas;
- 93.2. mest aiz borta jebkādus atkritumus, kravas paliekas, separāciju;
- 93.3. krāsojot kuģi, piesārņot Brīvostas akvatoriju ar krāsām;
- 93.4. lietot kuģa inseneratorus;
- 93.5. izsūknēt aiz borta mašīntelpu satecūdeņus un kuģa saimnieciskos un notekūdeņus;
- 93.6. ūdens virsmas attīrīšanai no naftas un tās produktiem izmantot preparātus, kuri izšķīdina vai nogremdē peldošo naftu un tās produktus.

94. Visi kuģi pirms izešanas jūrā Brīvostā nodod:

- 94.1. visus uz kuģa radītos atkritumus, kurus aizliegts novadīt Baltijas jūrā saskaņā ar MARPOL 73/78 un HELSINKI-92;
- 94.2. kravas pārpalikumus kravas tilpnēs, kas pēc kravas izkraušanas paliek pāri un ir jāizvāc, ieskaitot kravas pārsegumus, balstus, paliktņus, apšuvuma un iesaiņojuma materiālus, saplāksni, papīru, kartonu, stieplu un lenšu stiegrojumus.

95. Sausajiem atkritumiem jābūt sašķirotiem atbilstoši kuģa atkritumu plānam. Izejot no ostas, atkritumu daudzums uz kuģa nedrīkst pārsniegt 25% no to uzglabāšanas tilpņu vai konteineru ietilpības.

96. Kuģus, kuri veic regulārus vai īsus reisos (prāmji, zvejas kuģi), var atbrīvot no šo Noteikumu 95.punkta prasībām. Šajā gadījumā kuģa kapteinis Brīvostas kapteiņa dienestā iesniedz ziņas par:

- 96.1. ostu, kurā kuģis nodod atkritumus;
- 96.2. reisu ilgumu;
- 96.3. atkritumu uzkrāšanas tilpņu vai konteineru ietilpību.

97. Kuģi ar sprāgstvielām (1.klase pēc IMDG kodeksa), saspīestām gāzēm (2.klase pēc IMDG kodeksa) un radioaktīvajām vielām (7.klase pēc IMDG kodeksa) Brīvostā var ienākt ar Brīvostas pārvaldes un vides aizsardzības institūciju atļauju.

98. Ja, veicot kravas operācijas, tiek pārsniegtas pieļaujamās vides piesārņojuma normas, tad kraušanas intensitāti samazina līdz apjomam, līdz šīs normas tiek ievērotas.

99. Kuģi, atrodoties Brīvostā, drīkst izmantot tikai tās tualetes, kurām ierīkotas slēgtās notekūdeņu uzkrāšanas tvertnes vai bioloģiskās attīrīšanas sistēmas.

100. Peldēšanās un komerczveja Brīvostas akvatorijā ir aizliegta. Makšķerēšana atļauta

saskaņā ar attiecīgajiem normatīvajiem aktiem.

101. Piestātņu un termināļu operatori (nomnieki, īpašnieki) veic saimniecisko darbību saskaņā ar Ventspils domes izdoto vides aizsardzības licenci.

XVII Ugunsdrošības režīms

102. Visas fiziskās un juridiskās personas, kas darbojas vai atrodas Brīvostas teritorijā, ievēro 2004.gada 17.februāra Ministru kabineta noteikumu Nr.82 „Ugunsdrošības noteikumi” prasības. Par ugunsdrošību katrā Brīvostas terminālī un piestātnē atbild šī termināļa vai piestātnes operators (nomnieks, īpašnieks).

103. Uz kuģiem, kuri atrodas Brīvostas akvatorijā, par ugunsdrošību atbild un prasību, kādas noteiktas SOLAS 74/78 un 1998.gada 15.jūlija Satiksmes ministrijas noteikumos Nr.43 “Latvijas Republikas kuģu ugunsdrošības noteikumi”, izpildi nodrošina kuģa kapteinis.

104. Konstatējot ugunsgrēku uz kuģa, piestātnē vai terminālī, kuģa sardze vai persona, kas to atklājusi:

104.1. izsludina trauksmi;

104.2. informē piestātnes vai termināļa operatoru (nomnieku, īpašnieku), ostas kontroles dienestu;

104.3. izsauc termināļa un pilsētas ugunsdzēsēju komandas (pa tālruni 01 vai 112);

104.4. uzsāk dzēšanu ar visiem iespējamajiem līdzekļiem.

