



## VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

Adrese:  
Jāņa iela 19,  
Ventspils  
LV-3601 Latvija

Telefons: +371 636 22586  
Fakss: +371 636 21297  
E-pasts: [info@vbp.lv](mailto:info@vbp.lv)  
[www.portofventsipils.lv](http://www.portofventsipils.lv)

### APSTIPRINĀTS:

Ventspils Brīvostas valdes

2021.gada 30. jūnijā  
Lēmums Nr. 14/10

### Kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāns Ventspils brīvostā

### SASKAŅOTS:

Valsts vides dienests

Valsts vides dienesta  
ģenerāldirektora vietniece  
Zvejas kontroles departamenta direktore  
Evīta Šmitte

2021.gada 15. jūnijā

Ventspils, 2021

Iekšējo normatīvo aktu reģistrs  
Ventspils brīvostas pārvalde

Datums: 09.07.2021.

Nr. do/2021

## Saturs

Nr.	Sadaļas nosaukums	Lpp.
	Plānā izmantotie termini un skaidrojums	4
	Ievads	6
1.	Starptautisko un Latvijas normatīvo aktu īss apraksts atkritumu nodošanas, pieņemšanas un apsaimniekošanas jomā	7
2.	Apsaimniekojamo kuģu radīto atkritumu un kravas pārpalikumu veidi un apjomi, metodes atkritumu apjoma noteikšanai	11
2.1.	Pārkrautās kravas Ventspils ostā	11
2.2.	Ventspils brīvostā ienākošo kuģu skaits un tips	13
2.3.	Kuģu radīto atkritumu veidi Ventspils brīvostā	13
2.4.	Esošie un prognozējamie kuģu radīto atkritumu apjomi Ventspils brīvostā	15
3.	Kuģu radīto atkritumu un kravas pārpalikumu pieņemšanas un apsaimniekošanas kārtība	17
3.1.	Informācija par licencēto atkritumu pieņēmēju un apsaimniekotāju pieņemšanas un apsaimniekošanas iekārtām	17
3.2.	Sadarbība starp ostā ienākošajiem kuģiem, atkritumu pieņēmēju, piestātņu un terminālu lietotājiem un citām ieinteresētajām pusēm	20
3.3.	Atkritumu nodošanas kārtība	21
3.4.	Kuģu radīto atkritumu pieņemšanas iekārtas un aprīkojums	22
3.5.	Atkritumu attīrišanas iekārtu raksturojums	24
3.5.1.	Atkritumu attīrišanas iekārtu noslogojuma patiesā apmēra noteikšanas metode	24
3.6.	Atkritumu priekšapstrāde un tam nepieciešamais aprīkojums	25
3.7.	Atkritumu apstrāde un apglabāšana	25

4.	Informācijas aprites kārtība	26
4.1.	Kuģu radito atkritumu pieņemšanas un apsaimniekošanas uzskaites kārtība, kā arī pārskatu sagatavošanas un informācijas aprites kārtība	26
4.2.	Kārtība, kādā ziņo par atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstību	27
5.	Izmaksu aprēķins un samaksas kārtība	27
5.1.	Samaksa par kuģu radito atkritumu pieņemšanu	27
5.2.	Atkritumu apsaimniekošanas izmaksas krastā	28
6.	Atbildīgās personas par atkritumu plāna ieviešanu uz izpildi	29
6.1.	Plāna ieviešana un papildināšana	29
6.2.	Plāna ievērošanas kontrole	29
6.3.	Organizāciju un personu kontaktinformācija, kas atbildīgas par plāna ieviešanu un izpildi	29

#### PIELIKUMI

1.Pielikums – Kuģa radīto atkritumu pieņemšanas veidlapa

2.Pielikums – Pārskats par kuģu radīto atkritumu pieņemšanu

3.Pielikums – Ziņojums par kuģiem, kuriem ir samazināts sanitārās maksas apmērs vai kuri ir atbrīvoti no sanitārās maksas

4.Pielikums – Ziņojums par kuģu radīto atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstību

5.Pielikums – Ventspils ostas piestātņu karte

## **Plānā izmantotie termini un skaidrojums**

**Ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas** – jebkuras stacionāras, peldošas vai pārvietojamas iekārtas, kuras var uzņemt kuģu radītos atkritumus un kravu pārpalikumus.

**Kravu pārpalikumi** – jebkuru kravas materiālu atliekas (arī iekraušanas vai izkraušanas pārpalikumi un noplūdes), kas paliek uz kuģa, kravas tilpnēs vai tvertnēs pēc kuģa izkraušanas un tīrišanas.

**Kuģa BT** – kuģa kopējās ietilpības rādītājs, kas noteikts saskaņā ar 1969.gada Starptautisko konvenciju par kuģu tilpības mērīšanu un uzrādīts Starptautiskajā tilpības apliecībā.

**Kuģu aģents** – pārstāv pilnvarotāja (kuģa īpašnieka, kuģa operatora, kapteiņa vai citas par kuģi atbildīgās juridiskās vai fiziskās personas) intereses atbilstoši tās noteiktajam pilnvarojumam ostās.

**Kuģa aģentēšanu** veic komercsabiedrība, kas pilnvarotāja vārdā un interesēs kārto ar kuģa ienākšanu un pārvietošanos ostā un iziešanu jūrā saistītās kuģa lietas, veic kuģa aprūpi ostā un citas darbības pilnvarotāja noteiktajā apjomā.

**Kuģu radītie atkritumi** - visi atkritumi (arī piesārņotie ūdeņi un pārpalikumi, kas rodas kuģa ekspluatācijā, bet kas nav kravu pārpalikumi un uz ko attiecas MARPOL 73/78 I, II, IV, V un VI pielikums) un ar kuģa kravu saistītie atkritumi, kas noteikti MARPOL 73/78 V pielikuma īstenošanas vadlīnijās.

**Naftas atkritumi** - visi naftas produktu saturošie atkritumi, saskaņā ar MARPOL 73/78 I pielikumu, tai skaitā naftu saturoši nosēdumi, sateču ūdeņi, kas sajaukušies ar eļļām un smērvielām, kas rodas kuģa ekspluatācijas rezultātā.

**Balasta ūdeņi** – ūdeņi, ko kuģis uzņēmis balasta tankos, kravas tankos vai citās šiem mērķiem paredzētās tilpnēs kuñošanas nodrošināšanai.

**Kīmiskie atkritumi** - visi šķidro kaitīgo vielu saturoši atkritumi, saskaņā ar MARPOL 73/78 II pielikumu.

**Notekūdeņi** - visu veidu notekūdeņi, tai skaitā sadzīves notekūdeņi saskaņā ar MARPOL 73/78 IV pielikumu.

**Sadzīves atkritumi** – visi uz kuģa radušies pārtikas, sadzīves un kuģa ekspluatācijas atkritumi saskaņā ar MARPOL 73/78 V pielikumu.

**Tilpņu mazgājamie ūdeņi** – ūdeņi, kas sajaukušies ar naftu vai naftas produktiem kravas tilpņu, balasta tilpņu vai citu tilpņu mazgāšanas procesā.

**Ostas akvatorija** – ostas ūdeņi, kas atrodas MK apstiprinātajās Ventspils brīvostas robežās.

**Piesārņoto ūdeņu savācēju kuģis** – specializēts kuģis ostā, kas paredzēts naftas atkritumu un saimniecisko notekūdeņu pieņemšanai no kuģiem.

**Naftas atkritumu savācēju kuģis** - specializēts kuģis ostā, kas paredzēts uz ūdens virsmas esošo naftas saturošu produktu un peldošu mazgabarīta priekšmetu savākšanai.

**Kolektors** – krasta iekārta, kurā tiek novadīti saimnieciskie notekūdeņi.

Saīsinājumu skaidrojums:

HELCOM	Helsinki komisija
IMO	Starptautiskā jūrniecības organizācija (International Maritime Organization)
KSD	Kuģu satiksmes dienests
LR	Latvijas Republika
MARPOL 73/78	1973.gada Starptautiskā konvencija par piesārņojuma novēršanu no kuģiem un tās 1978.gada protokols
MK	Ministru kabinets
VBP	Ventspils brīvostas pārvalde
KRVP	Kurzemes Reģionālā vides pārvalde
VVD	Valsts vides dienests
VVD KRVP PKD JPS	VVD KRVP Piesārņojuma kontroles daļas Jūras piesārņojuma sektors
PŪS	Piesārņoto ūdeņu savācēju kuģi
NAS	Naftas atkritumu savācēju kuģi

## Ievads

Saskaņā ar likumu „Likums par ostām” un MK 08.10.2002. noteikumiem Nr.455 „Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtību” Ventspils brīvostas pārvalde organizē kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu apsaimniekošanu, nesmot vērā ostā ienākošo kuģu tipu, izmērus un tilpumu, radīto atkritumu daudzumu un veidu, kā arī ostas ģeogrāfisko stāvokli, lai nepieļautu kuģa dīkstāvi un aizkavēšanu ostā. Kravas pārpalikumu apsaimniekošanu nodrošina kravas nosūtītājs vai pieņemējs. Kuģu radītos atkritumus, piesārņotos ūdeņus un kravas pārpalikumus pieņem un turpmāk apsaimnieko ostas pārvalde vai komercsabiedrības. Ventspils brīvostas pārvalde ir atbildīga par kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāna izstrādi.

Plāna mērķis ir noteikt kārtību, kādā kuģi un ostas struktūras un uzņēmumi, kas minēti šajā plānā, veiks darbības ar kuģu radītajiem atkritumiem. Plāns definē ostas atkritumu apsaimniekošanas mērķus, maksājumu sistēmu, kas izveidota, lai ostā sekmīgi funkcionētu kuģu radīto atkritumu savākšanas sistēma, kā arī organizatorisko struktūru, kā arī iesaistīto pušu pienākumus un atbildību. Plāns attiecas uz visiem Ventspils brīvostā ienākošo kuģu radītiem atkritumiem un kravu pārpalikumiem, kurus saskaņā ar MARPOL 73/78 konvenciju ir aizliegts novadīt Baltijas jūrā. Ostas uzņēmumu teritorijās to darbības rezultātā radušos atkritumu apsaimniekošana nav šī plāna kompetencē. Tos saskaņā ar noslēgtiem līguma nosacījumiem apsaimnieko paši uzņēmumi.

Ventspils brīvostas pārvaldes mērķi atkritumu apsaimniekošanas jomā ir:

- Nodrošināt efektīvu kuģu radīto atkritumu savākšanas sistēmu, kas neradītu kuģiem nevajadzīgas dīkstāves ostā un izmantotu mūsdieni prasībām atbilstošu tehnisko aprīkojumu;
- Nodrošināt videi draudzīgu pieņemto kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu Ventspils brīvostā. Mērķu īstenošana ļaus kuģiem Ventspils brīvostā izmantot atkritumu pieņemšanas iekārtas, tādejādi īstenojot vienkāršu un efektīvu atkritumu un piesārņoto ūdeņu savākšanu ostā, kā arī atbilstošu attīrišanas iekārtu darbības nodrošināšanu, kas ir svarīgs priekšnoteikums Baltijas jūras vides aizsardzībai.

Plāns ir izstrādāts atbilstoši spēkā esošajiem starptautiskajiem un nacionālajiem normatīvajiem aktiem 3 gadu periodam. Ar šī plāna apstiprināšanu spēku zaudē 18.05.2018.gadā apstiprinātais „Ventspils brīvostas atkritumu apsaimniekošanas plāns”.

Kuģu radīto atkritumu apsaimniekošana ostā notiek saskaņā ar šo plānu. Plāns tiek publicēts Ventspils brīvostas mājas lapā – [www.vbp.lv](http://www.vbp.lv)

## **1. Starptautisko un Latvijas normatīvo aktu ūss apraksts atkritumu nodošanas, pieņemšanas un apsaimniekošanas jomā**

1973.gada MARPOL 73/78 konvencija ar 1978.gada protokola labojumiem mērķis ir kuģa normālas darbības laikā notiekošo piesārņojošo vielu noplūdes jūrā novēršanai. Latvija MARPOL 73/78 konvenciju ir ratificējusi 1992.gadā. Konvencija uzliek par pienākumu nodrošināt ar naftas produktiem piesārņotu ūdeņu pieņemšanu no kuģiem un attīrišanas iekārtu darbību ostās. Šādām iekārtām ir jābūt ar atbilstošu jaudu, lai nodrošinātu kuģa prasības un neraditu nevajadzīgu dīkstāvi ostā. Ja ostā ienākošam kuģim netiek nodrošināta piesārņoto ūdeņu nodošanas iespēja, kuģim ir tiesības par to ziņot IMO.

