

ATKLĀTĀ KONKURSA

**„Pievadceļu rekonstrukcija
Ventspils brīvostas teritorijā esošajiem termināļiem
un industriālajām zonām
2014.gadā – 2.kārta ”**

**iepirkuma identifikācijas
Nr. VBOP 2014/33 KF**

**NOLIKUMA SKAIDROJUMI
Nr.1 līdz Nr.9**

Ventspils, 2014.gads

Skaidrojumi Nr.1

1. Jautājums:

Iepirkuma daļas Nr.3 „Kustes dambja renovācija posmā no Fabrikas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī” būvdarbu apjomu kopsavilkumā ir norādīta lokālā tāme Nr.5 „ELT „DZc” daļa (Kustes dambis, Ventspilī)”, kura nav atrodama būvdarbu apjomos. Lūgums norādīt vai pievienot darba veidus un to apjomus, kurus paredzēts iekļaut lokālajā tāmē Nr.5.

Atbilde.

Lūdzu skatīt Nolikuma grozījums Nr.1.

2. Jautājums

Iepirkuma daļas Nr.3 „Kustes dambja renovācija posmā no Fabrikas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī” tehniskajā projektā un būvdarbu apjomus ir paredzēts izbūvēt ģeorežģi Secugrid 40/40kN. Lūdzu precizēt, vai projektā ir paredzēts izbūvēt ģeorežģi Secugrid 40/40kN Q1 vai ģeorežģi Secugrid 40/40kN Q6.

Atbilde.

Projektā ir paredzēts izbūvēt ģeorežģi Secugrid 40/40kN Q1.

3. Jautājums

Iepirkuma daļas Nr.1 „Dzintaru ielas rekonstrukcija posmā no nekustamā īpašuma Ziemeļu ielā 21 līdz nekustamajam īpašumam Dzintaru ielā 92, Ventspilī” Lokālās tāmes Nr.1 „GT daļa (Dzintaru iela, Ventspilī)” pozīcijās Nr.6.7; Nr.10.6 un Nr.11.5 ir paredzēts izbūvēt betona bruģakmens segumu. Lai korekti varētu izvērtēt izmaksas, lūdzam precizēt betona bruģa segumam paredzētos materiālus atbilstoši tehniskā projekta rasējuma CD-4 „Projektētais pieturas paviljons. Projektēto ielu betona bruģa seguma ieklāšanas plāns (shēma). Projektētā transporta barjera.” bruģa rakstiem.

Atbilde.

Būvdarbu apjomu sadaļas lokālās tāmes TL-1 attiecīgās pozīcijas papildinātas atbilstoši tehniskā projekta rasējumam CD-4 „Projektētais pieturas paviljons. Projektēto ielu betona bruģa seguma ieklāšanas plāns (shēma). Projektētā transporta barjera.”

6,7		Seguma izbūve brauktuvei no betona bruģakmens BRIKERS EKO 8 vai analogs melnā krāsā h=8cm biezumā	m ²	135
10,6		Seguma izbūve vieglo automašīnu stāvvietām no betona bruģakmens BRIKERS EKO 8 vai analogs pelēkā krāsā, h=8cm biezumā	m ²	191,3

11,5	Virskārtas izbūve no betona bruģakmens Ventbetons Taisnstūra T-6 pelēkā krāsā h=6cm biezumā ietvei	m ²	587
------	---	----------------	-----

4. Jautājums

Iepirkuma daļas Nr.1 „Dzintaru ielas rekonstrukcija posmā no nekustamā īpašuma Ziemeļu ielā 21 līdz nekustamajam īpašumam Dzintaru ielā 92, Ventspilī” tehniskais projekts paredz zem brauktuves un ietves izbūvēt salizturīgo kārtu no vidēji rupjas smilts **Kfiltr.>2m/dnn**, bet Lokālās tāmes Nr.1 „GT daļa (Dzintaru iela, Ventspilī)” pozīcijās Nr.6.2; Nr.7.2 un Nr.10.2. ir paredzēts izbūvēt salnoturīgo slāni no vidēji rupjas smilts, **Kfiltr.>1m/dnn** un tikai pozīcijā Nr.11.2. tiek paredzēts tāds pats materiāls kā projektā, proti, vidēji rupja smiltis ar **Kfiltr.>2m/dnn**. Lūdzam precizēt, kādu materiālu ir paredzēts izbūvēt iepriekš minētajās pozīcijās.

