

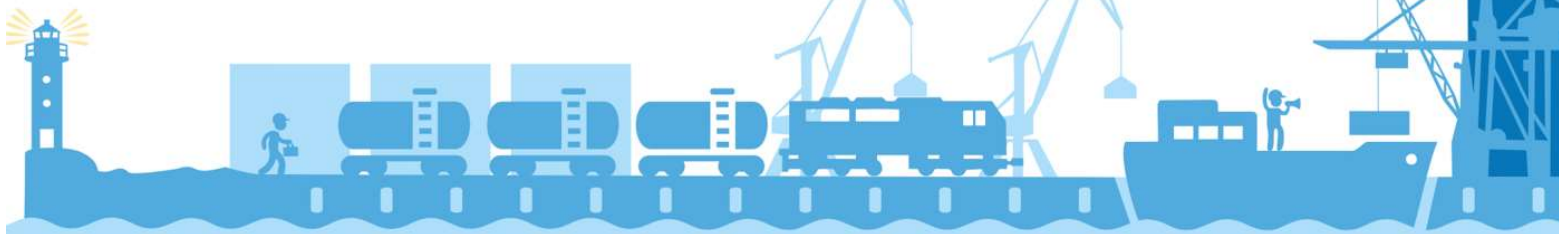


Ventspils brīvostas maksas

*Apstiprinātas ar Ventspils brīvostas valdes
2022.gada 23.februāra lēmumu Nr.4/15*

*Grozījumi ar Ventspils brīvostas valdes
25.05.2022.lēmumu Nr.12/15, 26.10.2022.lēmumu Nr.26/10, 25.01.2023.lēmumu
Nr.3/17, 25.10.2023.lēmumu Nr.24/6, 26.06.2024.lēmumu Nr.14/14,
18.10.2024.lēmumu Nr.25/1*

Redakcija spēkā no 01.01.2025.



Saturs

1. Definējumi
2. Vispārīgie noteikumi
3. Tonnāžas maksa
4. Kanāla maksa
5. Piestātnes maksa
6. Pasažieru maksa
7. Loču maksa
8. Sanitārā maksa un maksas par piesārņoto atkritumu nodošanu
9. Maksa par tauvošanas darbu izpildi
10. Maksa par velkoņu izmantošanu
11. Citas maksas par ostas pakalpojumiem
 - 11.1. Maksa par paceļamā tilta pacelšanu
 - 11.2. Maksa par ugunsdzēsēju pakalpojumiem
 - 11.3. Maksa par dzeramā ūdens piegādi
 - 11.4. Maksas par Brīvostas pārvaldes peldošo līdzekļu izmantošanu
12. Nobeiguma noteikumi

