

**Правила Вентспилского свободного порта**

Изданы в соответствии с 1 частью 1.1 о статье 6  
Закона о портах.

**1. Общие положения**

1. Правила определяют работу Вентспилского свободного порта (далее — Свободный порт).
2. Термины, принятые в Правилах:
  - 2.1. управление порта — акционерное общество "Ventas osta" или управление Вентспилского свободного порта согласно разделению функций, установленному в нормативных актах об управлении Вентспилского свободного порта;
  - 2.2. вспомогательные суда порта — суда, выполняющие вспомогательные функции в Свободном порту — буксиры, баржи, плавучие краны, сборщики загрязненных вод и отходов, водолазные суда и другие суда с портом приписки Вентспилс или принадлежащие или арендованные управлением свободного порта или коммерсантами свободного порта (коммерсантами, которые согласно статье 18 Закона о портах заключили договор с управлением порта о выполнении коммерческой деятельности в свободном порту);
  - 2.3. максимальная осадка — максимальная допустимая осадка судна;
  - 2.4. чрезвычайные обстоятельства — обстоятельства, которые реально угрожают судну, его экипажу и пассажирам, грузу или окружающей среде;
  - 2.5. судовой агент — уполномоченное юридическое лицо владельца, фрахтовщика, судового оператора, капитана судна или другого ответственного за судно юридического или физического лица, у которого есть договорные обязательства с управлением порта;
  - 2.6. оператор причала или терминала — арендатор или владелец причала и/или терминала. Если такового нет, обязанности оператора выполняет владелец причала и (или) терминала;
  - 2.7. судоходный канал реки Вента — река Вента от аванпорта до Обводного моста, который пересекает реку Вента;
  - 2.8. аванпорт — часть акватории порта, которая находится между Северным и Южным молем и воображаемыми линиями, соединяющими концы Северного и Южного мола, и которая пересекает реку Вента как продолжение причала № 27 в направлении до западного конца причала № 25а;
  - 2.9. система контроля выбросов испарений груза — система, упомянутая в подпункте 1.2.13 циркуляра № 585 «Стандарты систем контроля выбросов испарений» Комитета безопасности судоходства Международной организации мореходства.
3. На всех судах, находящихся в свободном порту, поднимают флаг Латвийской Республики в соответствии с нормативными актами о порядке использования государственного флага Латвии на судах, а также поднимают флаг страны регистрации судна.

## 2. Границы Свободного порта

4. Границы свободного порта установлены на основании нормативных актов об установлении границ Вентспилсского порта и охватывают:

4.1. акваторию, включающую:

4.1.1. внешний рейд, ограниченный линиями, которые соединяют точки со следующими координатами:

4.1.1.1. 57° 20,9' N 021°29,3' E

4.1.1.2. 57° 25,4' N 021°22,6' E

4.1.1.3. 57° 32,3' N 021°30,3' E

4.1.1.4. 57° 26,3' N 021°36,0' E

4.1.2. аванпорт;

4.1.3. реку Вента от аванпорта до воображаемой линии, пересекающей реку Вента от канала Кустес на правом берегу и дальше по линии оси русла реки Венты в южном направлении до северо-восточной граничной точки участка земли по улице Пиладжу 9, Вентспилс, на левом берегу реки Вента;

4.2. сухопутную территорию по обоим берегам реки Венты от входных ворот свободного порта до канала Кустес на правом берегу реки Венты и до северо-восточной точки границы на участке земли по улице Пиладжу 9 на левом берегу реки Вента.

5. Территорией свободного порта и причалами, являющимися собственностью государства, самоуправления или управления порта, управляет управление порта.

## 3. Размеры судов

6. Максимальные осадки в свободном порту:

6.1. на судовых путях (фарватерах):

6.1.1. на судовом пути судов Вентспилс — Западный от буя А ("Alfa") до морских ворот — 15,0 м;

6.1.2. на судовом пути Вентспилс — Северный от буя В ("Bravo") до места разделения судовых путей (фарватеров) у буюв 3 и 4 — 12,5 м;

6.2. в аванпорту — 15,0 м;

6.3. на судоходном канале Венты от разворотного бассейна аванпорта до воображаемой линии, соединяющей причалы 12 и 13В, — 14,2 м, от воображаемой линии, соединяющей причалы 12 и 13В, через мост над Вентой, до воображаемой линии, соединяющей причал 51 и 62, — 7,4 м, и далее до обводного моста — 4,0 м.

7. На акватории свободного порта находятся два разворотных бассейна:

7.1. разворотный бассейн аванпорта для судов длиной не более 275 м и осадкой, не превышающей 15,0 м;

7.2. разворотный бассейн реки Венты между причалами 5 и 16 для судов длиной не более 240 м и осадкой, не превышающей 13,2 м.

8. Капитан свободного порта определяет допустимые осадки судов у причалов (приложение 1).

9. Соответственно колебаниям уровня воды или в силу других причин капитан свободного порта может установить максимальные осадки или максимальную длину или ширину судна, отличающиеся от указанных в пунктах 6, 7, 8, 10 и 11 настоящих правил.

10. У причалов свободного порта разрешена швартовка судов следующих размеров:

10.1. причалы 1, 2 и 4 – максимальная длина судна (далее – L) 230 м, максимальная ширина судна (далее – B) 32,5 м;

10.2. причалы 3, 4А и 7А – L 240 м, B 32,5 м;

10.3. причал 5 – L 170 м, B 26,0 м;

10.4. причал 8 и 9 – L 200 м, B 32,5 м;

10.5. причал 10 – L 230 м, B 32,5 м;

10.6. причал 11 – L 205 м, B 32,5 м;

10.7. причал 12 – L 240 м, B 32,5 м;

10.8. причал 13 – L 70 м, B 20,0 м;

10.9. причал 14 – L 150 м, B 20,0 м;

10.10. причал 15 и 16 – L 240 м, B 32,5 м;

10.11. причал 16А – L 140 м, B 25,0 м;

10.12. причал 17 – L 200 м, B 28,0 м;

10.13. причал 26 и 26А – L 125 м, B 20,0 м;

10.14. причал 26В и 26С – L 225 м, B 32,5 м;

10.15. причал 27 – L 80 м, B 15,0 м;

10.16. причал 28 – L 275 м, B 50 м;

10.17. причал 30 и 31 – L 228 м, B 33 м;

10.18. причал 32 и 33 – L 275 м, B 50 м;

10.19. причал 34 – L 165 м, B 26,0 м;

10.20. причал 35А – L 195 м, B 32,0 м;

10.21. причал 36 – L 250 м, B 47,0 м;

10.22. причал 50 и 51 – L 130 м, B 25,0 м;

10.23. причал 53 – L 105 м, B 18,0 м;

10.24. у других причалов, находящихся во владении управления порта, максимальные размеры судов устанавливает управление порта;

10.25. у остальных причалов, являющихся частной собственностью, максимальные размеры судна устанавливает владелец причала, учитывая предусмотренные в технической документации причалов размеры судов.

