



Izdevējs: Ministru kabinets
Veids: noteikumi
Numurs: 78
Pieņemts: 04.02.2020.
Stājas spēkā: 13.03.2020.

Publicēts:
Latvijas Vēstnesis, 51,
12.03.2020.
OP numurs: 2020/51.1

Ministru kabineta noteikumi Nr. 78

Rīgā 2020. gada 4. februārī (prot. Nr. 5 28. §)

Ventspils brīvostas noteikumi

*Izdoti saskaņā ar Likuma par ostām
6. panta 1.¹ daļu*

1. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka Ventspils brīvostas (turpmāk – brīvosta) darbību.

2. Noteikumos lietotie termini:

2.1. ostas pārvalde – akciju sabiedrība "Ventas osta" vai Ventspils brīvostas pārvalde atbilstoši normatīvajos aktos par Ventspils brīvostas pārvaldi noteiktajam funkciju sadalījumam;

2.2. ostas palīguķī – kuģi, kuri veic apkalpošanas funkcijas brīvostā – velkoņi, liellaivas, peldošie celtni, bunkurētāji, piesārņoto ūdeņu un atkritumu savācēji, ūdenslīdzēju kuģi un citi kuģi, kuru pieraksta osta ir Ventspils vai kuri pieder vai tiek iznomāti ostas pārvaldei vai brīvostas komersantiem (komersantiem, kas saskaņā ar Likuma par ostām 18. pantu ir noslēguši līgumu ar ostas pārvaldi par komercdarbības veikšanu brīvostā);

2.3. maksimālā iegrimē – atļautā maksimālā kuģa iegrimē;

2.4. ārkārtēji apstākļi – apstākļi, kas reāli apdraud kuģi, tā apkalpi un pasažierus, kravu vai apkārtējo vidi;

2.5. kuģa aģents – kuģa īpašnieka, fraktētāja, kuģa operatora, kapteiņa vai citas par kuģi atbildīgas juridiskās vai fiziskās personas pilnvarota juridiska persona, kurai ir līgumsaistības ar ostas pārvaldi;

2.6. pietātnes vai termināļa operators – pietātnes vai termināļa nomnieks vai valdītājs. Ja tāda nav, operatora pienākumus veic pietātnes un (vai) termināļa īpašnieks;

2.7. Ventas upes kuģošanas kanāls – Ventas upe no priekšostas līdz apvedtiltam, kas šķērso Ventas upi;

2.8. priekšosta – ostas akvatorijas daļa, kas atrodas starp Ziemeļu un Dienvidu moliem un iedomātām līnijām, kas savieno Ziemeļu un Dienvidu molu galus un šķērso Ventas upi kā 27. pietātnes turpinājums virzienā uz

25.A piestātnes rietumu galu;

2.9. kravas izgarojumu emisijas kontroles sistēma – Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Kuģošanas drošības komitejas cirkulāra Nr. 585 "Izgarojumu emisiju kontroles sistēmu standarti" 1.2.13. apakšpunktā minētā sistēma.

3. Uz visiem kuģiem, kas atrodas brīvostā, paceļ Latvijas Republikas karogu saskaņā ar normatīvajiem aktiem par Latvijas valsts karoga lietošanas kārtību uz kuģiem, kā arī paceļ kuģa reģistrācijas valsts karogu.

2. Brīvostas robežas

4. Brīvostas robežas ir noteiktas, pamatojoties uz normatīvajiem aktiem par Ventspils ostas robežu noteikšanu, un ietver:

4.1. akvatoriju ar:

4.1.1. ārējo reidu, ko norobežo līnijas, kuras savieno punktus ar šādām koordinātām:

4.1.1.1. 57° 20,9' N 021° 29,3' E;

4.1.1.2. 57° 25,4' N 021° 22,6' E;

4.1.1.3. 57° 32,3' N 021° 30,3' E;

4.1.1.4. 57° 26,3' N 021° 36,0' E;

4.1.2. priekšostu;

4.1.3. Ventas upi no priekšostas līdz iedomātai līnijai, kas šķērso Ventas upi no Kustes grāvja labajā krastā un tālāk pa Ventas upes gultnes ass līniju dienvidu virzienā līdz zemesgabala Ventspilī, Pīlādžu ielā 9, ziemeļaustrumu robežpunktam Ventas upes kreisajā krastā;

4.2. sauszemes teritoriju abos Ventas upes krastos no brīvostas ieejas vārtiem līdz Kustes grāvim Ventas upes labajā krastā un zemesgabala Ventspilī, Pīlādžu ielā 9, ziemeļaustrumu robežpunktam Ventas upes kreisajā krastā.

5. Brīvostas teritoriju un piestātnes, kuras ir valsts, pašvaldības vai ostas pārvaldes īpašumā, pārvalda ostas pārvalde.

3. Kuģu izmēri

6. Maksimālās iegrimis brīvostā:

6.1. uz kuģu ceļiem (fārvateriem):

6.1.1. Ventspils–Rietumu kuģu ceļā no bojas A ("Alfa") līdz jūras vārtiem – 15,0 m;

6.1.2. Ventspils–Ziemeļu kuģu ceļā no bojas B ("Bravo") līdz kuģu ceļu (fārvateru) sadalīšanās vietai pie 3. un 4. bojas – 12,5 m;

6.2. priekšostā – 15,0 m;

6.3. Ventas upes kuģošanas kanālā no priekšostas apgriešanās baseina līdz iedomātai līnijai, kas savieno 12. un 13.B piestātņi, – 14,2 m, no iedomātās līnijas, kas savieno 12. un 13.B piestātņi, pāri Ventas tiltam līdz iedomātai līnijai, kas savieno 51. un 62. piestātņi, – 7,4 m, un tālāk līdz apvedtiltam – 4,0 m.

7. Brīvostas akvatorijā ir divi kuģu apgriešanās baseini:

7.1. priekšostas apgriešanās baseins kuģiem, kas nav garāki par 275 m un kuru iegrime nepārsniedz 15,0 m;

7.2. Ventas upes apgriešanās baseins, kurš atrodas starp 5. un 16. piestātņi, kuģiem, kas nav garāki par 240 m un kuru iegrime nepārsniedz 13,2 m.

8. Brīvostas kapteinis nosaka pieļaujamās kuģu iegrimes pie piestātnēm (1. pielikums).

9. Atbilstoši ūdens līmeņa svārstībām vai citu iemeslu dēļ brīvostas kapteinis var noteikt atšķirīgas šo noteikumu 6., 7., 8., 10. un 11. punktā minētās maksimālās iegrimes vai maksimālo kuģa garumu vai platumu.

10. Pie brīvostas piestātnēm var pietauvot šādu izmēru kuģus:

10.1. 1., 2. un 4. piestātnē – kuģa maksimālais garums (turpmāk – L) 230 m, kuģa maksimālais platums (turpmāk – B) 32,5 m;

10.2. 3., 4.A un 7.A piestātnē – L 240 m, B 32,5 m;

10.3. 5. piestātnē – L 170 m, B 26,0 m;

10.4. 8. un 9. piestātnē – L 200 m, B 32,5 m;

10.5. 10. piestātnē – L 230 m, B 32,5 m;

10.6. 11. piestātnē – L 205 m, B 32,5 m;

10.7. 12. piestātnē – L 240m, B 32,5m;

10.8. 13. piestātnē – L 70 m, B 20,0 m;

10.9. 14. piestātnē – L 150 m, B 20,0 m;

10.10. 15. un 16. piestātnē – L 240 m, B 32,5 m;

10.11. 16.A piestātnē – L 140 m, B 25,0 m;

10.12. 17. piestātnē – L 200 m, B 28,0 m;

10.13. 26. un 26.A piestātnē – L 125 m, B 20,0 m;

10.14. 26.B un 26.C piestātnē – L 225 m, B 32,5 m;

10.15. 27. piestātnē – L 80 m, B 15,0 m;

10.16. 28. piestātnē – L 275 m, B 50 m;

10.17. 30. un 31. piestātnē – L 228 m, B 33 m;

10.18. 32. un 33. piestātnē – L 275 m, B 50 m;

10.19. 34. piestātnē – L 165 m, B 26,0 m;

10.20. 35.A piestātnē – L 195 m, B 32,0 m;

10.21. 36. piestātnē – L 250 m, B 47,0 m;

10.22. 50. un 51. piestātnē – L 130 m, B 25,0 m;

10.23. 53. piestātnē – L 105m, B 18,0 m;

10.24. citām ostas pārvaldes valdījumā esošajām piestātnēm maksimālos kuģa izmērus nosaka ostas pārvalde;

10.25. citām privātpašumā esošajām piestātnēm maksimālos kuģa izmērus nosaka piestātnes īpašnieks, ņemot vērā piestātņu tehniskajā dokumentācijā paredzētos kuģu izmērus.

