

Apstiprināts:
Ventspils Brīvostas pārvaldnieks
I. Sarmulis

2009.gada _____

VENTSPILS BRĪVOSTAS

ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANAS PLĀNS

Saskaņots:
Valsts vides dienesta
Jūras un iekšējo ūdeņu pārvaldes direktore
E. Šmite

2009.gada _____

Ventspils
2009

Saturs

Ievads	- 4 -
1. Termini	- 4 -
2. Normatīvo aktu apraksts	- 5 -
2.1 MARPOL 73/78 noteikumi attiecībā uz pieņemšanas iekārtām	- 10 -
3. Ventspils brīvosta	- 11 -
3.1 Termināļu un piestātņu raksturojums	- 11 -
3.2 Īss kravu nomenklatūras raksturojums	- 12 -
3.3 Ventspils brīvostā ienākušo kuģu skaits gadā atbilstoši tipiem	- 13 -
3.4 Kuģu radīto atkritumu raksturojums	- 13 -
4. Atkritumu apsaimniekošana	- 15 -
4.1 Atbildība par kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu ostā	- 15 -
5. Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumi	- 16 -
5.1 A/S "Ventbunkers"	- 16 -
5.2 SIA "Ventamonjaks serviss"	- 17 -
5.3 Pašvaldības SIA "Ventspils labiekārtošanas kombināts"	- 17 -
5.4 „Ventspils brīvostas pārvalde (VBP)“	- 18 -
5.5 SIA „Dzintarjūra“	- 19 -
5.6 SIA „EKO Baltija R“	- 20 -
6. Atkritumu nodošana, pieteikšanas procedūra	- 20 -
7. Kārtība kādā ziņo par atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstību	- 20 -
8. Apmaksas sistēma	- 21 -
8.1 Ventspils brīvostas sanitārā maksa	- 21 -
8.2 Maksa par kravu atkritumu nodošanu	- 21 -
8.3 Maksa par SIA "Ostas flote", kā arī zvejas kuģu nodotiem atkritumiem	- 21 -
9. Uzskaites sistēma	- 22 -
10. Plāna pārskatīšana, kontrole	- 22 -
11. Kuģu aģentūras un iesaistītie dienesti	- 23 -
11.1 Kuģu aģentēšanas kompānijas Ventspils brīvostā	- 23 -
11.2 Prāmju līniju aģenti	- 24 -
11.3 Citi dienesti un atbildīgās personas	- 24 -
▪ Ventspils brīvostas kapteiņdienests:	- 24 -
▪ Ostas kontrole:	- 24 -
▪ Darba un vides drošības uzraugs:	- 24 -

▪ A/S „Ventbunkers” dispečers:	- 24 -
▪ SIA „Ventapils nafta” termināls” dispečers:	- 24 -
▪ SIA „Ventamonjaks serviss” transporta dispečers:	- 24 -
▪ Pašvaldības SIA „Ventpils labiekārtošanas kombināts” :	- 24 -
▪ PŪS „Užava”, „Venta”:	- 24 -
▪ NAS:	- 24 -
Pielikumi	- 25 -

Ievads

Ventspils brīvostas atkritumu apsaimniekošanas plāns (tālāk tekstā - AAP) izstrādāts vadoties no 1973.gada Starptautiskās konvencijas par kuģu radītā piesārņojuma novēršanu ar 1978.gada Protokola labojumiem (turpmāk tekstā - MARPOL 73/78) prasībām attiecībā uz kuģu radīto atkritumu ierobežošanu un kontroli, kā arī pamatojoties uz Helsinku Konvenciju par Baltijas jūras vides aizsardzību, Helsinku Komisijas (HELCOM) izstrādātām rekomendācijām un Eiropas Kopienas direktīvu 2000/59/EC „Par kuģu radīto atkritumu un kravas pārpalikumu uzņemšanas iekārtām ostās”.

Ventspils brīvostas AAP galvenie mērķi ir sekojoši:

- samazināt videi radīto kaitējumu kuģu radīto atkritumu nelikumīgas izmešanas Baltijas jūrā;
- nodrošināt videi draudzīgu kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu Ventspils Brīvostā;
- sniegt vispusīgu ieskatu par kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu Ventspils Brīvostā, izvērtēt tā efektivitāti, kā arī ietekmi uz apkārtējo vidi.

Minētā plāna pamatuzdevums - radīt LR un starptautiskai likumdošanai atbilstošu ekonomiski izdevīgu, tirgus principiem pielāgotu atkritumu apsaimniekošanas modeli, kas sekmīgi iekļautos LR atkritumu apsaimniekošanas stratēģijā un Ventspils Vides Politikas plānā, kā arī veikt kuģu radīto atkritumu uzskaiti.

AAP attiecas tikai uz kuģu radītajiem atkritumiem, kas radušies kuģa ekspluatācijas laikā, ieskaitot naftas produktu atlikumus no mašīntelpām, notekūdeņus un atkritumus, kurus saskaņā ar MARPOL 73/78 konvenciju ir aizliegts novadīt Baltijas jūrā. Ostas uzņēmumu darbības rezultātā radušos atkritumu apsaimniekošana nav šī plāna kompetencē.

1. Termins

Plānā lietoto terminu skaidrojums:

kuģu radītie atkritumi - visi atkritumi, kas radušies kuģa ekspluatācijas laikā, ieskaitot naftas produktu atlikumi no mašīntelpām, notekūdeņi un atkritumi, kurus saskaņā ar MARPOL 73/78 ir aizliegts novadīt Baltijas jūrā;

kravas pārpalikumi - visi ar kravu saistītie atkritumi kuģa kravas tilpnēs, kas pēc izkraušanas beigām paliek pāri un ir jāaizvāc, ieskaitot (taču ne tikai) iekraušanas/izkraušanas pārpalikumus un izplūdes, pārsegumus, balstus, paliktņus, apšuvuma un iesaiņojuma materiālus, saplāksni, papīru, kartonu, stieplu un lenšu stieģojumus;

atkritumu pieņemšanas iekārtas (AI) - jebkuras stacionāras vai pārvietojamas, tai skaitā peldošas iekārtas vai aprīkojumu, ar kuru var nodrošināt kuģu radīto atkritumu pieņemšanu ostā;

kuģu radīto atkritumu apsaimniekošana - kuģu radīto atkritumu pieņemšana, apstrāde, utilizācija vai apglabāšana;

naftas atkritumi - visi naftas produktu saturošie atkritumi, saskaņā ar MARPOL 73/78 I pielikumu, tai skaitā naftu saturošas nogulsnes, sateču ūdeņi, netīrais balasts;

ķīmiskie atkritumi - visi šķīdros kaitīgo vielu saturoši atkritumi, saskaņā ar MARPOL 73/78 II pielikumu,

saimnieciskie notekūdeņi (SN) - visu veidu notekūdeņi, saskaņā ar MARPOL 73/78 IV pielikumu, tai skaitā notekūdeņi no tualetēm, dušām;

sateces ūdeņi (S) – naftas produktu saturošie atkritumi, saskaņā ar MARPOL 73/78 I pielikumu;

cietie sadzīves atkritumi (CSA) – visi atkritumi, saskaņā ar MARPOL 73/78 V pielikumu, ieskaitot pārtikas produktu pārpalikumus, izlietoto iepakojumu, u.c.;

piesārņoto ūdeņu savācējkuģis (PŪS) – specializēts kuģis ostā, kas paredzēts uz ūdens virsmas esošo naftas saturošu produktu un peldošu mazgabarīta priekšmetu savākšanai;

naftas atkritumu savācējkuģis (NAS) - specializēts kuģis ostā, kas paredzēts naftas atkritumu un saimniecisko notekūdeņu pieņemšanai no kuģiem;

kolektors (K) – krasta iekārta, kurā tiek novadīti saimnieciskie notekūdeņi.

2. Normatīvo aktu apraksts

Lai risinātu atkritumu problēmas, kas aizvien lielākos daudzumos pagājušā gadsimta vidū piesārņoja piekrastes ūdeņus un atklāto jūru, Pasaules sabiedrība sāka veidot jaunas starptautiskas institūcijas un juridiskos mehānismus. 1954.gadā tika pieņemta pirmā starptautiskā konvencija par naftas radītā piesārņojuma novēršanu (OILPOL-54).