11. Под мостом Венты или через разведенный мост Венты, если уровень воды соответствует среднему многолетнему уровню моря, может проходить судно:

11.1. когда мост опущен — под пролетом моста, на который указывают разрешающие световые сигналы и ограничительный знак высоты, не превышающие следующих параметров:

L 50,0 м, В 28,0 м, максимальная осадка судна (далее – d) 3,0 м, высота судна над водой 6,5 м.

Под разводной частью пролета моста судоходство запрещено;

11.2. при разведенном мосте — по открытой части для судов, не превышающих следующих параметров: L 130,0 м, В 25,0 м, d 7,4 м, высота судна над водой не ограничена.

#### **4. Служба движения судов и береговая радиолокационная станция**

12. Движение судов в свободном порту регулирует Служба движения судов, являющаяся структурной единицей Службы капитана свободного порта. Любое движение судов на акватории Свободного порта без разрешения Службы движения судов запрещено.

13. Суда, следующие в Свободный порт Вентспилс, устанавливают УКВ связь со Службой движения судов. После получения разрешения, упомянутого в пункте 13 настоящих правил, на вход в порт, капитан судна выполняет все дальнейшие указания Службы движения судов.

14. Судно повторяет все указания, данные Службой движения судов. Если указания Службы движения судов для судна неприемлемы или невыполнимы, судно сообщает о своих возможностях и согласовывает дальнейшие действия. Если в течение 20 минут с момента получения разрешения движение не начато, разрешение на движение запрашивается повторно.

15. Служба движения судов и Береговая радиолокационная станция работают в непрерывном круглосуточном режиме. Связь осуществляется на 9 и 16 каналах УКВ. Позывной — "Ventspils kuģu satiksmē". После установления связи Служба движения может установить другой канал, который в дальнейшем используется для поддержания связи.

16. Служба движения судов организует движение судов в порядке очереди в соответствии со временем их прихода на внешний рейд или готовностью выйти из свободного порта. Внеочередное движение судов в свободном порту организуется в следующем порядке:

16.1. суда, оказавшиеся в чрезвычайной ситуации, и суда, следующие для оказания помощи;

16.2. суда государственных служб Латвийской Республики, выполняющие свои служебные обязанности;

16.3. пассажирские и грузопассажирские суда;

16.4. линейные суда;

16.5. танкеры с грузом;

16.6. суда с опасным грузом (класс 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 по Международному кодексу опасных морских грузов (далее – кодекс IMDG)).

## 17. Главные задачи Службы движения судов:

- 17.1. организовывать безопасное движение судов на акватории свободного порта;
- 17.2. регистрировать данные, необходимые для движения судов; контролировать соответствие данных о судах в автоматической системе идентификации;
- 17.3. обеспечивать капитана судна и лоцмана информацией береговой радиолокационной станции;
- 17.4. обеспечивать суда навигационной и гидрометеорологической информацией;
- 17.5. указывать мест судам для постановки на якорь в соответствии с установленными районами;
- 17.6. участвовать в координации аварийно-спасательных работ в свободном порту;
- 17.7. давать разрешения на начало проведения подводных работ в акватории свободного порта или распоряжения об их прекращении;
- 17.8. координировать работу судов по углублению грунта и движение судов во время выполнения этих работ.

18. Спускать шлюпки с судов, стоящих на рейде или у причалов в свободном порту, можно только с разрешения Службы движения судов, кроме случаев, связанных со спасением человеческой жизни. После использования шлюпки должны быть подняты на судно.

19. Использование Береговой радиолокационной станции вне зависимости от погодных условий обязательно:

- 19.1. если судно длиннее 150 м;
- 19.2. если осадка судна больше 11,5 м;
- 19.3. для танкеров с грузом.

20. Использование Береговой радиолокационной станции обязательно для судов длиннее 70 м, если:

- 20.1. видимость меньше двух морских миль;
- 20.2. скорость ветра больше 8 м/сек.

20. Использование Береговой радиолокационной станции не освобождает капитана судна от ответственности за управление судном. Информация, которую получает капитан судна, носит рекомендательный характер.

22. О начале и окончании услуги береговой радиолокационной станции судну сообщает Служба движения судов. Береговая радиолокационная станция одновременно обслуживает только одно судно, остальные суда в это время получают только консультации. Визуальная и аудиоинформация сохраняется в течение 48 часов, а в случае необходимости – неограниченное время.

## 5. Лоцманские услуги

23. При входе в свободный порт и выходе из него, а также при перешвартовке от одного причала к другому, услуги лоцмана являются обязательными для всех судов длиннее 70 м, также танкеров и судов, использующих буксиры, независимо от их длины. Это требование не относится к вспомогательным судам порта.

24. Судно принимает или высаживает лоцмана у буев А ("Alfa") или В ("Bravo"). В сложных гидрометеорологических условиях, когда прием или высадка лоцмана у буев невозможны, это место по согласованию с капитаном судна может быть изменено.

25. Возможные отступления от требований о лоцманских услугах устанавливает капитан свободного порта, который может разрешить каботажным судам, судам регулярного сообщения и линейным судам входить и выходить из свободного порта, а также перемещаться по акватории свободного порта без лоцмана, если капитаны этих судов после соответствующей проверки знаний получили сертификат капитана свободного порта об освобождении от обязанности использовать лоцманские услуги, соблюдая нормативные акты о лоцманах.

## **6. Услуги буксиров**

26. При входе судна в свободный порт и выходе из него или перешвартовке капитан судна назначает и согласовывает с лоцманом необходимое количество буксиров, учитывая маневренные качества судна, фактические погодные условия, место швартовки или отшвартовки, а также соблюдая принципы хорошей морской практики.

27. Персонал буксиров обучен действовать в чрезвычайной ситуации и способен оказать поддержку пожаротушению на судах и в береговой зоне.