Atbilde.

Visās minētajās pozīcijās salnoturīgā slāņa izbūvei pielietojama vidēji rupja smiltis ar **Kfiltr.>2m/dnn**.

Skaidrojumi Nr.2

1. Jautājums

Lūdzam precizēt, kādam jābūt pretendenta vidējam būvniecības darba apgrozījumam pašu spēkiem (nolikuma 33.punkts), ja pretendents piedalās uz trīs vai visām četrām iepirkumu daļām, jo šādi gadījumi 33. punktā nav atrunāti.

Atbilde.

Ja Pretendents piedalās vairāk nekā 2 iepirkumu daļās, kas norādītas Nolikuma 33.punktā, Pretendenta vidējam apgrozījumam būvniecībā jābūt vismaz 9 (deviņiem) miljoniem EUR.

2. Jautājums

Nolikuma punktā Nr.34 noteikts, ka pretendentam jābūt atbilstoši pieredzei 2 būvobjektos, kuros izbūvēts betona bruģakmens segums braucamajā daļā (**ceļi vai ielas, izņemot veloceliņus un ietves**), katrā vismaz 4500 m² apjomā.

Un nolikuma 36. punktā noteikts, ka Ceļu būvdarbu vadītājam jābūt atbilstoši pieredzei 2 būvobjektos, kuros izbūvēts betona bruģakmens segums braucamajā daļā (**ceļi vai ielas, izņemot veloceliņus un ietves**), katrā vismaz 4500 m² apjomā.

Vai vērtējot pretendenta un Ceļa būvdarbu vadītāja kvalifikācijas pieredzi iepirkumā, par atbilstošām tiks atzītas pieredzes, kas iegūtas būvējot betona bruģakmens segumus ne tikai braucamajā daļā (**ceļi vai ielas, izņemot veloceļņus un ietves**), bet arī laukumos un stāvlaukumos, kas paredzēti vieglo un smago transportlīdzekļu satiksmei?

Atbilde.

Jā, tiks atzīta.

3. Jautājums

Nolikuma punktā Nr. 44 norādīts, ka piedāvājumā iekļaujamās šādas piedāvājuma dokumentu daļas: Pretendenta atlases dokumenti, Tehniskais piedāvājums un Finanšu piedāvājums. Nolikuma punktā Nr. 67 norādīts, ka aiz katras iepirkuma daļas obligāti jābūt piedāvājuma daļas satura rādītājam.

Lūdzam precizēt, vai piedāvājums jāiesniedz vienā kopējā sējumā divos eksemplāros (oriģināls, kopija) ar visām trim piedāvājuma dokumentu daļām, vai arī katra piedāvājuma daļa jāiesniedz atsevišķi. Gadījumā, ja piedāvājums jāiesniedz vienā kopējā sējumā, tad, vai pretendents izpildīs nolikuma prasības, ja katra piedāvājuma daļa tiks atdalīta ar titullapu, bet aiz galvenās titullapas tiks ievietots viens kopējs satura rādītājs.

Atbilde.

Pretendents piedāvājumu var iesniegt gan vienā kopējā sējumā ar kopēju titullapu un satura rādītāju, gan atsevišķos sējumos, katru piedāvājuma daļu noformējot ar atsevišķu titullapu un atsevišķu satura rādītāju.