11. Zem Ventas tilta vai caur paceltu Ventas tiltu, ja ūdens līmenis atbilst vidējam ilggadējam jūras līmenim, var iziet kuģis:

11.1. ja tilts ir aizvērts – zem tilta ailes, kuru norāda atļaujošie gaismas signāli un augstumu ierobežojošā zīme, kas nepārsniedz šādus parametrus: L 50,0 m, B 28,0 m, kuģa maksimālā iegrimē (turpmāk – d) 3,0 m, kuģa augstums virs ūdens 6,5 m. Zem paceļamās daļas laiduma kuģošana aizliegta;

11.2. ja tilts ir pacelts – pa atvērto daļu kuģiem, kas nepārsniedz šādus parametrus: L 130,0 m, B 25,0 m, d 7,4 m, kuģa augstums virs ūdens nav ierobežots.

4. Kuģu satiksmes dienests un krasta radiolokācijas stacija

12. Kuģu satiksmi brīvastā regulē Kuģu satiksmes dienests, kas ir Brīvastas kapteiņa dienesta struktūrvienība. Jebkāda kuģu kustība brīvastas akvatorijā bez Kuģu satiksmes dienesta atļaujas ir aizliegta.

13. Kuģis līdz ieiešanai brīvastas akvatorijā nodibina ultraīsviļņu (turpmāk – UĪV) radiosakarus ar Kuģu satiksmes dienestu un pēc šo noteikumu 12. punktā minētās atļaujas saņemšanas izpilda Kuģu satiksmes dienesta norādījumus par turpmāko rīcību.

14. Kuģis atkārtο visus Kuģu satiksmes dienesta dotos norādījumus. Ja kuģim tie nav pieņemami vai izpildāmi, tas paziņο par savām iespējām un saskaņο turpmāko rīcību. Ja 20 minūšu laikā kuģa kustība netiek uzsākta, atļauju pieprasa no jauna.

15. Kuģu satiksmes dienests un krasta radiolokācijas stacija strādā nepārtrauktā diennakts režīmā. Sakari tiek nodibināti pa UĪV radiosakaru 9. vai 16. kanālu. Izsaukuma signāls – "Ventspils kuģu satiksme". Pēc sakaru nodibināšanas Kuģu satiksmes dienests var noteikt citu kanālu, kuru turpmāk izmantos sakaru uzturēšanai.

16. Kuģu satiksmes dienests organizē kuģu satiksmi rindas kārtībā atbilstoši to pienākšanai ārējā reidā vai gatavībai iziet no brīvastas. Ārpus rindas kuģu satiksme brīvastā tiek organizēta šādā secībā:

16.1. ārkārtējos apstākļos nonākušie kuģi un kuģi, kuri dodas sniegt palīdzību;

16.2. Latvijas Republikas valsts dienestu kuģi, kuri veic dienesta pienākumus;

16.3. pasažieru un kravas–pasažieru kuģi;

16.4. līnijkuģi;

16.5. tankkuģi ar kravu;

16.6. kuģi ar bīstamu kravu (1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9. klase pēc Starptautiskā jūras bīstamo kravu kodeksa (turpmāk – IMDG kodekss)).

17. Kuģu satiksmes dienesta galvenie uzdevumi ir:

17.1. organizēt drošu kuģu satiksmi brīvpostas akvatorijā;

17.2. reģistrēt kuģu satiksmei nepieciešamos datus, kontrolēt automātiskās identifikācijas sistēmas kuģu datu atbilstību;

17.3. nodrošināt kuģa kapteini un loci ar krasta radiolokācijas stacijas informāciju;

17.4. nodrošināt kuģus ar navigācijas un hidrometeoroloģiskajām ziņām;

17.5. norādīt kuģu enkurvietas atbilstoši noteiktajiem rajoniem;

17.6. piedalīties avārijas un glābšanas darbu koordinēšanā brīvpostā;

17.7. dot atļauju zemūdens darbu uzsākšanai brīvpostas akvatorijā vai rīkojumu par to pārtraukšanu;

17.8. koordinēt grunts padziļināšanas kuģu darbību un kuģu satiksmi šo darbu laikā.

18. Nolaist laivas no kuģiem, kuri stāv ārējā reidā vai pie piestātnēm brīvpostā, drīkst tikai ar Kuģu satiksmes dienesta atļauju, izņemot gadījumus, kas saistīti ar cilvēku glābšanu. Pēc laivu izmantošanas tām jābūt paceltām uz kuģa.

19. Krasta radiolokācijas stacijas izmantošana neatkarīgi no laikapstākļiem ir obligāta:

19.1. ja kuģis ir garāks par 150 m;

19.2. ja kuģa ieprīme ir lielāka par 11,5 m;

19.3. tankkuģim ar kravu.

20. Krasta radiolokācijas stacijas izmantošana ir obligāta kuģiem, kas ir garāki par 70 m, ja:

20.1. redzamība ir mazāka par divām jūras jūdzēm;

20.2. vēja ātrums ir lielāks par 8 m/s.

21. Krasta radiolokācijas stacijas izmantošana neatbrīvo kuģa kapteini no atbildības par kuģa vadīšanu. Informācijai, kuru saņem kuģa kapteinis, ir ieteikuma raksturs.

22. Krasta radiolokācijas stacijas pakalpojuma sākuma un beigu momentus kuģim paziņo Kuģu satiksmes dienests. Krasta radiolokācijas stacija vienlaikus apkalpo tikai vienu kuģi, pārējiem kuģiem tajā laikā tiek sniegtas tikai konsultācijas. Vizuālā un audio informācija tiek saglabāta 48 stundas, bet, ja nepieciešams, neierobežotu laiku.

5. Loču pakalpojumi

23. Ienākot vai izejot no brīvostas, kā arī pārvietojoties no vienas pietātnes uz citu, loča pakalpojumi ir obligāti visiem kuģiem, kas garāki par 70 m, kā arī tankkuģiem un kuģiem, kuri izmanto velkoņus, neatkarīgi no to garuma. Šīs prasības neattiecas uz ostas palīgkuģiem.

24. Kuģis uzņem vai nodod loci pie A ("Alfa") vai B ("Bravo") bojas. Sarežģītos hidrometeoroloģiskos apstākļos, kad loča uzņemšana vai nodošana pie minētajām bojām nav iespējama, šī vieta, saskaņojot ar kuģa kapteini, var tikt mainīta.

25. Iespējamās atkāpes no prasībām par loču pakalpojumiem nosaka brīvostas kapteinis, kurš var ļaut kabotāžas kuģiem, regulārās satiksmes un līnijkuģiem ienākt vai iziet no brīvostas, kā arī pārvietoties brīvostas akvatorijā bez loča, ja šo kuģu kapteini pēc attiecīgās zināšanu pārbaudes saņēmuši brīvostas kapteiņa izsniegtu sertifikātu par atbrīvošanu no pienākumiem izmantot loča pakalpojumus, ievērojot normatīvos aktus par ločiem.

6. Velkoņu pakalpojumi

26. Kuģim ienākot brīvostā un izejot no tās vai pārtauvojoties, kuģa kapteinis nosaka un ar loci saskaņo nepieciešamo velkoņu skaitu, ņemot vērā kuģa manevrēšanas spējas, faktiskos laikapstākļus un pietauvošanas vai attauvošanas vietu, kā arī ievērojot labas jūras prakses principus.

27. Velkoņu personāls ir apmācīts rīkoties ārkārtas situācijās un ir spējīgs sniegt atbalstu ugunsdzēsīšanai uz kuģiem un piekrastes zonā.

28. Vismaz viens velkonis ir nepieciešams:

28.1. kuģiem ar bīstamu kravu un tankkuģiem, ja to garums ir lielāks par 70 m;

28.2. sauskraavu kuģiem ar vienu sānskrūvi, ja to garums ir lielāks par 140 m;

28.3. sauskraavu kuģiem ar divām sānskrūvēm (t. i., kuģa priekšā un aizmugurē), ja to garums ir lielāks par 160 m;

28.4. kuģiem, ejot cauri paceltam Ventas tiltam, ja tie nav aprīkoti ar sānskrūvi.

29. Vismaz divi velkoņi ir nepieciešami:

29.1. tankkuģiem un sauskraavu kuģiem, ja tie ir aprīkoti ar sānskrūvi un to garums ir lielāks par 185 m, bet nepārsniedz 200 m;

29.2. tankkuģiem un sauskraavu kuģiem, ja tie nav aprīkoti ar sānskrūvi un to garums ir lielāks par 140 m, bet nepārsniedz 185 m;

29.3. kuģiem, kuru garums ir lielāks par 185 m, ja tie gatavojas atstāt ostu.

30. Vismaz trīs velkoni ir nepieciešami kuģiem, kuru garums ir lielāks par 200 m.

31. Velkonu pakalpojums var neizmantot:

31.1. Kravas—pasažieru un pasažieru kuģi, ja tie aprīkoti ar vismaz divām sānskrūvēm;

31.2. ostas palīgkuģi.