1973.gadā OILPOL-54 aizvietoja jaunā MARPOL 73/78 konvencija, kuras mērķis ir pilnībā novērst apzinātu jūras vides piesārņošanu ar naftas produktiem un citām bīstamām vielām. MARPOL 73/78 konvencijā un protokolā formulēti vispārējie atkritumu novēršanas principi, bet tās sešos pielikumos tiek noteikta precīza kuģu radīto atkritumu klasifikācija un detalizētas prasības to apsaimniekošanai.

Ņemot vērā OILPOL-54 pieredzi, MARPOL 73/78 stingrāk formulē attieksmi pret atkritumu pieņemšanas iekārtām: valstu valdībām jānodrošina ostās adekvātas pieņemšanas iekārtas, kas nodrošina atkritumu nodošanu bez nepamatotas kuģa aizkavēšanas.

„Likumā par ostām” šī funkcija tiek uzlikta ostu pārvaldēm, kas kontrolē ostas teritorijas aizsardzību pret piesārņojumu, nodrošina piesārņojuma seku likvidēšanu ostā un piedalās piesārņojuma seku likvidēšanā jūrā, kā arī organizē kuģu atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu,

izstrādā kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu ostās. Ministru Kabineta (MK) noteikumi Nr.455 (08.10.2002) nosaka kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtību un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtību.

Saskaņā ar MARPOL 73/78 Baltijas jūra ir definēta kā īpašs rajons ar ļoti jutīgu un viegli ievainojamu vidi. Tas rosināja Baltijas jūras valstis 1974.gadā pieņemt Helsinku konvenciju par Baltijas jūras vides aizsardzību, bet 1992.gadā tika pieņemta tās jaunā redakcija, kas stājās spēkā 2000.gada 17.janvārī. Latvija Helsinku konvenciju ratificēja 1994.gadā.

Helsinku konvencijas IV pielikuma 6.noteikums nosaka, ka pirms ostas atstāšanas kuģiem jānodod visi uz tā radītie atkritumi, kurus nav atļauts novadīt Baltijas jūras reģionā saskaņā ar MARPOL 73/78 un Helsinku Konvenciju, ostas pieņemšanas iekārtās. Pirms ostas atstāšanas visi kravas radītie atkritumi ir jānodod ostas pieņemšanas iekārtās saskaņā ar MARPOL 73/78 prasībām. Kuģis var paturēt nelielu atkritumu daudzumu, ko nav lietderīgi nodot ostas pieņemšanas iekārtās.

Helsinku Komisija 1998.gada martā apstiprināja „Baltijas Stratēģijas par kuģu radītā piesārņojuma pieņemšanas iekārtām ostās un ar tiem saistītiem jautājumiem” rekomendācijas. Ostām nozīmīgākās ir sekojošas rekomendācijas:

Rekomendācija 28E/10 nosaka vadlīnijas netiešās maksas jeb „no special fee” sistēmas ieviešanai attiecībā uz kuģu mašīntelpās radīto naftas produktu atkritumu novadīšanu ostu pieņemšanas iekārtās:

- Katra kuģa pienākums maksāt par naftas produktu atlikumu pieņemšanu, uzglabāšanu un pārstrādi, neatkarīgi vai šis kuģis izmantos pieņemšanas iekārtas, vai nē;
- Maksai par atkritumu pieņemšanu nav jābūt atkarīgai no ostas pieņemšanas iekārtās novadīto atkritumu daudzuma;
- Katra kuģa maksai par atkritumu apsaimniekošanu ir jābūt pieejamai zināšanai, t.i. jābūt iespējai uzzināt tās lielumu katram kuģim pat tad, ja tā iekļauta ostas nodevā;
- No kuģiem ievāktas atkritumu nodevas ir izmantojamas tikai ar atkritumu apsaimniekošanu saistītiem mērķiem;
- Ostām ir jābūt tādām atkritumu pieņemšanas iekārtām, kas spēj apmierināt kuģu vajadzības neradot nepieļaujamo dīkstāvi;
- Kuģiem ir jāpiesaka iecerētā atkritumu novadīšana, norādot likvidējamo naftas produktu daudzumu un sastāvu 24 stundas pirms plānotās novadīšanas.

Rekomendācija 23/1 nosaka, ka kuģu kapteiņiem, kuriem ir jāiesniedz „Paziņojums par kuģa atkritumiem” jānosūta šis paziņojums ostas pārvaldei/ostas operatoram 24 h pirms ienākšanas nākamajā ostā Baltijas jūrā, bet ja tas nav izdarāms, tad tiklīdz cik ātri vien iespējams.

Rekomendācija 19/12 nosaka, ka valdībām jānodrošina, lai ostās tiktu izstrādāti atkritumu apsaimniekošanas plāni saskaņā ar rekomendācijā minētajām vadlīnijām.

Rekomendācija 19/13 nosaka vadlīnijas par pamatprincipiem, kā apieties ar kuģu radītajiem atkritumiem krastā:

- Atkritumu apstrāde jāveic plānveidīgi, konsekventi un sistemātiski, ar kompetentas iestādes izdotu licenci un tās pārraudzībā;
- Atkritumu daudzuma samazināšana, apstrāde un apglabāšana stingri jābalsta uz „labākās pieejamās tehnoloģijas” un „videi labvēlīgākās pieejas principiem”;
- Atkritumu pieņemšana un apstrāde ir jāuzskaita veidā, kas nodrošina kompetentās iestādes ar pienācīgu informāciju;
- Ostām ir jānodrošina sašķirotu atkritumu frakciju pieņemšana no kuģiem apjomā, kādu pieļauj vietējā atkritumu apsaimniekošanas sistēma. Vietās, kur no kuģiem par atkritumu pieņemšanu ņem maksu, sašķirotu atkritumu pieņemšana ir maksimāli jāveicina ar ekonomiskām metodēm.
- Kuģu radīto atkritumu apstrādi un apglabāšanu kopumā vajadzētu iekļaut pārējā atkritumsaimniecībā. Kuģu radīto atkritumu atsevišķa apstrāde vai atkārtota izmantošana ir attaisnojama tikai īpašos gadījumos.

Rekomendācija 22/3 attiecas uz vienotu interpretāciju „Stratēģijai par kuģu radīto atkritumu pieņemšanas iekārtām ostās un ar to saistītiem jautājumiem” saskaņotas un efektīvas ieviešanas nodrošināšanai. Rekomendācijā ir precizēts, uz kuru kategoriju kuģu atkritumiem attiecas obligātās nodošanas prasība un noteikts „minimālais atkritumu daudzums attiecībā uz tiesībām paturēt atkritumus kuģa atiešanas brīdī.

Eiropas Kopienas direktīvai 2000/59/EK “Par ostas iekārtām, kas paredzētas kuģu atkritumu un kravu atlieku uzņemšanai” ir tāds pats mērķis kā MARPOL 73/78 – aizsargāt jūras vidi no piesārņojuma. Direktīva nosaka, ka:

- ostām jābūt apgādātām ar atbilstošām atkritumu uzņemšanas iekārtām, lai bez papildus aizkavēšanas spētu uzņemt visus atkritumus no kuģiem, kas parasti ienāk ostā (4.pants);
- ostām jābūt izstrādātiem un ieviesti atbilstošiem atkritumu apsaimniekošanas plāniem (5.pants);
- samaksai ir jāsedz visi izdevumi, kas saistīti ar atkritumu savākšanu, apstrādi un utilizāciju. Visiem kuģiem ir pienākums maksāt sanitāro maksu, izņemot zvejas kuģus un atpūtas kuģus, kas var pārvadāt ne vairāk kā 12 pasažierus, neatkarīgi no tā, vai pieņemšanas iekārtas tiek izmantotas. Samaksa var tikt iekļauta ostu nodevās, bet informācijai par izmaksām jābūt pieejamai(8.pants).

Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1774/2002 4.panta 1.punkta e) sadaļa(pārtikas atkritumi no starptautisko līniju transportlīdzekļiem), nosaka veselības aizsardzības noteikumus attiecībā uz dzīvnieku izcelsmes blakusproduktiem, kuri nav paredzēti cilvēku uzturam.

Regula arī nosaka šo pārtikas atkritumu savākšanas, transportēšanas, uzglabāšanas, pārkraušanas, apstrādes un iznīcināšanas prasības.