105. Piestātnes vai termināļa operators (nomnieks, īpašnieks) vada ugunsdzēsšanas darbus piestātnē vai terminālī līdz ugunsdzēsēju komandas ierašanās brīdim. Uz kuģa ugunsdzēsšanas darbus vada kuģa kapteinis.

106. Izceļoties ugunsgrēkam Brīvostas teritorijā, kuģim jābūt gatavam atstāt bīstamo rajonu.

107. Bunkurēšanas operāciju veikšanai jāievēro apakšpunktos minētie nosacījumi.

107.1 Vienlaicīgi ar kravas vai balasta operācijām var bunkurēt:

107.1.1. sauskravas kuģus jebkurā piestātnē no bunkurētājkuģa;

107.1.2. naftas un naftas produktu tankkuģus no krasta stacionārās sistēmas vai bunkurētājkuģa;

107.2. gāzes un ķīmijas tankkuģus var bunkurēt tikai no bunkurētājkuģa līdz kravas operāciju veikšanai vai pēc tās.

107.3. No autocisternām var tikt bunkurēti:

- ostas palīģkuģi piestātnēs Nr.5 un 16A;

- pasažieru un kravas-pasažieru kuģi piestātnēs Nr.16, 16A, 17;

- starptautisko buru kuģu regašu un jūras spēku mācībās iesaistītie kara kuģi piestātnēs Nr.19, 20, 21, 22, 23, 24.

108. Ugunsdrošības apsvērumu dēļ tankkuģi tiek pietauvoti ar priekšgalu uz izeju no Brīvostas. Visi tankkuģi, kuri atrodas Brīvostas akvatorijā, un termināļi, kas tos apkalpo, ievēro ISGOTT rekomendācijas.

109. Īslaicīgu uguns darbu veikšanai uz kuģa, tā kapteinis saņem Brīvostas kapteiņa un piestātnes operatora atļauju.

110. Jebkādi ugunsbīstami darbi aizliegti:

110.1. uz kuģiem lejamkravu rajonā;

110.2. uz kuģiem ar bīstamām kravām (1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9.klase pēc IMDG koda);

110.3. uz piestātnes, ja pie tās atrodas kuģis.

XVIII Būvju un iekārtu aizsardzība

111. Darbus, kas saistīti ar zemūdens kabeļiem, komunikācijām un hidrotehniskām būvēm, veic tikai ar Brīvostas pārvaldes un Brīvostas kapteiņa atļauju.

112. Pēc remonta atļauts izmēģināt galvenos dzinējus ar pieslēgtu dzenskrūvi, iepriekš saskaņojot to ar piestātnes operatoru (nomnieku, īpašnieku) un Brīvostas kapteiņa dienestu. Šī darbība nedrīkst traucēt citus kuģus, kuri atrodas Brīvostā.

XIX Padziļināšanas darbi

113. Padziļināšanas darbus Brīvostas akvatorijā veic tikai ar Brīvostas pārvaldes un Valsts Vides dienesta Jūras un Iekšējo ūdeņu pārvaldes atļauju.

114. Padziļināšanas kuģi un gruntsvedējkuģi, kuri strādā Brīvostas akvatorijā, dod ceļu kuģiem, kuri ienāk vai iziet no Brīvostas.

115. Uz padziļināšanas kuģiem, kuri strādā Brīvostas akvatorijā, ir jābūt paceltām zīmēm vai ieslēgtām signālugunīm saskaņā ar COLREG-72 prasībām.

116. Ja padziļināšanas kuģim vienlaicīgi tuvojas divi kuģi no pretējām pusēm, priekšroka dodama kuģim, kurš virzās uz izeju no Brīvostas.

117. Padziļināšanas kuģis darbības laikā Brīvostas akvatorijā operatīvi ziņo KSD trosu un enkuru izvietojumu. Padziļināšanas kuģim vienmēr jābūt gatavam atlaist vai ievilkst troses, lai netraucētu citu kuģu kustību.

XX Caurlaižu režīms

118. Brīvostā ir caurlaižu režīma un brīva režīma teritorijas. Caurlaižu režīma vispārējo kārtību nosaka Brīvostas pārvalde.

119. Personas un sauszemes transportlīdzekļi iekļūst Brīvostas caurlaižu režīma teritorijās un izklūst no tām tikai caur speciāli iekārtotiem caurlaižu punktiem.

120. Kuģu apkalpes locekļi un to apmeklētājus ielaiž Brīvostas caurlaižu režīma teritorijās un izlaiž atbilstoši caurlaides punktā iesniegtajiem robežsardzes apstiprinātiem apkalpju, pasažieru un to piederīgo sarakstiem, uzrādot personu apliecinošu dokumentu.