32. Maksa par velkoņu pakalpojumiem nav atkarīga no to skaita, izņemot gadījumu, kad tiek piemērota stundu likme par katru izmantoto velkonī.

33. Brīvostas akvatorijā neatkarīgi no vilkšanas veida katrs velkonis var vilkt (stumt) tikai vienu kuģi.

34. Lai velkonis kopā ar velkamo objektu, izņemot velkoņus ar liellaivām, varētu iziet no brīvostas, Brīvostas kapteiņa dienestā jāiesniedz:

34.1. pārgāijiena maršruta apraksts un shēma;

34.2. valsts akciju sabiedrības "Latvijas Jūras administrācija" (turpmāk – Latvijas Jūras administrācija) vai tās pilnvarotās kuģu klasifikācijas sabiedrības vienreizēja atlauja pārgājienam.

7. Kuğu noenkurošana

35. Brīvostas akvatorijā un tās tuvumā ir paredzētas šādas enkurvietas (2. pielikums):

35.1. V1 ("Viktors 1"), kas paredzēta tankkuģiem ar gāzes un ķīmiskajām kravām un kuģiem, kuri atrodas karantīnā, un ierobežota ar līnijām, kuras savieno punktus:

35.1.1. 57°29,74'N 021°28,48'E:

35.1.2. 57°31,52'N 021°30,28'E:

35.1.3. 57°30,79'N 021°31,60'E:

35.1.4. 57°29,11'N 021°29,78'E;

35.2. V2 ("Viktors 2"), kas paredzēta jebkuram kuģim ar Kuģu satiksmes dienesta atļauju un ierobežota ar līnijām, kuras savieno punktus:

35.2.1. 57°30,19'N 021°20,90'E;

35.2.2. 57°31,51'N 021°22,42'E:

35.2.3. 57°31,21'N 021°23,32'E;

35.2.4. 57°29,58'N 021°22,67'E;

35.3. V3 ("Viktors 3"), kas paredzēta naftas un naftas produktu tankkuģiem un sauskравu kuģiem ar bīstamām kravām (1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9. klase pēc IMDG kodeksa) un ierobežota ar līnijām, kuras savieno punktus:

35.3.1. 57°26,99'N 021°28,58'E;

35.3.2. 57°28,07'N 021°27,03'E;

35.3.3. 57°29,39'N 021°28,70'E;

35.3.4. 57°27,89'N 021°30,68'E;

35.4. V4 ("Viktors 4"), kas paredzēta sauskравas kuģiem, kuru ieprīme mazāka par 5 m, un ierobežota ar līnijām, kuras savieno punktus:

35.4.1. 57°26,29'N 021°31,00'E;

35.4.2. 57°27,82'N 021°31,00'E;

35.4.3. 57°27,82'N 021°33,58'E;

35.4.4. 57°26,29'N 021°33,58'E;

35.5. V5 ("Viktors 5"), kas paredzēta sauskравas kuģiem, kuru ieprīme lielāka par 5 m, bet mazāka par 10 m, un ierobežota ar līnijām, kuras savieno punktus:

35.5.1. 57°26,05'N 021°26,98'E;

35.5.2. 57°26,64'N 021°24,73'E;

35.5.3. 57°27,97'N 021°26,28'E;

35.5.4. 57°26,18'N 021°28,71'E.

36. Pēc noenkurošanās kapteinis paziņo Kuģu satiksmes dienestam enkurvietas koordinātas vai peilējumu un distanci no kuģa uz Ziemeļu mola bāku.

37. Uz kuģu ceļiem (fārvateriem), priekšostā un Ventas upes kuģošanas kanālā noenkuroties ir aizliegts.

38. Tumšajā diennakts laikā noenkurota kuģa klājam jābūt labi apgaismotam.

8. Kuģu satiksme

39. Uz kuģu ceļiem (fārvateriem), priekšostā un Ventas upes kuģošanas kanālā kuģiem, kas ir garāki par 70 m, aizliegta vienlaicīga kustība pretējos virzienos.

40. Priekšostā esošiem kuģiem, kas nav garāki par 235 m, kā arī kuģiem, kuru kustība tiek plānota upes kanāla pietātnēs ar garumu līdz 185 m, ienākšana ostā vai iziešana no tās atļauta, ja vēja ātrums nepārsniedz 14 m/s vai redzamība nav mazāka par divām jūras jūdzēm.

41. Upes kanālā esošiem kuģiem, kas ir garāki par 185 m, kā arī priekšostā esošiem kuģiem, kas ir garāki par 235 m, ienākšana ostā vai iziešana no tās atļauta, ja vēja ātrums nepārsniedz 8 m/s vai redzamība nav mazāka par 2 jūras jūdzēm. Brīvostas kapteinis vai viņa pilnvarotā persona, vienojoties ar kuģa kapteini, var atļaut šo kuģu ienākšanu ostā vai iziešanu no tās, ja vēja ātrums nepārsniedz 14 m/s. Tumsajā diennakts laikā šo kuģu ienākšanu vai iziešanu locis saskaņo ar kuģa kapteini.

42. Kuģu satiksme brīvostas akvatorijā tiek pārtraukta, ja redzamība ir mazāka par 0,5 jūras jūdzēm vai vēja ātrums pārsniedz 14 m/s. Ar brīvostas kapteiņa atļauju atsevišķos gadījumos kuģu satiksmi var atļaut, ja vēja ātrums lielāks par 14 m/s.

43. Pasažieru kuģu un kravas-pasažieru kuģu ienākšanu vai iziešanu, ja vēja ātrums pārsniedz 14 m/s, savstarpēji saskaņo kuģa un brīvostas kapteini.

44. Kuģim, arī velkamam, esot gaitā priekšostā un Ventas upes kuģošanas kanālā, jābūt gatavam izmest enkurus.

45. Buru kuģiem un jahtām ienākšana brīvostā vai iziešana no tās un pārvietošanās Ventas upes kuģošanas kanālā ir atļauta tikai ar dzinēju. Kuģiem ar zemūdens spārniem kustība brīvostas akvatorijā atļauta tikai ūdens izspaida stāvoklī. Bez ostas pārvaldes atļaujas jahtām, sporta un atpūtas kuģiem ir atļauts tauvoties tikai Jaunajā zvejas ostā.

46. Visi kuģi, kuru garums ir līdz 70 m un iegrime mazāka par 4 m, izņemot tankkuģus ar gāzes un ķīmiskajām kravām, ienākot brīvostā vai izejot no tās, ievēro, ka:

46.1. jādod ceļš kuģim, kurš iet pa kuģu ceļu (fārvateru);

46.2. ieiešanu brīvostā vai iziešanu no tās Kuģu satiksmes dienests var atļaut caur ziemeļu un dienvidu sektoriem, neizmantojot kuģu ceļus (fārvaterus):

46.2.1. ziemeļu sektors robežojas ar krasta līniju un līnijām, kuras savieno punktus:

46.2.1.1. 57° 24,8' N 021° 31,2' E;

46.2.1.2. 57° 29,2' N 021° 34,1' E;

46.2.2. dienvidu sektors robežojas ar krasta līniju un līnijām, kuras savieno punktus:

46.2.2.1. 57° 24,7' N 021° 31,1' E;

46.2.2.2. 57° 25,8' N 021° 23,4' E.

47. Kuģim, izejot no brīvostas vai ienākot tajā, sānsvere nedrīkst pārsniegt 3° un galsvere (diferents) nedrīkst būt lielāka par kuģa noturības informācijā noteikto.

9. Tauvošanās operācijas

48. Bez piestātnes īpašnieka vai operatora atļaujas pietauvotes brīvostas piestātnē ir aizliegts. Kuģim pietauvojoties, uz piestātnes jābūt operatora pārstāvim, kurš atbild par gatavību pieņemt kuģi un norāda precīzu kuģa pietauvošanas vietu. Pietauvošanas tauvu skaitu un izvietojumu nosaka kuģa kapteinis, informējot par to loci. Kuģis ar kravnesību (dedveitu), lielāku par 5000 tonnām, nedrīkst izlikt uz vienu poleri vairāk par divām pietauvošanas tauvām.

49. Pirms saskares ar piestātņi kuģim jāatrodas tai paralēli.

50. Kuģu pietauvošanas vai attauvošanas laikā celtņu un dzelzceļa sastāvu kustība un jebkādi darbi piestātnē ir aizliegti. Kuģa tauvošanas zonā nepiederošām personām atrasties uz piestātnes aizliegts.

51. Blakus piestātnēs aizliegtas vienlaicīgas pietauvošanas–attauvošanas operācijas.

52. Kuģa pārtauvošana no piestātnes uz citu piestātņi vai tā iziešana ārējā reidā pieļaujama tikai tad, ja uz kuģa ir kapteinis vai vecākais stūrmanis. Avārijas situācijās šīs prasības var neievērot. Šajā punktā noteiktā prasība nav attiecināma uz ostas palīgkuģiem.