MARPOL73/78 Konvencijas prasības attiecas tikai uz kuģu atkritumu pieņemšanu, bet ne uz to apstrādi. Tālāku atkritumu apsaimniekošanu Latvijā regulē „**Atkritumu apsaimniekošanas likums**”, kas nosaka, ka atkritumu apsaimniekošana veicama tā, lai netiktu apdraudēta cilvēku dzīvība un veselība, kā arī personu manta. Atkritumu apsaimniekošana nedrīkst negatīvi ietekmēt vidi, tai skaitā:

- radīt apdraudējumu ūdeņiem, gaisam, augsnei, kā arī florai un faunai;
- radīt traucējošus trokšņus vai smakas;
- nelabvēlīgi ietekmēt ainavas un īpaši aizsargājamās teritorijas;
- piesārņot un piegružot vidi.

Likuma 11.pants nosaka, ka, pirms paredzēts veikt atkritumu apsaimniekošanas darbības, Reģionālajā vides pārvaldē ir jāsaņem sekojošas atkritumu apsaimniekošanas atļaujas:

- atļaujas atkritumu pārstrādei;
- atļaujas atkritumu apglabāšanai;
- atļaujas atkritumu savākšanai, uzglabāšanai un pārkraušanai.

Likuma 15. pants nosaka to, ka persona, kura nodarbojas ar sadzīves atkritumu apsaimniekošanu slēdz līgumus ar tām pašvaldībām, kuru administratīvajā teritorijā tiek veiktas attiecīgās darbības.

Šo atļauju izsniegšanas kārtību regulē MK noteikumi Nr.613 (29.07.2008.) „**Atkritumu apsaimniekošanas atļauju izsniegšanas, pagarināšanas, pārskatīšanas un anulēšanas kārtība**”.

„**Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likums**” nosaka, ka atbildība par kuģu radīto atkritumu pieņemšanas un apsaimniekošanas kontroli ostās ir Valsts vides dienesta (VVD) kompetencē. Likums ostas pārvaldei uzliek par pienākumu nodrošināt kuģu radīto atkritumu pieņemšanu, bet pietātnes operatoram – kuģu kravas radīto atkritumu pieņemšanu.

Darbības, kas saistītas ar naftas produktus vai ķīmiskas vielas saturošiem atkritumiem, reglamentē MK noteikumi Nr.789 (22.09.2008) “**Atsevišķu veidu bīstamo atkritumu apsaimniekošanas kārtība**”. Noteikumos noteikti aizliegumi ievadīt naftas produktu atkritumus iekšzemes ūdenstecēs, ūdenstilpēs, pazemes ūdeņos, jūrā un kanalizācijas sistēmās, apglabāt pēc naftas produktu atkritumu pārstrādes radušos atlikumus vietās, kas nav paredzētas šim nolūkam, apstrādāt naftas produktus tādā veidā, kas rada gaisa piesārņojumu, kurš pārsniedz emisijas limitus, kas noteikti atļaujā A vai B kategorijas darbībai, vai atļaujā gaisu piesārņojošo vielu emisijai no stacionārajiem gaisa piesārņojuma avotiem un sajaukt naftas produktus ar polihlorētajiem bifeniliem vai citiem bīstamajiem atkritumiem.

Noteikumu 11.punkts nosaka, ka naftas produktu atkritumu īpašnieks, kurš rada vairāk par 500 litriem naftas produktu atkritumu gadā, un naftas produktu atkritumu apsaimniekotājs radīto, saņemto

un nodoto naftas produktu atkritumu daudzumu, kvalitāti, izcelsmi, atrašanās vietu un nodošanas un saņemšanas datumu reģistrē atbilstoši normatīvajiem aktiem par bīstamo atkritumu uzskaiti, identifikāciju, uzglabāšanu, iepakojšanu, marķēšanu un pārvadājumu uzskaiti.

MK noteikumos Nr.1051 (16.12.2008) **“Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība”** ir apstiprināts, ka personas, kuras nodarbojas ar bīstamo atkritumu apsaimniekošanu, nodrošina bīstamo atkritumu uzskaiti īpašā žurnālā vai elektroniski saskaņā ar šo noteikumu 1.pielikumu; uzglabā bīstamos atkritumus, ņemot vērā to bīstamību un daudzumu, tikai īpaši aprīkotās vietās apstākļos, kas nevar radīt kaitējumu videi, cilvēku veselībai un īpašumam; bīstamos atkritumus atļauts uzglabāt tikai iepakotus izturīgā un drošā iepakojumā atbilstoši prasībām, kas noteiktas normatīvajos aktos par ķīmisko vielu un ķīmisko produktu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu.

2.1 MARPOL 73/78 noteikumi attiecībā uz pieņemšanas iekārtām

Pielikuma Nr.	Atkritumu kategorija	Spēkā esamība	Pieņemšanas iekārtu nepieciešamība	Pieņemamo atkritumu veidi
I	Nafta un naftas produkti	Jā	Jā	Ietver visus naftas produktu atkritumu veidus, - degvielu, mašīntelpu sateču ūdeņus, kravu tanku mazgāšanas ūdeņus vai netīro balastu.
II	Kaitīgās ķīmiskās vielas	Nē	Jā	Ķīmiskie atkritumi, kas rodas no šo kravu pārvadāšanas, ieskaitot pārpalikumus un toksisko vielu saturošus piemaisījumus.
III	Kaitīgās vielas, kas pārvadātas iepakotā veidā	Nē	Nav norādīts	_____
IV	Notekūdeņi no kuģiem	Jā	Jā	Neattīrīti notekūdeņi, - uzkrāti tvertnēs nodošanai ostā vai izvadāmi 12 j.jūdzes ārpus ostas. Daļēji attīrīti notekūdeņi, - uzkrāti tvertnēs nodošanai ostā vai izvadāmi 4 j.jūdzes ārpus ostas.
V	Atkritumi no kuģiem	Jā	Jā	Sadzīves atkritumi (pārtika un iepakojums, ar ekspluatāciju un kravām saistītie u.c. atkritumi).
VI	Gaisa piesārņojums	Daļēji	Jā	Gaistošie organiskie savienojumi, SO2 izmeši

3. Ventspils brīvosta

Ventspils brīvosta atrodas Baltijas jūras austrumu krasta centrālā daļā (54° 24'N; 21° 32' E). Brīvostas pārvaldīšanu veic Ventspils brīvostas pārvalde(VBP), kuras darbību nosaka LR 1994. gada “**Likums par ostām**” un 1997. gada “**Ventspils brīvostas likums**”. Ventspils brīvosta aizņem 1728 ha lielu teritoriju, tās darbību un iespējas raksturo tās termināļi un piestātnes; nodrošina kuģu pieņemšanu un apkalpošanu pie 60 piestātnēm ar kopējo garumu 11012m. Ventspils osta ir pazīstama kā starptautisks naftas, naftas produktu, minerālmēslu, amonjaka u.c. ķīmisko produktu, metālu, dzelzs sakausējumu, ogļu un kokmateriālu tranzīta centrs. VBP ir zemes nomas līgumi ar tās teritorijā esošajiem ostas uzņēmumiem, kā arī līgumi par piestātņu nomu. Ostā ir veikti rekonstrukcijas un modernizācijas darbi, tādēļ ostas transporta infrastruktūras, piestātņu, noliktavu un termināļu sniegtie pakalpojumi atbilst mūsdienu konkurences prasībām, vides aizsardzības un drošības standartiem. Pašlaik Ventspils brīvostas teritorijā darbojas 14 lieli uzņēmumi, kā arī vairāki mazi uzņēmumi. Liela brīva zemes teritorija var tikt izmantota jaunu ražotņu izveidošanai un darbībai brīvās zonas režīmā.

