

# Ventspils brīvostas maksas

Apstiprināts ar 22.02.2008.  
Ventspils brīvostas valdes lēmumu nr.3/11

Grozījumi: Ventspils brīvostas valdes  
2009.gada 19.jūnija lēmums Nr.7/8

Grozījumi: Ventspils brīvostas valdes  
2009.gada 20.novembra lēmums Nr.15/24

Grozījumi: Ventspils brīvostas valdes  
2011.gada 07.oktobra lēmums Nr.12/3

Grozījumi: Ventspils brīvostas valdes  
2012.gada 18.maija lēmums Nr.9/15

Grozījumi: Ventspils brīvostas valdes  
2012.gada 23.novembra lēmums Nr.15/4

Grozījumi: Ventspils brīvostas valdes  
2015.gada 4.decembra lēmums Nr.15/27

Grozījumi: Ventspils brīvostas valdes  
2018.gada 15.oktobra lēmums Nr.15/13

Grozījumi: Ventspils brīvostas valdes  
2019.gada 5.apriļa lēmums Nr.4/5

Grozījumi: Ventspils brīvostas valdes  
2021.gada 25.augusta lēmums Nr.21/17

Grozījumi: Ventspils brīvostas valdes  
2021.gada 27.oktobra lēmums Nr.27/18

## 1. Definējumi un vispārīgie noteikumi

### 1.1. Definējumi:

- 1.1.1. Valsts dienestu kuģi - kara un krasta apsardzes, muitas, hidrogrāfijas, zinātnes - pētniecības kuģi, glābšanas kuģi;
- 1.1.2. Ostas flotes kuģi – kuģi, kuri veic apkalpošanas funkcijas ostā – velkoņi, liellaivas, peldošie krāni, bunkurētāji, notekūdeņu, bilžu ūdeņu un atkritumu savācēji, ūdenslīdzēju u.c. kuģi, kuri ir pierakstīti Ventspilī un/vai ir Brīvostas pārvaldes un/vai Brīvostas uzņēmumu nomāti vai piederoši;
- 1.1.3. Kabotāžas kuģis - Latvijas karoga kuģis, kurš veic pārvadājumus vai iet balastā starp Latvijas ostām;

- 1.1.4. Pasažieru kuģis - kuģis, kuram ir pasažieru kuģa drošības apliecība;
  - 1.1.5. Kravas – pasažieru kuģis - kuģis, kuram ir kravas un pasažieru kuģa drošības apliecības;
  - 1.1.6. Līnijkuģis - kuģis, kurš kursē līnijasatīksmē, kurā kuģi Ventspils ostu apmeklē 12 vai vairāk reizes gadā. Līnijasatīksmes statusu piešķir brīvostas pārvalde, slēdzot līgumu ar kuģu līnijas operatoru.
  - 1.1.7. Lihterkuģis - kuģis, kurš pārvadā lihterus (liellaivas);
  - 1.1.8. Mazais kuģis - kuģis, kurš mazāks par 200 BT;
  - 1.1.9. Notekūdeņi - ūdeņi no tualetēm, kambīzēm un tamlīdzīgi;
  - 1.1.10. Bilžu ūdeņi - ūdeņi, kuri uzkrājas mašīntelpās, sūkņu telpās un tamlīdzīgi;
  - 1.1.11. Balasta ūdeņi - ūdeņi no balasta un kravas tankiem kuģa noturības nodrošināšanai;
  - 1.1.12. Kravas tanku un/vai tilpņu mazgājami ūdeņi - piesārņoti ūdeņi, kuri rodas kravas tanku un/vai tilpņu mazgāšanas rezultātā. Šie ūdeņi nedrīkst tikt uzskatīti kā balasta vai citi piesārņoti ūdeņi;
  - 1.1.13. Cietie naftas un naftas produktu atkritumi - ar naftu vai naftas produktiem piesārņoti atkritumi, kuri rodas tankkuģu kravas tanku vai kuģa degvielas tvertņu tīrīšanas rezultātā;
  - 1.1.14. Sadzīves atkritumi - atkritumi, kuri rodas no kambīzes un kuģa sanitārā stāvokļa uzturēšanas, bet ne atkritumi, kas rodas kravas operāciju rezultātā;
  - 1.1.15. Velkonis pavadībā - velkonis, kas ir nekavējoši gatavs vilkšanas un/vai stumšanas operācijām;
  - 1.1.16. Ārkārtēji apstākļi - reāli draudi kuģa ekipāžai, pasažieru drošībai, kravai un/vai kuģim un apkārtējai videi.
  - 1.1.17. Brīvostas uzņēmums – Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra komercēģistrā ierakstīta komercsabiedrība, kura saskaņā ar likuma par ostām 18. pantu ir noslēgusi līgumu ar Brīvostas pārvaldi par komercdarbības veikšanu Ventspils brīvostā.
- 1.2. Vispārīgie noteikumi.
    - 1.2.1. Ostas maksas tiek iekasētas pēc kuģa bruto tilpības (BT) saskaņā ar kuģa mērgrāmatu un/vai pēc iekrautās/izkrautās kravas daudzuma.
    - 1.2.2. Naudas vienība ostas maksu un maksu par pakalpojumiem aprēķināšanai ir 1 EIRO = 100 centi.
    - 1.2.3. Ostas maksas un maksa par pakalpojumiem tiek sadalītas, kā tas noteikts LR "Likumā par ostām" ceturtajā nodaļā.
    - 1.2.4. Ventspils brīvostā ir noteiktas šādas maksas:
      - tonnāžas maksa;
      - kanāla maksa;
      - kravas maksa;
      - loču maksa;
      - sanitārā maksa;