53. Kuģa pārvilkšana vienas piestātnes robežās vai no piestātnes uz piestātņi, kas atrodas vienā līnijā, ir izdarāma tikai ar loča palīdzību, ja kuģis ir garāks par 120 m vai pārtauvošanas attālums pārsniedz 100 m. Velkoņus izmanto saskaņā ar šo noteikumu 6. nodaļā noteikto kārtību.

54. Kuģi var tauvot pie cita kuģa borta tikai pēc saskaņošanas ar kuģi, pie kura plānots pietauvotes, un ar brīvostas kapteiņa atļauju. Brīvostas kapteiņa atļauja nav nepieciešama ostas palīgkuģiem.

10. Kuģu stāvēšana pie piestātnēm

55. Stāvēt pie piestātnes, kuģim jābūt aprīkotam ar drošu, labi apgaismotu trapu, zem kura nostiprina drošības tīklu. Trapa tuvumā jābūt glābšanas rīņķim.

56. Stāvēt pie piestātnes, krasta komunikācijām kuģis var pieslēgties tikai ar piestātnes operatora atļauju.

57. Stāvēt pie piestātnes tumšajā diennakts laikā, kuģa klājam jābūt labi apgaismotam, bet gaitas ugunīm izslēgtām.

58. Kuģa galvenā dzinēja izvešanai no ekspluatācijas (remontam) jāsaņem atļauja no brīvostas kapteiņa.

59. Pēc ostas pārvaldes, brīvostas kapteiņa vai piestātnes operatora pieprasījuma kuģim jāatstāj piestātne un jāpietauvojas pie citas norādītās piestātnes vai jāatstāj brīvosta.

60. Kuģošanas drošības apsvērumu dēļ tankkuģi tiek pietauvoti ar priekšgalu uz izeju no brīvostas. Tankkuģi, kuri atrodas brīvostas akvatorijā, un termināļi, kas tos apkalpo, ievēro normatīvos aktus par bīstamo un piesārņojošo kravu apriti un kontroli ostās.

61. Kuģošanas drošības apsvērumu dēļ kuģi, kuros iekrauj akmeņogles 28. piestātnē, tiek pietauvoti ar priekšgalu uz izeju no brīvostas. Ar brīvostas kapteiņa atļauju minētā prasība var tikt mainīta.

62. Tankkuģiem un sauskraavu kuģiem ar bīstamām kravām (1., 4., 7. klase pēc IMDG kodeksa) jābūt pastāvīgi gataviem atstāt brīvostu.

63. Stāvot pie piestātnes, mehānismu dzesēšanas sistēmu izvadiem, ja tie atrodas augstāk par piestātņi, jābūt aprīkoti ar aizsargvairogiem. Izolēto balastu izvada tikai saskaņā ar 1973. gada Starptautisko konvenciju par piesārņošanas novēršanu no kuģiem un tās 1978. gada protokolu ar grozījumiem (turpmāk – MARPOL 73/78) un tikai uz pretējo pusi no piestātnes.

11. Kravas un pasažieru operācijas

64. Brīvostas piestātnes ir speciāli aprīkotas noteiktu kravu apstrādei:

64.1. 11., 30., 31., 32., 33., 34., 35.A un 36. piestātne – lejamkravām;

64.2. 34. un 36. piestātne – sašķidrinātas gāzes kravām un lejamām ķīmiskām kravām;

64.3. 1., 2., 3., 4., 4.A, 5., 7.A, 8., 9., 10., 12., 13., 14., 15., 16., 16.A, 26., 26.A, 26.B, 26.C, 28., 38., 50., 51., 52. un 53. piestātne – sauskavām;

64.4. 16., 16.A, 17., 18., 19., 20., 21. un 22. piestātne – pasažieru un kravas–pasažieru operācijām;

64.5. 5., 9.A, 21., 22., 27., 37. un 37.A piestātne – ostas palīgkuģiem.

65. Kravas, pasažieru vai kādu citu operāciju veikšana piestātnēs, kuras ir paredzētas ostas palīgkuģu stāvēšanai, ir pieļaujama, ja saņemta ostas pārvaldes atļauja.

66. Kuģi, kas iekrauj vai izkrauj bīstamās un piesārņojošās lejamkravas vai tiek bunkurēti, gaišā diennakts laikā paceļ signālkarogu "Bravo", tumšā diennakts laikā ieslēdz sarkanu riņķuguni. Šīs prasības attiecas arī uz kuģiem, kas veic kravas operācijas ar bīstamām kravām iepakojumā (1., 4., 7. klase pēc IMDG kodeksa).

67. Pasažieru un apgādes operācijas, tai skaitā bunkurēšanu, enkurvietās var veikt ar brīvostas kapteiņa atļauju.

68. Ja stipra vēja ietekmē tankkuģa kustība gar piestātņi pārsniedz 2 m, tad kravas operācijas pārtrauc. Kravas operācijas ar sašķidrināto amonjaku un šķidriem ķīmiskiem produktiem pārtrauc, ja vēja ātrums ir 15 m/s vai lielāks. Negaisa laikā aizliegts veikt kravas operācijas ar IMDG kodeksa 1., 2., 3. un 4. klases kravām.

69. Ja kuģim, atrodoties brīvostā, izlīst (noplūst) naftas vai ķīmiskie produkti uz klāja vai aiz borta, tad:

69.1. nekavējoties pārtrauc kravas operācijas;

69.2. kuģa kapteinis vai krasta darbinieks par noplūdi nekavējoties informē piestātnes vai termināļa operatoru un Brīvostas kapteiņa dienestu, kas koordinē piesārņojuma likvidāciju akvatorijā, izņemot ārējo reidu. Piesārņojuma likvidāciju ārējā reidā koordinē Nacionālo bruņoto spēku Jūras spēku flotiles Krasta apsardzes dienests.

70. Šķidro amonjaku drīkst iekraut tikai tādos kuģos, kuri ir pilnīgi sagatavoti amonjaka iekraušanai pirms ienākšanas ostā saskaņā ar normatīvajiem aktiem par bīstamo un piesārņojošo kravu apriti un kontroli ostā un kuri ir aprīkoti ar krasta kabelim pievienojamu avārijas kravas sūkņu izslēgšanas mehānismu, kas aizsargā krasta iekārtas no iespējamām hidrauliskiem triecieniem kuģa ātrdarbības vārsta aizvēršanās gadījumā.

71. Uz tankkuģiem pārtrauc kravas operācijas bunkurētājukuģa pietauvošanas vai attauvošanas laikā. Bunkurētājukuģa dūmenis nedrīkst atrasties pret tankkuģa kravas klāju.

72. Kravas operācijas uz kuģiem, kuros iekrauj vai no kuriem izkrauj bīstamas un piesārņojošas kravas un beramkravas, veic tikai tad, ja ir izpildītas visas kuģa/krasta kontroles lapā (*ship/shore safety check list*) noteiktās prasības un lapa noformēta atbilstoši normatīvajiem aktiem par bīstamo un piesārņojošo kravu apriti un kontroli ostās vai normatīvajiem aktiem par beramkravu kuģu drošu kraušanu.

12. Kuģošanas ierobežojumi un aizliegumi

73. Kuģa ieprīme, kuģim ienākot vai izejot no brīvostas, kuģu ceļos (fārvateros) un piestātnēs nedrīkst pārsniegt šo noteikumu 6. un 8. punktā minēto maksimāli pieļaujamo ieprīmi. Ja nepārvaramas varas vai citu iemeslu dēļ mainās kuģošanas kanāla parametri vai kuģošanas apstākļi, brīvostas kapteinis ir tiesīgs samazināt maksimāli pieļaujamo kuģa ieprīmi vai noteikt citus ierobežojumus.

74. Kuģa relatīvais ātrums Ventas upes kuģošanas kanālā nedrīkst pārsniegt 5 mezglus.

75. Mazie kuģi ar dzinēja jaudu līdz 55 kW vai tilpību līdz 80 BT, kuģojot brīvostas akvatorijā, nedrīkst traucēt citu kuģu satiksmi. Atpūtas un zvejas kuģiem priekšostā bez Kuģu satiksmes dienesta atļaujas aizliegts atrasties uz ziemeļiem no ziemeļu vadlīnijas.

76. Brīvostā ienākot vai izejot nedegazētām tankkuģiem vai tankkuģim ar kravu, citu kuģu kustība priekšostā un uz kuģu ceļiem (fārvateriem) aizliegta.

77. Kuģiem aizliegts izmest enkurus tuvāk par 100 m no zemūdens kabeliem, kanalizācijas un ūdensvada dīķiem. Šajās zonās piestātnēs izliktas attiecīgas brīdinājuma zīmes, kuras ir apgaismotas tumšajā diennakts laikā. Šīs zīmes uztur kārtībā attiecīgo komunikāciju īpašnieks. Ventas upes kuģošanas kanālā ir trīs dīķeru–kabeļu zonas:

77.1. starp 5. un 17. piestātni;

77.2. starp 12. piestātni un zemesgabalu Sarkanmuižas dambī 35, Ventspilī;

77.3. zem Ventas tilta.