4. Jautājums

Nolikuma punktā Nr. 50.8 noteikts, ka Tehniskā piedāvājuma dokumentiem jāpievieno bankas apstiprināta maksājuma uzdevuma par piedāvājuma nodrošinājuma summas pārskaitīšanu vai bankas garantijas kopija (**oriģināli jāievieto Tehniskā piedāvājuma aploksnē neiesietā veidā**).

Lūdzam apstiprināt, ka nolikumā ir ieviesusies kļūda un piedāvājums, kā arī piedāvājuma nodrošinājuma apliecinošs dokuments jāievieto **vienā kopējā aploksnē**, kas norādīta 66. punktā, nevis piedāvājums jāsadala pa daļām un katra daļa jāievieto savā aploksnē.

Atbilde.

Piedāvājums kopā ar piedāvājuma nodrošinājuma bankas garantijas oriģinālu vai bankas apstiprināta maksājuma uzdevumu ievietojams vienā kopējā aploksnē.

5. Jautājums

Nolikuma Pielikumā Nr. 7 „Iepirkuma līguma projekts” 3.1. punktā teikts, ka par Darba izpildi Pasūtītājs samaksā Izpildītājam līguma summu EUR (.....), ko veido līgumcena EUR (.....) apmērā. Pievienotās vērtības nodokli par būvdarbiem piemēro saskaņā ar Pievienotās vērtības nodokļa likuma 142. pantā noteikto kārtību.

Nolikuma Pielikumā Nr. 7 „Iepirkuma līguma projekts” 5.6. punktā teikts: „No katra akta izpildīto darbu samaksas (ieskaitot PVN) Pasūtītājs uz laiku ietur 10 % (desmit procentus).” un 5.6.1. punktā teikts: „Garantijas summai jābūt 5% (piecu procentu) apmērā no izpildīto darbu izmaksām (ieskaitot PVN)”.

Lūdzam precizēt vai ieturējumu (garantijas) summa nolikuma punktos 40.4., 50.6. un nolikuma Pielikumā Nr. 7 „Iepirkuma līguma projekts” punktos 5.6., 5.6.1. jāparedz atbilstoši Pievienotās vērtības nodokļa likumam, **neieskaitot PVN** vai atbilstoši līguma projektā rakstītajam ieskaitot PVN.

Atbilde.

Ieturējumu (garantijas) summa jāparedz, ieskaitot PVN.

6. Jautājums

Nolikuma Pielikumā Nr. 7 „Iepirkuma līguma projekts” punkts Nr. 5.6.: „No katra akta izpildīto darbu samaksas (ieskaitot PVN) Pasūtītājs uz laiku ietur 10% (desmit procentus). Ieturējuma naudas summu Pasūtītājs izmaksā 30 (trīsdesmit) dienu laikā pēc Objekta pieņemšanas ekspluatācijā akta apstiprināšanas un attiecīga rēķina iesniegšanas.

Otru pusi no ieturējuma naudas summas uz garantijas termiņu aizstāj ar ieturējuma naudas summas bezierunu garantiju Pasūtītājam pieņemamā formā. Garantija tiek iesniegta par katru no šī Līguma 1.2.punktā minēto objektu 30 (trīsdesmit) dienu laikā pēc attiecīgā objekta pieņemšanas ekspluatācijā akta apstiprināšanas. **Otra puse** no ieturējuma naudas summas tiek samaksāti 30 (trīsdesmit) dienu laikā pēc

ieturējuma naudas summas bezierunu garantijas saņemšanas un attiecīga rēķina iesniegšanas.

Lūdzam precizēt nolikuma Pielikuma Nr. 7 „Iepirkuma līguma projekts” punkta Nr. 5.6. redakciju, kur neizprotami aprakstīta ieturējumu naudas izmaksāšana, jo pirmajā rindkopā aprakstīts, ka ieturējuma naudas summu izmaksā 30 dienu laikā pēc Objekta pieņemšanas ekspluatācijā, kas saprotams, ka izmaksā visu ieturējuma naudu, bet otrā rindkopā apraksta otras puses izmaksāšanas kārtību divreiz.