28. По крайней мере один буксир необходим:

28.1. для судов с опасным грузом и танкеров, если их длина больше 70 метров;

28.2. для сухогрузов с одним подруливающим устройством, если их длина больше 140 м;

28.3. для сухогрузов с двумя подруливающими устройствами (в т. ч. в носовой части и на корме судна), если их длина больше 160 м;

28.4. для судов, идущих через разведенный мост Венты, если они не оборудованы подруливающим устройством.

29. По крайней мере два буксира необходимы:

29.1. для танкеров и сухогрузов, если они оборудованы подруливающим устройством и их длина больше 185 м, но не превышает 200 м;

29.2. для танкеров и сухогрузов, если они не оборудованы подруливающим устройством, и их длина больше 140 м, но не превышает 185 м;

29.3. для судов, длина которых больше 185 м, если они готовятся выйти из порта.

30. По крайней мере три буксира необходимы для судов, длина которых больше 200 м.

31. Услуги буксиров могут не использовать:

31.1. грузопассажирские и пассажирские суда, если они оборудованы по крайней мере двумя подруливающими устройствами;

31.2. вспомогательные суда порта.

32. Оплата услуг буксиров не зависит от их количества, исключая случаи, когда применяется почасовой тариф для каждого используемого буксира.

33. На акватории свободного порта вне зависимости от способа буксировки каждый буксир может буксировать (толкать) только одно судно.

34. Чтобы буксир вместе с буксируемым объектом, за исключением буксиров с баржами, мог выйти из свободного порта, капитану Свободного порта следует предъявить:

34.1. описание и схему маршрута перехода;

34.2. разовое разрешение на переход, выданное государственным акционерным обществом «Латвийская Морская администрация» (далее – Латвийская Морская администрация) или уполномоченным ею обществом классификации судов.

## 7. Постановка судов на якорь

35. На акватории Свободного порта и вблизи ее предусмотрены следующие якорные стоянки (приложение 2):

35.1. V1 ("Viktors 1"), которое предназначено для танкеров с газообразными и химическими грузами, и судов, находящихся в карантине, и ограничивается линиями, соединяющими точки:

35.1.1. 57°29,74' N 021°28,48'E;

35.1.2. 57°31,52' N 021°30,28'E;

35.1.3. 57°30,79' N 021°31,60'E;

35.1.4. 57°29,11' N 021°29,78'E;

35.2. V2 ("Viktors 2"), которое предназначено для любого судна с разрешения Службы движения судов и ограничивается линиями, соединяющими точки:

35.2.1. 57°30,19'N 021°20,90'E;

35.2.2. 57°31,51'N 021°22,42'E;

35.2.3. 57°31,21'N 021°23,32'E;

35.2.4. 57°29,58'N 021°22,67'E;

35.3. V3 ("Viktors 3"), которое предназначено для танкеров, перевозящих нефть и нефтепродукты, и для сухогрузов с опасными грузами (класс 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 по кодексу IMDG) и ограничивается линиями, соединяющими точки:

35.3.1. 57°26,99'N 021°28,58'E;

35.3.2. 57°28,07'N 021°27,03'E;

35.3.3. 57°29,39'N 021°28,70'E;

35.3.4. 57°27,89'N 021°30,68'E;

35.4. V4 ("Viktors 4"), которое предназначено для сухогрузов с осадкой менее 5 м и ограничивается линиями, соединяющими точки:

35.4.1. 57°26,29'N 021°31,00'E;

35.4.2. 57°27,82'N 021°31,00'E;

35.4.3. 57°27,82'N 021°33,58'E;

35.4.4. 57°26,29'N 021°33,58'E;

35.5. V5 ("Viktors 5") которое предназначено для сухогрузов с осадкой более 5 м, но менее 10 м, и ограничивается линиями, соединяющими точки:

35.5.1. 57°26,05'N 021°26,98'E;

35.5.2. 57°26,64'N 021°24,73'E;

35.5.3. 57°27,97'N 021°26,28'E;

35.5.4. 57°26,18'N 021°28,71'E;

36. После постановки судна на якорь капитан сообщает Службе движения судов координаты якорной стоянки или пеленг и дистанцию от судна до маяка Северного мола.

37. Становиться на якорь на судовых путях (фарватерах), в аванпорту и судоходном канале реки Вента запрещается.

38. В темное время суток палуба стоящего на якорю судна должна быть хорошо освещена.

## 8. Движение судов

39. На судовых путях (фарватерах), в аванпорту и в судоходном канале реки Вента судам длиной больше 70 м запрещается одновременное движение в противоположных направлениях.

40. Находящимся в аванпорту судам не длиннее 235 м, а также судам, движение которых планируется на причалах канала реки, длиной менее 185 м, вход в свободный порт или выход из него разрешается, если скорость ветра не превышает 14 м/сек. или при видимости не менее двух морских миль.

41. Находящимся в канале реки судам длиннее 185 м, а также находящимся в аванпорту судам длиннее 235 м вход в свободный порт или выход из него разрешается, если скорость ветра не превышает 8 м/сек. или при видимости не менее двух морских миль. Капитан свободного порта или уполномоченное им лицо может по согласованию с капитаном судна разрешить вход этих судов в порт или выход из него, если скорость ветра не превышает 14 м/сек. В темное время суток вход или выход этих судов лоцман согласовывает с капитаном судна.

42. Движение судов на акватории свободного порта прекращается, если видимость менее 0,5 морской мили или скорость ветра превышает 14 м/сек. С разрешения капитана свободного порта в отдельных случаях движение судов может быть разрешено, если скорость ветра больше 14 м/сек.

43. Вход или выход пассажирских судов и грузопассажирских судов, если скорость ветра превышает 14 м/сек, согласовывается между капитаном судна и капитаном свободного порта.

44. Судну, также буксируемому, при проходе в аванпорту и судоходном канале реки Вента нужно быть готовым бросить якоря.

45. Вход в Свободный порт и выход из порта, передвижение по судоходному каналу реки Вента парусных судов и яхт разрешается только с двигателем. Движение судов на подводных крыльях на акватории Свободного порта допускается только в видоизменённом состоянии. Без разрешения управления порта яхтам, спортивным и прогулочным судам разрешается швартоваться только в Новом рыболовном порту.

46. Все суда длиной менее 70 м и осадкой менее 4 м, за исключением танкеров с грузом газа и химических продуктов, при входе в свободный порт или выходе из него должны учитывать, что:

46.1. нужно уступать дорогу судну, следующему по судовому пути (фарватеру);

46.2. служба движения судов может разрешить вход или выход из свободного порта через северный или южный сектор, не используя судовые пути (фарватеры):

46.2.1. северный сектор ограничивается береговой линией и линиями, соединяющими точки:

46.2.1.1. 57° 24.8' N 021°31.2' E;

46.2.1.2. 57° 29.2' N 021°34.1' E.