- mazo kuģu maksa;
- tilta maksa;
- maksa par tauvošanu;
- maksa par velkoņu izmantošanu;
- maksa par ugunsdzēsēju pakalpojumiem;
- maksa par dzeramā ūdens piegādi no piestātnes;
- maksa par notekūdeņu un bilžu ūdeņu pieņemšanu;
- maksa par ostas peldošo līdzekļu izmantošanu;
- maksa par piesārņota balasta pieņemšanu;
- maksa par kravas tanku mazgājamo ūdeņu pieņemšanu;
- maksa par cieto ar naftas vai naftas produktiem piesārņotu atkritumu pieņemšanu utilizācijā.

Bez noteiktajām maksām var būt arī citas maksas par brīvostā sniegtajiem pakalpojumiem.

- 1.2.5. No tonnāžas, kanāla, kravas un mazo kuģu maksām tiek atbrīvoti:
  - valsts dienesta kuģi;
  - mācību iestāžu kuģi un zinātnes – pētniecības kuģi;
  - hospitāļu kuģi;
  - labdarības misijas kuģi, ja tiem ir LR Labklājības ministrijas izsniegts apliecināošs dokuments;
  - Ventspils ostas flotes kuģi;
  - ostas padziļināšanas kuģi, kurus izmanto Brīvostas pārvalde;
  - kuģi, kuri pieder Brīvostas pārvaldei vai kurus tā nomā;
  - jahtas un izpriecu kuģi;
  - kuģi, kuri ienāk ostā ārkārtēju apstākļu spiesti.
- 1.2.6. Īpašos gadījumos Brīvostas pārvalde var izmainīt maksu pamatlikmes 30% robežās un noteikt speciālas maksas vai atlaides līnijkuģiem, konteinerkuģiem, kravas-pasažieru un pasažieru kuģiem.
- 1.2.7. No kuģiem kabotāžā ostas maksas iekasē 50% apmērā no pamatlikmes. Šie noteikumi neattiecas uz kuģiem mazākiem par 200 BT.
- 1.2.8. Ja tankkuģa mērgrāmatā ir atsevišķi uzrādīta bruto tonnāža, kas tiek izmantota izolētajam balastam (dubultdibens, dubultkorpuss un/vai speciālie sāntanki), tad ostas maksas un maksas par pakalpojumiem jāaprēķina attiecīgi samazinot kopējo BT.
- 1.2.9. Noteiktās ostas maksas kuģim jāapmaksā līdz izešanai no ostas. Krastaprūpes rēķina nenomaksāšanas gadījumā ostas kapteinis ir tiesīgs aizturēt kuģa izešanu no ostas.
- 1.2.10. Ja kuģim var tikt pielietoti vairāki likmju pazeminājumi, tad maksu aprēķinam pielieto tikai vienu lielāko pazeminājumu no pamatlikmes, bet tas nav attiecināms uz līnijkuģiem.
- 1.2.11. Ja ostu apmeklē velkonis ar liellaivu, tad ostas maksu aprēķins tiek veikts no velkoņa un liellaivas BT kopsummas.
- 1.2.12. Ja Ventspils brīvostā kuģa piestātne tiek uzbūvēta par privātiem līdzekļiem un tādējādi ir privātipašums, tad pirms celtniecības sākuma

piestātnes īpašnieks un Ventspils brīvostas valde ar līgumu nosaka ostas maksu un maksu par pakalpojumiem apmēru un maksāšanas kārtību.