121. Ieejot un atrodoties caurlaižu režīma teritorijās, ikvienai personai ir jābūt personu

apliecinošam dokumentam, kā arī caurlaidei vai darbinieka apliecībai, ko uzrāda pēc teritorijas apsardzes, robežkontroles, policijas vai muitas pārstāvju pieprasījuma.

122. Autotransporta kustība Brīvostas caurlaižu režīma teritorijās notiek tikai ar operatora (nomnieka, īpašnieka) izsniegtu caurlaidi.

XXI Ostas maksas

123. Ostas maksu robežlīmeņus nosaka Ventspils Brīvostas pārvalde. Maksām par pakalpojumiem maksimālos robežlīmeņus nosaka konkrētais saimnieciskās darbības veicējs, tos apstiprinot Brīvostas pārvaldē.

124. Brīvostā ir noteiktas:

124.1. ostas maksas:

124.1.1. tonnāžas maksa;

124.1.2. kanāla maksa;

124.1.3. kravas maksa;

124.1.4. loču maksa;

124.1.5. sanitārā maksa;

124.1.6. mazo kuģu maksa;

124.2. maksas par šādiem pakalpojumiem:

124.2.1. tauvošanas darbu izpildi;

124.2.2. velkoņu izmantošanu;

124.2.3. ugunsdzēsēju pakalpojumiem;

124.2.4. dzeramā ūdens piegādi;

124.2.5. ostas peldošo līdzekļu izmantošanu;

124.2.6. piesārņotā balasta pieņemšanu;

124.2.7. kravas tanku mazgājamo ūdeņu pieņemšanu;

124.2.8. cieto ar naftu un naftas produktiem piesārņoto atkritumu pieņemšanu, ja tie radušies saistībā ar kuģa kravu vai kravas telpām.

124.2.9. citi maksas pakalpojumi.

125. Visi kuģi, kas apmeklē Brīvostu, veic maksu par navigācijas pakalpojumiem saskaņā ar Likumu par ostām un 2001.gada 5.decembra Satiksmes ministrijas noteikumiem Nr.37 „Noteikumi par maksas par navigācijas pakalpojumiem aprēķināšanas un iekasēšanas kārtību”.

126. Kuģis pirms iziešanas no Brīvostas, izņemot gadījumus, kad līgums starp Brīvostas pārvaldi un Aģentu paredz citu samaksas kārtību, samaksā visas Brīvostas maksas.

XXII Brīvostas kapteinis

127. Brīvostas kapteiņa rīkojumi, kas saistīti ar kuģošanas drošības pasākumiem, ir obligāti visiem kuģiem, organizācijām, komercsabiedrībām, kā arī citām juridiskajām un fiziskajām personām Brīvostā.

128. Brīvostas kapteinis ir tiesīgs likt kuģim atgriezties Brīvostā un aizturēt to līdz apstākļu noskaidrošanai, ja kuģis izgājis jūrā bez Brīvostas kapteiņa dienesta atļaujas.

129. Brīvostas kapteinis vada ostas akvatorijā notikušo avāriju un kritisko situāciju seku

novēršanas operācijas, veic jūras negadījuma sākotnējo izmeklēšanu, liecību un dokumentu iegūšanu.

130. Brīvostas kapteinim ir tiesības izskatīt administratīvo pārkāpumu lietas un uzlikt naudas sodus saskaņā ar Latvijas Republikas administratīvo pārkāpumu kodeksu.

XXIII Sakari

131. Kuģiem, kuri atrodas Brīvostas akvatorijā, jānodrošina nepārtraukti radiosakari pa UĪV radiostacijas sekojošiem kanāliem, ja kuģis:

131.1. atrodas reidā uz enkura - 9. un 16.kanāls;

131.2. ir gaitā Brīvostas akvatorijā - 9. kanāls;

131.3. atrodas pie piestātnes un nav nodrošināts ar telefona sakariem – 9. un 16. kanāls.