1. Definējumi

- 1.1. Brīvostas pārvalde – Ventspils brīvostas pārvalde
- 1.2. Kuģu definējumi:
 - 1.2.1. tankkuģis – kuģis, kurš primāri paredzēts lejamkravu, t.sk.sašķidrināto kravu pārvadāšanai;
 - 1.2.2. sauskraavu kuģis – kuģis, kurš primāri paredzēts beramkravu un ģenerālkraavu pārvadāšanai;
 - 1.2.3. konteinerkuģis – kuģis, kurš primāri paredzēts konteineru pārvadāšanai;
 - 1.2.4. Pasažieru kuģis (t.sk. kruīza) – kuģis, kurš pārvadā 12 un vairāk pasažierus un kuram ir pasažieru kuģa drošības sertifikāts;
 - 1.2.5. Kravas – pasažieru kuģis (Ro-Pax) - kuģis, kuram ir kravas un pasažieru kuģa drošības sertifikāti;
 - 1.2.6. Ro–Ro kuģis – kuģis, kuram šāds tips ir dots kuģa klasifikācijas apliecībā un kurš paredzēts kravas ar riteņiem (automašīnu, kravas automašīnu, vilcējautomobiļu, piekabju, speciālo platformu utml.), kura uzbrauc vai nobrauc no kuģa, pārvadāšanai;
 - 1.2.7. Zvejas kuģis – kuģis, kurš tiek izmantots komerciālai zivju un citu jūras resursu nozvejai;
 - 1.2.8. Mazais kuģis - kuģis, kura bruto tilpība saskaņā ar kuģa tilpības apliecību ir mazāka par 200 GT;
 - 1.2.9. Ventspils ostas flotes kuģi – kuģi, kuri veic apkalpošanas funkcijas ostā – velkoņi, liellaivas, peldošie celtni, bunkurētāji (izņemot gadījumus, kad bunkurēšanas kuģi ostas apmeklējuma laikā neveic bunkurēšanas operācijas, bet veic kravu operācijas), grunstsūcēji, notekūdeņu, sateču ūdeņu un atkritumu savācēji, ūdenslīdēju kuģi utml., kuri ir pierakstīti Ventspilī vai ir Brīvostas pārvaldes, vai Brīvostas uzņēmumu nomāti, vai piederoši;
(1.2.9.punkta redakcija, kas ir spēkā no 01.01.2024.)
 - 1.2.10. Kuģi ar īpašiem atvieglojumiem:
 - 1.2.10.1. valsts dienestu kuģi - kara un krasta apsardzes, muitas, hidrogrāfijas u.c. valsts dienestu kuģi;
 - 1.2.10.2. zinātnes - pētniecības kuģi;
 - 1.2.10.3. glābšanas kuģi;
 - 1.2.10.4. mācību iestāžu kuģi, kuri tiek izmantoti mācību procesam;
 - 1.2.10.5. hospitāļu kuģi;
 - 1.2.10.6. labdarības misijas kuģi, ja tiem ir Latvijas Republikas Labklājības ministrijas izsniegts apliecināošs dokuments;
 - 1.2.10.7. jahtas;
 - 1.2.11. Līnijas kuģis - kuģis, kurš kursē līnijasatiksmē, kurā kuģis Ventspils ostu apmeklē 12 vai vairāk reizes gadā. Līnijasatiksmes statusu piešķir Brīvostas pārvalde, slēdzot līgumu ar kuģu līnijas operatoru;
 - 1.2.12. Velkonis pavadībā - velkonis, kas ir nekavējoši gatavs vilkšanas un/vai stumšanas operācijām.

- 1.3. Nododamo atkritumu definējumi:
 - 1.3.1. Notekūdeņi - ūdeņi no tualetēm, kambīzēm un tamlīdzīgi;
 - 1.3.2. Sateču ūdeņi - ūdeņi, kuri uzkrājas mašīntelpās, sūkņu telpās un tamlīdzīgi;
 - 1.3.3. Balasta ūdeņi - ūdeņi no balasta un kravas tankiem kuģa noturības nodrošināšanai;
 - 1.3.4. Kravas tanku un/vai tilpņu mazgājamie ūdeņi - piesārņoti ūdeņi, kuri rodas kravas tanku un/vai tilpņu mazgāšanas rezultātā. Šie ūdeņi nedrīkst tikt uzskatīti kā balasta vai citi piesārņoti ūdeņi;
 - 1.3.5. Cietie naftas un naftas produktu atkritumi - ar naftu vai naftas produktiem piesārņoti atkritumi, kuri rodas tankkuģu kravas tanku vai kuģa degvielas tvertņu tīrīšanas rezultātā;
 - 1.3.6. Sadzīves atkritumi - atkritumi, kuri rodas no kambīzes un kuģa sanitārā stāvokļa uzturēšanas, bet ne atkritumi, kas rodas kravas operāciju rezultātā;
 - 1.3.7. Atkritumu apsaimniekotāja noteiktie tarifi – tarifi, kurus nosaka trešās puses-pakalpojumu sniedzēji par sauso atkritumu pieņemšanu no kuģiem.
- 1.4. Ārkārtēji apstākļi - reāli draudi kuģa ekipāžai, pasažieru drošībai, kravai un/vai kuģim un apkārtējai videi.
- 1.5. Brīvostas uzņēmums – Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra komercreģistrā ierakstīta komercsabiedrība, kura saskaņā ar Likuma par ostām 18. panta pirmo daļu ir noslēgusi līgumu ar Brīvostas pārvaldi par komercdarbības veikšanu Ventspils brīvostā.
- 1.6. Kuģa bruto tilpība – kuģa tilpība izteikta bruto tonnās (GT), saskaņā ar kuģa tilpības apliecībā norādīto.
- 1.7. Ostas kapteiņa speciālā atļauja neizmantojot loci – saskaņā ar normatīvajiem aktiem (Ministru kabineta noteikumi “Ventspils brīvostas noteikumi” un “Noteikumi par ločiem”) Ventspils brīvostas kapteiņa izsniegts sertifikāts par atbrīvošanu no pienākumiem izmantot loča pakalpojumus.