## 2. Tonnāžas maksa

- 2.1. Tonnāžas maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu ostā un izešanu no tās pēc likmēm:
- Sauskravu kuģiem ar bruto tonnāžu līdz 10 000, kuri veic kravas operācijas ostā, izņemot kuģus, kuros krauj beramos minerālmēslus, pielieto likmi par katru iekrauto un/ vai izkrauto metrisko tonnu:  $1T=0,83$  EUR;
  - sauskraavu kuģiem ar bruto tonnāžu 10 000 un vairāk, un visiem kuģiem, kuros krauj beramos minerālmēslus:  $1 BT = 0,32$  EUR;
  - tankkuģiem neatkarīgi no bruto tonnāžas:  $1 BT = 0,38$  EUR.
- 2.2. Tonnāžas maksa 2.1.punktā minētajiem kuģiem, izņemot sauskraavu kuģus līdz 10 000 BT, maksa tiek samazināta:
- 2.2.1. par 10% pēc sešiem ostas apmeklējumiem sākot ar septīto kuģa ienākšanu ostā tekošajā kalendārajā gadā;
- 2.2.2. par 20% līnijkuģiem;
- 2.2.3. par 30% kuģiem ienākot un/vai izejot no brīvostas:
- balastā;
  - ja kravas daudzums uz kuģa tonnās nepārsniedz 50% no kuģa pilnas kravnesības (atlaide netiek ņemta vērā, ja šīs kravas daudzums aizņem vairāk kā 50% no kravas telpu apjoma);
  - ja ostā iekrautās vai izkrautās kravas daudzums nepārsniedz 50% no kuģa pilnas kravnesības;
  - līnijkuģiem, ja tie apmeklē ostu 4 un vairāk reizes mēnesī;
- 2.2.4. par 50% lihterkuģiem;
- 2.2.<sup>1</sup> Tonnāžas maksa konteinerkuģiem, ro-ro, ro-pax, pasažieru un kruīza kuģiem tiek aprēķināta par katru ostas apmeklējumu pēc sekojošām likmēm:
- $1 BT = 0,0071$  EUR;
  - 1 kravas vienība (smagā automašīna ar/bez piekabes, piekabe, mafi treileris, atsevišķi uzkrants TEUs utml.) = 2 EUR;
  - 1 privātā automašīna = 1 EUR.
- 2.3. No tonnāžas maksas tiek atbrīvoti:
- kuģi, kuri ienākuši ostā pēc degvielas, ūdens, produktiem vai citas apgādes, veikt remontu, bet neveic kravas operācijas;
  - kuģi, kuri spiesti atstāt ostu pēc daļējas kravas iekraušanas un/vai izkraušanas un atgriežas ostā no ārējā reida kravas iekraušanas un/vai izkraušanas turpināšanai.

### **3. Kanāla maksa**

- 3.1. Kanāla maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu ostā un iziešanu no tās pēc likmēm:
  - sauskraavu kuģiem ar bruto tonnāžu 10 000 un vairāk, izņemot konteinerkuģus, ro-ro kuģus, ro-pax kuģus un visiem kuģiem, kuros krauj beramos minerālmēslus: 1 BT = 0,23 EUR
  - tankkuģiem neatkarīgi no bruto tonnāžas: 1 BT = 0,24 EUR
- 3.2. Kanāla maksa tiek samazināta:
  - 3.2.1. par 50% lihterkuģiem.
- 3.3. No kanāla maksas tiek atbrīvoti:
  - sauskraavas kuģi ar bruto tonnāžu līdz 10 000, izņemot kuģus, kuros krauj beramos minerālmēslus, un konteinerkuģi, ro-ro kuģi, ro-pax kuģi;
  - kuģi, kuri ienākuši ostā pēc degvielas, ūdens, produktiem vai citas apgādes, veikt remontu, bet neveic kravas operācijas;
  - pasažieru un kruīza kuģi;
  - kuģi, kuri spiesti atstāt ostu pēc daļējas kravas iekraušanas un/vai izkraušanas un atgriežas ostā no ārējā reida kravas iekraušanas un/vai izkraušanas turpināšanai.