78. Kuģiem, kas ir garāki par 30 m, aizliegta apdzīšana Ventas upes kuģošanas kanālā un priekšostā.

79. Kuģiem aizliegta ieiešana un atrašanās bīstamajā zonā – 50 m attālumā no ķīmisko un gāzes kravu piestātnēs stāvošiem kuģiem. Šīs prasības neattiecas uz ostas palīgukuģiem, kas sniedz pakalpojumus ķīmisko un gāzes kravu piestātnēs stāvošiem kuģiem.

80. Kuģis piestātnē gaitas gatavības pārbaudei galvenos dzinējus ar pieslēgtu dzenskrūvi drīkst darbināt ne ilgāk kā vienu minūti. Šis aizliegums neattiecas uz kuģiem ar grozāmo lāpstiņu dzenskrūvi "0" stāvoklī.

81. Kuģiem, kuri stāv pie piestātnes, aizliegts izgriezt aiz borta kravu strēles un celtnus, ja tie netiek izmantoti kravu operācijām.

82. Intensīvas ledus iešanas apstākļos kuģu satiksme brīvastā var tikt aizliegta.

83. Pasažieru pārvadāšana un apgādes operācijas (arī degvielas piegādes operācijas) brīvostas ārējā reidā ir jāsaskaņo ar Valsts robežsardzi, Valsts ieņēmumu dienesta muitas iestādi un Brīvostas kapteiņa dienestu.

13. Kuģa aizturēšana un arests

84. Kuģim liedz iziet no brīvostas, ja brīvostas kapteinis ir saņēmis tiesas nolēmumu par kuģa arestu vai Latvijas Jūras administrācijas vai citas normatīvajos aktos noteiktas institūcijas lēmumu par kuģa aizturēšanu.

85. Ostas kapteinis var aizturēt kuģi uz laiku, kas nav ilgāks par 72 stundām vai trim darba dienām (atkarībā no tā, kurš termiņš pienāk vēlāk), ja kuģis ir iesaistīts jūras negadījumā, radījis bojājumus ostas īpašumam, radījis piesārņojumu vai citu Jūras kodeksā noteikto jūras prasību gadījumā, ar nosacījumu, ka nav iespējams operatīvi saņemt tiesas lēmumu par kuģa arestu.

14. Kuģu formalitātes un ziņošanas kārtība

86. Kuģis, ienākot brīvastā un izejot no tās, saskaņā ar normatīvajiem aktiem par ostu formalitātēm un Konvenciju par starptautiskās jūras satiksmes atvieglošanu (FAL Konvencija) iesniedz dokumentus Brīvostas kapteiņa dienestā, izmantojot Starptautisko kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmu (SKLOIS).

87. Lai kuģi ievestu brīvastā, izvestu no tās vai pārtauvotu, kuģa aģents e-pastā vai pa faksu nosūta pieteikumu Kuģu satiksmes dienestam.

88. Brīvostas kapteiņa dienesta darbinieki ir tiesīgi pārbaudīt, vai kuģis ievēro šīs nodaļas noteikumus.

15. Robežpārbaudes zonas, muitas un sanitārais režīms

89. Personu un kuģu pārbaudes brīvastā atbilstoši kompetencei veic Valsts robežsardze un Pārtikas un veterinārais dienests, ievērojot Ventpils ostas robežšķērsošanas vietas pārbaudes tehnoloģiju. Muitas kontroli veic Valsts ieņēmumu dienesta muitas iestādes amatpersonas.

90. Sanitāro režīmu brīvastā nosaka Latvijas Republikas normatīvie akti par sabiedrības veselības aizsardzību.

91. Lai novērstu vai samazinātu apdraudējumu sabiedrības veselībai, Veselības inspekcija atbilstoši kompetencei uzrauga un kontrolē normatīvo aktu ievērošanu epidemioloģiskās drošības un vides veselības jomā, dzērāmā ūdens nekaitīguma jomā, ķīmisko vielu un ķīmisko produktu tirdzniecībā un profesionālajā lietošanā, kā arī izvērtē normatīvo aktu prasību izpildi un iespējamu sabiedrības veselības apdraudējumu brīvastā.

92. Veselības inspekcija veic kuģa higiēnisko novērtējumu saskaņā ar Starptautiskajiem veselības aizsardzības noteikumiem.

93. Piestātnes lietotājs ir atbildīgs par piestātnes sanitāri higiēniskā stāvokļa uzturēšanu atbilstoši normatīvajiem aktiem.

94. Ūdeni no brīvostas vai citu piestātņu akvatorijām ir aizliegts izmantot kā dzeramo ūdeni.

95. Dzeramo ūdeni kuģis var saņemt no brīvostas vai citu piestātņu ūdens apgādes sistēmām, kurās ūdens kvalitāte atbilst normatīvajiem aktiem par dzeramā ūdens obligātajām nekaitīguma un kvalitātes prasībām.

96. Ja kuģim dzeramo ūdeni piegādā no piestātnes ūdens apgādes sistēmas, kura nav pieslēgta centralizētās ūdensapgādes komersanta ūdens piegādes sistēmai, piestātnes īpašnieka, nomnieka vai lietotāja pienākums ir nodrošināt dzeramā ūdens kvalitātes monitoringu atbilstoši normatīvajam aktam par dzeramā ūdens obligātajām nekaitīguma un kvalitātes prasībām, nodrošinot kuģa vadību ar sertifikātu par dzeramā ūdens kvalitāti.

97. Ja uz kuģa vai brīvostas teritorijā ir konstatēti sabiedrības veselības apdraudējuma pierādījumi, kuģa kapteinis, īpašnieks, operators, kuģa aģents vai ostas pārvalde nekavējoties rīkojas saskaņā ar normatīvajiem aktiem par sabiedrības veselības aizsardzības pasākumu veikšanas kārtību un ostu formalitātēm un normatīvajiem aktiem par starptautiskajiem veselības aizsardzības noteikumiem.

16. Vides aizsardzība

98. Visi kuģi, kā arī visas juridiskās un fiziskās personas, kas darbojas vai atrodas brīvostas teritorijā, rīkojas atbilstoši MARPOL 73/78 un Baltijas jūras reģiona jūras vides aizsardzības konvencijas (Helsinku konvencija) prasībām un citu starptautisko un nacionālo normatīvo aktu prasībām vides aizsardzības jomā tiktāl, cik uz tiem attiecas minētie normatīvie akti.

99. Brīvostas akvatorijā aizliegts:

99.1. izliet aiz borta ūdeni, ar kuru mazgāts kuģa klājs vai kravas telpas;

99.2. mest aiz borta jebkādus atkritumus, kravas paliekas, kravas separācijas materiālus;

99.3. krāsojot kuģi, piesārņot brīvostas akvatoriju ar krāsām;

99.4. lietot atkritumu dedzināmās krāsnis;

99.5. novadīt aiz borta piesārņotus ūdeņus. Piesārņoto ūdeņu atsūkņēšanas vārstiem jābūt aizvērtiem un aizzīmogotiem;

99.6. ūdens virsmas attīrīšanai no naftas un tās produktiem izmantot preparātus, kuri izšķīdina vai nogremdē peldošo naftu un tās produktus.

100. Kuģu radīto atkritumu pieņemšana un apsaimniekošana ostā notiek atbilstoši normatīvajiem aktiem par kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu un ostas pārvaldes apstiprinātajam Kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānam Ventspils brīvostā. Par šo pakalpojumu iekasē atbilstošu maksu.

101. Kuģus (pasažieru, kravas-pasažieru, zvejas kuģus), kuri veic regulārus reisus, vai reisus, kuru ilgums nepārsniedz 24 stundas, var atbrīvot no atkritumu nodošanas ostā. Šajā gadījumā kuģa kapteinis Brīvostas kapteiņa dienestā iesniedz iesniegumu un ziņas par:

101.1. ostu, kurā kuģis nodod atkritumus;

101.2. reisa ilgumu;

101.3. atkritumu uzkrāšanas tilpņu vai konteineru ietilpību.

102. Kuģi ar sprāgstvielām un to izstrādājumiem (1. klase pēc IMDG kodeksa), gāzēm (2. klase pēc IMDG kodeksa) un radioaktīvajiem materiāliem (7. klase pēc IMDG kodeksa) brīvostā var ienākt tikai ar ostas pārvaldes un atbilstošās vides aizsardzības institūcijas atļauju.