2. Vispārīgie noteikumi

- 2.1. Ostas maksas un maksa par pakalpojumiem tiek sadalītas, kā tas noteikts Likumā par ostām.
- 2.2. Ventspils brīvostā ir noteiktas šādas ostas maksas:
 - 2.2.1. tonnāžas maksa;
 - 2.2.2. kanāla maksa;
 - 2.2.3. piestātnes maksa;
 - 2.2.4. pasažieru maksa;
 - 2.2.5. loču maksa;
 - 2.2.6. sanitārā maksa.

- 2.3. Ventspils brīvastā ir noteiktas šādas maksas par ostas pakalpojumiem, kurām ir noteikti robežlīmeņi:
- 2.3.1. maksa par notekūdeņu un sateču ūdeņu pieņemšanu;
 - 2.3.2. maksa par piesārņota balasta pieņemšanu;
 - 2.3.3. maksa par kravas tanku mazgājamo ūdeņu pieņemšanu;
 - 2.3.4. maksa par cieto ar naftas vai naftas produktiem piesārņotu atkritumu pieņemšanu utilizācijā.
 - 2.3.5. maksa par tauvošanu;
 - 2.3.6. maksa par velkoņu izmantošanu;
 - 2.3.7. maksa par ugunsdzēsēju pakalpojumiem;
 - 2.3.8. maksa par dzeramā ūdens piegādi no piestātnes;
 - 2.3.9. maksa par ostas peldošo līdzekļu izmantošanu.
- 2.4. Ventspils brīvastā ir noteikta šāda maksa par ostas pakalpojumu, kurai ir noteikta tarifa likme:
- 2.4.1. maksa par paceļamā tilta pacelšanu.
- 2.5. Bez noteiktajām maksām var būt arī citas maksas par brīvastā sniegtajiem pakalpojumiem.
- 2.6. Atsevišķos gadījumos Brīvastas pārvalde var samazināt ostas maksas un maksas par pakalpojumiem.
- 2.7. Ja tankkuģa tilpības apliecībā ir atsevišķi uzrādīta bruto tilpība, kas tiek izmantota izolētajam balastam (dubultdibens, dubultkorpuss un/vai speciālie sântanki), tad ostas maksas un maksas par pakalpojumiem jāaprēķina attiecīgi samazinot kopējo bruto tilpību.
- 2.8. Ja kuģim var tikt pielietoti vairāki likmju pazeminājumi, tad katras noteiktās maksas aprēķinam pielieto tikai vienu, lielāko pazeminājumu no pamatlikmes.
- 2.9. Ja ostu apmeklē velkonis ar liellaivu, tad ostas maksu aprēķins tiek veikts no velkoņa un liellaivas GT kopsummas.
- 2.10. Ja Ventspils brīvastā kuģa piestātne tiek uzbūvēta par privātiem līdzekļiem un tādējādi ir privātīpašums, tad pirms celtniecības sākuma piestātnes īpašnieks un Ventspils brīvastas valde ar līgumu nosaka ostas maksu un maksu par pakalpojumiem apmēru un maksāšanas kārtību.

- 2.11. Ostu maksu un maksu par pakalpojumiem, kurus saņem Brīvostas pārvalde apmaksas kārtība un noteikumi:
- 2.11.1. Par kuģiem, kuriem Ventspils ostā ir kuģu aģents, ostu maksu un maksu par pakalpojumiem samaksa tiek veikta līgumos starp Brīvostas pārvaldi un kuģu aģentu noteiktajā kārtībā;
 - 2.11.2. Par mazajiem kuģiem un zvejas kuģiem līdz 1000 GT, kuri neizmanto kuģu aģentu pakalpojumus, maksājumus veic reizi ceturksnī, izdarot to ne vēlāk kā 15 dienas pēc ceturkšņa noslēguma.
 - 2.11.3. Par citiem kuģiem pēc savstarpējas vienošanās starp Brīvostas pārvaldi un kuģi.
 - 2.11.4. Ostu maksu un maksu par pakalpojumiem nenomaksāšanas gadījumā, ostas kapteinis ir tiesīgs aizturēt kuģa iziešanu no ostas.