### **4. Kravas maksa**

- 4.1. Izslēgts.
- 4.2. Izslēgts.
- 4.3. Ar kravas maksu tiek aplikti zvejas kuģi lielāki par 200 BT, bet mazāki par 1 000 BT pēc likmes: 0,15 EUR par katru ostā izkrauto vai iekrauto zivju tonnu.

#### **4.<sup>1</sup> Pasažieru maksa**

- 4.<sup>1</sup>.1. Pasažieru maksa tiek aprēķināta pēc likmes 1 pasažieris = 0,50 EUR.

### **5. Loču maksa**

- 5.1. Loču maksa tiek aprēķināta pēc likmes: 1 BT = 0,11 EUR
- 5.2. Loču maksa tiek iekasēta:

- 5.2.1. par kuģa ieviešanu ostā no ārējā reida ar pietauvošanu pie piestātnes;
  - 5.2.2. par kuģa attauvošanu un izvešanu ārējā reidā;
  - 5.2.3. par kuģa pārvietošanu no vienas piestātnes uz citu, attauvojot un pietauvojot;
  - 5.2.4. par loča izmantošanu deviācijas aprēķināšanas darbiem.
- 5.3. Loču maksa tiek samazināta:
- 5.3.1. par 30% pasažieru, kravas-pasažieru, kruīza un konteinerkuģiem.
  - 5.3.2. par 50%, ja kuģis neizmanto loci saskaņā ar ostas kapteiņa speciālu atļauju;
- 5.4. Loču maksa par loča izmantošanu ārpus ostas akvatorijas robežām (jūras loča pakalpojumi) tiek iekasēta 0,002 EUR par 1 BT par 1 jūras jūdzi.
- 5.5. Jūras loču pakalpojumu apmaksā nav iekļautas loču dienestu darbinieku komandējuma izmaksas (transporta izdevumi, dienas nauda, dzīvojamo telpu īres maksa). Loču dienestu darbinieku komandējuma izmaksas kuģa īpašnieks apmaksā papildus.
- 5.6. Ja locis bez 5.2.punktā minētajiem pakalpojumiem sniedz arī 5.5.punktā minētos pakalpojumus, tad 5.2.punktā minētajai maksai tiek pieskaitīta arī 5.5.punktā paredzētā loču maksa.
- 5.7. Par loča izsaukšanu ar sekojošu pēc tam atteikumu tiek iekasēti 50% no loču maksas, kas pienākas par paredzētajiem pakalpojumiem.

## 6. Sanitārā maksa

- 6.1. Sanitārā maksa tiek iekasēta no visiem kuģiem atkarībā no to guļlaika ostā:

<b>Guļlaiks ostā (diennaktis)</b>	<b>EUR par 1 BT</b>
Līdz 3	0,06
4 – 10	0,075
11 – 30	0,08
virs 30	0,11

- 6.1.<sup>1</sup> Sanitārā maksa no konteinerkuģiem, ro-ro, ro-pax, pasažieru un kruīza kuģiem tiek iekasēta pēc likmes 1 BT = 0,012 EUR. Par nodotajiem apjomiem virs 10 m<sup>3</sup> kuģi par notekūdeņu un bilžu ūdeņu nodošanu maksā saskaņā ar punktu 13.1. noteikto tarifu, bet sausos atkritumus nodod pēc atkritumu apsaimniekotāja noteiktā tarifa.

- 6.2. Sanitāro maksu saņem Brīvostas pārvalde, kurai visā kuģa guļlaikā jānodrošina:
- notekūdeņu;
  - bilžu ūdeņu;
  - sadzīves atkritumu pieņemšana.
- 6.3. Ja kuģis ir aprīkots ar inseneratora iekārtu (ar to apliecinātiem dokumentiem), tad sanitārā maksa tiek samazināta par 50%.
- 6.4. No sanitārās maksas tiek atbrīvoti:
- valsts dienestu kuģi;
  - ostas flotes kuģi;
  - mazie kuģi;
  - liellaivas bez ekipāžas.
- Šie kuģi par notekūdeņu un bilžu ūdeņu nodošanu maksā saskaņā ar punkta 13.1. noteikto tarifu, bet sašos atkritumus nodod pēc atkritumu apsaimniekotāja noteiktā tarifa.