3.1 Termināļu un piestātņu raksturojums

Piestātnes Nr.	Piestātnes operators	Kravu apstrāde
1, 2, 3, 5, 8, 9, 9a, 10, 26b, 26c.	A/S “ Ventspils tirdzniecības osta (VTO) ”	Ģenerālkraavas un beramkraavas
4, 4a.	A/S “Kālija Parks”	Beramkraavas
13b.	SIA “ Verģi”	Ģenerālkraavas
14,15, 16, 16a, 17, 18.	SIA “ Noord Natie Ventspils Terminals (NNVT)”	Konteineri, Ro-Ro un ģenerālkraavas
26, 27, 29, 30, 31, 32, 33.	A/S “Ventbunkers”	Jēlnafta un naftas produkti
34, 35a, 36.	SIA”Ventamonjaks serviss”	Šķidrās ķīmiskās kraavas, naftas produkti, biodeģviela
12, 13, 19-22, 24, 25, 25a, 25b, 37, 37a, 52.	Ventspils brīvostas pārvalde	VBP rīcībā esošo kuģu stāvvietā, kraavu pārkraušana netiek veikta

28.	A/S "Baltic Coal Terminal"	Ogles
11.	SIA "Overseas Estates"	Sulu koncentrāti
38.	A/S "Latvijas Zvejnieku Savienība"	Zivju produkcija
7a.	SIA "Ventspils Grain Terminal"	Graudi

3.2 Īss kravu nomenklatūras raksturojums

2008. gadā Ventspils brīvostas kravu apjoms sasniedza 28,6milj. Tonnu. Kā galvenās kravu grupas, izdalāmas sekojošas :

- **lejamās kravas (62,5 % no kopējā kravu apgrozījuma) :**
 - jēlnafta, naftas produkti – 16,52 milj.t.,
 - amonjaks u.c. ķīmiskās kravas – 1,33 milj.t.,
- **beramās kravas (30,1 % no kopējā kravu apgrozījuma) :**
 - minerālmēsli – 2,67 milj.t.,
 - akmeņogles – 4,46 milj.t.,
 - citas beramās kravas – 1,46 milj.t.
- **ģenerālās kravas (7,4 % no kopējā kravu apgrozījuma) :**
 - kokmateriāli – 0,38 milj.t.,
 - citas ģenerālkraavas – 0,37 milj.t.
 - Ro-Ro kravas – 1,36 milj.t

3.3 Ventspils brīvostā ienākušo kuģu skaits gadā atbilstoši tipiem

Ventspils brīvostas tehniskās iespējas ļauj apkalpot “Panamax” tipa sauskravas kuģus ar 14,1m iegrimi un 75 000 tonu kravnesību un “Aframax” tipa tankkuģus ar 15,0m iegrimi un 130 000 tonu kravnesību, konteinervedējkuģus ar kravnesību līdz 2000 TEU. Zemāk tabulā norādīti dati par 2008. gadā apkalpotiem kuģiem:

Kuģa tips	Skaits	Kopējā BT
Tankkuģi	771	14,6 milj.
Gāzes tankkuģi	122	1,58 milj.
Sauskravu kuģi	662	7,25 milj.
Kravas- Pasažieru kuģi	627	9,98 milj.
Zvejas kuģi	583	0,57 milj.

3.4 Kuģu radīto atkritumu raksturojums

Ventspils brīvostā ienākušo kuģu radīto atkritumu klasifikācija ietver visas MARPOL 73/78 Konvencijas pielikumos norādītās atkritumu grupas. Ventspils brīvostas teritorijā esošās atkritumu pārstrādes iekārtas var nodrošināt visu kuģa radīto atkritumu pieņemšanu. Kuģu radīto atkritumu daudzums un specifika ir atkarīga no attiecīgā kuģa tipa, tā apgādes ar tehnoloģiskām iekārtām, pārgājiena no pēdējās ostas ilguma, nepieciešamo kravu operāciju veikšanas, kā arī no uzturēšanās laika ostā u.c. apstākļiem.

Zemāk raksturoti dažādi kuģu radīto atkritumu veidi un daudzums Ventspils brīvastā 2008. gadā.

Pielikuma Nr.	Atkritumu kategorija	Pieņemamo atkritumu veidi	Daudzums
I	Naftas atkritumi	naftas saturoši nosēdumi	3317,18 m ³
		sateces ūdeņi	5218,74 m ³
		kravas tilpņu mazgāšanas ūdens	18787,40 m ³
		netīrais balasts	211,50 m ³
		citi	157,15 m ³
II	Šķidrās kaitīgās vielas	kravas pārpalikumi	
		pirmsmazgāšanas ūdens	
		tilpņu mazgāšanas ūdens	194,70 m ³
		citi	0,03 m ³
IV	Notekūdeņi	no tualetēm un tml.	50,00 m ³
V	* Sadzīves atkritumi	plastmasa	340,72 m ³
		citi	659,25 m ³

* Iekļauj pārtikas atkritumus no starptautisko līniju transportlīdzekļiem

4. Atkritumu apsaimniekošana

Efektīvu atkritumu pieņemšanu un apsaimniekošanu nodrošina visu šīnī plānā iesaistīto uzņēmumu un kuģu apkalpju koordinēta darbība. AAP 1.pielikumā ir attēlots atkritumu apsaimniekošanas shematiskais pārskats Ventspils brīvpastā.

4.1 Atbildība par kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu ostā

VBP ir atbildīga par:

- kuģu atkritumu pieņemšanas organizēšanu;
- kuģu atkritumu apsaimniekošanas plāna izstrādi un tā regulāru pārskatīšanu.

Kuģu radīto atkritumu pieņemšana tiek realizēta uz VBP noslēgto līgumu pamata ar atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem attiecīgās ostas piestātnēs un termināļos.

Minētajos līgumos ar termināļiem, kā arī ar Pašvaldības SIA “Ventspils labiekārtošanas kombināts” noteikta kārtība, kā atkritumi izvedami, norēķinu kārtība attiecībā uz iesniegtiem rēķiniem par noteikta daudzuma atkritumu izvešanu utilizācijai vai attīrīšanu, ievērojot attiecīgās sanitārās normas. VBP pieņem sateču un sadzīves notekūdeņus no kuģiem pie atsevišķām ostas piestātnēm ar PŪS palīdzību, nepieciešamības gadījumā arī pie pārējām piestātnēm. Neparedzēta piesārņojuma likvidēšanu ostas akvatorijā veic NAS kuģu komandas.

Par kravas atkritumiem atbilstoši esošo normatīvo aktu prasībām atbild kravas pieņēmējs/nosūtītājs.

5. Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumi

5.1 A/S "Ventbunkers"

Apkalpo kuģus pie piestātnēm Nr.29.-33.

Adrese : Dzinaru iela 90, Ventspils, LV-3602
Tel. : +371 63602501
Fax. : +371 63602504
E-pasts : ventbunkers@ventbunkers.lv
Interneta mājas lapa : www.ventbunkers.lv

Ar naftas produktiem piesārņoto ūdeņu apsaimniekošana.

A/S "Ventbunkers" pieņem ar naftas produktiem piesārņoto tankkuģu balastu, sateces, kravas tanku mazgājamās ūdeņus, kā arī nogulsnes no mašīntelpām. Attīrīšanas iekārtu maksimālā jauda ir 20 000m³ diennaktī. Maksimālais pieņemšanas ātrums no trim muliņiem vienlaicīgi ir 3000m³/h. Iekārtas spēj nodrošināt ūdeņu pieņemšanu ar dažādu piesārņojuma pakāpi, līdz šim max. – 236g/l, vidējā koncentrācija – 15g/l. Attīrīšanas iekārtas atrodas A/S „Ventbunkers” teritorijā.

Attīrītie ūdeņi (ar naftas produktu saturu ne lielāku par 3,0mg/l) pa cauruļvadu tiek izvadīti Baltijas jūrā. Ar naftas produktiem piesārņoto ūdeņu attīrīšanas process ir automatizēts un tā vadība notiek no centralizētas datorpults.

Ar naftas produktiem piesārņotie cietie atkritumi

A/S "Ventbunkers" pieņem augstāk minētos atkritumus, uzglabā speciāli tam paredzētā teritorijā(angārā, kurš atrodas blakus 29. piestātnei) un, sadarbībā ar SIA „Dzintarjūra”, veic to tālāku utilizāciju, izmantojot specializētu transportu.

CSA apsaimniekošana

A/S "Ventbunkers" pieņem sašķirotus CSA(plastmasa un citi) tieši no kuģiem pie piestātnēm Nr.29-33, organizē to nogādi uz Ventspils pilsētas atkritumu izgāztuvi ar specializētu autotransportu. Pārtikas atkritumus no starptautisko līniju kuģiem pieņem, transportē un utilizē saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1774/2002 prasībām.

5.2 SIA "Ventamonjaks serviss"

Apkalpo kuģus pie piestātnēm Nr.34., 35a., 36.

Adrese : Dzinaru iela 66, Ventspils, LV-3602

Tel. : +371 63663195

Fax. : +371 63680105

E-pasts : office@ventamonjaks.lv

Interneta mājas lapa : www.ventamonjaks.lv

CSA apsaimniekošana

Minētais uzņēmums pieņem nešķirotus CSA tieši no kuģiem, ievieto speciālos konteineros un ar specializētu autotransportu nogādā tos uz Ventspils pilsētas izgāztuvi. Uzņēmuma transporta jauda – 3m³ izvesto atkritumu stundā. Pārtikas atkritumus no starptautisko līniju kuģiem pieņem, transportē un utilizē saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1774/2002 prasībām.