3. Tonnāžas maksa

- 3.1. Tonnāžas maksa tiek aprēķināta pēc sekojošām likmēm:
- 3.1.1. tankkuģiem atsevišķi par katru kuģa ienākšanu ostā un iziešanu no tās neatkarīgi no bruto tonnāžas 0,30 EUR/GT;
 - 3.1.2. sauskraavu kuģiem atsevišķi par katru kuģa ienākšanu ostā un iziešanu no tās neatkarīgi no bruto tonnāžas 0,22 EUR/GT;
 - 3.1.3. konteinerkuģiem, ro-ro, ro-pax un pasažieru kuģiem par katru ostas apmeklējumu pēc sekojošām likmēm:
 - 3.1.3.1. 0,0071 EUR/GT;
 - 3.1.3.2. 1 kravas vienība (smagā automašīna ar/bez piekabes, piekabe, mafi treileris, atsevišķi uzkrauts TEUs utml.) = 2 EUR;
 - 3.1.3.3. 1 privātā automašīna = 1 EUR;
 - 3.1.4. Mazie kuģi un zvejas kuģi līdz 1000 GT atsevišķi par katru kuģa ienākšanu ostā un iziešanu no tās 0,045 EUR/GT.
- 3.2. Tonnāžas maksa 3.1.1. un 3.1.2. punktos minētajiem kuģiem tiek samazināta par 50% sekojošos gadījumos:
- 3.2.1. Kuģim ienākot ostā, ja kuģis ienāk balastā vai, ja ievestā krava netiek izkrauta ostā, vai, ja ievestās kravas svars, kas izkrauts ostā, nepārsniedz 50% no kuģa pilnas kravnesības;
 - 3.2.2. Kuģim izejot no ostas, ja kuģis iziet balastā vai, ja izvestā krava nav iekrauta ostā, vai, ja izvestās kravas svars, kas iekrauts ostā, nepārsniedz 50% no kuģa pilnas kravnesības.
- 3.3. No tonnāžas maksas tiek atbrīvoti:
- 3.3.1. kuģi, kuri ienākuši ostā pēc degvielas, ūdens, produktiem, citas apgādes, vai veikt remontu, bet neveic kravas operācijas, vai arī ienāk ostā ārkārtēju apstākļu spiesti;
 - 3.3.2. sauskraavu kuģi un tankkuģi, kuri no ostas iziet ostas ārējā reidā, tajā neveic kravas iekraušanas/izkraušanas operācijas un, nepametot ārējo reidu,

atgriežas ostā. Atbrīvojums attiecas tikai par kustību uz/no ārējo reidu, nevis par sākotnējo ienākšanu vai beigu iziešanu no ostas;

3.3.3. Kuģi ar īpašiem atvieglojumiem;

3.3.4. Ventspils ostas flotes kuģi un kuģi, kuri pieder Brīvostas pārvaldei vai kurus tā nomā.

4. Kanāla maksa

4.1. Kanāla maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu ostā un iziešanu no tās pēc likmes 0,50 EUR/GT;

(4.1.punkta redakcija, kas ir spēkā no 01.01.2024.)

4.2. Kanāla maksa sauskravas kuģiem ar bruto tonnāžu līdz 10'000 GT tiek samazināta par 40%:

4.2.1. Kuģim ienākot ostā, ja kuģis ienāk balastā vai, ja ievestā krava netiek izkrauta ostā, vai, ja ievestās kravas svars, kas izkrauts ostā, nepārsniedz 50% no kuģa pilnas kravnesības;

4.2.2. Kuģim izejot no ostas, ja kuģis iziet balastā vai, ja izvestā krava nav iekrauta ostā, vai, ja izvestās kravas svars, kas iekrauts ostā, nepārsniedz 50% no kuģa pilnas kravnesības.

(4.2.punkta redakcija, kas ir spēkā no 01.01.2025.)