Atbilde.

50 (piecdesmit) % no ieturējuma summas izpildītājam izmaksā 30 (trīsdesmit) dienu laikā pēc objekta pieņemšanas ekspluatācijā. Atlikušos 50% ieturējuma summas pēc bezierunu Garantijas laika garantijas iesniegšanas un attiecīgā rēķina saņemšanas 30 (trīsdesmit) dienu laikā.

7. Jautājums

Nolikuma punkts Nr.43: „Avansa apmērs nedrīkst pārsniegt 20% no piedāvātās līguma summas”, nolikuma punkts Nr. 50.6.: „..... avansa maksājuma atmaksas bezierunu garantijas nodrošinājumu Pretendenta pieprasītā avansa apmērā (t.sk. PVN), ja netiek veikti darbi avansa apjomā vai netiek veikta avansa atmaksāšana”.

Lūdzam precizēt vai avansa apmērs jāparedz atbilstoši Pievienotās vērtības nodokļa likumam, **neieskaitot PVN** vai atbilstoši nolikumā rakstītajam ieskaitot PVN.

Atbilde.

Avansa apmērs jāparedz atbilstoši Pievienotās vērtības nodokļa likumam.

8. Jautājums

Lūdzam rediģēt nolikuma Pielikumā Nr. 7 „Iepirkuma līguma projekts” punktu 3.2.: „*Pēc Līguma parakstīšanas, avansa rēķina un bankas bezierunu avansa garantijas, atbilstošas Pasūtītāja prasībām un neatsaucamas, saņemšanas.....*” atbilstoši nolikuma Pielikumā Nr. 7 „Iepirkuma līguma projekts” 5.1. punktā noteiktajam, ka avansu var saņemt, ja Izpildītājs iesniedz rēķinu un bankas vai apdrošināšanas sabiedrības izsniegtu bezierunu garantiju.

Lūdzam nolikuma Pielikumā Nr. 7 „Iepirkuma līguma projekts” punktu 3.2. izteikt šādā redakcijā: „*Pēc Līguma parakstīšanas, avansa rēķina un bankas vai apdrošināšanas sabiedrības izsniegtu bezierunu avansa garantijas, atbilstošas Pasūtītāja prasībām un neatsaucamas, saņemšanas Pasūtītājs 20 (divdesmit) darba dienu laikā samaksā Izpildītājam avansu, kas nepārsniedz EUR (.....)*”.

Atbilde.

Pasūtītājs akceptēs apdrošināšanas sabiedrības izsniegtu bezierunu garantiju.

9. Jautājums

Nolikuma punktā Nr. 12 plānotais būvdarbu uzsākšanas laiks ir **02.06.2014.**, bet nolikuma Pielikumā Nr. 7 „Iepirkuma līguma projekts” punktā Nr. 4.1. ir **01.05.2014.**

Lūdzam precizēt plānoto būvdarbu uzsākšanas laiku visām četrām iepirkuma līguma daļām.

Atbilde.

Paredzamais būvdarbu uzsākšanas laiks visām četrām daļām ir 02.06.2014.

10. Jautājums

Lūdzam apstiprināt, ka nolikuma 66. punktā ieviesusies kļūda un 43. punkta vietā jābūt 44. punktam.

Atbilde

Apstiprinām.

Skaidrojumi Nr.3

1. Jautājums

Nolikuma 33.punktā, kurā ir norādītas prasības attiecībā uz pretendenta finanšu apgrozījumu, nav noteikts, kādā veidā šīs prasības ir izpildāmas gadījumā, ja pretendents iesniedz piedāvājumu uz visām iepirkuma daļām.

Tādēļ lūdzam precizēt, kādam ir jābūt pretendenta gada vidējam būvniecības darbu finanšu apgrozījumam, ja piedāvājums tiek iesniegts uz visām iepirkuma daļām.