Konvencijai ir seši pielikumi, kas nosaka prasības darbībām ar sešiem dažādiem kuģu radīto atkritumu veidiem:

- I pielikums – Naftas produktus saturošu ūdeņu piesārņojuma novēršanas prasības;
- II pielikums – Bīstamo šķidro vielu kravu pārpalikumu piesārņojuma kontroles prasības;
- III pielikums – Bīstamo vielu pārpalikumu piesārņojuma, ko pārvadā iepakotā veidā, novēršanas prasības;
- IV pielikums – Kuģu radīto notekūdeņu piesārņojuma novēršanas prasības;
- V pielikums – Kuģu radīto cieto atkritumu piesārņojuma novēršanas prasības;
- VI pielikums – Kuģu radītā gaisa piesārņojuma novēršanas prasības.

Saskaņā ar MARPOL 73/78 Baltijas jūra ir izdalīta kā īpašs reģions, kur kuģiem jāievēro īpaši noteikumi un aizliegumi.

**1992. gada Baltijas jūras reģiona jūras vides aizsardzības konvencija (Helsinki Konvencija)**, kas stājās spēkā 2000.gada 17.janvārī ir starptautisks dokuments, kas attiecas uz Baltijas jūras vides aizsardzību. Konvencija nosaka, ka izstrādās un piemēros vienotas prasības kuģu radīto atkritumu pieņemšanas iekārtām. Saskaņā ar konvencijas IV pielikumu kuģiem, pirms ostas atstāšanas, ir jānodod visi kuģu radītie atkritumu un kravas pārpalikumi, kuru novadišana Baltijas jūrā nav atļauta saskaņā ar MARPOL 73/78 un Helsinki konvenciju. Pirms ostas atstāšanas, atkritumi jānodod ostas pieņemšanas iekārtās. Kuģis var paturēt nelielu atkritumu daudzumu, ko nav lietderīgi nodot ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās. Latvija Helsinki konvenciju ratificēja 1994.gadā.

Helsinki konvencijas precīzāki risinājumi doti Helsinki Komisijas 1998.gada martā apstiprinātajā stratēģijā „Baltijas stratēģija par kuģu radītā piesārņojuma pieņemšanas iekārtām ostās un ar to saistītiem jautājumiem”, un HELCOM rekomendācijās. Ostām nozīmīgākās ir sekojošas rekomendācijas:

**Rekomendācija 28E/10** nosaka vadlīnijas netiešās maksas jeb „no special fee” sistēmas ieviešanai attiecībā uz kuģu radīto naftas produktu saturošo atkritumu no mašintelpām novadišanu ostu pieņemšanas iekārtās. Katram kuģim ienākot ostā ir pienākums maksāt par šo atkritumu nodošanu, uzglabāšanu un pārstrādi, pat, ja tie konkrētajās ostas iekārtās netiek nodoti. Maksa par atkritumu pieņemšanu nav atkarīga no ostas pieņemšanas iekārtās novadišto atkritumu daudzuma, bet gan noteikta īemot vērā kuģa izmērus. Ostām ir jānodrošina tādas atkritumu pieņemšanas iekārtas, kas spēj nodrošināt kuģu vajadzības, neradot dīkstāvi. Kuģu kapteiņiem ir jāpiesaka plānotā atkritumu novadišana, norādot likvidējamo naftas produktu saturošo atkritumu daudzumu un sastāvu 24 stundas pirms plānotās novadišanas. Katra kuģa maksai par atkritumu apsaimniekošanu ir jābūt zināmai. No kuģiem ievāktās atkritumu nodevas osta pārvalde drīkst izmantot tikai sekojošiem mērķiem:

- Ieguldījumiem stacionārās un mobilās atkritumu pieņemšanas iekārtās;
- Atkritumu pieņemšanas iekārtu darbību nodrošināšanai;
- Šo iekārtu apkopes un remontu izmaksu segšanai;
- Saņemto atkritumu pārkrausanas, apstrādes un noglabāšanas izmaksu segšanai.

**Rekomendācija 23/1** nosaka, ka kuģu kapteiņiem, kuriem ir jāiesniedz „Paziņojums par kuģa atkritumiem” jānosūta šis paziņojums ostas pārvaldei/ostas operatoram 24 h pirms ienāšanas nākamajā ostā Baltijas jūrā, bet ja tas tehniski nav iespējams, tad nosacījums jāizpilda līdz ko rodas paziņošanas iespējas.

**Rekomendācija 19/12** nosaka ostas kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāna vadlīnijas.

**Rekomendācija 19/13** nosaka vadlīnijas par pamatprincipiem, kā apieties ar kuģu radītajiem atkritumiem krastā:

- Atkritumu apstrāde jāveic plānveidīgi un sistemātiski, jāsaņem atbilstošas atļaujas un jādarbojas kompetentu iestāžu pārraudzībā;
- Atkritumu apsaimniekošanai un apjoma samazināšanai ir jābalstās uz plaši atzīto hierarhiju (atkritumu minimizēšana, atkritumu atkārtota izmantošana, videi nekaitīgu un drošu atkritumu apglabāšana);
- Atkritumu daudzuma samazināšanā, apstrādē un apglabāšanā stingri jābalstās uz „labākajām pieejamām tehnoloģijām” un „videi labvēlīgākās pieejas principiem”;
- Atkritumu pieņemšana un apstrāde ir jāuzskaita tādā veidā, lai nodrošinātu kompetento iestāžu informēšanu;
- Ostām ir jānodrošina sašķirotu atkritumu frakciju pieņemšana no kuģiem tādā apjomā, kādu pieļauj vietējā atkritumu apsaimniekošanas sistēma. Vietās, kur no kuģiem par atkritumu

pieņemšanu ņem maksu, sašķirotu atkritumu pieņemšana ir maksimāli jāveicina ar ekonomiskām metodēm.

- Kuģu radīto atkritumu apstrāde un apglabāšana kopumā iekļaujama pārējā atkritumsaimniecībā. Kuģu radīto atkritumu atsevišķa apstrāde vai atkārtota izmantošana ir attaisnojama tikai īpašos gadījumos, piemēram, kādas kaitīgas vielas apdraud citu atkritumu attīrišanu.

**Rekomendācija 22/3** attiecas uz vienotu interpretāciju „Stratēģijai par kuģu radīto atkritumu pieņemšanas iekārtām ostās un ar to saistītiem jautājumiem” saskaņotas un efektīvas ieviešanas nodrošināšanai. Rekomendācijā ir precī茨ts, uz kuru kategoriju kuģu atkritumiem attiecas obligātās nodošanas prasība un noteikts „minimālais atkritumu daudzums attiecībā uz tiesībām paturēt atkritumus kuģa atiešanas brīdī”

**Rekomendācija 10/7** nosaka vispārējas atkritumu pieņemšanas prasības.

**Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1069/2009** nosaka veselības aizsardzības noteikumus attiecībā uz dzīvnieku izcelsmes blakusproduktiem, kuri nav paredzēti cilvēku uzturam. Regula arī nosaka šo pārtikas atkritumu savākšanas, transportēšanas, uzglabāšanas, pārkraušanas, apstrādes un iznīcināšanas prasības.

MARPOL73/78 Konvencijas prasības attiecas tikai uz kuģu atkritumu pieņemšanu, bet ne uz to apstrādi. Talāku atkritumu apsaimniekošanu Latvijā regulē „Atkritumu apsaimniekošanas likums”, kas nosaka, ka atkritumu apsaimniekošana veicama tā, lai netiku apdraudēta cilvēku dzīvība un veselība, kā arī personu manta. Atkritumu apsaimniekošana nedrīkst negatīvi ietekmēt vidi, tai skaitā:

- radīt apdraudējumu ūdeņiem, gaisam, augsnei, kā arī florai un faunai;
- radīt traucējošus trokšņus vai smakas;
- nelabvēlīgi ietekmēt ainavas un īpaši aizsargājamās teritorijas;
- piesārņot un piegružot vidi.

Likums nosaka, ka komersantam pirms attiecīgo darbību veikšanas jāsaņem Valsts vides dienesta atļauja atkritumu apsaimniekošanas darbībām. Atkritumu apsaimniekošanas atļaujās izvirzītās prasības nosaka MK noteikumi Nr.703 „Noteikumi par atkritumu apsaimniekošanas atļaujas izsniegšanas un anulešanas kārtību, atkritumu tirgotāju un atkritumu apsaimniekošanas starpnieku reģistrācijas kārtību, kā arī par valsts nodevu un tās maksāšanas kārtību”.

Darbības, kas saistītas ar naftas produktus saturošiem atkritumiem, reglamentē MK noteikumi Nr.485 „Atsevišķu veidu bīstamo atkritumu apsaimniekošanas kārtība”. Noteikumi nosaka naftas produktu atkritumu apsaimniekošanas prasības. Noteikumu III sadaļā minēti aizliegumi ievadīt naftas produktu

atkritumus iekšzemes ūdenstecēs, ūdenstilpnēs, pazemes ūdeņos, jūrā un kanalizācijas sistēmās, apglabāt pēc naftas produktu atkritumu pārstrādes radušos atlikumus vietās, kas nav paredzētas šim nolūkam, apstrādāt naftas produktus tādā veidā, kas rada gaisa piesārņojumu, kas pārsniedz emisijas limitus, kas noteikti atļaujā A vai B kategorijas darbībai, vai atļaujā gaisu piesārņojošo vielu emisijai no stacionārajiem gaisa piesārņojuma avotiem un sajaukt naftas produktus ar polihlorētajiem bifeniliem vai citiem bīstamajiem atkritumiem.

Noteikumi nosaka, ka naftas produktu atkritumu īpašnieks, kurš rada vairāk par 500 litriem naftas produktu atkritumu gadā, un naftas produktu atkritumu apsaimniekotājs radīto, saņemto un nodoto naftas produktu atkritumu daudzumu, kvalitāti, izcelsmi, atrašanās vietu un nodošanas un saņemšanas datumu reģistrē atbilstoši normatīvajiem aktiem par bīstamo atkritumu uzskaiti, identifikāciju, uzglabāšanu, iepakošanu, markēšanu un pārvadājumu uzskaiti.

MK noteikumos Nr.113 „Atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība” ir apstiprināts, ka personas, kuras nodarbojas ar bīstamo atkritumu apsaimniekošanu, nodrošina bīstamo atkritumu uzskaiti īpašā žurnālā vai elektroniski saskaņā ar šo noteikumu 1.pielikumu. Personas, kuras nodarbojas ar bīstamo atkritumu apsaimniekošanu, uzglabā bīstamos atkritumus, ņemot vērā to bīstamību un daudzumu, tikai īpaši aprīkotās vietās apstākļos, kas nevar radīt kaitējumu videi, cilvēku veselībai un īpašumam. Bīstamos atkritumus atļauts uzglabāt tikai iepakotus izturīgā un drošā iepakojumā.

„Likumā par ostām” kā vienu no Ostas pārvaldes funkcijām ir noteicis kuģu atkritumu un piesārnoto ūdeņu pieņemšanas organizēšanu un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāna ostā izstrādi. Saskaņā ar likumu viena no ostas maksām ir sanitārā maksa. Sanitārās maksas lielumu nosaka ostas pārvalde. Likums arī nosaka, kas ostas pārvalde norēķinās ar pakalpojumu sniedzējiem, kuri pieņem no kuģiem atkritumus un piesārņotos ūdeņus, saskaņā ar ostas pārvaldes un pakalpojumu sniedzēja savstarpēju vienošanos par attiecīgo pakalpojumu tarifiem. Līdz ar to osta var izmantot citu uzņēmumu pakalpojumus noteiktu funkciju veikšanai, kas atbilst esošajai situācijai Ventspils brīvostā kuģu radīto atkritumu pieņemšanas jomā.

„Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likums” nosaka, ka atbildība par kuģu radīto atkritumu pieņemšanas un apsaimniekošanas kontroli ostās ir Valsts vides dienestam. Likums ostas pārvaldei – uzliek par pienākumu nodrošināt kuģu radīto atkritumu pieņemšanu, bet piestātnes operatoram – kuģu kravas radīto atkritumu pieņemšanu. Saskaņā ar likumu kuģa kapteinim jānodrošina, ka pirms kuģa iziešanas no ostas kuģa un kuģa kravas radītie atkritumi tiek nodoti attiecīgās ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās saskaņā ar starptautisko normatīvo aktu prasībā.