4.3. No kanāla maksas tiek atbrīvoti:

4.3.1. kuģi, kuri ienākuši ostā pēc degvielas, ūdens, produktiem, citas apgādes, vai veikt remontu, bet neveic kravas operācijas, vai arī ienāk ostā ārkārtēju apstākļu spiesti;

4.3.2. konteinerkuģi, ro-ro un ro-pax, kam ir līnijas kuģa statuss, kā arī pasažieru kuģi;

4.3.3. sauskraavu kuģi un tankkuģi, kuri no ostas iziet ostas ārējā reidā, tajā neveic kravas iekraušanas/izkraušanas operācijas un, nepametot ārējo reidu, atgriežas ostā. Atbrīvojums attiecas tikai par kustību uz/no ārējo reidu, nevis par sākotnējo ienākšanu vai beigu iziešanu no ostas;

4.3.4. kuģi ar īpašiem atvieglojumiem;

4.3.5. Ventspils ostas flotes kuģi un kuģi, kuri pieder Brīvostas pārvaldei vai kurus tā nomā;

4.3.6. mazie kuģi un zvejas kuģi līdz 1000 GT.

5. Piestātnes maksa

5.1. Maksa par piestātnes vai piestātņu izmantošanu tiek noteikta saskaņā ar sekojošo:

5.1.1. Ja kuģis ostas apmeklējuma laikā neveic operācijas ar kravu un/vai pasažieriem, tiek piemērota likme 0,05 EUR/GT diennaktī vai proporcionāli tās daļai.

- 5.1.2. Ja kuģis ostas apmeklējuma laikā veic operācijas ar kravu un/vai pasažieriem, tiek piemērota likme 0,10 EUR/GT par ostas apmeklējumu.
(5.1.punkta redakcija, kas ir spēkā no 01.01.2025.)
- 5.2. Piestātnes maksa tiek samazināta par 65% konteinerkuģiem, ro-ro un ro-pax kuģiem, kam ir līnijas kuģa statuss, kā arī pasažieru kuģiem.
(5.2.punkta redakcija, kas ir spēkā no 01.01.2024.)
- 5.3. No piestātņu maksas tiek atbrīvoti:
- 5.3.1. kuģi, kuri ienākuši ostā ārkārtēju apstākļu spiesti;
 - 5.3.2. kuģi ar īpašiem atvieglojumiem;
 - 5.3.3. Ventspils ostas flotes kuģi un kuģi, kuri pieder Brīvastas pārvaldei vai kurus tā nomā;
 - 5.3.4. mazie kuģi un zvejas kuģi līdz 1000 GT.
(5.3.punkta redakcija, kas ir spēkā no 01.01.2024.)
- 5.4. Piestātnes maksa netiek iekasēta no kuģiem, kuri izmanto privātpersonām piederošas piestātnes.
(5.4.punkta redakcija, kas ir spēkā no 01.01.2024.)

6. Pasažieru maksa

- 6.1. Pasažieru maksa tiek aprēķināta ro-pax un pasažieru kuģiem, kuri veic pasažieru pārvadājumus starp ostām, saskaņā ar kuģa pasažieru sarakstā norādīto par katru ostā iebraukušo un/vai no ostas izbraukušo pasažieri pēc likmes 0,50 EUR/pasažieris.

7. Loču maksa

- 7.1. Loču maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu ostā un iziešanu no tās pēc likmes - 0,13 EUR/GT.
(7.1.punkta redakcija, kas ir spēkā no 01.01.2024.)
- 7.2. Loču maksa tiek iekasēta:
- 7.2.1. par kuģa ievēšanu ostā no ārējā reida līdz pietauvošanas darbu pabeigšanai;
 - 7.2.2. par kuģa izvešanu ārējā reidā, sākot no kuģa attauvošanas;
 - 7.2.3. par kuģa pārvietošanu no vienas piestātnes uz citu, sākot no kuģa attauvošanas līdz pietauvošanas darbu pabeigšanai;
 - 7.2.4. par loča izmantošanu deviācijas aprēķināšanas darbiem.