## 7. Mazo kuģu maksa

- 7.1. Mazie kuģi maksā vienu kopējo ostas maksu par katru ienākšanu un/vai izešanu no ostas pēc likmes: 1 BT = 0,04 EUR
- 7.2. Mazo kuģu īpašnieki, kuri neizmanto aģentējošo firmu pakalpojumus, maksājumus veic reizi ceturksnī, izdarot to ne vēlāk kā 15 dienas pēc ceturkšņa noslēguma.

## 8. Maksa par tauvošanas darbu izpildi un tilta maksa

- 8.1. Maksa par tauvošanas darbu izpildi tiek iekasēta atsevišķi par katru tauvošanas operāciju pēc likmēm:

<b>BT</b>	<b>EUR par operāciju</b>
0 – 500	83
501 – 2 000	101
2 001 – 4 000	119
4 001 – 6 000	146
6 001 – 10 000	164
10 001 – 15 000	200
15 001 – 20 000	236

20 001 – 30 000	273
30 001 – 40 000	318
40 001 – 50 000	363
50 001 un vairāk	410

8.1.<sup>1</sup> Maksa par tauvošanas darbu izpildi tiek samazināta par 50% konteinerkuģiem, ro-ro, ro-pax, pasažieru un kruīza kuģiem, kam ir līnijkuģa statuss.

8.2. Par paceļamā tilta pacelšanu kuģi maksā tilta maksu EUR 50,-. Ja vienu tilta pacelšanu izmanto vairāki kuģi, tad tilta maksa tiek iekasēta no katra kuģa.

## **9. Maksa par ugunsdzēsēju pakalpojumiem**

9.1. Maksa par ugunsdzēsēju dežūru uz kuģa vai blakus tam tiek iekasēta pēc likmes 9,35 EUR stundā par visu kuģa guļlaiku;

9.2. Maksa par velkoņa - ugunsdzēsēja dežūrām pie kuģa tiek noteikta pēc likmes 300 EUR stundā.

## **10. Maksa par velkoņu izmantošanu**

10.1. Maksa par velkoņu izmantošanu, neatkarīgi no to skaita, pie tauvošanas darbiem no kuģiem, tiek iekasēta pēc likmes par operāciju:

- 10.1.1. pietauvošana vai attauvošana 0,255 EUR par 1 BT;
- 10.1.2. pārtauvošana no vienas piestātnes uz otru 0,32 EUR par 1 BT;
- 10.1.3. pārtauvošanas vienas piestātnes robežās 0,255 EUR par 1 BT.

10.2. Velkoņu maksa no pamatlikmes tiek samazināta par 25%:

- kuģiem, kuri minēti punktā 1.2.5.;
- kravas – pasažieru un pasažieru kuģiem;
- līnijkuģiem.
- ja velkoņi tiek izmantoti pēc principa "pavadībā", par ko jābūt obligātai norādei loču kvītī.

10.3. Velkoņu pakalpojumiem piemēro šādus pamatlikmes paaugstinājumus:

- 10.3.1. sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no plkst. 06.00 līdz 22.00 par 20%;
- 10.3.2. sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no plkst. 22.00 līdz 06.00 par 40%;
- 10.3.3. darbdienās no plkst. 22.00 līdz 06.00 par 20%;