103. Operators, veicot kravas operācijas, ievēro šādas vides aizsardzības prasības:

103.1. iekraujot kuģī naftas produktus vai bīstamas ķīmiskās vielas un to maisījumus, kuru tvaika spiediens (mērot pēc Reida metodes) ir 27,6 kilopaskāli (37,8 ° C temperatūrā) vai vairāk, vai arī mazutu, jēlnaftu vai benzolu, ja šādu produktu, vielu un maisījumu kopējais piesārņojošās darbības atļaujā noteiktais apgrozījums operatora īpašumā vai lietošanā esošajā ostas teritorijā ir 200 000 tonnu gadā vai vairāk, izmanto kravas izgarojumu emisijas kontroles sistēmas. Gaistošo organisko savienojumu (turpmāk – GOS) emisijas no kravas izgarojumu emisijas kontroles sistēmas nepārsniedz 10 g/Nm³;

103.2. ja šo noteikumu 103.1. apakšpunktā minētajam kuģim nav nepieciešamā aprīkojuma, lai pieslēgtos kravas izgarojumu emisijas kontroles sistēmai, operators veic citus pasākumus, lai nodrošinātu, ka GOS emisijas nepārsniedz 10 g/Nm³ un smaku koncentrācija – 5 ou_E/m³ uz termināļa teritorijas robežas, kā arī ievēro šo noteikumu 103.3. apakšpunktā minētās prasības par monitoringa veikšanu;

103.3. termināļa operators, kas pārkrauj šo noteikumu 103.1. apakšpunktā minētās vielas un to maisījumus, izveido smaku un GOS emisiju monitoringa sistēmu, nodrošinot tiešsaistes datu pārraidi arī uz Brīvostas kapteiņa dienestu un Valsts vides dienestu;

103.4. ostas uzraugs izvērtē šo noteikumu 103.3. apakšpunktā minētos monitoringa rezultātus, un ja GOS emisijas pārsniedz 10 g/Nm³ vai smaku koncentrācija 5 ou_E/m³ uz termināļa teritorijas robežas, pieprasa termināļa operatoram nekavējoties veikt nepieciešamos pasākumus, tai skaitā samazināt kraušanas intensitāti. Termināļa operators nekavējoties veic nepieciešamos pasākumus, tai skaitā samazina kraušanas intensitāti, lai šīs normas tiek ievērotas;

103.5. pirms katra tankkuģa kraušanas darbu sākšanas termināļa operators elektroniski nosūta ostas uzraugam šādu informāciju – kuģa nosaukums, piestātnes numurs, ķīmiskās vielas vai maisījuma drošības datu lapas kopija un kraušanas apjoms;

103.6. termināļa operators, kas nolej mazutu no vagoncisternām uz dzelzceļa estakādēm, ievēro šādas prasības:

103.6.1. darbības radītā smaka nedrīkst pārsniegt smaku koncentrāciju 5 ou_E/m³ uz termināļa teritorijas robežas;

103.6.2. jāizmanto vagoncisternu nosegvāki;

103.6.3. krasta rezervuārus, kuros netiek lietota "peldošo jumtu" tehnoloģija, pievieno kravas izgarojumu kontroles sistēmai, kas nodrošina, ka GOS emisija nepārsniedz 10 g/Nm³, kā arī ievēro šo noteikumu 103.3. apakšpunktā minētās prasības;

103.6.4. nav pieļaujama vagoncisternu kravas noliešana atklātās tvertnēs.

104. Kuģi brīvastā drīkst izmantot tikai tās tualetes, kurām ierīkotas slēgtās notekūdeņu uzkrāšanas tvertnes vai bioloģiskās attīrīšanas sistēmas.

105. Komerceveja brīvostas akvatorijā ir aizliegta, makšķerēšana atļauta saskaņā ar attiecīgo jomu regulējošajiem normatīvajiem aktiem. Peldēšanās priekšostā un Ventas upes kuģošanas kanālā ir aizliegta.

106. Piestātņu un termināļu operatori veic saimniecisko darbību saskaņā ar Valsts vides dienesta izsniegtajām A vai B kategorijas atļaujām vai C kategorijas apliecinājumu.

107. Naftas vai ķīmisko vielu pārkraušanas terminālim, piestātnei vai piestātņu grupai nepieciešams Valsts vides dienesta apstiprināts darbības plāns neparedzētiem piesārņojuma gadījumiem. Par minēto prasību izpildi ir atbildīgs termināļa, piestātnes vai piestātņu lietotājs.

108. Ja vēja ātrums sasniedz 10 m/s un vairāk, pārtrauc putekļus radošu beramo kravu kraušanu, ja piestātne nav aprīkota ar slēgto iekraušanas un izkraušanas sistēmu.

17. Ugunsdrošības režīms

109. Par ugunsdrošību katrā brīvostas piestātnē vai terminālī atbild attiecīgi piestātnes vai termināļa operators.

110. Par ugunsdrošību uz kuģa, kas atrodas brīvostas akvatorijā, atbild kuģa kapteinis. Kuģa kapteinis nodrošina arī to prasību izpildi, kas noteiktas 1974. gada Starptautiskajā konvencijā par cilvēka dzīvības aizsardzību uz jūras un tās 1978. un 1988. gada protokolā ar grozījumiem (SOLAS).

111. Konstatējot ugunsgrēku uz kuģa, piestātnē vai terminālī, kuģa sardze vai persona, kas to atklājusi:

111.1. izsludina trauksmi;

111.2. nekavējoties par to ziņo Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestam pa vienoto ārkārtas palīdzības tālruni 112;

111.3. informē piestātnes vai termināļa operatoru, Brīvostas kapteiņa dienestu un izsauc termināļa ugunsdzēsības dienestu;

111.4. uzsāk ugunsgrēka dzēšanu ar visiem iespējamajiem līdzekļiem, ja to ir iespējams veikt, neapdraudot veselību un dzīvību.

112. Piestātnes vai termināļa operators vada ugunsdzēsības darbus piestātnē vai terminālī līdz ugunsdzēsēju komandas ierašanās brīdim. Uz kuģa ugunsdzēsības darbus vada kuģa kapteinis.

113. Ja ugunsgrēks izceļas brīvostas teritorijā, kuģim jābūt gatavam atstāt bīstamo rajonu.

114. Kuģu bunkurēšanu un smērvielu piegādi var veikt komersants, kas ir noslēdzis līgumu ar ostas pārvaldi par attiecīgās komercdarbības veikšanu brīvēstā un veicamo operāciju saskaņojis ar piestātnes un termināļa operatoru.

115. Bunkurēšanas operāciju veikšanā ievēro šādus nosacījumus:

115.1. vienlaikus ar kravas vai balasta operācijām var bunkurēt:

115.1.1. sauskravas kuģus jebkurā piestātnē no bunkurētājukuģa;

115.1.2. naftas un naftas produktu tankkuģus no krasta stacionārās sistēmas vai bunkurētājukuģa;

115.2. gāzes un ķīmijas tankkuģus var bunkurēt tikai no bunkurētājukuģa līdz kravas operāciju veikšanai vai pēc tām;

115.3. no autocisternām var veikt bunkurēšanu 1., 2., 3., 4., 4.A, 5., 8., 9., 10., 12., 13., 13.B, 14., 15., 16., 16.A, 17., 18., 25., 25.B, 26., 26.A, 26.B, 26.C, 37., 38., 50., 51., 52. un 53. piestātnē;

115.4. starptautisko buru kuģu regašu un jūras spēku mācībās iesaistītos kara kuģus var bunkurēt no autocisternām vai bunkurētājukuģa 19., 20., 21., 22., 23. un 24. piestātnē.

116. Uz autocisternas jāizvieto līdzekļi, kas paredzēti vismaz 50 kilogramu naftas produktu noplūdes likvidācijai.

117. Lai uz kuģa veiktu ugunsbīstamus darbus (elektrometināšana, gāzes metināšana, metāla griešana vai citi darbi ar atklātu liesmu), tā kapteinim jāsaņem Brīvēstas kapteiņa dienesta un attiecīgās piestātnes operatora atļauja.

118. Jebkādi ugunsbīstami darbi aizliegti:

118.1. uz kuģiem lejamkravu rajonā;

118.2. uz kuģiem ar bīstamām kravām (1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9. klase pēc IMDG kodeksa);

118.3. piestātnē, ja pie tās atrodas kuģis.

18. Būvju un iekārtu aizsardzība

119. Darbus, kas saistīti ar zemūdens kabeliem, komunikācijām un hidrotehniskām būvēm, veic tikai ar ostas pārvaldes un brīvēstas kapteiņa atļauju.

120. Pēc remonta atļauts izmēģināt galvenos dzinējus ar pieslēgtu dzenskrūvi, iepriekš saskaņojot to ar piestātnes operatoru un Brīvēstas kapteiņa dienestu. Šī darbība nedrīkst traucēt citus kuģus, kuri atrodas brīvēstā.

19. Padziļināšanas darbi

121. Jebkādi brīvēstas akvatorijas padziļināšanas darbi var notikt tikai ar ostas pārvaldes un Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteikto institūciju atļauju.

122. Padziļināšanas kuģi un gruntsvedējkuģi, kuri strādā brīvostas akvatorijā, dod ceļu kuģiem, kuri ienāk brīvostā vai iziet no tās.