- 7.3. Loču maksa tiek samazināta:
- 7.3.1. par 100% konteinerkuģiem, ro-ro, kravas-pasažieru, pasažieru kuģiem, kuriem ir līnijas kuģa statuss, ja kuģis neizmanto loci saskaņā ar ostas kapteiņa speciālu atļauju;
 - 7.3.2. par 100% ostas flotes kuģiem, kuģiem ar īpašiem atvieglojumiem, maziem kuģiem un zvejas kuģiem līdz 1000 GT, ja kuģis neizmanto loci saskaņā ar ostas noteikumiem vai ostas kapteiņa speciālu atļauju;
 - 7.3.3. Visiem pārējiem kuģiem par 50%, ja kuģis neizmanto loci saskaņā ar ostas kapteiņa speciālu atļauju.
- (7.3.punkta redakcija, kas ir spēkā no 01.04.2023.)*
- 7.4. Loču maksa par loča izmantošanu ārpus ostas akvatorijas robežām (jūras loča pakalpojumi) tiek iekasēta pēc likmes 0,002 EUR/GT par 1 jūras jūdzi.
- 7.5. Jūras loču pakalpojumu apmaksā nav iekļautas loču dienestu darbinieku komandējuma izmaksas (transporta izdevumi, dienas nauda, dzīvojamo telpu īres maksa). Loču dienestu darbinieku komandējuma izmaksas kuģa īpašnieks apmaksā papildus.
- 7.6. Ja locis bez 7.2. punktā minētajiem pakalpojumiem sniedz arī 7.4. punktā minētos pakalpojumus, tad 7.2. punktā minētajai maksai tiek pieskaitīta arī 7.4. punktā paredzētā loču maksa.
- 7.7. Par loča izsaukšanu ar sekojošu pēc tam atteikumu tiek iekasēti 50% no loču maksas, kas pienākas par paredzētajiem pakalpojumiem.

8. Sanitārā maksa un maksas par piesārņoto atkritumu nodošanu

(8.sadaļas redakcija, kas ir spēkā no 01.01.2023.)

- 8.1. Sanitāro maksu saņem Brīvostas pārvalde, kura visā kuģa guļlaikā nodrošina šādu kuģa atkritumu pieņemšanu:
- 8.1.1. Notekūdeņi;
 - 8.1.2. Sateču ūdeņi;
 - 8.1.3. Sadzīves atkritumi;
 - 8.1.4. Pasīvi izzvejotie atkritumi.
- 8.2. Sanitārā maksa tiek iekasēta no visiem kuģiem atkarībā no to guļlaika ostā pēc šādām likmēm:
- 8.2.1. Līdz 3 diennaktīm - 0,075 EUR/GT;
 - 8.2.2. No 4 līdz 10 diennaktīm - 0,095 EUR/GT;
 - 8.2.3. No 11 līdz 30 diennaktīm - 0,10 EUR/GT;
 - 8.2.4. Virs 30 diennaktīm - 0,14 EUR/GT.

(8.2.punkta redakcija, kas ir spēkā no 01.01.2024.)

- 8.3. Ja sauskraavu kuģis vai tankkuģis ir aprīkots ar inseneratora iekārtu un ir iesniedzis Brīvostas pārvaldē to apliecinājošus dokumentus, tad sanitārā maksa tiek samazināta par 50%.
- 8.4. Sanitārā maksa tiek samazināta par 50% konteinerkuģiem, ro-ro, kravas – pasažieru un pasažieru kuģiem.
- 8.5. Zvejas kuģi līdz 1000 GT maksā sanitāro maksu 0,01 EUR/GT par katru ostas apmeklējumu. Piesārņotos ūdeņus zvejas kuģi nodod, ierodoties pie piesārņoto ūdeņu savācēja kuģa.
- 8.6. Valsts dienestu, ostas flotes, mazie kuģi, liellaivas bez ekipāžas ir atbrīvoti no sanitārās maksas nomaksas un apmaksu veic saskaņā ar sekojošo:
- 8.6.1. sausos atkritumus nodod saskaņā ar atkritumu apsaimniekotāja noteikto tarifu;
 - 8.6.2. notekūdeņu un sateču ūdeņus nodod pēc tarifa 38,00 EUR/m³ par nodoto apjomu un papildus 300 EUR/stundā par piesārņoto ūdeņu pieņēmēja kuģa pie apkalpojamā kuģa pavadīto laiku;
 - 8.6.3. maziem kuģiem ierodoties pie piesārņoto ūdeņu savācēja kuģa un nododot sateču ūdeņus vai notekūdeņus, piemērojamais tarifs ir 48,00 EUR/m³.
 - 8.6.4. jahtas ir atbrīvotas no sanitārās maksas nomaksas un maksā maksu par kuģu atkritumu pieņemšanu 2,07 EUR diennaktī.
- (8.6.punkta redakcija, kas ir spēkā no 01.04.2023.)*
- 8.7. Maksa par cieto ar naftu vai naftas produktiem piesārņoto atkritumu nodošanu utilizācijā ir 2 250 EUR/tonnā.
- 8.8. Piesārņoto balasta un kravas tanku mazgājamo ūdeņu nodošana saskaņā ar sekojošo:
- 8.8.1. Par nodoto apjomu saskaņā ar tarifu 38,00 EUR/m³;
 - 8.8.2. Par piesārņoto ūdeņu pieņēmēja kuģa darbu saskaņā ar tarifu 300 EUR/stundā par piesārņoto ūdeņu pieņēmēja kuģa pie apkalpojamā kuģa pavadīto laiku.
- (8.8.punkta redakcija, kas ir spēkā no 01.04.2023.)*