46.2.2. южный сектор ограничивается береговой линией и линиями, соединяющими точки:

46.2.2.1. 57° 24.7' N 021°31.1' E;

46.2.2.2. 57° 25.8' N 021°23.4' E.

47. При входе в Свободный порт или выходе из него крен судна не должен превышать 3°, а дифферент не должен превышать величину, указанную в информации об остойчивости судна.

## 9. Швартовочные операции

48. Без разрешения владельца или оператора причала к причалу свободного порта швартоваться запрещается. Во время швартовки судна на причале должен находиться представитель оператора, который отвечает за готовность к приему судна и указывает точное место швартовки. Количество и расположение швартовных тросов определяет капитан судна, информируя об этом лоцмана. Судам с грузоподъемностью (дедвейтом) свыше 5000 тонн не разрешается накладывать более двух швартовных тросов на одну швартовную тумбу.

49. Перед соприкосновением с причалом судно должно находиться параллельно ему.

50. Во время пришвартовки или отшвартовки судов движение кранов и железнодорожных составов, равно как и любые работы на причале, запрещаются. В зоне швартовки судна на причале запрещается находиться посторонним лицам.

51. Одновременное проведение пришвартовки-отшвартовки на смежных причалах запрещается.

52. Перешвартовка судна от причала к другому причалу или его выход судна на внешний рейд разрешается только тогда, если на борту находится капитан или старший штурман. В аварийных ситуациях это требование может не выполняться. Также указанное в данном пункте требование не относится к вспомогательным судам порта.

53. Перемещение судна в пределах одного причала или от причала к причалу, находящимся на одной линии, выполняется только с помощью лоцмана, если длина судна больше 120 м и расстояние перешвартовки превышает 100 м. Буксиры используют в таких случаях в соответствии с порядком, установленным в разделе 6 настоящих Правил.

54. Суда могут швартоваться к борту другого судна только после согласования с судном, к которому планируется швартоваться, а также с разрешения капитана свободного порта. Разрешение капитана свободного порта не требуется вспомогательным судам порта.

## **10. Стоянка судов у причалов**

55. Стоящее у причала, судно должно быть оборудовано надежным, хорошо освещенным трапом, под которым натягивается предохранительная сетка. Вблизи трапа должен находиться спасательный круг.
56. Стоя у причала, судно может подключаться к береговым коммуникациям только с разрешения оператора причала.
57. При стоянке у причала в темное время суток палуба судна должна быть хорошо освещена, а ходовые огни выключены.
58. Для вывода из эксплуатации (ремонта) главного двигателя судна нужно получить разрешение капитана свободного порта.
59. По требованию управления порта, капитана свободного порта или оператора причала судно должно отойти от причала и пришвартоваться к другому указанному причалу либо оставить свободный порт.
60. По соображениям безопасности судоходства танкеры должны быть пришвартованы носом к выходу из порта. Все танкеры, находящиеся в акватории свободного порта, и терминалы, обслуживающие эти суда должны соблюдать нормативные акты об обороте и контроле опасных и загрязняющих грузов в порту.
61. По соображениям безопасности судоходства суда, на которые грузят каменный уголь на 28 причале, должны быть пришвартованы носом к выходу из свободного порта. С разрешения капитана свободного порта данное требование может быть изменено.
62. Танкеры и сухогрузы с опасными грузами (класс 1, 4, 7 по кодексу IMDG) должны быть в постоянной готовности оставить свободный порт.
63. Во время стоянки судов у причала выводы систем охлаждения механизмов, если они находятся выше причала, должны быть оборудованы защитными щитами. Изолированный балласт выводят только в соответствии с Международной конвенцией о предотвращении загрязнения с судов 1973 года и ее протоколом 1978 года с изменениями (далее – MARPOL 73/78) и только на противоположную сторону от причала.

## **11. Грузовые и пассажирские операции**

64. Причалы свободного порта специально оборудованы для обработки определенных грузов:
- 64.1. причалы 11, 30, 31, 32, 33, 34, 35А и 36 – для наливных грузов;
  - 64.2. причал 34, 36 – для грузов сжиженного газа и жидких химических грузов;
  - 64.3. причалы 1, 2, 3, 4, 4А, 5, 7А, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 16А, 26, 26А, 26В, 26С, 28, 38, 50, 51, 52, 53 – для сухих грузов;
  - 64.4. причалы 16, 16А, 17, 18, 19, 20, 21, 22 – для пассажирских и грузопассажирских операций;
  - 64.5. причалы 5, 9А, 21, 22, 27, 37, 37А – для вспомогательных судов порта.
65. Выполнение грузовых, пассажирских или иных операций на причалах, предусмотренных для стоянки вспомогательных судов порта, допускается с разрешения управления порта.

66. Суда, которые грузят опасные и загрязняющие наливные грузы или бункеруются, в светлое время суток поднимают сигнальный флаг "Bravo", в темное время суток включают круговой красный сигнальный огонь. Эти требования относятся и к судам, выполняющим грузовые операции с опасными грузами в упаковке (класс 1, 4, 7 по кодексу IMDG).

67. Пассажирские и снабженческие операции, в том числе бункеровочные операции, в местах якорных стоянок выполняются с разрешения капитана свободного порта.

68. Если в результате сильного ветра продвижение танкера вдоль причала превышает 2 м, грузовые операции прекращают. Грузовые операции со сжиженным аммиаком и жидкими химическими продуктами прекращаются при ветре со скоростью 15 м/сек и более. Во время грозы запрещено производить грузовые операции с грузами класса 1, 2, 3, 4 по кодексу IMDG.

69. Если на судне, находящемся в свободном порту, возник разлив нефти или химических продуктов на палубу или за борт:

69.1. немедленно прекращаются грузовые операции;

69.2. капитан судна или работник береговой службы немедленно сообщает об утечке оператору причала и в Службу капитана свободного порта, которая координирует ликвидацию загрязнения в акватории, за исключением внешнего рейда. Ликвидацию загрязнения на внешнем рейде координирует Береговая охранная служба флотилии морских сил Национальных вооруженных сил.