132. Brīvostas teritorijas robežās darbojas šādas licenzētas UĪV radiostacijas:

Nr.	Radiostacijas	Kanāli
1.	Kuģu satiksmes dienests “Ventspils kuģu satiksme”	9,16,67
2.	Brīvostas kontrole “Ventspils Ostas kontrole”	9,16,30
3.	Velkoņi “Ventspils Radio 6”	9,33
4.	Ventbunkers “Ventspils 93”	37
5.	Ventamonjaks “Ventspils 91”	67
6.	Kuģošanas atbalsta dienests „Ventspils Radio 20”	9,29
7.	Krasta matroži “Raita-4”, ”Raita-5”	9,30
8.	Avārijas un glābšanas dienests “Krasta apsardze”	16,9,63
9.	Robežapsardzība “Tornis7”	9,11,16
10.	Muita “Ventspils Muita”	12
11.	Jūras un iekšējo ūdeņu pārvalde “Ventspils Radio 19”	35

XXIV Papildus nosacījumi

133. Visi kuģi un uzņēmumi (komercsabiedrības), organizācijas, juridiskās un fiziskās personas, kas atrodas vai darbojas Brīvostā, bez šajos Noteikumos minētajiem Latvijas Republikas un starptautiskajiem normatīvajiem aktiem ievēro:

133.1. Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Rekomendācijas drošai bīstamo kravu transportēšanai un ar to saistītajām aktivitātēm ostās (IMO Recommendations on the Safe

Transport of Dangerous Cargoes and Related Activities in Port Areas (IMO – 290E, 1995);

133.2. Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Kravu drošas kraušanas un nostiprināšanas kodekss (IMO Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing (IMO – 292E, 1992)) un 1994./1995.gada Labojumi kodeksam (1994/1995 Amendments to the Code IMO – 295E, 1995));

133.3. Ro-ro terminālu droša darbība, 1997.gads. (ICHCA Safe Operation of Ro-ro Terminals, 1997);

133.4. Droša darbība uz konteineru kuģiem, 1998.gads. (ICHCA Safe Working on Container Ships, 1998);

133.5. Cieto masveida kravu iekraušana un izkraušana, 1998.gads. (ICHCA The Loading and Unloading of Solid Bulk Cargoes, 1998);

133.6. Starptautiskās Jūrniecības organizācijas/ Starptautiskās Darba organizācijas/ ANO Eiropas ekonomisko lietu komitejas Vadlīnijas kravas transporta vienību iepakojšanai (IMO/ ILO/ UN ECE Guidelines for Packing of Cargo Transport Units (CTUs) (IMO – 284E, 1997));

133.7. Starptautiskās Ostu asociācijas Bīstamas kravas un Ostas vide (IAPH Dangerous Goods and Port Environment);

133.8. Starptautisko kuģu un ostu iekārtu aizsardzības kodeksu (ISPS kodekss – International code for the security of ships and of port facilities – ISPS code);

133.9. Starptautisko tankkuģu un terminālu drošības rokasgrāmatu – ISGOTT (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals).

XXV Atbildība par Brīvostas Noteikumu neievērošanu

134. Jebkura juridiska vai fiziska persona, kas darbojas vai uzturas Brīvostā, ir atbildīga par šo Noteikumu ievērošanu saskaņā ar spēkā esošiem normatīviem aktiem. Noteikumu izpildi pārbauga Ventspils Brīvostas pārvalde.

135. Ja kuģis, stāvēdams Brīvostā, kļūst bīstams Brīvostas būvēm, navigācijas iekārtām, citiem kuģiem vai apkārtējai videi un cilvēkiem, vai neievēro šos Noteikumus, to var izraidīt no Brīvostas. Ar izraidīšanu saistītās ostas maksas sedz kuģa īpašnieks.

136. Brīvostas pārvalde, fiziskās vai juridiskās personas, kas darbojas Brīvostā, nav atbildīgas par jebkuras citas juridiskas vai fiziskas personas darbības vai bezdarbības rezultātiem un ir tiesīgas panākt kompensāciju par jebkuriem radītajiem zaudējumiem saskaņā ar Civillikumu, likumu "Jūras kodekss" un citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