Atbilde.

Ja Pretendents piedalās vairāk nekā 2 iepirkumu daļās, kas norādītas Nolikuma 33.punktā, Pretendenta vidējam apgrozījumam būvniecībā jābūt vismaz 9 (deviņiem) miljoniem EUR.

2. Jautājums

Lūdzam apstiprināt, ka Nolikuma 33.punkta pirmajā rindkopā, kur noteikts nepieciešamais finanšu apgrozījums katrā iepirkuma daļā, nepieciešamais finanšu apgrozījums ir attiecināms uz būvniecības darbiem, kā tas ir norādīts arī nākamajās minētā Nolikuma punkta rindkopās.

Atbilde.

Apstiprinām.

3. Jautājums

No Nolikuma 46.7.punkta pirmajā rindkopā noteiktā, ka pretendentiem piedāvājumā ir jāiesniedz apliecinājums par gada vidējo finanšu apgrozījumu ne mazāk kā 1 (viens) miljons EUR izriet, ka pretendenti neatkarīgi no tā, kurā iepirkuma daļā sniedz piedāvājumu (ja piedāvājums tiek iesniegts tikai uz 1 (vienu) iepirkumu daļu) jābūt vidējam finanšu apgrozījumam būvniecībā tikai 1 (viens) miljons EUR. Tas būtu pretrunā ar Nolikuma 33.punkta pirmajā rindkopā noteiktajiem nosacījumiem, atbilstoši kuriem iepirkuma 3. un 4.daļā ir nepieciešams vidējais finanšu apgrozījums būvniecībā vismaz 3 (trīs) miljoni EUR.

Ievērojot iepriekš norādīto, lūdzam apstiprināt, ka pretendentiem, iesniedzot piedāvājumu uz vienu atsevišķu iepirkuma daļu, ir jāņem vērā Nolikuma 33.punkta pirmajā rindkopā noteiktais.

Atbilde.

Nolikuma 46.7.punkts nosaka, ka, ja Pretendents piedalās vairākās iepirkuma daļās, jāiesniedz apliecinājums par finanšu apgrozījumu būvniecībā atbilstoši Nolikuma 33.punktā noteiktajam.

4. Jautājums

Lūdzam precizēt, vai gadījumā, ja pretendents iesniedz piedāvājumu uz visām iepirkuma daļām, Nolikuma 34.punktā un 36.punktā pieprasītā pieredze ir summējama kopā?

Vai vienu speciālistu drīkst piedāvāt dažādām pieprasīto speciālistu pozīcijām un vai viens speciālists var tikt piedāvāts vairākām iepirkuma daļām vienlaicīgi?

Atbilde.

Jā, prasītā pieredze summējas kopā. Vienu speciālistu drīkst piedāvāt dažādām pieprasīto speciālistu pozīcijām, un viens speciālists var tikt piedāvāts vairākām iepirkuma daļām vienlaicīgi.

Skaidrojumi Nr.4

1. Jautājums

Nolikuma 33. punkts nosaka:

Pretendenta gada vidējam finanšu apgrozījumam 3 (trīs) pēdējo gadu laikā (2011.gads, 2012.gads, 2013.gads) jābūt vismaz:

- ✓ 1.daļa- 1 (viens) miljons EUR gadā (neskaitot PVN);
- ✓ 2.daļa- 1 (viens) miljons EUR gadā (neskaitot PVN);
- ✓ 3.daļa- 3 (trīs) miljoni EUR gadā (neskaitot PVN);
- ✓ 4.daļa- 3 (trīs) miljoni EUR gadā (neskaitot PVN).

Ja Pretendentam piedalās vairākās iepirkuma daļās, tad vidējam būvniecības darbu apgrozījumam pašu spēkiem jābūt vismaz:

- ✓ 1. un 2.daļa- 4,5 (četri komats pieci) miljoni EUR gadā (neskaitot PVN);
- ✓ 1. vai 2.daļa un 3. vai 4.daļa- 5 (pieci) miljoni EUR gadā (neskaitot PVN);
- ✓ 3. un 4.daļa- 7 (septiņi) miljoni EUR gadā (neskaitot PVN).