5.3 Pašvaldības SIA "Ventspils labiekārtošanas kombināts"

Apkalpo kuģus pie piestātnēm Nr.1.-28., 37.

Adrese : Pils iela 12, Ventspils, LV-3601

Tel. : +371 63622747

Fax. : +371 63622354

E-pasts : vlk@ventspils.gov.lv

CSA apsaimniekošana

Pašvaldības SIA "Ventspils labiekārtošanas kombināts" pieņem sašķirotus CSA (plastmasas un pārtikas produktu pārpalikumus u.c. sadzīves atkritumus) tieši no kuģiem pie augstāk minētām piestātnēm. Speciālā autotransporta "VOLVO" tilpums ļauj uzņemt 16,4m³ atkritumu sapresētā veidā. Atkritumu sapresēšana notiek pēc to ielādēšanas autotransportā. Pēc šīs operācijas veikšanas atkritumi tiek nogādāti uz Ventspils pilsētas atkritumu izgāztuvi. Pārtikas atkritumus no starptautisko līniju kuģiem pieņem, transportē un utilizē saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1774/2002 prasībām.

Saimniecisko notekūdeņu apsaimniekošana

Uzņēmums pieņem notekūdeņus no PŪS "Užava" pie 18. piestātnes un tālāk tos nogādā uz kolektoru, izmantojot savā rīcībā esošo tehniku, speciālo transportu "GAZ 53 KO513", kura tilpums ir 3,5m³.

Pašvaldības SIA "Ventspils labiekārtošanas kombināts" transporta jaudas stundā ļauj izvest uz Ventspils pilsētas attīrīšanas iekārtu kolektoru 3,5m³ notekūdeņu.

Bīstamo sadzīves atkritumu apsaimniekošana.

Pašvaldības SIA "Ventspils labiekārtošanas kombināts", pēc iepriekšēja pasūtījuma, pieņem no kuģiem tādus bīstamos atkritumus, kā luminiscējošās lampas un akumulatorus. Uzņēmums ir saņēmis atļauju šo atkritumu apsaimniekošanai.

5.4 „Ventspils brīvostas pārvalde (VBP)”

Apkalpo kuģus pie piestātnēm Nr. 1.-26.c un Nr.34.-37., nepieciešamības gadījumā arī pie pārējām ostas piestātnēm

Adrese : Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601

Tel. : +371 63622586

Fax. : +371 63621297

E-pasts : info@vbp.lv

Interneta mājas lapa : www.portofventspils.lv

Ar naftu un naftas produktiem piesārņoto ūdeņu apsaimniekošana

Augstāk minētos atkritumus pie visām piestātnēm, ja tas nepieciešams, spēj pieņemt VBP piederošie PŪS "Užava" un "Venta", kuru sūkņu sistēmas ar naftas produktiem piesārņotā ūdens (sateces, kravas tanku mazgājamo ūdeņu, nogulšņu) pieņemšanas jauda - 90m³/h. Tehniski PŪS nodrošināti ar 8 uzglabāšanas tankiem ar kopējo tvertņu tilpumu 382m³, kā arī atsevišķu tvertni naftas produktu atkritumu smagām frakcijām – 26m³. Šie piesārņotie ūdeņi tiek uzglabāti PŪS tvertnēs līdz nodošanai uz A/S "Ventbunkers" attīrīšanas iekārtām pie piestātnes Nr.29.

NAS uzdevums ir rūpēties par ostas akvatorijas tīrību, piesārņojuma ar naftas produktu atkritumiem savākšanu un uzglabāšanu līdz nodošanai. Informāciju par naftas piesārņojuma vietu dežurējošo NAS komandu kapteiņi saņem no Ostas kontroles dienesta. Piesārņojuma ar naftas

produktiem likvidāciju ostas akvatorijā uzrauga Brīvostas pārvaldes darba un vides drošības uzraugs. Uz katra kuģa piesārņoto ūdeņu glabāšanai ir 2 tvertnes ar kopējo tilpumu 20m³. Ja tvertnes piepildītas, savāktais naftas produktu atkritumu daudzums tiek pārsūknēts uz PŪS “Užava” vai “Venta” tvertnēm.

Saimniecisko notekūdeņu apsaimniekošana

Tehniski PŪS nodrošināts ar 86m³ jaudīgu tvertni notekūdeņu uzglabāšanai. Vidējā pieņemšanas jauda 20m³/h. Pēc notekūdeņu pieņemšanas PŪS dodas uz VBP piestātņi Nr.18, kur notiek šo ūdeņu pārsūknēšana uz Pašvaldības SIA “Ventspils labiekārtošanas kombināts” autocisternu un nogādā tos uz Ventspils pilsētas attīrīšanas iekārtu kolektoru.

CSA apsaimniekošana

Cietie sadzīves atkritumi, peldošie sadzīves atkritumi, kā arī meldri u.c., kuri tiek savākti apsekojot ostas akvatoriju, tiek uzglabāti NAS konteineros Valdemāra ielā 2 un ar pašvaldības SIA “Ventspils labiekārtošanas kombināts” specializētu autotransportu nogādāti uz Ventspils pilsētas atkritumu izgāztuvi. Pārtikas atkritumus no starptautisko līniju kuģiem pieņem, transportē un utilizē saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1774/2002 prasībām.

5.5 SIA „Dzintarjūra”

Apkalpo kuģus pie piestātnēm Nr. 1.-26.c un Nr.34.-37., nepieciešamības gadījumā arī pie pārējām ostas piestātnēm

Adrese :	Sarkanmuižas dambis 26, Ventspils, LV-3601
Tel. :	+371 63624792
Fax. :	+371 63624267
E-pasts :	dzjura@dzjura.lv
Interneta mājas lapa :	www.dzjura.lv

Ar naftas produktiem piesārņotie cietie atkritumi

SIA ”Dzintarjūra” pieņem augstāk minētos atkritumus tieši no kuģiem, izved tos no Ventspils brīvostas teritorijas un nodrošina to tālāku utilizāciju ar automašīnu MERCEDES BENZ 1114 (kravas kastes tilpums 7,5 m³).

5.6 SIA „EKO Baltija R”

Apkalpo kuģus pie piestātnēm Nr. 1.-26.c un Nr.34.-37., nepieciešamības gadījumā arī pie pārējām ostas piestātnēm

Adrese : O.Kalpaka iela 101a, Liepāja, LV-3417

Tel. : +371 29199661

E-pasts : ekobaltija@inbox.lv

Ar naftas produktiem piesārņotie cietie atkritumi

SIA ”EKO Baltija R” pieņem augstāk minētos atkritumus tieši no kuģiem, izved tos no Ventspils brīvostas teritorijas un nodrošina to tālāku utilizāciju ar automašīnu DAF (kravas kastes tilpums 5,2 m3).

6. Atkritumu nodošana, pieteikšanas procedūra

Kuģa kapteinis 24 stundas pirms vēlamās atkritumu nodošanas nosūta “Kuģa atkritumu deklarāciju” (2. pielikums) kuģa aģentam. Kuģa aģents, pa faksu sniedz vispārīgo informāciju par kuģi A/S ”Ventbunkers”, SIA ”Ventamonjaks serviss” un Pašvaldības SIA “Ventspils labiekārtošanas kombināts” dispečeriem, PŪS kapteinim pa telefonu par atkritumu pieņemšanas vietu, laiku un daudzumu. Ja atkritumu apsaimniekošana veicama ar PŪS palīdzību (saimniecisko notekūdeņu un sateču ūdeņu pieņemšana), tad pēc darbu pabeigšanas PŪS informē A/S ”Ventbunkers” dispečeru par nododamajiem sateču ūdeņiem, savukārt dispečers informē PŪS par nodošanas vietu un laiku. Ja pieņemti saimnieciskie notekūdeņi, PŪS kapteinis informē Pašvaldības SIA “Ventspils labiekārtošanas kombināts” dispečeru, kurš, savukārt, sniedz informāciju par optimālo pieņemšanas laiku savā autocisternā.