123. Uz padziļināšanas kuģiem, kuri strādā brīvostas akvatorijā, ir jābūt paceltām zīmēm vai ieslēgtām signāluginīm saskaņā ar 1972. gada konvenciju par starptautiskajiem kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem (COLREG-72).

124. Ja padziļināšanas kuģim vienlaikus tuvojas divi kuģi no pretējām pusēm, priekšroka dodama kuģim, kurš virzās uz izeju no brīvostas.

125. Padziļināšanas kuģis darbības laikā brīvostas akvatorijā operatīvi ziņo Kuģu satiksmes dienestam par trošu un enkuru izvietošanu. Padziļināšanas kuģim vienmēr jābūt gatavam atlaist vai ievilkt troses, lai netraucētu citu kuģu kustību.

20. Ostas drošības uzraudzības pamatprincipi

126. Kuģu, ostas un ostas iekārtu aizsardzību sev pakļautajās ierobežotas piekļuves teritorijās nodrošina pietātnes vai termināļa operators, pamatojoties uz Starptautiskā kuģu un ostas iekārtu aizsardzības kodeksa (ISPS) prasībām. Ostas pārvalde nosaka minēto prasību izpildi brīvostā un kontrolē brīvostas ierobežotas piekļuves teritorijā esošo termināļu darbību atbilstoši brīvostas iekārtu aizsardzības plānam.

127. Cilvēki un sauszemes transportlīdzekļi brīvostas ierobežotas piekļuves teritorijās var iekļūt vai izkļūt no tās tikai caur atbilstošajiem caurlaižu punktiem. Caurlaižu režīmu katrā terminālī nodrošina operators.

128. Atrodoties brīvostas ierobežotas piekļuves teritorijās, jebkurai personai jābūt klāt personu apliecinošam dokumentam. Personas dokuments jāuzrāda pēc ostas aizsardzības virsnieka, ostas iekārtas aizsardzības virsnieka, ostas iekārtas apsardzes personāla, robežsardzes, muitas vai ostas kontroles darbinieku pieprasījuma. Ja ierobežotas piekļuves teritorijas apsardzes noteikumi pieprasa, caurlaidei vai identifikācijas kartei jābūt piestiprinātai pie apgērba redzamā vietā.

21. Ostas maksas

129. Ostas maksas nosaka un pakalpojumu maksas tarifu robežlīmeņus apstiprina ostas pārvalde.

130. Brīvostā ir noteiktas šādas maksas:

130.1. ostas maksas:

130.1.1. tonnāžas maksa;

130.1.2. kanāla maksa;

130.1.3. kravas maksa;

130.1.4. loču maksa;

130.1.5. sanitārā maksa;

130.1.6. mazo kuģu maksa;

130.2. maksa par šādiem pakalpojumiem:

130.2.1. tauvošanas darbi;

130.2.2. velkoņu izmantošana;

130.2.3. ugunsdzēsēju pakalpojumi;

130.2.4. dzeramā ūdens piegāde;

130.2.5. ostas peldošo līdzekļu izmantošana;

130.2.6. piesārņotā balasta pieņemšana;

130.2.7. kravas tanku mazgājamo ūdeņu pieņemšana;

130.2.8. cieta ar naftu un naftas produktiem piesārņoto atkritumu pieņemšana, ja tie radušies saistībā ar kuģa kravu vai kravas telpām.

131. Kuģi, kas apmeklē brīvostu, maksā Latvijas Jūras administrācijai maksu par navigācijas pakalpojumiem saskaņā ar Latvijas Jūras administrācijas izrakstītiem rēķiniem.

132. Kuģis pirms izešanas no brīvostas, izņemot gadījumus, kad līgums starp ostas pārvaldi un kuģa aģentu paredz citu samaksas kārtību, samaksā visas brīvostas maksas un maksu par pakalpojumiem.

22. Brīvostas kapteinis

133. Brīvostas kapteinis ir tiesīgs likt kuģim atgriezties brīvostā un aizturēt to līdz apstākļu noskaidrošanai, ja kuģis izgājis jūrā bez Brīvostas kapteiņa dienesta atļaujas.

134. Līdz Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta ierašanās brīdim brīvostas akvatorijā un ostā notikušo avāriju seku likvidācijas darbus, cilvēku glābšanas darbus, jūras negadījuma sākotnējo izmeklēšanu, liecību un dokumentu iegūšanu veic brīvostas kapteinis. Pēc ierašanās Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests pārņem glābšanas darbu vadību, darbus saskaņojot ar brīvostas kapteini.

135. Ja kuģis brīvostā rada draudus brīvostas būvēm, navigācijas iekārtām, citiem kuģiem, apkārtējai videi, cilvēkiem vai neievēro šos noteikumus, brīvostas kapteinis to var izraidīt no brīvostas. Ar izraidīšanu saistītās ostas maksas sedz kuģa īpašnieks.

23. Sakari

136. Kuģiem, kas atrodas brīvostas akvatorijā, jānodrošina nepārtraukti radiosakari pa šādiem UĻV radiostacijas kanāliem, ja kuģis:

136.1. atrodas ārējā reidā uz enkura – 9. un 16. kanāls;

136.2. ir gaitā brīvostas akvatorijā – 9. kanāls vai cits kanāls, kuru noteicis Kuģu satiksmes dienests;

136.3. atrodas pie piestātnes un nav nodrošināts ar telefona sakariem – 9. un 16. kanāls.

137. Brīvostas teritorijas robežās darbojas šādas licencētas UĪV radiostacijas:

Nr. p.k.	Dienests	Izsaukuma signāls	Kanāli
137.1.	Kuģu satiksmes dienests	"Ventspils kuģu satiksme"	9, 14, 16, 67
137.2.	Ostas kontrole	"Ventspils Ostas kontrole"	9, 14, 16, 67
137.3.	Velkoņi	"Ventspils Radio 6"	9, 14
137.4.	Krasta matroži	"Raita-4"	9, 14
137.5.	Avārijas un glābšanas dienests	"Krasta apsardze"	9, 16
137.6.	Robežsardze	"Tornis7"	9, 16

24. Noslēguma jautājumi

138. Šo noteikumu 103.2. un 103.6. apakšpunktā minēto prasību ieviešanu termināļa operators nodrošina līdz 2021. gada 31. decembrim.

139. Līdz brīdim, kad stājas spēkā likums, ar kuru tiek mainīts Latvijas ostu pārvaldības modelis atbilstoši labas pārvaldības principiem, ostas pārvalde veic šajos noteikumos minētās ostas pārvaldes funkcijas atbilstoši funkciju sadalījumam, kas noteikts Likumā par ostām un Ministru kabineta noteikumos, kas izdoti saskaņā ar Likuma par ostām pārejas noteikumu 15. punkta 5. apakšpunktu.

Ministru prezidents *A. K. Kariņš*

Satiksmes ministrs *T. Linkaits*

1. pielikums
Ministru kabineta
2020. gada 4. februāra
noteikumiem Nr. 78

Piestātnes un to operatori

I. Ventspils osta

Piestātnes numurs	Piestātnes garums (m)	Dziļums (m)	Pieļaujamā iegrimē* (m)	Operators (nomnieks)
1				
2				
...				

II. Ventspils ostas Jaunā zvejas osta

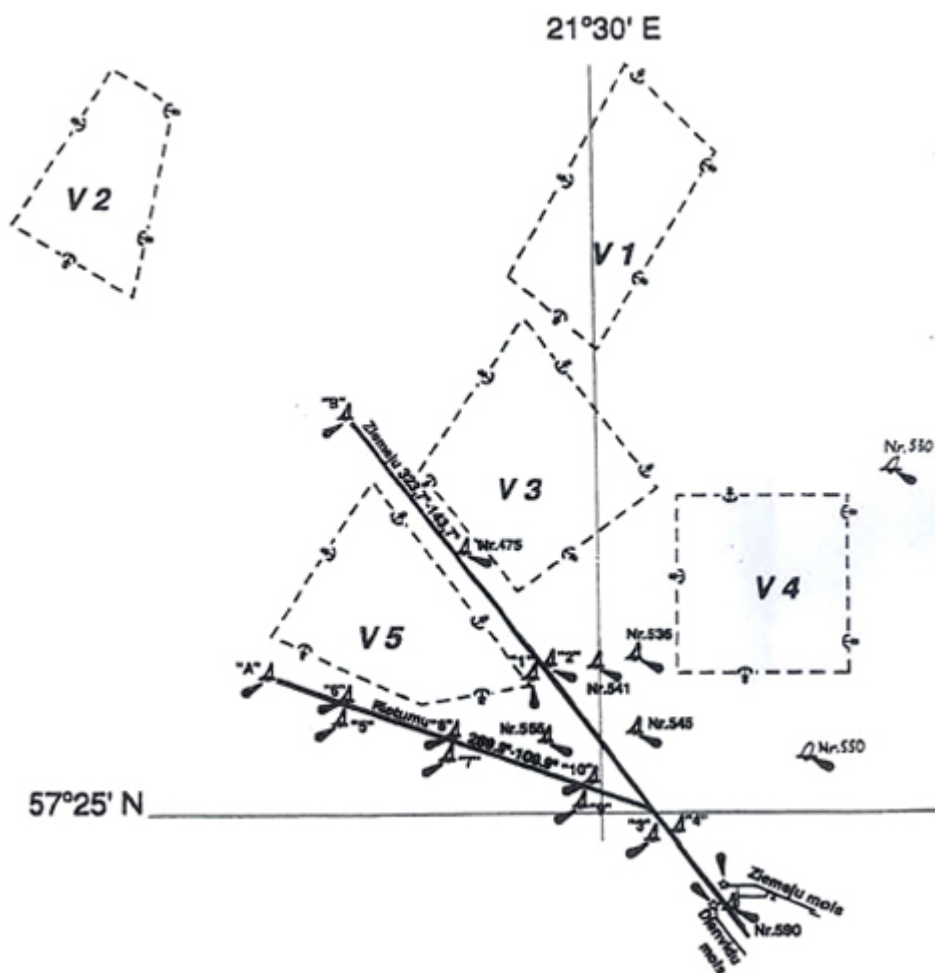
Piestātnes numurs	Piestātnes garums (m)	Dziļums (m)	Pieļaujamā ieegrime* (m)	Operators (nomnieks)
1				
2				
...				