1.1. Jautājums

Ja Pretendents piedalīsies visās 4 (četrās) iepirkuma daļās, tad kādam ir jābūt vidējam būvniecības darbu apgrozījumam?

Atbilde.

Ja Pretendents piedalās vairāk nekā 2 iepirkumu daļās, kas norādītas Nolikuma 33.punktā, Pretendenta vidējam apgrozījumam būvniecībā jābūt vismaz 9 (deviņiem) miljoniem EUR.

1.2. Jautājums

Lūdzu precizēt kāda veida apgrozījumu ir jānorāda Pretendentam, lai izpildītu Pasūtītāja nolikuma 33.punktā izvirzītās prasības, t.i.: finanšu neto apgrozījumu, būvniecības apgrozījumu jeb pašu spēkiem veikto apgrozījumu būvniecībā?

Atbilde.

Pretendentam piedāvājumā ir jānorāda pretendenta apgrozījums būvniecībā.

Skaidrojumi Nr. 5

1. Jautājums

Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijās norādīts, ka V un VI slodzes klases ielās, velosīņos un vieglo automašīnu stāvlaukumos šķembu materiāla cietībai ir jābūt $LA \leq 30$.

Lūdzam apstiprināt, ka V un VI slodzes klases ielām, ietvēm, velosīņiem un vieglo automašīnu stāvlaukumiem varēs izmantot minerālmateriālu maisījumu ar $LA \leq 30$.

Atbilde.

Materiāli jāpielieto atbilstoši tehniskā projekta prasībām.

Jautājumi par iepirkuma daļu Nr.1 „Dzintaru ielas rekonstrukcija posmā no nekustamā īpašuma Ziemeļu ielā 21 līdz nekustamajam īpašumam Dzintaru ielā 92, Ventspilī”.

2. Jautājums

Darbu daudzumu sarakstā zem brauktuves un stāvlaukumiem norādīts, ka jāizbūvē salnoturīgais slānis ar filtrācijas $k_f > 1$ m/dnn, bet zem ietves $k_f > 2$ m/dnn. Rasējumā CD-3 „Šķērsprofili” gan brauktuvei un stāvlaukumiem, gan ietvei salnoturīgajam slānim norādīts $k_f > 2$. Paskaidrojuma rakstā brauktuvei un stāvlaukumiem norādīts salnoturīgais slānis ar $k_f > 2$ m/dnn, bet ietvei $k_f > 1$ m/dnn.

Lūdzam precizēt filtrācijas koeficientu salnoturīgajam materiālam brauktuvei, stāvlaukumiem un ietvei.

Atbilde.

Visās minētajās pozīcijās salnoturīgā slāņa izbūvei pielietojama vidēji rupja smiltis ar $K_{filtr.} > 2$ m/dnn.

3. Jautājums

Izmaksu pozīcija Nr. 6.3 un Nr. 7.3. „Ģeorežģa Tensar TriAX 160 vai analoga ieklāšana brauktuvei”. Lūdzam precizēt īpašības, kurām jāatbilst analogajam ģeorežģim.

Atbilde.

Analogajam ģeorežģim jāatbilst visiem projektētā ģeorežģa parametriem. Skatīt pievienoto Ražotāja specifikāciju ģeorežģim Tensar TriAX TX 160.

Jautājumi par iepirkuma daļu Nr.3 „Kustes dambja renovācija posmā no Fabrikas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī”.