7. Kārtība kādā ziņo par atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstību

Ja atkritumu pieņemšanas iekārtas kuģim tehniski nav piemērotas, kapteinis aizpilda attiecīgu ziņojumu (3. pielikums) un kopā ar dokumentiem, kas apstiprina ziņojumā minētos faktus, iesniedz Brīvostas pārvaldē un VVD Jūras un iekšējo ūdeņu pārvaldē.

Ja kuģa uzturēšanas laikā ostā, tā ekspluatācijas rezultātā rodas dažādi atkritumi, kas pārsniedz kuģim pieļaujamo daudzumu, lai tas varētu atstāt ostu, tad atbilstošo atkritumu apstrādes un informēšanas procedūras notiek saskaņā ar jau iepriekš aprakstītām.

8. Apmaksas sistēma

Ventspils brīvostā pastāv sekojoša apmaksas sistēma:

8.1 Ventspils brīvostas sanitārā maksa

Ietver kuģa ekspluatācijas rezultātā radušos sekojošu atkritumu pieņemšanu:

- saimnieciskie notekūdeņi,
- sateces ūdeņi,
- naftas produktu atkritumi, kas uzkrājas degvielas tanku apakšā un tie, kuri rodas mašīneļļu un degvielas attīrīšanas rezultātā, kā arī pēc naftas produktu izplūdes mašīntelpās,
- sadzīves atkritumi.

Tā tiek iekasēta no visiem kuģiem atkarībā no to guļlaika ostā :

Guļlaiks ostā(diennaktis)	EUR par 1BT
Līdz 3	0,06
4 –10	0,07
11-30	0,08
Virs 30	0,11

Sanitārā maksa tiek pārskaitīta VBP. No sanitārās maksas tiek atbrīvoti valsts dienestu kuģi, ostas flotes kuģi, mazie kuģi, liellaivas bez ekipāžas. Maksa sedz izdevumus, kas saistīti ar minēto atkritumu veidu pieņemšanu, apstrādi, transportēšanu un apglabāšanu.

8.2 Maksa par kravu atkritumu nodošanu

Par piesārņotā balasta, kravu tanku mazgājamo ūdeņu, u.c. MARPOL noteikto atkritumu veidu nodošanu. Tiek veikta atsevišķi par katru nododamā atkrituma veidu. Maksu par šo pakalpojumu nosaka pakalpojuma sniedzējs, pusēm savstarpēji vienojoties.

8.3 Maksa par ostas flotes un zvejas kuģu nodotiem atkritumiem

Maksu par naftas un naftas produktu piesārņotā balasta, kravas tanku mazgājamo ūdeņu un cieto ar naftu vai naftas produktiem piesārņoto atkritumu nodošanu nosaka „**Ventspils brīvostas**

maksas” (spēkā no 2008. gada 1. maija). Rēķinus par sniegtiem pakalpojumiem VBP iesniedz atbilstošiem uzņēmumiem.

9. Uzskaites sistēma

Kuģa kapteiņa iesniegtās “Kuģa atkritumu deklarācijas” kopiju kuģa aģents iesniedz VBP un VVD Jūras un iekšējo ūdeņu pārvaldē.

Atkritumu apsaimniekošanas operatori aizpilda “Kuģa radīto atkritumu pieņemšanas veidlapu” (4.pielikums) četros eksemplāros, no kuriem viens eksemplārs paliek uz kuģa, otrs — atkritumu pieņēmējam, trešo pirms kuģa iziešanas no ostas elektroniski nosūta Valsts vides dienestam un ceturto — ostas kapteinim. Kuģa radīto atkritumu pieņemšanas veidlapu paraksta atkritumu pieņēmējs un kuģa kapteinis. Atkritumu pieņemšanas veidlapas tiek numurētas pieaugošā secībā par katru gadu.

Uzņēmumi, t.sk. arī kuģu aģentūras un VBP, kas piedalās kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas procesā, katru ceturksni aizpilda un iesniedz VVD Jūras un iekšējo ūdeņu pārvaldē “Atskaiti par kuģu radīto atkritumu pieņemšanu” (5. pielikums). Ventspils Brīvdostas pārvalde veic datu apkopošanu, analīzi un veic izmaiņas atkritumu apsaimniekošanas plānā. Atbildīgā persona par šo plānu ikgadēju koriģēšanu, papildināšanu un atjaunošanu ir VBP darba un vides drošības uzraugs A.Bergmanis un informē par to VVD Jūras un iekšējo ūdeņu pārvaldi un visus plānā iesaistītos uzņēmumus.

10. Plāna pārskatīšana, kontrole

VBP pārskata plānu pēc nepieciešamības, bet ne retāk, kā reizi gadā. Pārskatot plānu, tiek pievērsta uzmanība sekojošiem jautājumiem:

- izmaiņām Ventspils brīvdostas kravu apjomā un veidos;
- izmaiņām normatīvo aktu prasībās;
- izmaiņām atkritumu apsaimniekošanas procesā un tehnoloģijās (jaunas iekārtas, operatori, kontaktinformācija u.t.t.).

Visos iesaistītajos uzņēmumos par šī plāna izpildi atbild uzņēmuma vadītāji. Atbildīgās personas organizē regulāru atkritumu apsaimniekošanas procesa kontroli, nekavējoties ziņo par jebkādu neatbilstību, izmaiņām plānā utt. VBP.

11. Kuģu aģentūras un iesaistītie dienesti

11.1 Kuģu aģentēšanas kompānijas Ventspils brīvošā

KUĢU AĢENTŪRA	TĀLR.	FAKSS	E-PASTS
Alpha Shipping Company	63681111	63680450	alpha@apollo.lv
Astramar	63665834	63662690	agency@astramar.lv
Estma	63629588 67783940	63629585 67783947	agency@estma.lv
Greenline Agency	63630171	63680205	agency@glagency.lv
Inflot	63629177 67244135	67244133	info@inflot.lv
Kompass Tranzits	63607250 63607252	63607253	agency@kompassv.lv
Muller Baltic	67804480	67625973	muller@mullerbaltic.lv
Nortrop	63680085	63680275	nortrop@fix.lv
Puses	63680453 63680452	63661038	forwarder@mailserv.fix.lv
Seastar	63668830	63681166	office@seastar.lv
Seatrans	63624300	63622722	agency@seatrans.lv
Transventa	63626785	63680411	agency@transventa.lv
T&T Baltic	63607716	63607717	ttbaltic@apollo.lv
Unitek	63660757 63680804	63660755 63681390	unitek@unitek.lv
Ventamarine	63607521	63607520	vairis@ventamarine.apollo.lv
All Overseas	63632155	63632156	agency@overseas.net
Baltic Marine Services	63660880	63660883	ventspils@bms-overseas.com
Nurminen Maritime	63680085	63680275	info@nurminen.lv e.grinbergs@nurminen.lv

11.2 Prāmju līniju aģenti

PRĀMJU LĪNIJU AĢENTS	TĀLR.	FAKSS	E-PASTS
Scandlines Muller Baltic	63607356 63607357	63607355	ferry@mullerbaltic.lv service.ventspils@scandlines.lv
SLK	63623186 63607184	63607185	booking@sscf.lv info@sscf.lv

11.3 Citi dienesti un atbildīgās personas

- **Ventspils brīvostas kapteiņdienests:**
tel: 63623324
fax: 63623176
- **Ostas kontrole:**
tel: 63622669
- **Darba un vides drošības uzraugs:**
tel: 26454414
- **A/S „Ventbunkers” dispečers:**
tel: 63602457
- **SIA „Ventapils nafta” termināls” dispečers:**
tel: 63661161
- **SIA „Ventamonjaks serviss” transporta dispečers:**
tel: 63663128
- **Pašvaldības SIA „Ventspils labiekārtošanas kombināts” :**
tel: 63626920
- **PŪS „Užava”, „Venta”:**
tel: 26558802
UĪV: 9., 16. kanāls
- **NAS:**
tel: 63628292; 29161007
UĪV: 9., 16. Kanāls