XXVI Noslēguma jautājumi

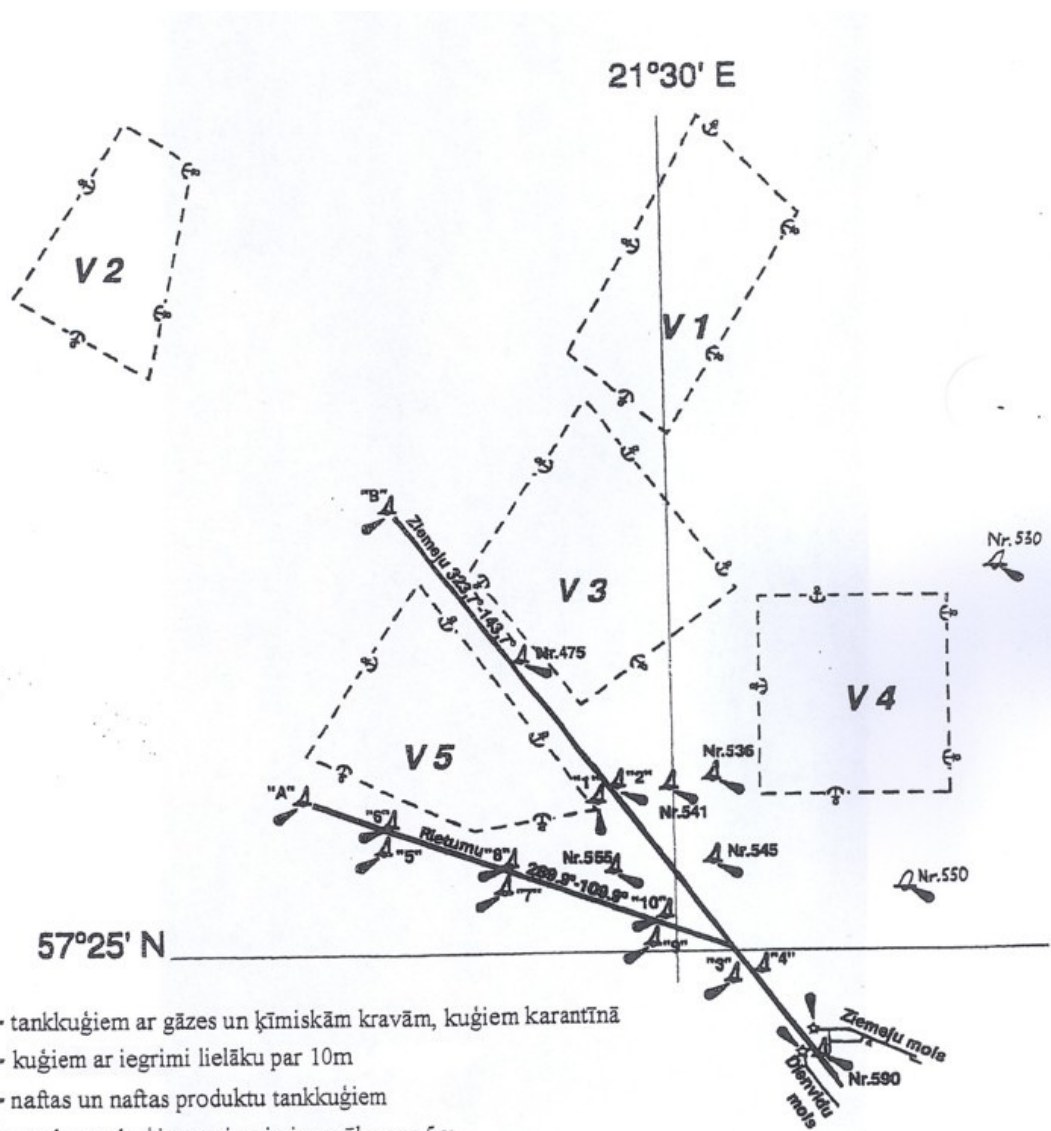
137. Ventspils brīvostas Noteikumi stājas spēkā 2006.gada 1.janvārī.

138. Ar šo Noteikumu spēkā stāšanos spēku zaudē 2001.gada 13.septembra Satiksmes ministrijas Noteikumi Nr.24 " Ventspils brīvostas noteikumi".

Ventspils pilsētas domes priekšsēdētāja 1.vietnieks

J.Vītoliņš

VENTSPILS BRĪVOSTAS REIDS („SARKANAIS PA KREISI”)



- V1- tankkuģiem ar gāzes un ķīmiskām kravām, kuģiem karantīnā
- V2- kuģiem ar ieģrimi lielāku par 10m
- V3- naftas un naftas produktu tankkuģiem
- V4- sauskraavu kuģiem ar ieģrimi mazāku par 5m
- V5- sauskraavu kuģiem ar ieģrimi lielāku par 5m, bet mazāku par 10 m