MK noteikumi Nr.455 „Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība” nosaka kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtību un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtību. Saskaņā ar šiem noteikumiem komercsabiedrībām, kas nodarbojas ar kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu un savākšanu ostās, katru ceturksni jāiesniedz Valsts vides dienestā pārskats par pieņemtajiem kuģu radītajiem atkritumiem. Šie noteikumi ietver praktiski visu starptautisko likumdošanas aktu prasības attiecībā uz kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu ostā. MK noteikumi Nr. 339 „Noteikumi par ostu formalitātēm” nosaka kārtību, kādā notiek ar kuģa ienākšanu ostā un iziešanu no tās saistīto formalitāšu (tai skaitā ziņošanas par atkritumu nodošanu) kārtošana.

Uz kuģu radīto atkritumu apsaimniekotāju ostā attiecas vairāki citi LR normatīvie akti.

## **2. Apsaimniekojamo kuģu radīto atkritumu un kravas pārpalikumu veidi un apjomi, metodes atkritumu apjoma noteikšanai**

Plāns darbojas Ventspils ostas teritorijā, kas noteiktas 2010. gada 26. janvāra Ministru kabineta noteikumos Nr.78 “Noteikumi par Ventspils ostas robežu noteikšanu”. Ventspils brīvosta atrodas Baltijas jūras austrumu krasta centrālā daļā ( $54^{\circ}24'N; 21^{\circ}32'E$ ). Ventspils brīvosta aizņem 1728 ha lielu teritoriju, tās darbību un iespējas raksturo tās termināli un piestātnes. Ostā tiek nodrošināta kuģu apkalpošana pie 60 piestātnēm. Ventspils osta ir pazīstama kā starptautisks naftas, naftas produktu, minerālmēslu, amonjaka u.c. ķimisko produktu, metālu, dzelzs sakausējumu, ogļu un kokmateriālu tranzīta centrs. VBP ir zemes nomas līgumi ar tās teritorijā esošajiem ostas uzņēmumiem, kā arī līgumi par piestātņu nomu. Ostā ir veikti rekonstrukcijas un modernizācijas darbi, tādēļ ostas transporta infrastruktūras, piestātņu, noliktavu un termināļu sniegtie pakalpojumi atbilst mūsdienu konkurences prasībām, vides aizsardzības un drošības prasībām. Liela brīva zemes teritorija var tikt izmantota jaunu ražotņu izveidošanai un darbībai brīvās zonas režīmā.

### **2.1. Pārkrautās kravas Ventspils ostā**

Kravu iedalījums: lejamkravas, beramkravas, ģenerālkravas.

**Lejamkravas:** Ventspils ostā lejamkravas pēc apjoma ir nozīmīgākais kravu veids. 2.1.tabulā apkopots lejamkravu apgrozījums Ventspils ostā laika periodā no 2018. līdz 2020. gadam.

**Lejamkravu apgrozījums Ventspils brīvostā 2018.-2020.gadā (tūkstoši tonnu)**

2.1. tabula

<b>Lejamkravu veids</b>	<b>Kravu apgrozījums (tūkst.t)</b>		
	<b>2018.</b>	<b>2019.</b>	<b>2020.</b>
Naftas produkti	9 763	9 512	7 842
Sašķidrināta gāze	402	383	258
Ķīmiskās kravas	143	154	140
Citas kravas	182	127	68
<b>Kopā</b>	<b>10 490.0</b>	<b>10 176.0</b>	<b>8 308.0</b>

**Beramkravas:** 2.2.tabulā apkopots beramkravu apgrozījums naftas un ķīmisko produktu pārkraušanas un uzglabāšanas termināļos Ventspils ostā laika periodā no 2018. līdz 2020.gadam.

**Beramkravu apgrozījums Ventspils brīvostā 2018.-2020.gadā (tūkstoši tonnu)**

2.2. tabula

<b>Beramkravas veids</b>	<b>Kravu apgrozījums (tūkst.t)</b>		
	<b>2018.</b>	<b>2019.</b>	<b>2020.</b>
Akmeņogles	5 185	5 486	523
Labība un tās produkti	258	544	415
Kūdra	28	32	38
Minerālmēsli	387	476	236
Celtniecības materiāli	73	56	31
Šķelda	148	179	194
Metāli	674	582	215
Citas kravas	422	441	426
<b>Kopā</b>	<b>7 175.0</b>	<b>7 796.0</b>	<b>2 078.0</b>

**Ģenerālkravas:** kravas konteineros, kokmateriāli un zāģmateriāli, dažādi metāli, pārtika. 2.3.tabulā apkopots ģenerālkravu apgrozījums Ventspils ostā laika periodā no 2018. līdz 2020.gadam.

## **Generālkravu apgrozījums Ventspils brīvostā 2018.-2020.gadā (tūkstoši tonnu)**

**2.3. tabula**

Generālkravu veids	Kravu apgrozījums (tūkst.t)		
	2018.	2019.	2020.
RO-RO	2 213	2 127	2 133
Kokmateriāli	421	347	380
Citas	27	11	4
<b>Kopā</b>	<b>2 661.0</b>	<b>2 485.0</b>	<b>2 517.0</b>

### **2.2. Ventspils brīvostā ienākošo kuģu skaits un tips**

Ventspils brīvosta pēc kravu apgrozījuma ir otra lielākā no Latvijas ostām. Iepriekšējos gados ienākošo kuģu skaits ir mainīgs. Ienākošo kuģu flote galvenokārt sastāv no lejamkravu pārvadātājiem, kā arī sauskravu un ģenerālo kravu pārvadātājiem. Ventspils osta nodrošina regulāru prāmju satiksni. Pašlaik Ventspils brīvosta apkalpo regulāro prāmja līniju - Ventspils – Nīneshamna (Zviedrija) 12 reizes nedēļā.

### **Apkalpoto kuģu skaists un tips Ventspils brīvostā 2018.-2020.gadam**

**2.4. tabula**

Kuģu veids	Kuģu skaits (gab)		
	2018.	2019.	2020.
Tankkuģi	466	457	387
Sauskravas kuģi	489	457	334
Kravas pasažieru kuģi	603	604	596
Kruīza kuģi	3	2	0
<b>Kopā</b>	<b>1561</b>	<b>1520</b>	<b>1317</b>

### **2.3. Kuģu radīto atkritumu veidi Ventspils brīvostā**

Ventspils brīvostā ienākušo kuģu radīto atkritumu klasifikācija ietver visas MARPOL 73/78 Konvencijas pielikumos norādītās atkritumu grupas. MARPOL VI pielikuma atkritumu pieņemšanu organizē pēc pasūtījuma saskaņojot ar kuģu aģentūrām.

Ventspils brīvostas teritorijā, esošās atkritumu pārstrādes iekārtas var nodrošināt visu kuģa radīto atkritumu pieņemšanu.

Ostas pārvalde nodrošina kuģu radīto atkritumu pieņemšanu, bet piestātnes operators — kuģu kravas radīto atkritumu pieņemšanu

Kuģa ekspluatācijas radītie atkritumi: naftu saturoši nosēdumi, sateces ūdeņi, notekūdeņi, sadzīves atkritumi (plastmasa, cepamā eļļa, pelni no atkritumu dedzināšanas krāsnīm, zvejas rīki, e-atkritumi (nolietota elektroniskās iekārtas)). Ar naftas produktiem piesārņotie cietie atkritumi.

Kuģu kravas nodalījumā radušies piesārņotie ūdeņi;

- Tilpņu mazgāšanas ūdeņi;
- Pirmsmazgāšanas ūdens;
- Netīrais balasts.

Ar kravu saistītie atkritumi:

- Visi materiāli, kurus uz kuģa izmanto kravas uzglabāšanai un apstrādei un kuri šīs darbības rezultātā kļūst par atkritumiem, tai skaitā balsti, paliktņi, apšuvuma un iepakojuma materiāli, papīrs, kartons, stieplju un lenšu stiegrojums.

○ Kravas pārpalikumi:

- Jebkuri kravas pārpalikumi kuģa kravas tilpnēs pēc izkraušanas un tīrišanas procedūras pabeigšanas, iekraušanas vai izkraušanas pārpalikumi un nooplūdes.

Ventspils brīvostā ienākošo kuģu atkritumu pieņemšanu un nodošanu licenzētām atkritumu apsaimniekošanas organizācijām saskaņā ar kuģa atkritumu deklarāciju organizē kuģu aģenti. Naftu saturoši nosēdumi un sateces ūdeņi no mašintelpām rodas uz visiem kuģiem, un šo piesārņoto ūdeņu, nosēdumu apjoms gadā ir atkarīgs no ostā ienākošo kuģu skaita, lieluma, vecuma un tā, cik ilgi kuģis ir bijis ceļā no iepriekšējās ostas.

Notekūdeņi (sadzīves, no tualetēm), saskaņā ar MARPOL 73/78 konvenciju lielākajai daļai kuģu ir iespēja likumīgi izgāzt sadzīves notekūdeņus jūrā 12 jūras jūdzes no krasta. Kuģi, atrodoties Ventspils brīvostas akvatorijā, drīkst izmantot tikai tās tualetes, kurām ierīkotas slēgtās notekūdeņu uzkrāšanas tvertnes vai bioloģiskās attīrišanas sistēmas. Brīvostas akvatorijā aizliegts novadīt aiz borta piesārņotus ūdeņus. Piesārņoto ūdeņu atsūknēšanas vārstiem jābūt aizvērtiem un aizzīmogotiem.

Cietie naftas produktus saturošie atkritumi ir naftas produktus saturošie slaukāmie atkritumi, degvielas un smērvielu pārpalikumi, kas rodas kuģa ekspluatācijas rezultātā.

Sadzīves atkritumi var būt gan kuģa, gan kravas radīti (paliktņi, pārsegumi, paletes, iepakojuma materiāli u.c.). Saskaņā ar Eiropas parlamenta un Padomes regulas (EK) Nr.1069/2009 un Komisijas regulā (EK) Nr.142/2011 noteikto kuģu radītie sadzīves atkritumi no virtuvēm, it sevišķi, ja kuģis ienāk no trešās valsts, ir uzskatāmi par pirmās kategorijas materiālu (piemīt augstākais infekciju risks). Šādus atkritumus atļauts izvests licencētam atkritumu pārvadātājam uz licencētu atkritumu

poligonu. Kravas nosūtītājs vai pieņemējs nodrošina kravas pārpalikumu apsaimniekošanu atbilstoši normatīvo aktu prasībām.

Tilpņu mazgāšanas ūdens un pirmsmazgāšanas ūdens rodas tikai no lejamkravas pārvadājošiem tankkuģiem. Tvertņu pirmsmazgāšanu un mazgāšanu kuģi veic, ja tiek mainīts pārvadātās kravas veids.

Tīrais balasts ir balasts tankā, kas kopš pēdējās naftas pārvadāšanas reizes ir tā iztīrīts, ka tad, ja no kuģa, kas nekustīgi stāv, tīrā, mierīgā ūdenī, izplūstu šī tanka noteikūdeņi, tie neatstātu redzamus naftas atlikumus uz ūdens virsmas vai gar pieguļošajām krasta līnijām. MARPOL I pielikuma 17.p. Izolētais balasts ir balasta ūdens, kas iepildīts tankā, kas ir pilnībā izolēts no naftas kravas un degvielas sistēmas un kas ir paredzēts pastāvīgai balasta pārvadāšanai. Izolēto balastu var novadīt akvatorijā, jo pret to nav izvirzītas prasības attīrišanai vai citādai tā apstrādei. MARPOL I pielikuma

18.p.

Kravu pārpalikumi ir jebkuru kravu materiālu atliekas (iekraušanas, izkraušanas pārpalikumi, noplūdes), kas paliek uz kuģa, kravas tilpnēs vai tvertnēs pēc kuģa izkraušanas un tīrišanas. Kravu pārpalikumi ir uzskatāmi par atkritumiem.

#### **2.4. Esošie un prognozējamie kuģu radīto atkritumu apjomī Ventspils brīvostā**

Ventspils brīvostas pārvalde organizē kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu apsaimniekošanu, nemot vērā ostā ienākošo kuģu tipu, izmērus un tilpumu, radīto atkritumu daudzumu un veidu. Ostas pārvalde aprēķina sanitāro maksu, kā arī ir tiesīga to samazināt vai atsevišķus kuģu tipus atbrīvot no tās vispār, par to informējot VVD Zvejas kontroles departaments. Ventspils brīvostas pārvalde kontrolē sanitārās maksas izmantošanu atbilstoši 08.02.2002. MK noteikumu Nr.455 „Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība” noteiktajiem mērķiem, kā arī nodrošina iespēju ienākošā kuģa kapteinim vai kuģa aģentam uzzināt tās lielumu, aprēķināšanas kārtību un izmantošanu. Ventspils ostā nav noteikti ierobežojumi daudzumam cik viens kuģis var nodot atkritumus sanitārās maksas ietvaros viena ostas apmeklējuma laikā.