- 10.3.4. ja pakalpojumu sniegšanas laiks sākas pirms šo dienu iestāšanās vai beidzas pēc šo dienu izbeigšanās, tad pakalpojums tiek aprēķināts uz to dienu, uz kuru attiecas sniegtā pakalpojuma lielākā laika daļa.
- 10.4. Ja velkoņi tiek izmantoti darbiem, kuri nav saistīti ar kuģu tauvošanu, apkalpo kruīza kuģus vai arī regulārā satiksmē kursējušus Ro-Ro vai kravas-pasažieru, vai pasažieru kuģus, tad tiek pielietotas sekojošas stundu likmes:
- 10.4.1. ar dzinēju jaudu līdz 2'500 Zs – 400 EUR stundā;
- 10.4.2. ar dzinēju jaudu lielāku par 2'500 Zs – 700 EUR stundā.
- Stundu likmes tiek palielinātas atbilstoši 10.2 un 10.3.punkta nosacījumiem.
- 10.5. Velkoņu izmantošanu nosaka Ventspils brīvostas noteikumi.
- 10.6. Ja tauvošanai izmantoti vairāki velkoņi, tad naudu par augstāk minētajiem pakalpojumiem starp velkoņiem sadala proporcionāli nostrādātajam laikam un velkoņu jaudām.
- 10.7. Laiks par velkoņu izmantošanu tiek apaļots līdz 0,5 stundām, skaitot laiku mazāku par 30 minūtēm - par 0,5 stundu, bet laiku lielāku par 30 minūtēm - par 1,0 stundu. Faktiski nostrādātais laiks tiek uzrādīts velkoņa kvītī, ko paraksta operācijas pasūtītājs.
- 10.8. Papildu maksu iekasē par velkoņa izsaukšanu ar pēc tam sekojošu atteikumu - 50% no pieteiktās operācijas maksas, kas tiek aprēķināta saskaņā ar 10.1. noteiktajiem tarifiem. Gadījumā, ja pieteiktās operācijas maksa tiek aprēķināta, izmantojot laika likmi, maksa par velkoņa izsaukšanu ar pēc tam sekojošu atteikumu tiek aprēķināta kā 50% no operācijā iesaistāmo velkoņu vienas darba stundas izmaksām.

## **11. Maksa par ostas peldošo līdzekļu izmantošanu**

- 11.1. Par ostā darbojošos peldošo līdzekļu izmantošanu tiek noteikti sekojoši robežlīmeņi:
- 11.1.1. Piesārņoto ūdeņu pieņēmēji:
- "Venta", "Užava"- 290 EUR stundā.  
No kravas-pasažieru un pasažieru kuģiem par pirmajām divām darba stundām šī likme netiek iekasēta.
- 11.1.2. Izslēgts.
- 11.1.3. Ūdenslīdzēju pakalpojumi izmantojot ūdenslīdzēju kuģi "Neptūns" atbilstoši Ventspils brīvostas pārvaldes apstiprinātajiem izcenojumiem.
- 11.1.4. Loču kuteru un palīgdienesta kuģu izmantošana pasažieru pārvadāšanai no vai uz reidā stāvošiem kuģiem vai citiem darbiem:
- „Ronis”, „Kaija” – 250 EUR stundā,

- „Kapteinis Orle”, „Neptūns” – 200 EUR stundā.
- 11.1.5. Ja palīgdienesta kuģis „Kapteinis Orle” veic kuģu norauto enkuru un enkurķēžu izcelšanu, tad papildus stundas likmei tiek maksāti EUR 0,40 par katru paceltā enkura un enkurķēdes kilogramu (apliecinošie dokumenti – enkura un enkurķēdes sertifikātu kopijas).

## **12. Maksa par dzeramā ūdens piegādi**

- 12.1. Dzeramais ūdens no pietātnes: 1 tonna – 2,50 EUR.

## **13. Maksa par naftas un naftas produktu piesārņotā balasta, kravas tanku mazgājamo ūdeņu un cieta ar naftu vai naftas produktiem piesārņoto atkritumu nodošanu**

- 13.1. Ja kuģis ir atbrīvots no sanitārās maksas, tad notekūdeņu un bilžu ūdeņu nodošanas tarifs ir: 1 m<sup>3</sup> – 17,25 EUR.
- 13.2. Maksa par cieta ar naftu vai naftas produktiem piesārņoto atkritumu nodošanu utilizācijā ir: 1 tonna – 2 250 EUR.
- 13.3. Piesārņoto balasta un kravas tanku mazgājamo ūdeņu nodošanas tarifs AS “Ventbunkers” ir: 1 m<sup>3</sup> – 17,25 EUR.

## **14. Noslēguma jautājumi**

- 14.1. Ventspils brīvostas maksas stājas spēkā ar 2008.gada 01.maiju.
- 14.2. Ar Ventspils brīvostas maksu spēkā stāšanās brīdi spēku zaudē Ventspils brīvostas maksas, kuras apstiprinātas ar Ventspils brīvostas valdes 2007.gada 23.februāra lēmumu Nr. 6/14.

Ventspils brīvostas valdes priekšsēdētāja vietnieks

J. Vītoļiņš