70. Погрузку сжиженного аммиака разрешается только на те суда, которые полностью подготовлены к принятию аммиака еще до захода в порт в соответствии с нормативными актами об обороте и контроле опасных и загрязняющих грузов в порту, и которые оборудованы подсоединяемым береговым кабелем механизмом выключения насосов аварийного груза, предохраняющей береговые установки от возможных гидравлических ударов в случае закрытия быстродействующего клапана судна.

71. Грузовые операции на танкерах прекращаются на время пришвартовки или отшвартовки судна-бункеровщика. Дымовая труба бункеровщика не должна находиться напротив грузовой палубы танкера.

72. Грузовые операции на судах, на которые грузят или с которых выгружают опасные или загрязняющие грузы и сыпучие грузы, выполняются только тогда, если выполнены все требования, указанные в контрольном листе «судно-берег» (ship-shore safety check list), и лист оформлен согласно нормативным актам об обороте и контроле опасных и загрязняющих грузов в портах или нормативным актам о безопасной погрузке судов насыпных грузов.

## **12. Ограничения и запреты судоходства**

73. Осадка судна при входе в свободный порт или выходе из него, на судовых путях (фарватерах) или на причалах не должна превышать максимальной допустимой осадки, упомянутой в пунктах 6 и 8 настоящих правил. Если в силу чрезвычайных условий или по другим причинам параметры судоходного канала или условия судоходства изменились, капитан свободного порта имеет право уменьшить максимальную допустимую осадку или установить другие ограничения.

74. Относительная скорость судна на судоходном канале реки Вента не должна превышать 5 узлов.

75. Маломерные суда с мощностью двигателя до 55 кВт или емкостью до 80 ВТ во время плавания в акватории свободного порта не должны создавать помех движению других судов. Прогулочным и

рыболовецким судам находиться в аванпорту без разрешения Службы движения судов запрещается к северу от Северной створной линии.

76. При входе в свободный порт или выходе из него недегазированным танкерам или танкерам с грузом, движение других судов в аванпорту и на судовых путях (фарватерах) запрещается.

77. Судам запрещается бросать якорь ближе 100 м от подводных кабелей, трасс канализации и водопровода. В этих зонах на причалах выставляются соответствующие предупредительные знаки, освещаемые в темное время суток. Эти знаки содержит в порядке владельца соответствующих коммуникаций. На судоходном канале реки Вента расположены три зоны кабелей-трасс:

77.1. между причалами 5 и 17;

77.2. между причалом 12 и земельным участком по адресу Сарканмуйжас дамбис, 35, Вентспилс;

77.3. под мостом Венты.

78. Судам длиннее 30 м обгон на судоходном канале р. Вента и в аванпорту запрещен.

79. Судам запрещается вход и нахождение в опасной зоне – на расстоянии 50 м от судов, стоящих у причалов для погрузки химических грузов и газообразных грузов. Эти требования не распространяются на вспомогательные суда порта, обслуживающим суда, стоящие у причалов для погрузки химических грузов и газообразных грузов.

80. Для проверки ходовой готовности судно на причале может задействовать главные двигатели с подключенным гребным винтом не более одной минуты. Этот запрет не относится к судам с винтом с поворотными лопастями в «0» положении.

81. Судам, стоящим у причала, запрещается вываливать за борт грузовые стрелы и краны, когда те не используются для грузовых операций.

82. В условиях интенсивного ледохода движение судов на акватории свободного порта может быть запрещено.

83. Перевозка пассажиров и операции обслуживания (в т.ч. операции по доставке топлива) на внешнем рейде свободного порта должны быть согласованы с Государственной пограничной охраной, Таможенным управлением Службы государственных доходов и Службой капитана свободного порта.

### **13. Задержание и арест судна**

84. Судну запрещено выходить из свободного порта, если капитан свободного порта получил постановление суда об аресте судна или решение о задержке судна, выданное Латвийской Морской администрацией или другим установленным в нормативных актах органом.

85. Капитан порта может задержать судно на время не более 72 часов или трех рабочих дней (в зависимости от того, какой срок наступает позже) если судно вовлечено в морское происшествие, причинило повреждения имуществу порта, создало загрязнение или в случае других требований, установленных в Морском кодексе, при условии что невозможно оперативно получить постановление суда об аресте судна.

## **14. Судовые формальности и порядок уведомления**

86. Судно, заходя в свободный порт и выходя из него, в соответствии с нормативными актами о формальностях порта и Конвенцией об облегчении международного морского сообщения (Конвенция FAL) подает документы в Службу капитана свободного порта, используя Международную информационную систему логистики грузов и портов (SKLOIS).

87. Чтобы завести судно в порт, вывести из порта или выполнить перешартовку, судовой агент отправляет заявку по э-почте или факсу в Службу движения судов.

88. Представители Службы капитана свободного порта имеют право проверить, соблюдает ли судно положения данного раздела.

## **15. Режим пограничного контроля, таможенный и санитарный режим**

89. Проверки лиц и судов в свободном порту осуществляют, согласно компетенции, Государственная пограничная охрана и Продовольственно-ветеринарная служб, соблюдая технологию проверки места пересечения границы Вентспилсского порта.

90. Санитарный режим в свободном порту определяют нормативные акты Латвийской Республики об охране общественного здоровья.

91. Чтобы предотвратить или снизить угрозу общественному здоровью, Инспекция здоровья согласно компетенции отслеживает и контролирует соблюдение нормативных актов в области эпидемиологической безопасности и здоровья среды, в области безвредности питьевой воды, в торговле химическими веществами и химическими продуктами и их профессиональном использовании, а также оценивает выполнение требований нормативных актов и возможную угрозу общественному здоровью в свободном порту.

92. Инспекция здоровья осуществляет гигиеническую оценку судна в соответствии с Международными правилами охраны здоровья.

93. Пользователь причала отвечает за поддержание санитарно-гигиенического состояния причала согласно нормативным актам.

94. Воду из свободного порта или акваторий других причалов запрещается использовать в качестве питьевой воды.

95. Питьевую воду судно может получить из систем водоснабжения свободного порта или других причалов, где качество воды соответствует нормативным актам об обязательных требованиях безвредности и качества питьевой воды.

96. Если судну питьевую воду доставляют из системы водоснабжения причала, которая не подключена к системе водоснабжения коммерсанта централизованной системы водоснабжения, владелец, арендатор или пользователь причала обязан обеспечить отслеживание качества питьевой воды согласно нормативным актам об обязательных требованиях безвредности и качества питьевой воды, обеспечив руководству судна сертификатом о качестве питьевой воды.