Ventspils brīvostā darbojas starptautiski noteiktā „netiešās maksas” sistēma. Tas nozīmē, ka kuģi maksā sanitāro maksu neatkarīgi no tā, vai atkritumi un piesārņotie ūdeņi tiek vai netiek nodoti. Sanitārā maksa ietver visu veidu kuģa ekspluatācijā radušos atkritumus, bet neietver kravas radītos atkritumus, tos nodod piestātnes operatoram saskaņā ar noteiktiem pakalpojumu tarifiem, kā arī neietver MARPOL VI pielikuma atkritumus, to nodošanu organizē caur kuģu aģentūrām un par tiem maksā pasūtītājs (kuģis). Izņēmums ir valsts dienesta kuģi, ostas flotes kuģi, mazie kuģi un liellaivas

bez ekipāžas, šie kuģi par noteikūdeņu un sateču ūdeņu nodošanu maksā saskaņā ar noteikto likmi, savukārt sausos atkritumus nodod pēc atkritumu apsaimniekotāja noteiktā tarifa.

Ar kuģu radito atkritumu pieņemšanu Ventspils brīvostā nodarbojas vairāki licencēti uzņēmumi, ar kuriem Ventspils brīvostas pārvalde ir noslēgusi kopējās sadarbības līgumus par kuģu radīto atkritumu un atsevišķos gadījumos piesārņoto ūdeņu pieņemšanu un apsaimniekošanu Ventspils brīvostā. Savāktu un apsaimniekoto atkritumu daudzums pēdējos trīs gados parādīts 2.5.tabulā.

#### Ventspils brīvostā savāktie un apsaimniekotie kuģu radīto atkritumu apjomi ( $m^3$ )

2.5. tabula

Atkritumu veids	Savāktie un apsaimniekotie apjomi ( $m^3$ )		
	2018.	2019.	2020.
MARPOL 73/78 Pielikums I Naftas atkritumi ( $m^3$ )	7542,85	7764,78	4430,90
MARPOL 73/78 Pielikums II Šķidrās kaitīgās vielas ( $m^3$ )	0,00	0,00	0,00
MARPOL 73/78 Pielikums IV Notekūdeņi ( $m^3$ )	4306,60	4583,1	4988,30
MARPOL 73/78 Pielikums V Sadzīves atkritumi ( $m^3$ )	2760,37	2619,47	1718,79
MARPOL 73/78 Pielikums VI Gaisa piesārņojums ( $m^3$ )	0,00	0,00	0,00
<b>Kopā</b>	<b>14609,82</b>	<b>14967,35</b>	<b>11137,99</b>

Apsaimniekoto atkritumu apjomi ir svārstīgi. Atkritumu daudzuma izmaiņas ir atkarīgas no kuģu satiksmes, kā arī ienākošo kuģu kravnesības attīstības Ventspils brīvostā. Apkalpoto kuģu skaita dinamika redzama 2.4.tabulā, bet kravas apgrozījuma dinamika par attiecīgo laika periodu Ventspils brīvostā apkopota 2.6. tabulā.

#### Ventspils brīvostas kravu apgrozījums (tūkstoši tonnu)

2.6. tabula

Kravas veids	Kravu apgrozījums (tūkstoši tonnu)		
	2018.	2019.	2020.
Lejamkravas	14.656	10.922	10.697
Beramkravas	5.644	5.408	6.834
Ģenerālās kravas	2.228	2.476	2.506
<b>Kopā</b>	<b>22.528</b>	<b>18.806</b>	<b>20.037</b>

Prognozējot ar naftas produktiem piesārņoto kravas tilpņu mazgāšanas ūdeņu apjomus, jāņem vērā, ka tankkuģu tvertņu mazgāšana var notikt gan kuģim atrodties pie piestātnes, gan kuģa reisa laikā. Ar ļīmiskām vielām (ne naftu) piesārņotos tanku mazgājamos ūdeņus (noteikti MARPOL 73/78 pielikumā II) apsaimnieko piestātnes operators. SIA „Eko Osta” var pieņemt tilpņu mazgāšanas ūdeņus, iepriekš izvērtējot to sastāvu (veicot laboratoriskās analīzes) un iespējas konkrētos mazgāšanas ūdeņus attīrīt.

Balasta ūdeņu apjoms un veids ir atkarīgs no kuģa skaita un no izolētā balasta tvertņu skaita. Baltijas jūrā kuģo tikai dubultkorpusu izolētā balasta tvertņu kuģi. Apjomi ir svārstīgi.

Ar naftas produktiem piesārņotie ūdeņi no mašintelpām. Prognozējot naftas saturošo nosēdumu un sateču ūdeņu gada apjomus, kas rodas no kuģu mašintelpām, jāņem vērā, ka to daudzums ir cieši saistīts ar kuģa vecumu. Plānojot, ka Ventspils brīvostu apmeklēs ar vien jaunākas konstrukcijas kuģi, nav paredzams būtisks šī veida piesārņoto ūdeņu apjoma pieaugums.

Notekūdeņi. Nemot vērā to, ka lielākajai daļai kuģu ir likumīgas iespējas (MARPOL 73/78) 12 jūras jūdzes no krasta izgāzt saimniecisko notekūdeņus jūrā, šos notekūdeņus galvenokārt nodos tie kuģi, kas uzturēsies ostā ilgāku laiku. Būtiskāks šī veida piesārņoto ūdeņu apjoma pieaugums paredzams 2019. un 2021. gadā saistībā ar grozījumiem Baltijas jūras īpašā rajona statusa MARPOL kontekstā. Sadzīves atkritumi. Pēdējos gados apjomi ir svārstīgi.

MARPOL VI pielikuma atkritumi, ir grūti prognozēt iespējamo atkritumu daudzumu.

### **3. Kuģu radīto atkritumu un kravas pārpalikumu pieņemšanas un apsaimniekošanas kārtība**

Efektīvu atkritumu pieņemšanu un apsaimniekošanu nodrošina visu šajā plānā iesaistīto uzņēmumu un kuģu komandas koordinēta darbība.

#### **3.1. Informācija par licencēto atkritumu pieņēmēju un apsaimniekotāju pieņemšanas un apsaimniekošanas iekārtām**

AS „Ventbunkers”, Dzintaru iela 90, Ventspils, LV-3602, +371 63602501.

Apkalpo kuģus pie piestātnēm Nr.30.-33.

AS „Ventbunkers” pieņem ar naftas produktiem piesārņoto tankkuģu balasta ūdeņus, sateces ūdeņus, kravas tanku mazgājamos ūdeņus, kā arī nosēdumus no mašintelpām. Attīrišanas iekārtas ir AS „Ventbunkers” īpašums, attīrišanas iekārtu maksimālā jauda ir 20 000 m<sup>3</sup> diennaktī. Maksimālais pieņemšanas ātrums no trim naftas muliņiem vienlaicīgi ir 3000 m<sup>3</sup>/h. Iekārtas spēj nodrošināt ūdeņu pieņemšanu ar dažādu piesārņojuma pakāpi. Attīrišanas iekārtas atrodas AS „Ventbunkers” teritorijā, Dzintaru ielā 90, Ventspilī.

Attīrītie ūdeņi (ar naftas produktu saturu ne lielāku par 3 mg/l) pa cauruļvadu tiek izvadīti Baltijas jūrā. Ar naftas produktiem piesārņoto ūdeņu attīrišanas process ir automatizēts un tā vadība notiek no centrālās vadības pults.

AS "Ventbunkers" pieņem ar naftas produktiem piesārņotus cietos atkritumus, uzglabā speciāli tam paredzētā angārā, kurš atrodas blakus 30. piestātnei un, sadarbībā ar SIA „Dzintarjūra”, veic to tālāku utilizāciju.

AS "Ventbunkers" pieņem visas MARPOL V pielikuma atkritumu kategorijas - sašķirotus cietos sadzīves atkritumus tieši no kuģiem pie piestātnēm, ievieto speciālos konteineros, organizē to nogādi uz Ventspils pilsētas atkritumu poligonu ar specializētu autotransportu.

**SIA „VK Terminal services”**, Dzintaru iela 66, Ventspils, LV-3602, +371 63663195.

Apkalpo kuģus pie piestātnēm Nr.34., 35a., 36.

Minētais uzņēmums pieņem visas MARPOL V pielikuma atkritumu kategorijas - kuģu radītos pārtikas, sadzīves un kuģu ekspluatācijā radītos atkritumus, ievieto konteineros un ar specializētu autotransportu nogādā tos uz Ventspils pilsētas atkritumu poligonu.

**Pašvaldības SIA “Ventspils labiekārtošanas kombināts”**, Pils iela 12, Ventspils, LV-3601, +371 63622747. Apkalpo kuģus pie piestātnēm Nr.1.-28., 37., 50.-53.

Pašvaldības SIA “Ventspils labiekārtošanas kombināts” pieņem visas MARPOL V pielikuma atkritumu kategorijas - sašķirotus kuģu radītos pārtikas, sadzīves un kuģu ekspluatācijā radītos atkritumus tieši no kuģiem pie augstāk minētām piestātnēm un ar specializētu autotransportu nogādā tos uz Ventspils pilsētas atkritumu poligonu. Ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr.1069/2009 un Komisijas regulā (EK) Nr.142/2011 izvirzītās prasības, kas nosaka, ka pārtikas atkritumi, kas tiek pieņemti no kuģiem, kuru iepriekšējā apmeklējuma osta nav Eiropas kopienas osta, jānodala no citiem cietajiem atkritumiem un jāutilizē kā bīstamie atkritumi.

Pašvaldības SIA “Ventspils labiekārtošanas kombināts”, pēc iepriekšēja pasūtījuma, pieņem no kuģiem to ekspluatācijas laikā radušos bīstamos atkritumus (luminiscējošās lampas, baterijas, eļļainas slaukāmās lupatas, akumulatorus, u.c.). Uzņēmums ir saņēmis atļauju šo atkritumu apsaimniekošanai.

**„Ventspils brīvostas pārvalde”**, Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601, +371 63622586.

Apkalpo kuģus pie piestātnēm Nr.1.-28., 37., 50.-53., nepieciešamības gadījumā arī pie pārējām ostas piestātnēm.

Ar naftu un naftas produktiem piesārņotos ūdeņus pie visām piestātnēm, ja tas nepieciešams, spēj pieņemt VBP piederošie PŪS “Užava” un “Venta”, kuru sūkņu sistēmas ar naftas produktiem piesārņotā ūdens (sateces, kravas tanku mazgājamo ūdeņu, nogulšņu) pieņemšanas jauda – 60 m<sup>3</sup>/h.

Tehniski PŪS nodrošināti ar 8 uzglabāšanas tankiem ar kopējo tvertni tilpumu 382m<sup>3</sup>, kā arī atsevišķu tvertni naftas produktu atkritumu smagām frakcijām – 26m<sup>3</sup>. Šie piesārņotie ūdeņi tiek uzglabāti PŪS tvertnēs līdz nodošanai uz AS “Ventbunkers” attīrišanas iekārtām pie piestātnēm Nr.31-32.

NAS uzdevums ir rūpēties par ostas akvatorijas tīribu, piesārņojuma ar naftas produktu atkritumiem savākšanu un uzglabāšanu līdz nodošanai. Uz katru no trim kuģiem piesārņoto ūdeņu glabāšanai ir 2 tvertnes ar kopējo tilpumu 20m<sup>3</sup>. Ja tvertnes piepildītas, savāktais naftas produktu atkritumu daudzums tiek pārsūknēts uz PŪS “Užava” vai “Venta” tvertnēm.

Tehniski „Užava” nodrošināta ar 80 m<sup>3</sup> tvertni, bet „Venta” ar 60 m<sup>3</sup> tvertni saimniecisko notekūdeņu uzglabāšanai. Vidējā pieņemšanas jauda 40 m<sup>3</sup>/h. Pēc notekūdeņu pieņemšanas PŪS dodas uz VBP piestātni Nr.40A, kur PŪS „Užava” un „Venta” veic tiešu notekūdeņu novadīšanu no kuģa uz pašvaldības kanalizācijas sistēmām.