9. Maksa par tauvošanas darbu izpildi

- 9.1. Maksa par tauvošanas darbu izpildi tiek iekasēta atkarībā no kuģa bruto tilpības atsevišķi par katru tauvošanas operāciju pēc šādām likmēm:
- 9.1.1. Kuģiem līdz 2 000 GT - 120 EUR;
 - 9.1.2. Kuģiem no 2 001 līdz 5 000 GT - 140 EUR;
 - 9.1.3. Kuģiem no 5 001 līdz 10 000 GT - 190 EUR;
 - 9.1.4. Kuģiem no 10 001 līdz 20 000 GT - 270 EUR;

- 9.1.5. Kuģiem no 20 001 līdz 40 000 GT - 370 EUR;
- 9.1.6. Kuģiem Virs 40 001 GT - 490 EUR.
(9.1.punkta redakcija, kas ir spēkā no 01.01.2024.)
- 9.2. Maksa par tauvošanas darbu izpildi tiek samazināta par 50% konteinerkuģiem, ro-ro, kravas – pasažieru un pasažieru kuģiem, kuriem ir līnijas kuģa statuss.

10. Maksa par velkoņu izmantošanu

- 10.1. Maksa par velkoņu izmantošanu, neatkarīgi no to skaita, pie tauvošanas darbiem no kuģiem, tiek iekasēta pēc šādām likmēm par operāciju:
 - 10.1.1. pietauvošana vai attauvošana - 0,34 EUR/GT;
 - 10.1.2. pārtauvošana no vienas piestātnes uz otru - 0,43 EUR/GT;
 - 10.1.3. pārtauvošanas vienas piestātnes robežās - 0,34 EUR/GT.
(10.1.punkta redakcija, kas ir spēkā no 01.09.2024.)
- 10.2. Velkoņu maksa no pamatlikmes tiek samazināta par 25% sekojošiem kuģiem:
 - 10.2.1. kuģiem ar īpašiem atvieglojumiem;
 - 10.2.2. Ventspils ostas flotes kuģi un kuģi, kuri pieder Brīvdostas pārvaldei vai kurus tā nomā;
 - 10.2.3. kuģi, kuri ienāk ostā ārkārtēju apstākļu spiesti;
 - 10.2.4. kuģiem, kuriem velkoņi tiek izmantoti pēc principa “pavadībā”, par ko jābūt obligātai norādei loču kvītī.
- 10.3. Velkoņu pakalpojumiem piemēro šādus pamatlikmes paaugstinājumus:
 - 10.3.1. sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no plkst. 06.00 līdz 22.00 par 20%;
 - 10.3.2. sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no plkst. 22.00 līdz 06.00 par 40%;
 - 10.3.3. darbdienās no plkst. 22.00 līdz 06.00 par 20%;
 - 10.3.4. ja pakalpojumu sniegšanas laiks sākas pirms šo dienu iestāšanās vai beidzas pēc šo dienu izbeigšanās, tad pakalpojums tiek aprēķināts uz to dienu, uz kuru attiecas sniegtā pakalpojuma lielākā laika daļa.
- 10.4. Ja velkoņi tiek izmantoti darbiem, kuri nav saistīti ar kuģu tauvošanu, apkalpo ro-ro vai kravas-pasažieru kuģus, kuriem piešķirts līnijas kuģa statuss, vai arī pasažieru kuģus, tad tiek pielietotas šādas darba stundu likmes:
 - 10.4.1. ar dzinēju jaudu līdz 2 500 Zs – 540 EUR stundā;
 - 10.4.2. ar dzinēju jaudu lielāku par 2 500 Zs – 945 EUR stundā.Velkoņu darba stundu likmes tiek palielinātas vai samazinātas atbilstoši 10.2 un 10.3. punkta nosacījumiem.
(10.4.punkta redakcija, kas ir spēkā no 01.09.2024.)
- 10.5. Velkoņu izmantošanu nosaka Ventspils brīvdostas noteikumi.