97. Если на судне или территории свободного порта констатированы доказательства угрозы общественному здоровью, капитан, владелец, оператор судна, судовой агент или управление порта незамедлительно действуют в соответствии с нормативными актами о порядке проведения мероприятий по охране общественного здоровья и формальностями порта, и нормативными актами о международных правилах охраны здоровья.

## 16. Защита окружающей среды

98. Все суда, а также все юридические и физические лица, осуществляющие свою деятельность или находящиеся на территории свободного порта, действуют согласно требованиям соблюдать требования конвенции MARPOL-73/78 и Конвенции охраны морской среды региона Балтийского моря (Хельсинкская конвенция), а также других международных и национальных нормативных актов в области охраны окружающей среды в той мере, в какой к ним относятся перечисленные документы.

99. На акватории свободного порта запрещается:

99.1. сливать за борт воду, использованную для мытья палубы и грузовых трюмов;

99.2. выбрасывать за борт какие-либо отходы, остатки груза, сепарационные материалы грузов;

99.3. при покраске судна загрязнять акваторию свободного порта красками;

99.4. пользоваться печью для сжигания отходов (инсинератором);

99.5. сливать за борт загрязненные воды. Клапаны откачки загрязненных вод должны быть закрыты и опечатаны;

99.6. для очистки поверхности воды от нефти и ее продуктов применять препараты, которые осаждают или растворяют плавающую нефть и ее продукты.

100. Прием и эксплуатация произведенных судами отходов в порту происходят согласно нормативным актам о приеме и эксплуатации произведенных судами отходов и загрязненных вод и утвержденному управлением порта Плану эксплуатации произведенных судами отходов в Вентспилсском свободном порту. За эту услугу взимается соответствующая плата.

101. Суда (пассажирские, грузопассажирские, рыболовные суда), совершающие регулярные или рейсы, длительность которых не превышает 24 часов, могут быть освобождены от сдачи отходов в порту. В таком случае капитан судна подает в Службу капитана свободного порта заявление и сведения о:

101.1. порте, в котором судно сдает отходы;

101.2. длительности рейса;

101.3. вместимости трюмов или контейнеров для хранения отходов.

102. Суда со взрывчатыми веществами и изделиями из них (класс 1 по кодексу IMDG), газами (класс 2 по кодексу IMDG) и радиоактивными материалами (класс 7 по кодексу IMDG), могут входить в свободный порт только с разрешения управления порта и соответствующего органа по охране окружающей среды.

103. Оператор, выполняя грузовые операции, соблюдает следующие требования охраны окружающей среды:

103.1. при погрузке на судно нефтепродуктов или опасных химических веществ их смесей, давление пара которых (измеренное по методу Рейда) составляет 27,6 килопаскаля (при температуре 37,8 С) или больше, или же мазута, нефти-сырца или бензола, если общий установленный в разрешении на загрязняющую деятельность оборот таких продуктов, веществ и смесей на находящейся в собственности или пользовании оператора территории порта составляет 200 000 тонна в год или больше, использует системы контроля выброса испарений

груза. Выбросы летучих органических соединений (ЛОС) из системы контроля выброса испарений груза не превышают 10 g/Nm<sup>3</sup>;

103.2. если упомянутое в подпункте 103.1 судно не имеет оснащения, необходимого для подключения системы контроля выброса испарений груза, оператор осуществляет другие мероприятия, чтобы обеспечить, чтобы выбросы ЛОС не превышали 10 g/Nm<sup>3</sup>, а концентрация запахов – 5 ouE/m<sup>3</sup> на границах территории терминала, а также соблюдает указанные в подпункте 103.3 настоящих правил требования о выполнении мониторинга;

103.3. оператор терминала, занимающийся перевалкой веществ, упомянутых в подпункте 103.1 настоящих правил, использует систему мониторинга запахов и выбросов ЛОС, обеспечивая в режиме реального времени передачу данных также в Службу капитана свободного порта и Государственную службу среды;

103.4. портовый надзор оценивает упомянутые в подпункте 103.3 настоящих правил результаты мониторинга, и, если выбросы ЛОС превышают 10 g/Nm<sup>3</sup> или концентрация запахов 5 ouE/m<sup>3</sup> на границе территории терминала, требует, чтобы оператор терминала незамедлительно принял необходимые меры, в том числе снизил интенсивность погрузки. Оператор терминала незамедлительно принимает необходимые меры, в том числе снижает интенсивность погрузки, чтобы эти нормы были соблюдены;

103.5. Перед началом грузовых работ на каждом танкере оператор терминала электронным способом отправляет портовому надзору следующую информацию – название судна, номер причала, копию листа с данными о безопасности химического вещества или смеси и объем перевалки;

103.6. оператор терминала, переливающий мазут из вагонов-цистерн на железнодорожные соблюдает следующие требования:

103.6.1. созданная при работе концентрация запаха не должна превышать 5 ouE/m<sup>3</sup> на границах территории терминала;

103.6.2. нужно применять накрывающие крышки для вагонов-цистерн;

103.6.3. береговые резервуары, в которых не используется технология "плавающих крыш", подсоединяют к системе контроля испарений груза, которая обеспечивает, чтобы выбросы ЛОС не превышали 10 g/Nm<sup>3</sup>, а также соблюдают требования, упомянутые в подпункте 103.3 настоящих правил;

103.6.4. не допускается слив груза вагон-цистерн в открытые емкости.

104. Суда в свободном порту могут использовать только те туалеты, у которых есть закрытые емкости для накопления сточных вод или системы биологической очистки.

105. Коммерческое рыболовство в акватории свободного порта запрещено, рыбалка допускается в соответствии с регулирующими соответствующую область нормативными актами. Купание в аванпорту и судоходном канале реки Вента запрещается.

106. Операторы причалов и терминалов осуществляют хозяйственную деятельность в соответствии с разрешением категории А или В или удостоверением категории С, выданными Государственной службой среды.

107. Терминалу, причалу или группе причалов перевалки нефти или химических веществ необходим утвержденный Государственной службой среды план действий на случай непредвиденного загрязнения. За выполнение указанного требования отвечает пользователь терминала, причала или причалов.

108. Если скорость ветра достигает 10 м/сек. и больше, прекращается погрузка создающих пыль сыпучих грузов, если причал не оборудован закрытой системой погрузки и выгрузки.

## 17. Противопожарный режим

109. За пожаробезопасность на каждом причале или терминале свободного порта отвечает соответственно оператор причала или терминала.