Cietie sadzīves atkritumi, peldošie sadzīves atkritumi, kā arī meldri u.c., kuri tiek savākti apsekojot ostas akvatoriju, tiek uzglabāti NAS konteineros Valdemāra ielā 2 un ar pašvaldības SIA “Ventspils labiekārtošanas kombināts” specializētu autotransportu nogādāti uz Ventspils pilsētas atkritumu izgāztuvi.

**Pašvaldības SIA „Ūdeka”, Talsu iela 65, Ventspilī, LV-3602, +37163661495**

Uzņēmums nepieciešamības gadījumā pieņem sadzīves notekūdeņus no PŪS „Užava” vai „Venta” pie 19. piestātnes un tālāk tos nogādā uz kolektoru, izmantojot savā rīcībā esošo tehniku. Pie 40A piestātnes veikta kuģu sadzīves notekūdeņu pieņemšanas punkta ierīkošana, kur PŪS „Užava” un „Venta” veic tiešu notekūdeņu novadīšanu no kuģa uz pašvaldības kanalizācijas sistēmām.

**SIA „Dzintarjūra”, Sarkanmužas dambis 26, Ventspils, LV-3601, +371 63624792**

Apkalpo kuģus pie piestātnēm Nr.1.-28., 37., 50.-53. nepieciešamības gadījumā arī pie pārējām ostas piestātnēm.

SIA ”Dzintarjūra” pieņem ar naftas produktiem piesārņotos cietos atkritumus tieši no kuģiem, izved tos no Ventspils brīvostas teritorijas un nodrošina to tālāku utilizāciju ar specializētu transportu.

**SIA „Baltik Eko Group”, Rāmulu iela 2A, Rīga, +371 29527722**

Apkalpo kuģus pie piestātnēm Nr.1.-28., 37., 50.-53. nepieciešamības gadījumā arī pie pārējām ostas piestātnēm.

SIA ”Baltik Eko Group” pieņem MARPOL VI pielikuma atkritumus no kuģu dūmgāzu attīrišanas iekārtām (skruberiem) – dūmgāzu attīrišanas iekārtu nogulsnes no skruberiem, izplūdes gāzu attīrišanas ūdeņi, skruberu mazgāšanas procesos radušos atkritumus.

**SIA „Eko Osta”, Tvaika iela 39, Rīga, LV-1005, +37167393860**

SIA „Eko Osta” pieņem naftas produktu un ūdens maisījumu no Ventspils brīvostas kuģiem „Užava” un „Venta” pie piestātnes Nr. 19 ar piesārņojumu, kas pārsniedz AS „Ventbunkers” attīrišanas iekārtu jaudu.

**SIA “GVF BIO”, “Lielniedras”, Jelgavas novads, LV-3031, +37129209724**

Apkalpo kuģus pie piestātnes Nr.12. nepieciešamības gadījumā arī pie pārējām ostas piestātnēm.

SIA “GVF BIO” pieņem mazgāšanas ūdeņus, kas satur pārtikas eļļu pārpalikumus.

Ventspils ostas piestātnu kartē redzami piestātnu numuri, kas ļauj identificēt, pie kurām piestātnēm darbojas katrs no iepriekš minētajiem licencētajiem atkritumu pieņemšanas uzņēmumiem (5.pielikums).

### **3.2. Sadarbība starp ostā ienākošajiem kuģiem, atkritumu pieņēmēju, piestātnu un terminālu lietotājiem un citām ieinteresētajām pusēm**

Kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāna īstenošanā iesaistīti:

- Ventspils brīvostas pārvalde nodrošina atkritumu apsaimniekošanas sistēmas funkcionēšanu ostā, atbildīga par plāna izpildi;
- Kuģu pārstāvji aizpilda paziņojumu par atkritumu nodošanu un nosūta to savam aģentam. Nodod kuģu un kravas radītos atkritumus;
- Kuģa aģents pārstāvētajam kuģim elektroniski nacionālajā SKLOIS sistēmā iesniedz paziņojumu par atkritumu nodošanu un informē atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu, organizē pārstāvētā kuģa radīto atkritumu nodošanu, nodrošinot komunikāciju starp atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu un kuģi, kā arī ar citām ieinteresētajām pusēm;
- Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumi nodrošina atkritumu un piesārņoto ūdeņu savākšanu no kuģiem un attīrišanu, aizpilda kuģu radīto atkritumu pieņemšanas veidlapas par kuģa radīto atkritumu pieņemšanu, kā arī kuģu radīto atkritumu pieņemšanas veidlapu un ceturkšņa pārskatu par kuģu radīto atkritumu pieņemšanu nosūtīšanu VVD Zvejas kontroles departaments un VBP;
- VVD Zvejas kontroles departaments kontrolē ostas kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāna ievērošanu, tā atbilstību Latvijas un starptautiskajiem normatīvajiem aktiem. Pārbauda ceturkšņa atskaites par kuģu radīto atkritumu pieņemšanu un SKLOIS sistēmā ievadīto informāciju;
- VVD Kurzemes reģionālā vides pārvalde - kontrolē normatīvo aktu prasību ievērošanu attiecībā uz kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu un attīrišanu;

- Pārtikas un veterinārā dienesta robežinspekcija uzrauga, kā tiek apsaimniekoti blakusprodukti (pirmās kategorijas materiāls) no ienākošajiem kuģiem.

Ventspils brīvostas pārvalde organizē kuģu radīto atkritumu un piesārnoto ūdeņu apsaimniekošanu, ņemot vērā ostā ienākošo kuģu tipu, izmēru un tilpumu, radīto atkritumu daudzumu un veidu. Kuģu raditos atkritumus, piesārnotos ūdeņus un kravas pārpalikumus pieņem un turpmāk apsaimnieko ostas pārvalde vai komercabiedrības (kravas nosūtītājs vai saņēmējs). Kuģu aģents ir starpnieks, kas pārstāv kuģa intereses un seko līdzi, lai kuģis izpilda katrā ostā pastāvošās prasības. Tieši kuģa aģents uztur kontaktus ar atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem, precizējot atkritumu nodošanas apstākļus.

Ventspils brīvostas pārvalde pēc saskaņošanas ar VVD Zvejas kontroles departaments atsevišķiem kuģu tiņiem var atļaut nodot mazāku atkritumu daudzumu vai atbrīvot no prasības par atkritumu nodošanu. Ventspils brīvostas pārvalde aprēķina sanitāro maksu, kā arī ir tiesīga to samazināt vai atsevišķu kuģu tipus atbrīvot no tās vispār, par to informējot VVD Zvejas kontroles departaments. Ventspils brīvostas pārvalde nodrošina iespēju kuģa atbildīgajām personām uzzināt sanitārās maksas lielumu, aprēķināšanas kārtību un izmantošanu. Brīvostas pārvalde nepieciešamības gadījumā ir atbildīga par plāna pārskatišanu un atjaunošanu, kā arī jauna plāna izstrādāšanu reizi 3 gados un aktualizētās informācijas izplatīšanu visām iesaistītajām pusēm. Ventspils brīvostas pārvaldei ir tiesības kontrolēt atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu darbības atbilstību noslēgtajiem sadarbības līgumiem.

VVD Zvejas kontroles departaments apkopo informāciju par kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu Latvijas ostās un reizi gadā informē Eiropas Komisiju.

### **3.3. Atkritumu nodošanas kārtība**

Paziņošanu par kuģa radītiem atkritumiem veic elektroniski nacionālajā kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas datu apmaiņas sistēmā saskaņā ar normatīvajiem aktiem par ostu formalitātēm.

Kuģa aģents informē atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumus par nepieciešamību pieņemt kuģa radītos atkritumus, nosūtot informāciju elektroniski, pa faksu vai noziņojot telefoniski. Pieteikumā norāda kuģa nosaukumu, piestātni, pie kuras atradīsies kuģis, izpildes datumu un vienojas par pakalpojuma sniegšanas laiku, atkritumu daudzumu un veidu, aģenta kompānijas nosaukumu un kontakttālruni.

Lai nodrošinātu kuģu šķidro atkritumu pieņemšanu, pieņemšanas iekārtu un kuģu aprīkojumam jāatbilst Helcom Rekomendāciju 10/7 un MARPOL 73/78 konvencijas I pielikuma un IV pielikuma prasībām.

Sadzīves atkritumus sašķirotā veidā nodod atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem iesaiņojot maisos. Ja uz piestātnes ir pieejami konteineri šķirotajiem atkritumiem, atkritumus izvieto šajos konteineros. Par konteineros izvietoto atkritumu veidu un daudzumu termināla operators informē atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu.

Ventspils brīvostā kuģiem ir aizliegts novadīt jebkādus atkritumus akvatorijā, kā arī sadedzināt tos uz kuģiem.

Pieņemot kuģu radītos atkritumus, atkritumu apsaimniekošanas uzņēmuma operators aizpilda kuģu radīto atkritumu pieņemšanas veidlapu (1.pielikums). Datu pareizību ar parakstu apliecina atkritumu pieņēmējs un kuģa kapteinis.

Atkritumu nodošana pie ostas termināliem skatīties 2.7.tabulā.

### Atkritumu nodošana pie termināliem Ventspils ostā

2.7.tabula

Nr.p.k.	Uzņēmums	Piestātnes Nr.	Atkritumu veids
1.	AS „Ventbunkers”	29.-33.	Balasta ūdeņi, sateces ūdeņi, tanku mazgājamie ūdeņi. Cietie sadzīves atkritumi.
2.	SIA „VK Terminal services”	34., 35A., 36	Kuģu radītie pārtikas, sadzīves un kuģu ekspluatācijā radušies atkritumi.
3.	P SIA „Labiekārtošanas kombināts”	1.-28., 37., 50.-53	Kuģu radītie pārtikas, sadzīves un kuģu ekspluatācijā radušies atkritumi.
4.	Ventspils brīvostas pārvalde	1.-28., 37., 50.-53	Balasta ūdeņi, sateces ūdeņi, tanku mazgājamie ūdeņi, noteķudeņi, naftu saturoši nosēdumi.
5.	P SIA „Ūdeka”	19.	Noteķudeņi.
6.	SIA „Dzintarjūra”	1.-28., 37., 50.-53	Ar naftas produktiem piesārņoti cietie atkritumi.
7.	SIA „Baltik Eko Group”	1.-28., 37., 50.-53	Atkritumi no kuģu dūmgāzu attīrišanas iekārtām (skruberiem).
8.	SIA „EkoOsta”	19.	Piesārņotie ūdeņi, ar piesārņojumu, kas pārsniedz AS „Ventbunkers” attīrišanas iekārtu jaudu.
9.	SIA „GVF BIO”	12,	Mazgāšanas ūdeņi, kas satur pārtikas eļļu pārpalikumus

### 3.4. Kuģu radīto atkritumu pieņemšanas iekārtas un aprīkojums

Naftu saturošos kuģu radītos noteķudeņus un tilpņu mazgāšanas ūdeņus Ventspils brīvostas pārvalde savāc ar piesārņoto ūdeņu savācēju kuģiem un nogādā uz AS „Ventbunkers” attīrišanas iekārtām. Piesārņotos ūdeņus kuģis padod ar savu sūkni, izmantojot speciāli šim mērķim paredzētus lokanos

cauruļvadus. Cauruļvadi un cauruļvadu savienojumi, pa kuriem pārsūknē piesārņotos ūdeņus, atbilst MARPOL 73/78 I pielikuma un IV pielikuma prasībām.

Piesārņoto ūdeņu savākšanu Ventspils brīvostas pārvalde veic ar piesārņoto ūdeņu savācēju kuģiem „Užava” un „Venta” (ietilpība – 766 m<sup>3</sup>).

Tankkuģu balasta, kravas tanku mazgāšanas un mašīntelpu sateču (bilžu) ūdeņu pieņemšana tiek veikta AS „Ventbunkers” apsaimniekotajā teritorijā, Dzintaru ielā 90. Piesārņotie ūdeņi no tankkuģiem pa muliņu cauruļvadiem tiek padoti uz attīrišanas iekārtām un pieņemti vienā no trim buferu rezervuāriem, kas atrodas teritorijas austrumu daļā pie 4.naftas produktu rezervuāru parka. Maksimālais pieņemšanas ātrums no četrām piestātnēm, diviem muliņiem vienlaicīgi ir 600 m<sup>3</sup>/stundā. Pašlaik uzņēmums spēj pieņemt līdz 20 000 m<sup>3</sup> ar naftu un tās produktiem piesārņotu ūdeņu diennaktī. Pēc attīrišanas ūdens tiek novadīts Baltijas jūrā (aptuveni 450 metru attālumā no krasta un 20 metru attālumā no muliņa).