4. Jautājums

Tehniskā projekta paskaidrojuma rakstā, specifikācijas un darbu daudzumu sarakstā norādīts, ka uzbēruma izbūve, grunts apmaiņa un grāvju aizbēršana paredzēta no objektā noraktā materiāla (t.i., grunts, šķembas, demontētais asfaltbetons). Lūdzam apstiprināt, ka uzbēruma (pastiprinošā slāņa), grāvju aizbēršanas un grunts apmaiņas posma izbūvē (darbu daudzumu saraksta izmaksu pozīcija Nr. 3.2., Nr. 3.3., Nr. 3.5., Nr. 3.6., Nr. 4.1.2. un 4.2.2) varēs pielietot objektā atgūto materiālu, ja tas atbildīs objekta specifikāciju prasībām.

Atbilde.

Jā, apstiprinām projektā norādīto informāciju.

5. Jautājums

Saskaņā ar iepirkuma nolikuma pielikumu Nr. 1 „Tehniskā specifikācija” punktu 4.31. Pasūtītājs veic samaksu par demontēto materiālu, kas ievests Saules ielā 143, Ventspilī. Izpildītājam, ievedot demontēto materiālu Saules ielā 143, Ventspilī, ir jāsedz šo materiālu apstrādes izdevumi – 5,17 EUR/m³. Sakarā ar šo, Pretendentam gatavojot piedāvājumu, reizinot ar uzirdinājuma koeficientu, DDS izmaksu pozīcijā Nr. 3.1. jāietver demontēto materiālu apstrādes izdevumi. Tā kā projektā paredzēts daļu objektā demontēto materiālu izmantot uzbērumu u.c. darbu izpildē, lūdzam precizēt, kā Pasūtītājs norēķināsies, *kādu vienības cenu pielietos*, ja Izpildītājs objektā demontējamo materiālu noraks un aizvedīs uz pagaidu krautni, vēlākai izmantošanai uzbēruma izbūvē ?

Ierosinām darbu daudzumu saraksta izmaksu pozīciju Nr. 3.1. sadalīt 2 izmaksu pozīcijās: ierakums izbūve ar grunts vešanu uz atbērti Saules ielā 143, Ventspilī un ierakuma izbūve ar vēlāku grunts izmantošanu objektā.

Atbilde.

Projekta apjomi papildināti ar pozīciju 3.1.1., kurā norādīts ierakuma daudzums, kurš jāatstāj atkārotai izmantošanai un pozīcijā 3.1. tiek norādīts daudzums, kurš jānogādā uz atbērti.

Ja būvnieks uzskata, ka viņam ir lētāk, vieglāk un izdevīgāk izmantot uzbēruma grunts izbūvē pievesto materiālu, tad viņš to var darīt neprasot par pievesto materiālu papildus finansējumu, jo projektā ir paredzēts izmantot atgūto materiālu atkārtoti.

3.1.	35-00000	Ierakuma izbūve (gultnes rakšana, tai skaitā, asfaltbetona demontāža (hvid=23cm brauktuvei, h=4cm ietvei), betona apmaļu un plātņu demontāža, augu zemes noņemšana aizvešana un izlīdzināšana hvid=20cm, (transportēšana uz atbērti - Ventspils piedzīvojumu parks - slēpošanas kalns)	m ³	31`601
3.1.1.	35-00000	Ierakuma izbūve (gultnes rakšana, tai skaitā, asfaltbetona demontāža (hvid=23cm brauktuvei, h=4cm ietvei), betona apmaļu un plātņu demontāža, (uzglabājams un izmantojams atkārtoti projektā paredzētajās vietās poz.3.5; 3.6; 4.1.2; 4.2.2)	m ³	6`170

6. Jautājums

Lūdzam precizēt, vai **brauktuves** betona bruģakmens h=8cm seguma izbūvē jāpielieto pilna krāsojuma betona bruģakmens materiāls?

Atbilde.

Var tikt pielietots pilna krāsojuma bruģakmens.

7. Jautājums

Lūdzam precizēt, vai brauktuves un ietves bruģakmens seguma remontzonās (DDS izmaksu pozīcija Nr. 4.7.4., Nr. 4.7.5., Nr. 4.7.6.) jāpielieto jauns betona bruģakmens materiāls, vai varēs pielieto objektā atgūto (demontēto) bruģakmeni?