Augstāk minēto institūciju un dienestu darba laiks: katru dienu no 00.00 – 24.00

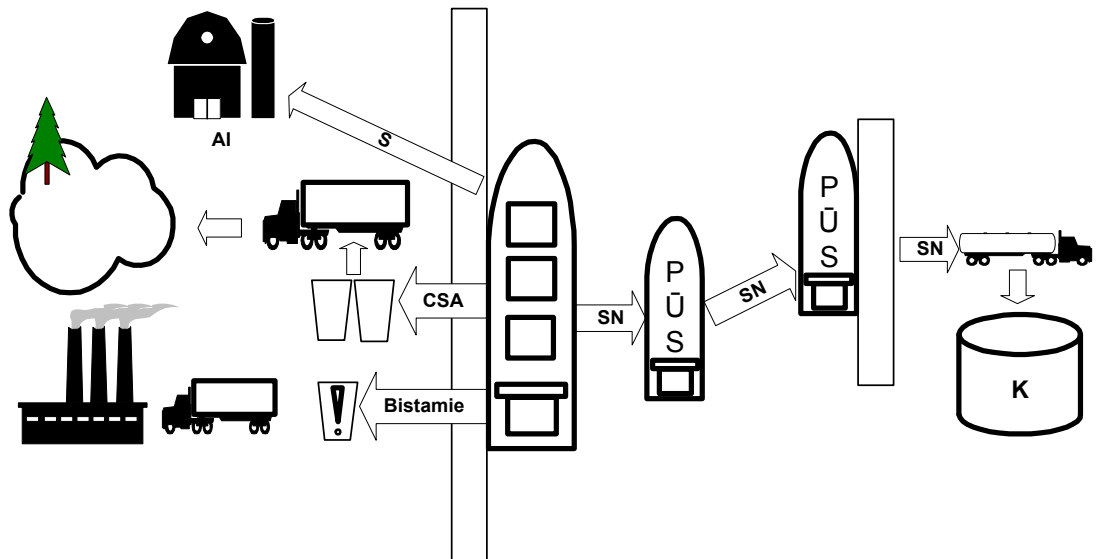
Plānu sagatavoja VBP darba un vides drošības uzraugs:

A.Bergmanis

Atkritumu apsaimniekošanas shēmas pie ostas termināliem

1. Pie A/S “Ventbunkers” pietātnēm:

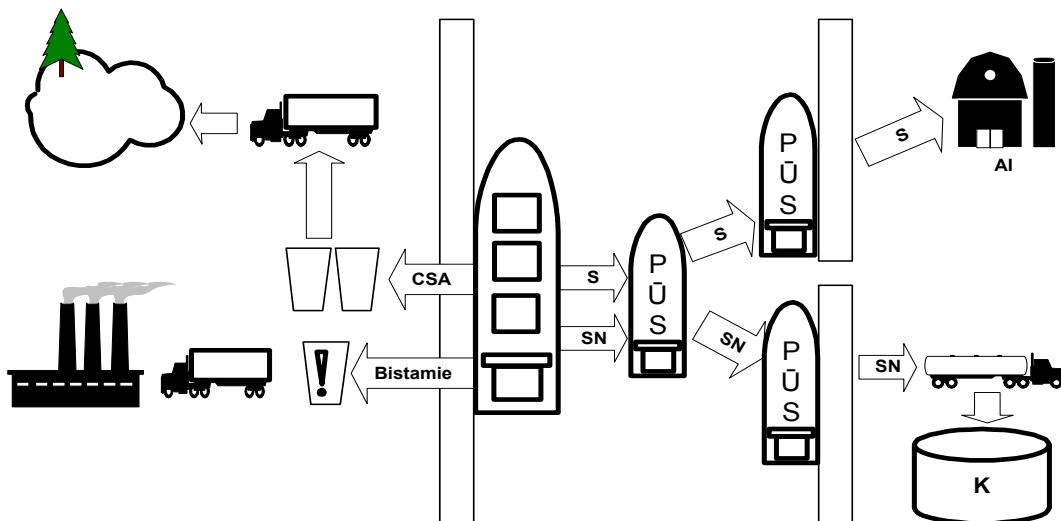
- CSA,
- Sateces ūdeņi,
- Bīstamie atkritumi
- Saimnieciskie notekūdeņi.



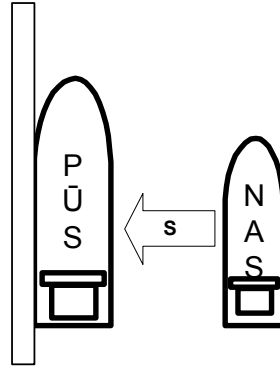
2. Pie pārējām ostā esošām pietātnēm:

- CSA,
- Bīstamie atkritumi,
- Sateces ūdeņi,

- Saimnieciskie notekūdeņi.



NAS savākto naftas produktu atkritumu apsaimniekošanas shēma:



KUĢA ATKRITUMU DEKLARĀCIJA
SHIP'S GENERATED WASTE DECLARATION

Informācija sniegta pirms ienākšanas _____

(ostas nosaukums)

Information to be notified before entry into the port of _____

1. Kuģa vārds, izsaukuma signāls, Starptautiskās jūrniecības organizācijas piešķirtais numurs:

Name, call sign, IMO identification number of the ship:

2. Karoga valsts:

Flag State:

3. Paredzamais ienākšanas laiks ostā:

Estimated time of arrival (ETA):

4. Paredzamais ostas atstāšanas laiks:

Estimated time of departure (ETD):

5. Iepriekšējā ienākšanas osta:

Previous port of call:

6. Nākamā ienākšanas osta:

Next port of call:

7. Pēdējā osta un datums, kad tika nodoti kuģa radītie atkritumi:

Last port and date when ship-generated waste was delivered:

8. Ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās nodošu šādu atkritumu daudzumu:

I will deliver:

visus

all

daļu

some

nemaz

none

of ship('s) waste into port's reception facilities

9. Nododamo un uz kuģa atstājamo kuģa radīto atkritumu veids, daudzums un maksimālā kuģa atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpība:

Type and amount of waste and residues to be delivered and/or remaining on board, and percentage of maximum storage capacity:

Atkritumu veids <i>Type of waste</i>	Nododamo atkritumu daudzums <i>Waste to be delivered</i> m ³	Maksimālā uzkrāšanas tilpņu ietilpība <i>Maximum dedicated storage capacity</i> m ³	Uz kuģa paturēto atkritumu daudzums <i>Amount of waste retained on board</i> m ³	Osta, kurā tiks nodoti atlikušie atkritumi <i>Port at which remaining waste will be delivered</i>	Aptuvenais kuģa radītais atkritumu daudzums laikposmā no atkritumu deklarēšanas līdz nākamajai ienākšanai ostā <i>Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call</i> m ³
1	2	3	4	5	6
1. Naftas atkritumi <i>Waste oils</i>					
Naftu saturoši nosēdumi <i>Sludge</i>					
Sateces ūdeņi <i>Bilge water</i>					
Citi (aprakstīt) <i>Other (specify)</i>					
2. Atkritumi <i>Garbage</i>					
Pārtikas atkritumi <i>Food waste</i>					
Plastmasa <i>Plastics</i>					
Citi <i>Other</i>					
3. Notekūdeņi <i>Sewage</i>					
4. Ar kravu saistītie atkritumi (aprakstīt) <i>Cargo-associated waste (specify)</i>					
5. Kravas pārpalikumi (aprakstīt) <i>Cargo residues (specify)</i>					

Piezīmes.

- Norādīt, ja nododamie piesārņotie ūdeņi satur ķīmisku vielu piemaisījumus.
Please, notify, if there is any chemical admixture in waste waters.
- Ja nodod visus atkritumus, tad aizpilda otro aili.
If delivering all waste, complete second column as appropriate.
- Ja nodod daļu atkritumu vai nenodod nemaz, aizpilda visas ailes.
If delivering some or no waste, complete all columns.

Es apstiprinu, ka iepriekšminētie dati ir precīzi un pareizi un atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpība uz kuģa ir pietiekama, lai uzkrātu visus kuģa radītos atkritumus laikposmā no atkritumu deklarēšanas līdz nākamajai ostai, kurā tiks nodoti atkritumi.

I confirm that the above details are accurate and correct and there is sufficient dedicated onboard capacity to store all waste generated between notification and next port at which waste will be delivered.