Avārijas gadījumos pie naftas produktu noplūdes ūdeņos, piesārņojumu savāc ar Ventspils brīvostas pārvaldes Naftas atkritumu savācēju kuģiem „Rinda” un „Svēte” (ietilpība – 20 m<sup>3</sup> katrs). Informāciju par naftas piesārņojuma vietu dežurējošo NAS komandu kapteiņi saņem no Ostas kontroles dienesta.

Ar naftas produktiem piesārņotos cietos atkritumus pieņem SIA „Dzintarjūra” ar automašīnām. VBP pie 40A piestātnes veica kuģu sadzīves noteķudeņu pieņemšanas punkta ierīkošana, kur PŪS „Užava” un „Venta” veic tiešu noteķudeņu novadīšanu no kuģa uz pašvaldības kanalizācijas sistēmām. Pašvaldības SIA „Ūdeka” nepieciešamības gadījumā arī var pieņemt sadzīves noteķudeņus no PŪS „Užava” vai „Venta” izmantojot vakummašīnu.

SIA „Eko Osta” veic naftas produktu saturošo ūdeņu pieņemšanu no PŪS „Užava” vai „Venta”, kas pārsniedz AS „Ventbunkers” attīrišanas iekārtu jaudu un tālāk tos nogādā uz attīrišanas iekārtām, izmantojot autocisternu ar ietilpību 30 m<sup>3</sup>.

SIA “GVF BIO” veic mazgāšanas ūdeņu pieņemšanu, kas satur pārtikas eļļu pārpalikumus izmantojot autocisternu ar ietilpību 30 m<sup>3</sup>.

Kuģu radītos pārtikas, sadzīves un kuģu ekspluatācijā radītos atkritumus savāc ar Pašvaldības SIA „Labiekārtošanas kombināts” autotransportu, kas saņemot pieteikumu par sadzīves atkritumu savākšanas nepieciešamību no kuģa aģenta, dodas uz konkrēto piestātni. Atkritumi no kuģiem tiek pieņemti sašķirotā veidā. Uz piestātnēm ir pieejami konteineri, atkritumus izvieto šajos konteineros. Kravas nosūtītājs vai pieņēmējs nodrošina kravas pārpalikumu apsaimniekošanu atbilstoši normatīvo aktu prasībām, piesaistot licencētus uzņēmumus.

### **3.5. Atkritumu attīrišanas iekārtu raksturojums**

AS "Ventbunkers" darbojas attīrišanas iekārtas tankkuģu balasta, mašintelpu sateču un kravas tanku mazgāšanas ūdeņu, kā arī ar naftas produktiem piesārņotu rūpniecisko ūdeņu attīrišanai. Projektētā attīrišanas iekārtu jauda ir 6 miljoni kubikmetru gadā. Attīrišanas iekārtu tips: mehāniskā, fizikāli ķīmiskā sorbcija.

Attīrišanas iekārtu tehnoloģiskā procesa etapi:

- piesārņoto ūdeņu pieņemšana pa cauruļvadiem;
- piesārņoto ūdeņu mehāniskā nostādināšana;
- ūdens frakcijas attīrišana (flotācija);
- ūdens filtrēšana (absorbcija);
- nofiltrētā ūdens izvadīšana jūrā;
- atdalītās naftas produkta novadīšana no nostādināšanas rezervuāriem un flotatoriem;
- naftas produkta pārsūknēšana uz dehydratoriem un sadališanas rezervuāriem;
- nogulšņu savākšana;
- filtru mazgāšana.

#### Novadišanas režīms

Neattīritie piesārņotie ūdeņi tiek uzkrāti trīs rezervuāros ( $3 \times 10000 \text{ m}^3$ ). Vienā attīrišanas iekārtu darba ciklā tiek attīrīts vienā rezervuārā uzkrātais piesārņoto ūdeņu daudzums, apmēram 7000 - 7500  $\text{m}^3$  (rezervuāri netiek piepildīti pilnībā paliek netīrais ūdeņu apakšējais slānis). Tehnoloģiskās plūsmas ātrums, izmantojot trīs flotatorus no četriem, ir līdz  $300 \text{ m}^3/\text{h}$ . Jāatzīmē, ka katras flotatora projekttētā jauda ir  $600 \text{ m}^3/\text{h}$ . Attīrito ūdeņu novadišanas režīms ir nevienmērīgs. Attīrito ūdeņu novadišana vidē tiek veikta apmēram 2 diennaktis nedēļā. Attīrito ūdeņu kvalitāte tiek regulāri kontrolēta pēc vispārpieņemtiem rādītājiem.

#### **3.5.1. Atkritumu attīrišanas iekārtu noslogojuma patiesā apmēra noteikšanas metode**

Pieņemot piesārņotos ūdeņus operators aizpilda kuģu radīto atkritumu pieņemšanas veidlapu (2.pielikums), kuru paraksta atkritumu pieņēmējs un kuģa kapteinis. Tādējādi ir zināmi piesārņoto ūdeņu no kuģiem pieņemšanas apjomi. AS „Ventbunkers” uzskaita visus pieņemtos piesārņotos ūdeņus, tādēļ ir zināmi kopējie piesārņoto ūdeņu pieņemšanas apjomi.

Attīrišanas iekārtu esošā jauda ir  $300\ 000 \text{ m}^3$  gadā. Pēdējo gadu laikā attīrišanas iekārtās no kuģiem tiek savākti un attīrīti vidēji ap  $25\ 000 \text{ m}^3$  ar naftas produktiem piesārņotu ūdeņu, bet kopējais attīrīto noteikūdeņu vidējais apjoms gada laikā sasniedz  $190\ 000 \text{ m}^3$ . Projektā paredzētie noteikūdeņu apjomi netiek sasniegti. Nemot vērā ienākošo noteikūdeņu apjomu, iekārtu noslodze vērtējama kā 50%.

Maksimāli iespējamā iekārtas jauda ir augstāka.

### **3.6. Atkritumu priekšapstrāde un tam nepieciešamais aprīkojums**

Atkritumi Ventspils brīvostas teritorijā netiek uzglabāti, pēc to savākšanas uzreiz tiek nogādāti uz attiecīgajām attīrišanas iekārtām vai noglabāšanas vietām.

Naftas produktu saturotie atkritumi no kuģiem tiek savākti un tālāk novirzīti uz AS "Ventbunkers" rūpniecisko noteikūdeņu attīrišanas iekārtām.

Piesārņoto ūdeņu attīrišanas procesā, procesa gaitā tiek atdalīti un apstrādāti naftas produkti, kuri tiek savākti un pēc tam pārdoti. Pēc pieņemšanas – nostādināšanas rezervuāriem, flotatoriem – nostādinātājiem un dehidratācijas rezervuāriem, sadalīšanas rezervuārā nonāk nafta, kas tiek pakāpeniski uzkrāta līdz rezervuāra augšējam darba līmenim un šai laikā temperatūra tiek turēta 75-80°C robežās. Naftas produkti ir gatavi realizācijai ja:

- ūdens saturs ir ne vairāk kā 1,0 %;
- mehāniskie piemaisījumi ne vairāk kā 0,5 %;
- sāļu saturs ne vairāk kā 300 mg/l.

Naftas produktu kvalitatīvos rādītājus kopīgi nosaka AS "Ventbunkers" laboratorija. Pārdošanai sagatavotā un līdz 50°C atdzesētā nafta tiek iesūknēta AS "Ventbunkers" rezervuāros un tās apjomu noteikūdeņu attīrišanas daļas vadītājs aprēķinu ceļā pēc naftas temperatūras, blīvuma, līmeņu starpības rezervuārā un rezervuāra kalibrācijas tabulām. Savākto naftas produktu daudzums pēdējos gados ir samazinājies.

Tāpat attīrišanas procesā veidojas attīrišanas nosēdumi, piesārņoto ūdeņu apstrādes tehnoloģisko procesu blakusprodukti un nogulsnes (naftas produktu sārņi). Šie naftas produktu sārņi tiek uzkrāti izbetonētā tvertnē (slēgtā nogulšņu uzkrājējbaseinā). AS "Ventbunkers" naftas produktu sārņus nodod licenzētam atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam, kas veic šo atkritumu transportēšanu un utilizāciju.

Ventspils brīvostas pārvalde savākto naftas produktu un ūdens maisījumu pārdod licenzētam atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam.

Sadzīves atkritumi tiek sašķiroti uz kuģa to rašanās brīdi. Pašvaldības SIA „Labiekārtošanas kombināts” no kuģiem savāktos sadzīves atkritumus nodod atkritumu poligonā „Pentuļi”.

### **3.7. Atkritumu apstrāde un apglabāšana**

No kuģiem savāktos atkritumus Pašvaldības SIA „Labiekārtošanas kombināts” nogādā atkritumu poligonā „Pentuļi”.

Savāktos notekūdeņus nogādā SIA „Ūdeka” bioloģiskajās attīrišanas iekārtās. Pēc attīrišanas ūdeni izvada Baltijas jūrā. Notekūdeņu attīrišanas kompleksa izvads atrodas aptuveni vienas jūras jūdzes attālumā no Ventas ietekas jūrā un 8-9 m dziļumā.

Netīrie balasta ūdeņi, tilpņu mazgāšanas ūdeņi un sateces ūdeņi no kuģu mašīnelpām tiek nogādāti uz AS „Ventbunkers” ar naftas produktiem piesārņoto ūdeņu attīrišanas iekārtām. No netīrumiem atdalītos naftas produktus pārdod.

#### **4. Informācijas aprites kārtība**

##### **4.1. Kuģu radīto atkritumu pieņemšanas un apsaimniekošanas uzskaites kārtība, kā arī pārskatu sagatavošanas un informācijas aprites kārtība**

Pirms kuģa ienākšanas ostā šī kuģa aģents, bet, ja tāda nav, kuñošanas kompānija vai kuģa kapteinis paziņojumu par kuģa atkritumu nodošanu veic elektroniski nacionālajā kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas datu apmaiņas sistēmā (SKLOIS). Paziņojumu par atkritumu nodošanu iesniedz: vismaz 24 stundas pirms kuģa ienākšanas ostā; ja reisa ilgums ir mazaks par 24 stundām – ne vēlāk, kā kuģim izejot no iepriekšējās ostas; ja nākamā osta nav zināma vai tā mainās reisa laikā – tiklīdz šī informācija ir zināma. Ja no brīža, kad iesniegts paziņojums par atkritumu nodošanu, līdz kuģa ienākšanai ostā pie pirmās piestātnes paziņotajā informācijā ir notikušas izmaiņas, kuģa aģents, bet, ja tāda nav, kuñošanas kompānija vai kuģa kapteinis paziņojumu iesniedz atkārtoti.

Kuģa aģents sagatavo pieteikumu atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu dispečeriem un PŪS kapteinim par atkritumu pieņemšanas vietu, laiku un daudzumu.

Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumi saņemot pieteikumu par atkritumu savākšanas nepieciešamību no kuģa aģenta, nepieciešamajā laikā norīko attiecīgo atkritumu pieņemšanas tehniku uz konkrēto piestātni. Pieņemot kuģu radītos atkritumus un piesārņotos ūdeņus, uzņēmuma operators aizpilda „Kuģu radīto atkritumu pieņemšanas veidlapu” (1.pielikums), kuģu radīto atkritumu pieņemšanas veidlapu paraksta atkritumu pieņēmējs un kuģa kapteinis. PŪS pieņemtie kuģu radītie atkritumu tiek nodoti AS „Ventbunkers” vai Pašvaldības SIA „Ūdeka” atkarībā no pieņemto atkritumu veida.

Kuģa kapteinis nodrošina, lai kuģa atkritumu reģistrācijas žurnālā, naftas operāciju žurnālā vai kravas operāciju žurnālā tiek veikti ieraksti par kuģu radīto atkritumu un kravas pārpalikumu nodošanu ostā saskaņā ar MARPOL73/78 prasībām.

Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumi Kuģu radīto atkritumu pieņemšanas veidlapu pirms kuģa iziešanas no ostas pa faksu vai elektroniski nosūta VVD Zvejas kontroles departaments.