Piezīme. * Piestātņu pieļaujamās ieegrimes var būt mainīgas, tādēļ jāņem vērā brīvdostas kapteiņa pēdējais paziņojums par maksimāli iespējamo ieegrimi.

Satiksmes ministrs *T. Linkaits*

2. pielikums
Ministru kabineta
2020. gada 4. februāra
noteikumiem Nr. 78

Ventspils brīvdostas ārējā reida enkurvietu shēma*



Ventspils brīvdostas ārējā reida attiecīgās enkurvietas paredzētas:

- 1) V1 – tankkuģiem ar gāzes un ķīmiskajām kravām un kuģiem, kas atrodas karantīnā;
- 2) V2 – jebkuram kuģim tikai ar Kuģu satiksmes dienesta atļauju;

3) V3 – naftas un naftas produktu tankkuģiem un sauskравu kuģiem ar bīstamām kravām (1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9. klase pēc IMDG kodeksa);

4) V4 – sauskравas kuģiem, kuru ieprīme ir mazāka par 5 m;

5) V5 – sauskравas kuģiem, kuru ieprīme ir lielāka par 5 m, bet mazāka par 10 m.

Satīksmes ministrs *T. Linkaits*

© Oficiālais izdevējs "Latvijas Vēstnesis"

1.pielikums

Ministru kabineta
2020.gada 4.februāra
noteikumiem NR.78

Piestātnes un to operatori

Piestātnes Nr.	Piestātnes garums (m)	Dziļums (m)	Pieļaujamā iegrime *(m)	Operators (nomnieks)
1+2	204+85	10.2/12.0	9.9/11.3 (6m*)	AS "Ventspils Tirdzniecības Osta"
2+3	96+174	14.7	14.1	AS "Ventspils Tirdzniecības Osta"
4	295	14.3	13.9	AS "Kālija parks"
4a	356	14.3	14.1	AS "Kālija parks"
5+5a	413	7.6/5.3	7.3/4.8	SIA "Ostas flote/AS VTO
6	151	Krasta	nostiprinājums	AS "Ventspils Grain Terminal"
7	150	Krasta	nostiprinājums	AS "Ventspils Grain Terminal"
7a	288	14.5	14.1	AS "Ventspils Grain Terminal"
8	150	9.2	8.8	AS "Ventspils Tirdzniecības Osta"
9	150	9.7/10.5	9.3/10.2 (6m*)	AS "Ventspils Tirdzniecības Osta"
9a	78	8.8	8.4	AS "Ventspils Tirdzniecības Osta"
10	287	12.4	11.8	AS "Ventspils Tirdzniecības Osta"
11	294	12.5	12.0	SIA "Overseas Estates"
12	321	14.5	14.2	SIA "Eurohome Latvia"
13	97	4.3	4.0	Ventspils brīvdostas pārvalde
13a	Neizbūvēta			
13b	164	4.5	4.0	SIA "Verģi"
14	140	10.5	10.0	SIA "Noord Natie Ventspils Terminals"
15	299	13.2/14.5(2m*)	12.9/14.2(2m*)	SIA "Noord Natie Ventspils Terminals"
16	256	13.4	12.5	SIA "Noord Natie Ventspils Terminals"
16a	139	12.1	11.5	SIA "Noord Natie Ventspils Terminals"
17	40	8.0	7.2	SIA "Noord Natie Ventspils Terminals"
18	100	8.0	7.2	Ventspils brīvdostas pārvalde
19	86	7.0	6.5	Ventspils brīvdostas pārvalde
20	251	5.8	5.5	Ventspils brīvdostas pārvalde
21	250	6.8	6.4	Ventspils brīvdostas pārvalde
22	160	6.0	5.8	Ventspils brīvdostas pārvalde
23	360	4.4/5.5(2m*)	4.0/4.9(2m*)	Ventspils brīvdostas pārvalde
24	55	5.3	5.0	Ventspils brīvdostas pārvalde
25	261	5.8	5.0	Ventspils brīvdostas pārvalde
25a	24	4.0	3.6	Ventspils brīvdostas pārvalde
25b (R.d.)	110	5.0	4.4	Ventspils brīvdostas pārvalde
25b (A.d.)	42	4.6	4.0	Ventspils brīvdostas pārvalde

26	183	11.6	11.0	Ventspils brīvdostas pārvalde
26a	151	11.4	11.0	Ventspils brīvdostas pārvalde
26b	55	11.0	10.5	AS "Ventspils Tirdzniecības Osta"
26c	288	9.8	9.5	AS "Ventspils Tirdzniecības Osta"
27	95	6.0	5.3	Ventspils brīvdostas pārvalde
28	358	16.0	15.0	AS "Baltic Coal Terminal"
29	358	7.8	7.0	AS "Baltic Coal Terminal"
30	344	13.5	12.5	AS "Ventbunkers"
31	344	13.5	12.5	AS "Ventbunkers"
32	360	17.0	15.0	AS "Ventbunkers"
33	360	17.0	15.0	AS "Ventbunkers"
34	190	9.5	9.0	SIA "VK Terminal Services"
35	Neizbūvēta			
35a	230	13.0	12.5	SIA "VK Terminal Services"
36	296	14.2	13.5	SIA "VK Terminal Services"
37	107	8.1	7.7	Ventspils brīvdostas pārvalde
37a	78	6.0	5.5	Ventspils brīvdostas pārvalde
38	172	5.8-7.7	5.0-7.2	SIA "Baltic Waterfront Techn."
39	Neizbūvēta			
40	80	5.7	5.0	SIA "Ventdok"
40a	60	5.6	5.3	Ventspils brīvdostas pārvalde
50	150	8.0	7.4	SIA "Ventplac"
51	150	8.0	7.4	SIA "Ventplac"
52	119	2.4	2.2	Ventspils brīvdostas pārvalde
53	160	4.5	4.0	SIA "Forta Vent"
60	Neizbūvēta			
61	90	3.0	2.5	Ventspils brīvdostas pārvalde
62	203	3.1	2.5	AS "BMGS"
63	Neizbūvēta			

Jaunā zvejas osta

Piestātnes Nr.	Piestātnes garums (m)	Dziļums (m)	Pieļaujamā iegrimē * (m)	Operators (nomnieks)
1	200	4.5	4.0	SIA "Ventdok"
2	230	4.5	2.9	SIA "New Yacht Marina"
3	107	4.5	2.9	SIA "New Yacht Marina"
4	100	4.5	3.9	SIA "New Yacht Marina"
5	100	4.5	3.9	SIA "New Yacht Marina"
6	107	4.5	3.5	SIA "New Yacht Marina"
7	230	4.5	3.8	SIA "New Yacht Marina"

*Piezīmes:

1) Visu piestātņu pieļaujamām iegrimēm ir operatīvs raksturs un jāvadās no Ventspils ostas kapteiņa pēdējā paziņojuma par maksimāli iespējamo iegrimi. (2 vai 6m*) nozīmē kuģa pietauvošanos, pielietojot 2m vai 6m pontonus. Šķērsvītra piestātņu dziļumos un pieļaujamās iegrimēs nozīmē kuģa pietauvošanos, pielietojot pontonus.

2) SIA "Ventspils nafta" termināls" kravas pārkrauģ piestātnēs Nr.30 un Nr.33.

Operatoru aktuālais saraksts uz 16.01.2020.g. Pielikums Nr.1 atkoriģēts uz 29.05.2020.g.