- 10.6. Ja tauvošanai izmantoti vairāki velkoņi, tad naudu par augstāk minētajiem pakalpojumiem starp velkoņiem sadala proporcionāli nostrādātajam laikam un velkoņu jaudām.
- 10.7. Laiks par velkoņu izmantošanu tiek apaļots līdz 0,5 stundām, skaitot laiku mazāku par 30 minūtēm - par 0,5 stundu, bet laiku lielāku par 30 minūtēm - par 1,0 stundu. Faktiski nostrādātais laiks tiek uzrādīts velkoņa kvītī, ko paraksta operācijas pasūtītājs.
- 10.8. Papildu maksu iekasē par velkoņa izsaukšanu ar pēc tam sekojošu atteikumu - 50% no pieteiktās operācijas maksas, kas tiek aprēķināta saskaņā ar 10.1. punktā noteiktajiem tarifiem. Gadījumā, ja pieteiktās operācijas maksa tiek aprēķināta, izmantojot laika likmi, maksa par velkoņa izsaukšanu ar pēc tam sekojošu atteikumu tiek aprēķināta kā 50% no operācijā iesaistāmo velkoņu vienas darba stundas izmaksām.
- 10.9. Velkoņi jāpasūta ne vēlāk, kā 3 stundas pirms plānotā darba uzsākšanas.
(10.9.punkta redakcija, kas ir spēkā no 01.09.2024.)

11. Citas maksas par ostas pakalpojumiem

- 11.1. Maksa par paceļamā tilta pacelšanu tiek iekasēta pēc likmes 50,00 EUR/reize. Ja vienu tilta pacelšanu izmanto vairāki kuģi, tad tilta maksa tiek iekasēta no katra kuģa.
- 11.2. Maksa par ugunsdzēsēju pakalpojumiem tiek iekasēta saskaņā ar sekojošo:
- 11.2.1. Maksa par ugunsdzēsēju dežūru uz kuģa vai blakus tam pēc likmes 9,35 EUR stundā par visu kuģa guļlaiku;
 - 11.2.2. Maksa par velkoņa - ugunsdzēsēja dežūrām pie kuģa pēc likmes 300 EUR stundā par dežūrā pie kuģa pavadīto laiku.
- 11.3. Maksa par dzeramā ūdens piegādi no piestātnes tiek noteikta 3,00 EUR/tonnu.
(11.3.punkta redakcija, kas ir spēkā no 01.01.2024.)
- 11.4. Maksām par Brīvostas pārvaldes peldošo līdzekļu izmantošanu, kura nav saistīta ar peldlīdzekļa pamata funkciju īstenošanu, tiek noteikta sekojošas stundas likmes par kuģa pavadīto laiku no atiešanas līdz atgriešanās piestātnē:
- 11.4.1. piesārņoto ūdeņu pieņēmjkuģu "Venta" un "Užava" izmantošana 300 EUR/stundā;
 - 11.4.2. ūdenslīdzēju kuģa "Neptūns" izmantošana 200 EUR/stundā;
 - 11.4.3. loču kuteru „Ronis” un „Kaija” izmantošana 250 EUR/stundā.

12.Nobeiguma noteikumi

12.1. Ventspils brīvostas maksas stājas spēkā ar 2022.gada 1.maiju.

12.2. Ar Ventspils brīvostas maksu spēkā stāšanās brīdi spēku zaudē Ventspils brīvostas maksas, kuras apstiprinātas ar Ventspils brīvostas valdes 2008.gada 22.februāra lēmumu Nr.3/11.

Ventspils brīvostas valdes priekšsēdētāja

I.Strautmane