Ventspils brīvostas pārvalde atskaitās par visiem Ventspils ostā no kuģiem savāktajiem atkritumu veidiem un apjomiem VVD Zvejas kontroles departaments katru ceturksni aizpildot pārskatu

(2.pielikums). VVD Zvejas kontroles departaments apkopo informāciju par kuģu radito atkritumu apsaimniekošanu Latvijas ostās.

#### **4.2. Kārtība, kādā ziņo par atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstību**

Šajā plānā ir noteikts, kādus atkritumus pieņem Ventspils ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas. Ja kuģa kapteinis konstatē Ventspils ostas pieņemšanas iekārtu neatbilstību, viņš aizpilda ziņojuma veidlapu par kuģu radito atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstību (4.pielikums) un iesniedz sava kuģa karoga valsts kompetentajai institūcijai vai LV VVD Zvejas kontroles departaments un Ventspils brīvostas pārvaldei.

Augstāk minētās darbības noteiktas saskaņā ar Starptautiskās Jūrniecības organizācijas (IMO) Jūras vides aizsardzības komitejas Cirkulāru „Guide to good practice for port reception facility providers and users”.

Ja VVD no citas karoga valsts kuģa kompetentās institūcijas vai kuģa kapteiņa saņem ziņojumu par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstību Ventspils ostā, tā veic izmeklēšanu par pieņemšanas iekārtu neatbilstību un par izmeklēšanas rezultātiem informē kuģa karoga valsts kompetento institūciju.

### **5. Izmaksu aprēķins un samaksas kārtība**

#### **5.1. Samaksa par kuģu radīto atkritumu pieņemšanu**

Kuģu radīto atkritumu pieņemšanas un apsaimniekošanas izmaksas sedz ostā ienākošie kuģi, maksājot sanitāro maksu. Kuģu aģentējošā kompānija pilnībā atbild par maksas iekasēšanu no kuģu īpašniekiem un ostas nodevu nomaksu Ventspils brīvostas pārvaldei.

Sanitāro maksu nosaka kuģim atsevišķi par katru ostas apmeklējumu, Sanitārā maksa ietver visu veidu kuģu ekspluatācijā no mašīnelpām radušos atkritumu pieņemšanu. Sanitārā maksa tiek aprēķināta par vienu kuģa apmeklējuma reizi par pamatu aprēķiniem nēmot kuģa BT (kuģa kopējās ietilpības rādītājs). Maksa Ventspils brīvostā ir noteikta „Ventspils brīvostas maksa” apstiprinātas ar 22.02.2008 gada Ventspils brīvostas valdes lēmumu 3/11, ar pēdējiem grozījumiem Ventspils brīvostas valdes 2019.gada 5.aprīļa lēmumu Nr.4/5. Sanitārā maksa tiek iekasēta no visiem kuģiem atkarībā no to guļlaiku ostā:

- Līdz 3 diennaktīm 0,06 (EUR par BT);
- 4-10 diennaktīm 0,075 (EUR par BT);
- 11-30 diennaktīm 0,08 (EUR par BT);
- Virs 30 diennaktīm 0,11 (EUR par BT).

Maksa par naftas un naftas produktu piesārņotā balasta, kravas tanku mazgājamo ūdeņu un cieto ar naftas vai naftas produktiem piesārņoto atkritumu nodošana sanitārajā maksā neietilpst, tos pieņem par atsevišķu samaksu. Maksu par piesārņoto ūdeņu nodošanu aprēķina pēc šādām likmēm:

- Ja kuģis ir atbrīvots no sanitārās maksas, tad noteikūdeņus un bilžu ūdeņus tas nodod pēc likmes  $1\text{m}^3 - 17,25 \text{ EUR}$ ;
- Piesārņotie balasta ūdeņi tiek nodoti AS „Ventbunkers” iznomātajās piestātnēs uz attīrišanas iekārtām pēc likmes  $1 \text{ m}^3 - 17,25 \text{ EUR}$ ;
- Kravas tanku mazgājamie ūdeņi tiek nodoti AS „Ventbunkers” iznomātajās piestātnēs uz attīrišanas iekārtām pēc likmes  $1\text{m}^3 - 17,25 \text{ EUR}$ .

Ja kuģis ir aprīkots ar atkritumu sadedzināšanas iekārtu (ar to apliecinošiem dokumentiem), tad sanitārā maksa tiek samazināta par 50%.

Ventspils brīvostas pārvalde informē VVD Zvejas kontroles departaments, aizpildot un reizi ceturksnī iesniedzot VVD Zvejas kontroles departaments ziņojuma veidlapu (3.pielikums) par kuģiem, kuriem ir samazinātas sanitārās maksas apmērs vai kuri ir atbrīvoti no sanitārās maksas.

## **5.2. Atkritumu apsaimniekošanas izmaksas krastā**

No iekasētās sanitārās maksas tiek segtas visas ar kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu saistītās izmaksas.

Atkritumu apsaimniekošanas izmaksas krastā veido sekojošas galvenās pozīcijas:

- Atkritumu pieņemšana un apsaimniekošana;
- Atkritumu pieņemšanas iekārtu ekspluatācija;
- Atkritumu pieņemšanas iekārtu remontam un apkopei;
- Ieguldījumiem stacionārajās un pārvietojamās atkritumu pieņemšanas iekārtās.

Atkritumu pieņemšanas un apsaimniekošanas izmaksas ietver atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu diennakts gatavību pieņemt no kuģiem atkritumus un piesārņotos ūdeņus, to attīrišanu attīrišanas iekārtās un atsevišķu atkritumu veidu nodošanu attīrišanai vai apglabāšanai apakšuzņēmējiem.

Atkritumu pieņemšanas un attīrišanas iekārtu ekspluatācija izmaksas ietver ar transportlīdzekļu un attīrišanas iekārtu uzturēšanu un apkopi saistītās izmaksas, kā arī apkalpojošā personāla izmaksas.

Maksu par kuģim sniegtajiem pakalpojumiem, tai skaitā, sanitāro maksu iekasē kuģa aģents, atspoguļojot tās lielumu kuģa rēķinā un pārskaitot sanitāro maksu 100% apmērā Ventspils brīvostas pārvaldei.

## **6. Atbildīgās personas par atkritumu plāna ieviešanu uz izpildi**

### **6.1. Plāna ieviešana un papildināšana**

Ventspils brīvostas pārvalde izstrādā kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu triju gadu periodam. Plānu saskaņo ar VVD un to apstiprina Ventspils brīvostas valde.

Kuģu radīto atkritumu apsaimniekošana ostā notiek saskaņā ar šo plānu. Par jauna plāna apstiprināšanu Ventspils brīvostas pārvalde informē plāna realizācijā iesaistītās puses. Plāns ir publicēts VBP mājas lapā [www.vbp.lv](http://www.vbp.lv)

Ja triju gadu periodā rodas būtiskas izmaiņas, plāns tiek atjaunots. Par plāna ieviešanu un atjaunošanu Ventspils brīvostas pārvaldē ir atbildīgs Vides uzraudzības nodalas vadītājs.

Jebkurai no plānā iesaistītajām pusēm ir tiesības iesūtīt ierosinājumus kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas sistēmas uzlabošanai Ventspils ostā. Ventspils brīvostas pārvalde šos ierosinājumus izskata un sniedz atbildi ierosinājuma iesniedzējam. Akceptējot šos ierosinājumus tie tiek iekļauti plānā. Par labojumiem plānā tiek informētas visas plāna realizācijā iesaistītās puses.

### **6.2. Plāna ievērošanas kontrole**

Kuģu radīto atkritumu obligāto nodošanu pirms kuģis atstāj ostu kontrolē VVD. VVD pārbauda kuģus, kuri nav aizpildījuši kuģu atkritumu ziņojumu, vai par kuriem ir saņemta informācija, ka tie nav ievērojuši citas prasības.

Ja kuģis izbraucis jūrā nenododot Ventspils ostā kuģu radītos atkritumus vai kravu pārpalikumus, atbilstoši MK noteikumu prasībām, VVD KRVP PKD JPS informē par to ostas kapteini vai ostas pārvaldi nākamajā ostā, kurā kuģis paredzējis piestāt.

Savas kompetences ietvaros plānā noteikto prasību izpildi kontrolē Ventspils brīvostas pārvaldes atbildīgie darbinieki.

### **6.3. Organizāciju un personu kontaktinformācija, kas atbildīgas par plāna ieviešanu un izpildi**

- **VBP Ostas kontroles dienests:**

tel: 63622669

- **Vides uzraudzības nodalas vadītāja:**

tel: 63602312

- **AS „Ventbunkers” dispečers:**

tel: 63602457

- **SIA „Ventapils nafta” termināls” dispečers:**

tel: 63661161

- SIA „VK Terminal services” dispečers:  
tel: 63663128
- Pašvaldības SIA „Ventspils labiekārtošanas kombināts”:  
tel: 63626920
- VVD KRVP PKD JPS:  
tel: 67408164
- VVD Zvejas kontroles departaments:  
tel: 28648214  
janis.urtans@vvd.gov.lv
- PŪS „Užava”, „Venta”:  
tel: 26558802  
UIV: 9., 16. kanāls
- NAS:  
tel: 63628292; 29161007  
UIV: 9., 16. Kanāls

Izstrādāja:

Vides uzraudzības nodajas vadītāja



D. Mažrima

**KUGĀ RADĪTO ATKRITUMU PIENEMŠANAS VEIDLAPA Nr. \_\_\_\_\_**  
**SHIP'S GENERATED WASTE RECEPTION FORM No.**

**1. INFORMĀCIJA PAR PIENEMŠANAS IEKĀRTU UN OSTU**  
**RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS**

1.1. osta/termināla nosaukums/Port/terminal name:
1.2. kuģu radīto atkritumu pieņemējs/Reception facility provider(s):
1.3. attīrīšanas iekārtu nodrošinātājs(-i) – ja atšķiras no iepriekšējā Treatment facility provider(s) – if different from above
1.4. atkritumu nodošanas datums un laiks: no _____ līdz _____ Waste discharge date and time: from _____ to _____

**2. INFORMĀCIJA PAR KUĢI**  
**SHIP PARTICULARS**

2.1. kuģa vārds/Name of ship:	2.5. īpašnieks vai operators/Owner or operator:
2.2. IMO numurs/IMO number:	2.6. identifikācijas numurs vai zīmes/ Distinctive number or letters:
2.3. bruto tilpība/Gross tonnage:	2.7. karoga valsts/Flag State:
2.4. kuģa tips/Type of a ship: <input type="checkbox"/> Beramkravu kuģis/Bulk carrier <input type="checkbox"/> Pasažieru kuģis/Passenger ship	<input type="checkbox"/> Naftas tankkuģis/Oil tanker <input type="checkbox"/> Konteinerkuģis/Container <input type="checkbox"/> Ro-ro/Ro-ro <input type="checkbox"/> Kīmiskais tankkuģis/Chemical tanker <input type="checkbox"/> Cits kravas kuģis/Other cargo ship <input type="checkbox"/> Cits (aprakstīt)/Other (specify)

**3. PIENEMTO ATKRITUMU VEIDS UN DAUDZUMS**  
**TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECEIVED**

MARPOL I Pielikums / <i>MARPOL Annex I – Oil</i>	Daudzums (m <sup>3</sup> ) <i>Quantity (m<sup>3</sup>)</i>	MARPOL V Pielikums – Atkritumi <i>MARPOL Annex V – Garbage</i>	Daudzums (m <sup>3</sup> ) <i>Quantity (m<sup>3</sup>)</i>
Sateces ūdeņi <i>Oily bilge water</i>		A. Plastmasa <i>Plastics</i>	
Naftas atliekas (nosēdumi) <i>Oily residues (sludge)</i>		B. Pārtikas atkritumi <i>Food waste</i>	
Naftu saturoši kravas tanku mazgājamie ūdeņi <i>Oily tank washings</i>		C. Sadzīves atkritumi (piemēram, papīra izstrādājumi, lupatas, stikls, metāls, pudeles, trauki, spuldzes) <i>Domestic waste (e. g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)</i>	
Netīrie balasta ūdeņi <i>Dirty ballast water</i>		D. Cepamā eļļa <i>Cooking oil</i>	
Naftas nosēdumi pēc kravas tanku mazgāšanas <i>Scale and sludge from tank cleaning</i>		E. Pelni no atkritumu dedzināmās krāsns <i>Incinerator ashes</i>	
Citi (aprakstīt) <i>Other (specify)</i>		F. Ekspluatācijas atkritumi (piemēram, eļļainās lupatas) <i>Operational waste (e. g. oily rags)</i>	
<b>MARPOL II pielikums – Kaitīgās šķidrās vielas <i>MARPOL Annex II – NLS</i></b>	<b>Daudzums (m<sup>3</sup>)/Nosaukums <i>Quantity (m<sup>3</sup>)/Name<sup>1</sup></i></b>	G. Kravas pārpalikumi (aprakstīt) <i>Cargo residues (specify)</i>	
X kategorijas viela <i>Category X substance</i>		H. Dzīvnieku kautķermeņi (arī dzīvnieku līķi) <i>Animal carcass(es)</i>	
Y kategorijas viela <i>Category Y substance</i>		I. Zvejas rīki <i>Fishing gear</i>	
Z kategorijas viela <i>Category Z substance</i>		Citi (aprakstīt) <i>Other (specify)</i>	
OS – Cita viela <i>OS – Other substance</i>		<b>MARPOL VI pielikums <i>MARPOL Annex VI-related</i></b>	<b>Daudzums (m<sup>3</sup>) <i>Quantity (m<sup>3</sup>)</i></b>
<b>MARPOL IV pielikums</b>	<b>Daudzums (m<sup>3</sup>)</b>	Ozona slāni noārdošas vielas un šādas	