(datums)

(date)

(laiks)

(time)

(kuģa kapteiņa paraksts)

(master's signature)

**"ZIŅOJUMA VEIDLAPA PAR KUĢU RADĪTO ATKRITUMU
PIEŅEMŠANAS IEKĀRTU NEATBILSTĪBU
FORM FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACY OF RECEPTION
FACILITIES FOR SHIP-GENERATED WASTE**

1. Informācija par kuģi

Ship's particulars:

1.1. kuģa vārds:

Name of ship:

1.2. īpašnieks vai operators:

Owner or operator:

1.3. pazīšanas signāls:

Distinctive number or letters:

1.4. IMO Nr.:

IMO No.:

1.5. **bruto tilpība:**

Gross tonnage:

1.6. pieraksta osta:

Port of registry:

1.7. kuģa tips:

Type of ship:

2. Informācija par ostu

Port particulars:

2.1. valsts un ostas vai rajona nosaukums:

Country, name of Port or Area:

2.2. izvietojums ostā (kuģa piestātne/termināls/mols):

Location in the port (e.g. berth/terminal/jetty):

2.3. ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu apsaimniekošanas komerc-sabiedrības nosaukums (ja nepieciešams):

Name of company operating reception facility (if applicable):

2.4. izkraušanas osta:

2.5. iekraušanas osta:

2.6. kuģu būvētava:

Unloading port:

Loading port:

Shipyards:

2.7. kuģa ienākšanas datums ostā:

Date of arrival:

2.8. notikuma datums:

Date of occurrence:

2.9. datums, kurā kuģis izgājis no ostas:

Date of departure:

3. Paredzētais ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās nododamo atkritumu veids un daudzums

Type and amount of waste for discharge to facility:

3.1. naftas atkritumi (MARPOL 73/78 I pielikums), naftas atkritumu veids:

Oil (Marpol Annex I), type of oil waste:

3.1.1. sateces ūdeņi _____ m³

Bilge water

3.1.2. naftas nosēdumi pēc degvielas attīrīšanas _____ m³

Sludge from fuel oil purifier

3.1.3. naftas nosēdumi pēc tankkuģa kravas tilpņu mazgāšanas _____ m³

Scale and slops from tanker cleaning

3.1.4. netīrais balasts _____ m³

Dirty ballast water

3.1.5. tilpņu mazgāšanas ūdeņi _____ m³

Tank washings

3.1.6. citi (norādīt) _____ m³

Other (specify)

Vai ir pieejamas ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas? jā nē

Were facilities available yes no

Saistītās izmaksas:

Costs involved:

3.2. kaitīgās šķidrās vielas (MARPOL 73/78 II pielikums) – to pārpalikumu/ūdens maisījumu veids, kuri tiek novadīti ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās pēc tilpņu mazgāšanas:

Noxious Liquid Substances (NLS) (Marpol Annex II) – type of NLS residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:

3.2.1. X kategorijas viela _____ m³

Category X substance

3.2.2. Y kategorijas viela _____ m³

Category Y substance

3.2.3. Z kategorijas viela _____ m³

Category Z substance

3.2.4. cita viela (norādīt) _____ m³

Other substances (OS)

3.2.5. viela ir cietējoša vai ļoti stīga (viskoza) _____

Substance is designated as solidifying or high viscosity

3.2.6. katras kaitīgās šķidrās vielas nosaukums:

Proper shipping name of the NLS involved:

Vai ir pieejamas ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas? jā nē

Were facilities available

yes no

Saistītās izmaksas:

Costs involved:

3.3. atkritumi (MARPOL 73/78 V pielikums), atkritumu veids:

Garbage (Marpol Annex V), type of garbage:

3.3.1. plastmasa _____ m³

Plastic

3.3.2. peldošs pārsedzamais, apšujamais vai iepakojamais materiāls _____ m³

Floating dunnage, lining, or packing materials

3.3.3. sasmalcināti papīra produkti, lupatas, metāls, stikls, trauki _____ m³

Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.

3.3.4. pārtikas atkritumi _____ m³

Food waste

3.3.5. atkritumu dedzināmās krāsns pelni _____ m³

Incinerator, ash

3.3.6. citi (norādīt) _____ m³

Other (specify)

Vai ir pieejamas ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas? jā nē

Were facilities available

yes no

Saistītās izmaksas:

Costs involved:

3.4. citi atkritumi _____ m³

Other waste

4. Ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās nepieņemtie atkritumi:
Was any waste not accepted by waste facility?

5. Ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstība:

Inadequacy of facilities:

5.1. norādes par neatbilstību:

Remarks on inadequacies:

5.2. izvietojums (tuvu kuģim, neērts izvietojums vai kuģi nācās pārvietot, kas radīja kuģa aizkavēšanos):

Location of facilities (close to the vessel, inconvenient location or vessel had to shift berth involving delay):

5.3. ar ko pārrunājāt konstatēto problēmu vai kam ziņojāt par to?

If you experienced a problem, with whom did you discuss this problem or report it to?

5.4. vai iepriekš paziņojāt par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu nepieciešamību (saskaņā ar attiecīgajām ostas prasībām)? jā nē

Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities? yes no

5.5. vai, kuģim pienākot, saņēmāt apstiprinājumu par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu pieejamību? jā nē

Did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival? yes no

6. Citas piezīmes/komentāri:

Any additional remarks/ comments:

7. Kuģa kapteiņa paraksts _____
Master's signature

Datums _____
Date."

4. Pielikums

KUĢA RADĪTO ATKRITUMU PIENĒMŠANAS VEIDLAPA Nr. ___/200_
SHIP'S GENERATED WASTE RECEPTION FORM No. ___/200_

(atkritumu pieņemšanas komercsabiedrības nosaukums, adrese, tālruna numurs)
 (name of waste reception enterprise, address, phone number)

(savācēju kuģa vārds/autocisternas numurs/atkritumu uzņemšanas iekārtu nosaukums)
 (name of waste reception ship number of tank-lorry/name of reception facility)

Informācija par kuģi un tā nododamajiem atkritumiem Information about ship and delivering waste	
Kuģa vārds/Name of ship	
Karogs/Flag of the State	
Izsaukuma signāls/Call sign	
Datums, laiks/Date, Time	
Piestātne Nr./Berth No.	
Kuģa aģents Ship's agent	
MARPOL 73/78 I pielikums/Annex I Naftas atkritumi (m ³) Waste oils	
Naftu saturoši nosēdumi Sludge	
Sateces ūdeņi Bilge water	
Kravas tilpņu mazgāšanas ūdens/netīrais balasts Cargo slops/dirty ballast	
Citi (aprakstīt) Other (specify)	
MARPOL 73/78 II pielikums/Annex II Šķidrās kaitīgās vielas (m ³) Waste noxious liquid substances	
Kravas pārpalikumi Cargo residues	
Pirmsmazgāšanas ūdens Pre-washings	
Tilpņu mazgāšanas ūdens Tank washings	
Citi (aprakstīt) Other (specify)	
MARPOL 73/78 IV pielikums/Annex IV Notekūdeņi (m ³) Sewage	
No tualetēm u.tml. From toilets, a.o.	

MARPOL 73/78 V pielikums/ <i>Annex V</i> Sadzīves atkritumi (m ³) <i>Garbage</i>	
Plastmasa <i>Plastics</i>	
Citi <i>Other</i>	

(atkritumu pieņēmēja paraksts) *
(signature of waste reception operator)

Z.v.*

(kuģa kapteiņa paraksts) *
(signature of ship's master)

Z.v.*

Piezīme. * Dokumenta rekvizītus "paraksts" un "Z.v." neaizpilda, ja elektroniskais dokuments sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

5. Pielikums

PĀRSKATS PAR KUĢU RADĪTO ATKRITUMU PIEŅEMŠANU

Kuģu radīto atkritumu pieņemšanas/apsaimniekošanas komercsabiedrības nosaukums _____

Adrese, tālruņa numurs _____

Pārskats par 200__ . gada _____ ceturksnī pieņemtajiem atkritumiem

Kuģa vārds										CETURKSŅĪ KOPĀ
Datums										
MARPOL 73/78 I pielikums Naftas atkritumi (m³)										
Naftu saturoši nosēdumi										
Sateces ūdeņi										
Kravas tilpņu mazgāšanas ūdens/ netīrais balasts										
Citi (aprakstīt)										
MARPOL 73/78 II pielikums Šķidrās kaitīgās vielas (m³)										
Kravas pārpalikumi										
Pirmsmazgāšanas ūdens										
Tilpņu mazgāšanas ūdens										
Citi (aprakstīt)										
MARPOL 73/78 IV pielikums Notekūdeņi (m³)										
Notekūdeņi										
MARPOL 73/78 V pielikums Atkritumi (m³)										
Plastmasa										
Citi										

Komercsabiedrības vadītājs _____
(vārds, uzvārds, paraksts*)

Z.v.*

Datums* _____

Piezīme. * Dokumenta rekvizītus "paraksts", "Z.v." un "datums" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.