Piestātnes un to operatori

Piestātnes Nr.	Piestātnes garums (m)	Dziļums (m)	Pieļaujamā iegrime * (m)	Operators (nomnieks)
1	204	10,2/12,5	9,9/11,5	VTO
2	85	10,2	9,9	VTO
(1+2)	204 + 85	10,2/12,0	9,9/11,5	VTO
3	174	15,5	14,1	VTO
(2+3)	96 + 174	15,5	14,1	VTO
4	295	14,5	14,1	Kālija parks
4a	356	15,5	14,1	Kālija parks
5	413	6,0 - 8,0	5,0 - 7,6	Ostas flote/VTO
6	151	Krasta nostiprinājums		VGT
7	150	Krasta nostiprinājums		VGT
7a	288	14,5	14,1	VGT
8	150	9,7	9,2	VTO
9	150	9,7/10,5	9,3/10,2	VTO
(8+9)	34 + 150	9,7/10,5	9,3/10,2	VTO
9a	78	8,8	8,4	VTO
10	287	12,5	11,5	VTO
11	294	11,0	9,5	BJT
12	107	6,4	5,2	VBOP
13	97	6,5	6,2	VBOP
13a	Neizbūvēta			
13b	100	5,5	5,2	Verģi
14	181	12,0	11,5	NNVT
15	299	14,2	13,2	NNVT
16	256	14,2	13,2	NNVT
16a	139	14,2	13,2	NNVT
17	40	7,0	6,1	NNVT
18	100	7,0	6,1	VBOP
19	86	7,0	6,5	VBOP
(17+18+19)	226	7,0	6,1	NNVT/VBOP
20	251	7,0	6,4	VBOP
21	250	7,0	6,4	VBOP
22	160	7,0	5,8	VBOP
23	360	5,0 - 7,0	4,0 - 4,9	Krasta apsardze
24	55	6,5	5,1	VBOP
25	261	6,5	5,0	VBOP
25a	24	4,1	3,6	VBOP
25b (R.d.)	110	5,5	3,0	VBOP
25b (A.d.)	42	5,0	3,0	VBOP
26	183	14,2	13,0	Ventbunkers
26a	151	12,9	12,5	VBOP
26b	55	12,5	11,7	VTO
26c	288	10,2	9,8	VTO
27	95	6,0	5,3	Ventbunkers

Piestātnes Nr.	Piestātnes garums (m)	Dziļums (m)	Pieļaujamā ieegrime * (m)	Operators (nomnieks)
28	358	16,0	15,0	BCT
29	312	11,5	11,0	Ventbunkers
30	344	13,5	12,5	Ventbunkers
31	344	13,5	12,5	Ventbunkers
32	360	17,0	15,0	Ventbunkers
33	360	17,0	15,0	Ventbunkers
34	190	9,5	9,0	Ventamonjaks serviss
35	Neizbūvēta			
35a	230	13,5	12,5	Ventamonjaks serviss
36	296	14,2	13,5	Ventamonjaks serviss
37	107	15,0	13,5	VBOP
37a	78	6,0	5,5	VBOP
38	172	5,8 - 7,7	5,0 - 7,2	LZS
40	80	5,7	5,0	Ventdok
40a	Neizbūvēta			
50	Kuģu pacelājs			Grifs
51	Neizbūvēta			
52	119	3,0	2,5	VBOP
53	160	3,0	2,5	HBSI
60	Neizbūvēta			
61	90	3,0	2,7	VBOP
62	203	5,0	4,5	BMGS
63	Neizbūvēta			

Jaunā zvejas osta

Piestātnes Nr.	Piestātnes garums (m)	Dziļums (m)	Pieļaujamā ieegrime * (m)	Operators (nomnieks)
1	200	4,5	4,0	Ventdok
2	230	4,5	2,9	LZS
3	107	4,5	2,8	LZS
4	100	4,5	3,9	LZS
5	100	4,5	3,9	LZS
6	107	4,5	3,5	LZS
7	230	4,5	3,8	LZS

* Piezīme: visu piestātņu pieļaujamām ieegrīmēm ir operatīvs raksturs un jāvadās no Brīvostas kapteiņa pēdējā paziņojuma par maksimāli iespējamo ieegrimi.

Šķērsvītra piestātņu dziļumos un pieļaujamās ieegrīmēs nozīmē kuģa pietauvošanos, pielietojot pontonus (6 m).

Lietoto saīsinājumu atšifrējums:

VTO – AS „Ventspils Tirdzniecības Osta”

BJT – SIA „Baltic Juice Terminal”

VGT – SIA „Ventspils Grain Terminal”

NNVT – SIA „Noord Natie Ventspils Terminals”

VBOP – Ventspils brīvostas pārvalde

BMGS – AS „BMGS”

BCT – AS „Baltic Coal Terminal”

HBSI – SIA „HBSI Production”