<i>MARPOL Annex IV</i>	<i>Quantity (m<sup>3</sup>)</i>	
Notekūdeņi <i>Sewage</i>		vielas saturošs aprīkojums <i>Ozone-depleting substances and equipment containing such substances</i> Izplūdes gāzu attīrišanas procesā radušies atlikumi <i>Exhaust gas-cleaning residues</i>

(atkritumu pieņēmēja paraksts\*)  
(signature of waste reception operator)

Z.v. (place for a stamp\*)

(kuģa kapteiņa paraksts\*)  
(signature of ship's master)

Z.v. (place for a stamp\*)

Piezīme. \* Dokumenta rekvizītus "paraksts" un "Z.v." neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

## PĀRSKATS PAR KUĞU RADĪTO ATKRITUMU PIENEMŠANU

Kuģu radīto atkritumu pieņemšanas/apsaimniekošanas komercsabiedrības  
nosaukums \_\_\_\_\_

Adrese, tālruņa numurs \_\_\_\_\_

Pārskats par 20 . gada ceturksnī pieņemtajiem atkritumiem

Kuģa vārds								CETURKSNI KOPĀ
Datums								
Osta								
MARPOL 73/78 I pielikums								
<b>Naftas atkritumi (m<sup>3</sup>)</b>								
Sateces ūdeņi								
Naftas atliekas (nosēdumi)								
Naftu saturoši kravas tanku mazgājamie ūdeņi								
Netīrie balasta ūdeņi								
Naftas nosēdumi pēc kravas tanku mazgāšanas								
Citi								
MARPOL 73/78 II pielikums								
<b>Kaitīgas šķidras vielas (m<sup>3</sup>)</b>								
X kategorijas viela								
Y kategorijas viela								
Z kategorijas viela								
Citas vielas								
MARPOL 73/78 IV pielikums								
<b>Notekūdeņi (m<sup>3</sup>)</b>								
No tualetēm u. tml.								
MARPOL 73/78 V pielikums								
<b>Atkritumu veids (m<sup>3</sup>)</b>								
A. Plastmasa								
.. Pārtikas atkritumi								
C. Sadzīves atkritumi								
Citi								
MARPOL 73/78 VI pielikums								
<b>Gaisa piesārņojums (m<sup>3</sup>)</b>								
Ozona slāni noārdošas vielas un šādas vielas saturošs aprīkojums								
Izplūdes gāzu attīrišanas procesā radušies atlikumi								

Komercsabiedrības vadītājs \_\_\_\_\_

(vārds, uzvārds, paraksts\*)  
Z.v.\*

Datums\* \_\_\_\_\_

Piezīme. \* Dokumenta rekvizītus "paraksts", "Z.v." un "datums" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu."

**ZIŅOJUMA PAR KUĢIEM, KURIEM IR SAMAZINĀTS SANITĀRĀS MAKASAS  
APMĒRS VAI KURI IR ATBRĪVOTI NO SANITĀRĀS MAKASAS**

Nr.p.k.	Kuģa nosaukums, karoga valsts, IMO numurs	Kuģa tips	Osta	Pamatojums	Atbrīvojuma veids	Derīgs līdz

Ostas pārvaldes atbildīgā amatpersona \_\_\_\_\_  
(vārds, uzvārds, paraksts\*\*)

Z.v.\*\*

Datums\*\* \_\_\_\_\_

**Piezīmes**

- \* Ministru kabineta 2002.gada 8.oktobra noteikumu Nr.455 "Kuģi radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība" 16. vai 17.punkts.
- \*\* Dokumenta rekvizītus "datums", "paraksts" un 'Z.v.' neaizpilda, ja elektroniskais dokuments sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

**ZIŅOJUMA VEIDLAPA PAR KUĞU RADĪTO ATKRITUMU PIENEMŠANAS  
IEKĀRTU NEATBILSTĪBU**  
**FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION  
FACILITIES**

## 1. Informācija par kuģi

*Ship's particulars*

## 1.1. kuģa vārds

*Name of ship:* \_\_\_\_\_

## 1.2. īpašnieks vai operators

*Owner or operator:* \_\_\_\_\_

## 1.3. identifikācijas numurs vai zīmes

*Distinctive number or letters:* \_\_\_\_\_

## 1.4. MO identifikācijas numurs

*IMO identification number:* \_\_\_\_\_

## 1.5. bruto tilpība

*Gross tonnage:* \_\_\_\_\_

## 1.6. pieraksta osta

*Port of registry:* \_\_\_\_\_

## 1.7. karoga valsts

*Flag state:* \_\_\_\_\_

## 1.8. kuģa tips

*Type of ship:* \_\_\_\_\_ Naftas tankkuģis/Oil tanker Ķīmiskais tankkuģis/Chemical tanker Beramkravu kuģis/Bulk carrier Cits kravas kuģis/Other cargo ship Pasažieru kuģis/Passenger ship Cits (aprakstīt)/Other (specify) \_\_\_\_\_

## 2. Informācija par ostu

*Port particulars*

## 2.1. valsts

*Country:* \_\_\_\_\_

## 2.2. ostas vai rajona nosaukums

*Name of port or area:* \_\_\_\_\_

## 2.3. atrašanās vieta/termināla nosaukums (piemēram, piestātnē/terminālis/mols)

*Location/terminal name:* \_\_\_\_\_

(e. g. berth/terminal/jetty)

## 2.4. ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu apsaimniekošanas komercsabiedrības nosaukums (ja nepieciešams)

*Name of company operating the reception facility (if applicable):* \_\_\_\_\_

## 2.5. operāciju veids ostā

*Type of port operation:* \_\_\_\_\_ Izkraušanas osta/Unloading port Iekraušanas osta>Loading port Kuģu būvētava/Shipyard Cits (aprakstīt)/Other (specify) \_\_\_\_\_

## 2.6. datums, kad kuģis ienācis ostā

*Date of arrival:* \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ (dd/mm/yyyy)

## 2.7. notikuma datums

*Date of occurrence:* \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ (dd/mm/yyyy)

## 2.8. datums, kad kuģis izgājis no ostas

*Date of departure:* \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ (dd/mm/yyyy)

## 3. Pieņemšanas iekārtu neatbilstība

*Inadequacy of facilities*

3.1. kuģu radīto atkritumu daudzums un veids, kuriem tika konstatēta ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstība, un radušās problēmas veids

*Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered.*

Atkritumu veids <i>Type of waste</i>	Nododamo atkritumu daudzums <i>Amount for discharge (m³)</i>	Nepienemto atkritumu daudzums <i>Amount not accepted (m³)</i>	Problēmas <i>Problems encountered</i> Norādiet radušos problēmu, izmantojot vienu vai vairākus attiecīgos koda burtus <i>Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate.</i> A – Iekārtas nav pieejamas/ <i>No facility available</i> B – Nepamatota kavēšanās/ <i>Undue delay</i> C – Iekārtu izmantošana tehniski nav iespējama/ <i>Use of facility technically not possible</i> D – Neatbilstošs novietojums/ <i>Inconvenient location</i> E – Kuģim bija jāmaina piestātne, izraisot kavēšanos/papildus izmaksas/ <i>Vessel had to shift berth involving delay/cost</i> F – Neatbilstošas iekārtu izmantošanas izmaksas/ <i>Unreasonable charges for use of facilities</i> G – Citas (lūdzu norādīt 3.2. punktā)/ <i>Other (please specify in paragraph 3.2)</i>
<b>MARPOL I Pielikums</b> <i>MARPOL Annex I-related</i> Naftas atkritumu veids <i>Type of oily waste</i>			
Sateces ūdeņi <i>Oily bilge water</i>			
Naftas atliekas (nosēdumi) <i>Oily residues (sludge)</i>			
Naftu saturoši kravas tanku mazgājamie ūdeņi <i>Oily tank washings (slops)</i>			
Netīrie balasta ūdeņi <i>Dirty ballast water</i>			
Naftas nosēdumi pēc kravas tanku mazgāšanas <i>Scale and sludge from tank cleaning</i>			
Citi (lūdzu aprakstīt) <i>Other (please specify)</i>			
<b>MARPOL II Pielikums</b> <i>MARPOL Annex II-related</i> Kaitīgās šķidrās vielas no tilpņu mazgāšanas, kuras paredzēts nodot <i>Category of NLS residue/water mixture for discharge to facility from tank washings</i>			
X kategorijas viela <i>Category X substance</i>			
Y kategorijas viela <i>Category Y substance</i>			
Z kategorijas viela <i>Category Z substance</i>			
<b>MARPOL IV Pielikums</b>			

<i>MARPOL Annex IV-related Notekūdeņi Sewage</i>			
<b>MARPOL V Pielikums</b> <i>MARPOL Annex V-related Atkritumu veids Type of garbage</i>			
A. Plastmasa <i>Plastics</i>			
B. Pārtikas atkritumi <i>Food waste</i>			
C. Sadzīves atkritumi (piemēram, papīra izstrādājumi, lupatas, stikls, metāls, pudeles, trauki) <i>Domestic waste (e. g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)</i>			
D. Cepamā eļļa <i>Cooking oil</i>			
E. Pelni no atkritumu dedzināmās krāsns <i>Incinerator ashes</i>			
F. Ekspluatācijas atkritumi <i>Operational waste</i>			
G. Kravas pārpalikumi <i>Cargo residues</i>			
H. Dzīvnieku kautķermeņi (arī dzīvnieku līķi) <i>Animal carcass(es)</i>			
I. Zvejas rīki <i>Fishing gear</i>			
<b>MARPOL VI pielikums</b> <i>MARPOL Annex VI-related</i>			
Ozona slāni noārdošas vielas un šādas vielas saturošs aprīkojums <i>Ozone-depleting substances and equipment containing such substances</i>			
Izplūdes gāzu attīrišanas procesā radušies atlikumi <i>Exhaust gas-cleaning residues</i>			

3.2. papildu informācija par 3.1. punkta tabulā norādītajām problēmām  
*Additional information with regard to the problems identified in Table 3.1.*

---



---



---

3.3. vai problēma tika pārrunāta ar ostas atkritumu apsaimniekotāju, vai par to ziņots ostas atkritumu apsaimniekotājam?

*Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?*

Jā/Yes    Nē/No

Ja "Jā", tad norādīt, ar ko tika pārrunāts vai kam ziņots  
*If Yes, please specify with whom*

---



---

Ja "Jā", tad norādīt, kāda bija ostas atkritumu apsaimniekotāja atbilde uz jūsu aizrādījumiem  
*If Yes, please specify what was the response of the port reception facility to your concerns*

---

3.4. vai iesniedzāt paziņojumu par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu nepieciešamību  
(saskaņā ar ostas noteikumiem)

*Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about  
the vessel's requirements for reception facilities*

Jā/Yes  Nē/No  Nav attiecīnāms/Not applicable

Ja "Jā", tad norādīt, vai, kuģim pienākot, saņēmāt pieņemšanas iekārtu atbilstības  
apliecinājumu

*If Yes, please specify did you receive confirmation on the availability of reception  
facilities on arrival*

Jā/Yes  Nē/No

4. Citas piezīmes/komentāri

Additional remarks/comments

---

---

---

---

Kapteiņa paraksts  
*Master's signature*

Datums:  
*Date: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ (dd/mm/yyyy)*



Ventspils ostas pieštāņu karte