110. На судах, которые находятся в акватории свободного порта, за пожарную безопасность, отвечает капитан судна. Капитан судна также обеспечивает выполнение требований, установленных в Международной конвенции об охране человеческой жизни на море 1974 года и в ее протоколе 1978 и 1988 года с изменениями (SOLAS).

111. Констатировав пожар на судне, причале или терминале, вахтенный или лицо, которое его обнаружило:

111.1. объявляет тревогу;

111.2. незамедлительно извещает о том Государственную службу пожаротушения и спасения по единому телефону чрезвычайной помощи;

111.3. оповещает оператора причала или терминала, Службу капитана свободного порта и вызывает пожарную команду терминала;

111.4. начинает тушение пожара всеми доступными средствами, если это возможно делать без угрозы здоровью и жизни.

112. Оператор причала или терминала руководит работами по тушению пожара на причале или терминале до прибытия пожарной команды. Тушением пожара на судне руководит капитан судна.

113. Если пожар возник на территории свободного порта, судно должно готово оставить опасный район.

114. Бункеровкой судна и доставкой смазочных материалов может заниматься коммерсант, который заключил договор с управлением о соответствующей коммерческой деятельности в свободном порту и согласовал выполняемую операцию с оператором причала или терминала.

115. При проведении бункеровочных операций соблюдают следующие требования:

115.1. одновременно с проведением грузовых или балластных операций разрешается бункеровать:

115.1.1. сухогрузные суда у любого причала с бункеровщика;

115.1.2. танкеры для нефти и нефтепродуктов со стационарной береговой системы или с бункеровщика;

115.2. танкеры для перевозки газов и химических веществ можно бункеровать только с бункеровщика до или после проведения грузовых операций.

115.3. с автоцистерн можно проводить бункеровку у причалов 1, 2, 3, 4, 4а, 5, 8, 9, 10, 12, 13, 13В, 14, 15, 16, 16А, 17, 18, 25, 25В, 26, 26А, 26В, 26С, 37, 38, 50, 51, 52, 53.

115.4. парусные суда, принимающие участие в парусных регатах, и военные суда, участвующие в учениях военно-морских сил, можно бункеровать с автоцистерн или бункеровщика у причалов 19, 20, 21, 22, 23, 24.

116. На автоцистернах должны находиться средства для ликвидации разливов нефтепродуктов не менее 50 кг.

117. Для выполнения огнеопасных работ на судне (электросварка, газосварка, резка металла и другие работы с открытым пламенем) его капитан должен получить разрешение Службы капитана свободного порта и оператора соответствующего причала.

118. Любые огнеопасные работы запрещены:

118.1. на судах в районе наливных грузов;

118.2. на судах с опасными грузами на борту (класс 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 по кодексу IMDG);

118.3. на причале, если у него находится судно.

## **18. Сохранность сооружений и оборудования**

119. Работы, связанные с подводными кабелями, коммуникациями и гидротехническими сооружениями, проводятся только с разрешения управления порта и капитана свободного порта.

120. После ремонта разрешается испытать главные двигатели с подключенным гребным винтом, предварительно согласовав это с оператором причала и Службой капитана свободного порта. Эти действия не должны мешать другим судам, находящимся в свободном порту.

## **19. Работы по углублению дна**

121. Любые работы по углублению акватории свободного порта производятся только с разрешения управления порта и органов, установленных в нормативных актах Латвийской Республики.

122. Земснаряды и баржи для вывоза грунта, работающие на акватории свободного порта, уступают дорогу судам, входящим в свободный порт или выходящим из него.

123. На земснарядах, работающих на акватории свободного порта, должны быть подняты знаки или включены сигнальные огни в соответствии с требованиями конвенции о международных правилах предотвращения столкновений судов 1972 года (COLREG-72).

124. Если к земснаряду одновременно с противоположных сторон приближаются два судна, преимущество имеет судно, следующее к выходу из свободного порта.

125. Во время работ на акватории свободного порта земснаряд оперативно извещает Службу движения судов о расположении тросов и якорей. Земснаряд должен всегда быть готовым ослабить или подтянуть тросы, чтобы не создавать помех движению других судов.

## **20. Основные принципы надзора за безопасностью порта**

126. Охрану судов, порта и портовых оборудований на подчиненной себе территории ограниченного доступа обеспечивает оператор причала или терминала, руководствуясь требованиями Международного кодекса по охране судов и портового оборудования (ISPS). Управление порта определяет выполнение указанных требований в свободном порту и контролирует работу терминалов, находящихся на территории ограниченного доступа согласно плану по охране портового оборудования.

127. Люди и средства передвижения наземного транспорта пропускаются на территорию ограниченного доступа и выпускаются из них только через специально оборудованные контрольно-пропускные пункты. Пропускной режим на каждом терминале устанавливает оператор этого терминала.

128. Находясь на территориях ограниченного доступа свободного порта, все лица должны иметь при себе удостоверяющий личность документ. Этот документ необходимо предъявлять по требованию офицера охраны порта, офицера по охране портового оборудования, сотрудников таможни или портового контроля. Если требуют правила территории ограниченного доступа, пропуск или идентификационная карта должны быть прикреплены на одежде на видном месте.

## **21. Портовые сборы**

129. Портовые сборы назначает и утверждает предельные уровни тарифов оплаты услуг управление порта.

130. В свободном порту установлены следующие сборы:

130.1. портовые сборы:

130.1.1. тоннажный сбор;

130.1.2. канальный сбор;

130.1.3. грузовой сбор;

130.1.4. лоцманский сбор;

130.1.5. санитарный сбор;

130.1.6. сбор маломерных судов;

130.2. плата за следующие услуги:

130.2.1. швартовые работы;

130.2.2. использование буксиров;

130.2.3. услуги пожарной службы;

130.2.4. доставка питьевой воды;

130.2.5. использование портовых плавсредств;

130.2.6. прием загрязненного балласта;

130.2.7. прием мочных вод грузовых танков;

130.2.8. прием твердых отходов с нефтью и нефтепродуктами, если они появились в связи с судовым грузом или грузовыми трюмами.

131. Суда, заходящие в свободный порт, платят Латвийской Морской администрации сбор за навигационные услуги в соответствии с выписанными Латвийской Морской администрацией счетами.

132. Перед выходом из свободного порта, кроме случаев, когда договор между управлением порта и судовым агентом предусматривает иной порядок оплаты, судно уплачивает все портовые сборы и плату за услуги.

## 22. Капитан свободного порта

133. Капитан свободного порта имеет право приказать судну вернуться в свободный порт и задержать его до выяснения обстоятельств, если судно вышло в море без разрешения Службы капитана свободного порта.

134. До момента прибытия Государственной службы пожаротушения и спасения на акватории свободного порта и в порту работами по ликвидации последствий случившихся аварий, работами по спасению людей, первичным расследованием морских происшествий, получением свидетельских показаний и документов занимается капитан свободного порта. После прибытия Государственная служба пожаротушения и спасения перенимает руководство спасательными работами, согласовав работы с капитаном свободного порта.

135. Если судно в свободном порту создает угрозы сооружениям свободного порта, навигационному оборудованию, другим судам, окружающей среде, людям и не соблюдает настоящие правила, капитан свободного порта может удалить его из свободного порта. Связанные с удалением портовые сборы покрывает владелец судна.

## 23. Связь

136. Суда, находящиеся на акватории свободного порта, должны обеспечить постоянную радиосвязь на следующих каналах УКВ, если судно:

136.1. находится на внешнем рейде – каналы 9 и 16;

136.2. движется по акватории порта – канал 9 или другой канал, который определяет Служба движения судов;

136.3. находится у причала и не обеспечено телефонной связью – каналы 9 и 16.

137. В пределах территории свободного порта действуют следующие лицензированные УКВ радиостанции:

№ пп.	Служба	Позывной сигнал	Каналы
137.1.	Служба движения судов	“Ventspils kuģu satiksme”	9, 14, 16, 67
137.2.	Портовый контроль	“Ventspils Ostas kontrole”	9, 14, 16, 67
137.3.	Буксиры	“Ventspils Radio 6”	9, 14
137.4.	Береговые матросы	“Raita-4”	9, 14
137.5.	Аварийно-спасательная служба	“Krasta apsardze”	9, 16
137.6.	Пограничная охрана	“Tornis7”	9, 16

## **24. Заключительные положения**

138. Внедрение требований, упомянутых в подпунктах 103.2 и 103.6 настоящих правил оператор терминала обеспечивает до 31 декабря 2021 года.

139. До момента вступления в силу закона, который меняет модель управления портами Латвии согласно принципам хорошего управления, управление порта выполняет указанные в настоящих правилах функции управления портом согласно разделению функций, которое установлено в Законе о портах и в правилах Кабинета министров, изданных в соответствии с подпунктом 5 пункта 15 переходных правил Закона о портах.

Президент министров *А.К.Кариньш*  
Министр сообщения *Т.Линкайтс*

## Причалы и их операторы

### I. Вентспилсский порт

Номер причала	Длина причала (м)	Глубина (м)	Допустимая осадка* (м)	Оператор (арендатор)
1				
2				
...				

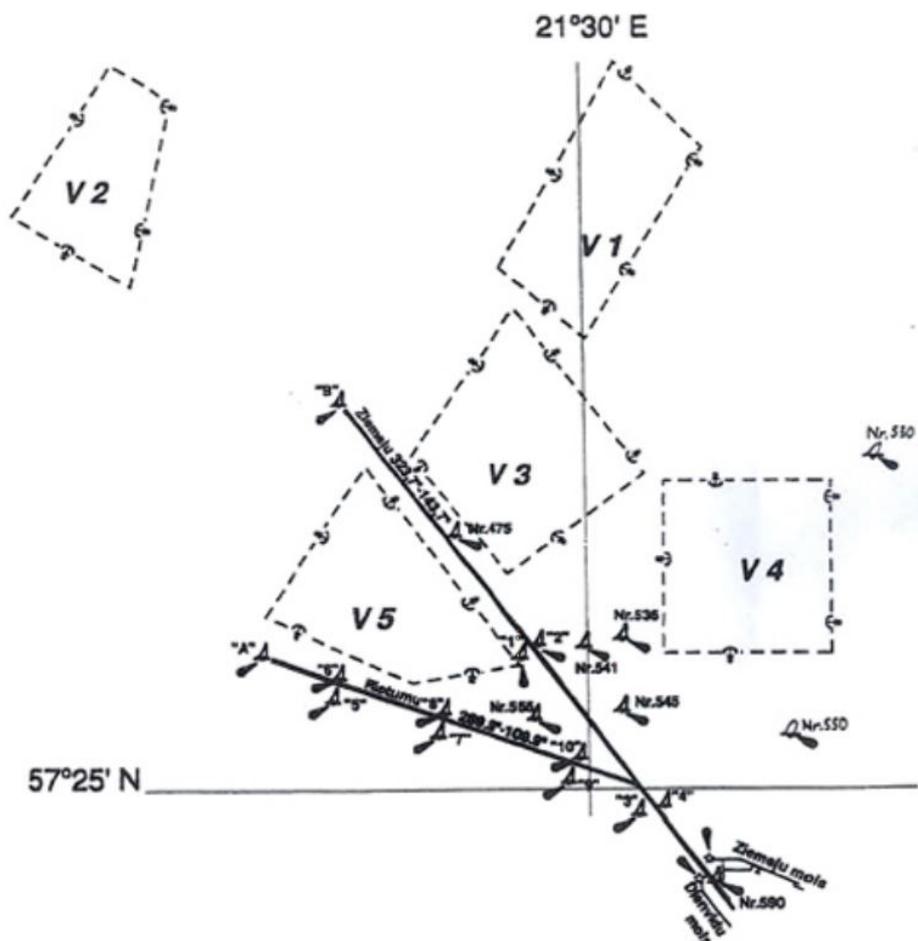
### II. Новый рыболовецкий порт Вентспилсского порта

Номер причала	Длина причала (м)	Глубина (м)	Допустимая осадка* (м)	Оператор (арендатор)
1				
2				
...				

\*Примечание. Допустимая осадка причалов может меняться, таким образом, нужно учитывать последние сообщения капитана свободного порта о максимально возможной осадке.

Министр сообщения *Т.Линкайтс*

**Схема якорных мест внешнего рейда Вентспилсского свободного порта\***



Соответствующие якорные места внешнего рейда Вентспилсского свободного порта предназначены:

- 1) V1 – для танкеров с грузами газа и химическими грузами и судов, находящихся в карантине;
- 2) V2 – для любых судов только с разрешения Службы движения судов;
- 3) V3 – для танкеров с нефтью и нефтепродуктами и сухогрузные судов с опасными грузами (класс 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 по кодексу IMDG);
- 4) V4 – сухогрузные суда с осадкой менее 5 м;
- 5) V5 – сухогрузные суда с осадкой более 5 м, но меньше 10 м.