Atbilde.

Jā, šajās pozīcijās jāizmanto objektā demontētais (atgūtais) bruģakmens. Katrā vietā konkrēti no tās vietas noņemtais. Ja tiek sabojāts noņemšanas laikā un nav iespējams uzlikt atpakaļ, tad bojāto bruģakmeņu vietā jāliek jauni.

8. Jautājums

Koptāmē „Kopsavilkuma aprēķini pa darbu un konstruktīvo elementu veidiem” jāiekļauj 5 lokālo tāmju izmaksas: GT daļa, UKT daļa, ELT daļa, VST daļa, ELT „DZc daļa”. Nolikumā iekļauti GT daļas, UKT daļas, ELT daļas un VST daļas darbu apjomi, bet ELT „DZc daļas” apjomi nav izdalīti. Lūdzam precizēt, kuras DDS izmaksu pozīciju izmaksas jāsummē jeb kuras pozīcijas attiecas uz lokālo tāmī **ELT „DZc daļa”**.

Atbilde.

ELT dzelzceļa daļa ir pievienota klāt pie kopējās tāmes elektrības daļas. Kopējā darba daudzumu sarakstā zem numura Nr.28 (28.1-28.17) ir iekļautas šīs pozīcijas. Viņas var atrast arī iepirkumā zem sadaļas:

tehniskais_projekts_kustes_dambis_2dala.zip\5_LDZ_dala\

Jautājumi par iepirkuma daļu Nr.4 „Celtnieku ielas rekonstrukcija, Ventspilī”.

9. Jautājums

Afišu staba rasējumā ĢP-5 piezīmju 8. punktā norādīts, ka afišu stabs Pārventas centrā izbūvējams bez elektroniskā displeja, bet rasējumā norādīts afišas stabs ar elektronisko displeju. Rasējumā ĢP-6 „Materiālu specifikācija (uz vienu afišu stabu)” norādīts, ka afišu stabu nepieciešams izbūvēt ar elektronisko displeju 1 gab.

Lūdzam precizēt, vai afišas stabu nepieciešams izbūvēt ar elektronisko displeju kā norādīts rasējumā ĢP-5 un aprakstīts Materiālu specifikācijās ĢP-6 vai bez displeja, kā arī lūdzam apstiprināt, ka nepieciešams uzstādīt tikai 1 afišas stabu.

Atbilde.

Šī būvprojekta realizācijas ietvaros ir paredzēts uzstādīt 1 afišas stabu pk 0+164 labajā pusē (skatīt rasējumu CD2-1). Afišas stabu paredzēts izbūvēt **bez elektroniskā displeja**.

10. Jautājums

Darbu daudzumu sarakstā (izmaksu pozīcijā Nr. 1.5.2., Nr. 1.7.2., Nr. 1.8.2., Nr. 1.12.1. un Nr. 1.14.2.) un tehniskā projektā paredzēta ģeotekstila ieklāšana. Lūdzam norādīt īpašības kādām jāatbilst ģeotekstilam.

Atbilde.

Jāpielieto ģeotekstils NW15 vai analogs.

11. Jautājums

Lūdzam precizēt projektēto satiksmes intensitāti $AADT_{j, pievestā}$ un $AADT_{j, smagie}$, kas jāņem vērā izvēloties asfaltbetona seguma izbūvei pielietojamos materiālus.

Atbilde.

Ceļa segu būvmateriālu izvēlei paredzētās satiksmes intensitātes $AADT_{j, pievestā} = 1501-3500$ un $AADT_{j, smagie} = 101-500$.

12. Jautājums

Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas nosaka, ka nestspējai uz salturīgā slāņa virsmas ir jāsasniedz vismaz 60 MPa. Celtnieku ielas darbu daudzumu sarakstā norādīts, ka nestspējai uz salturīgās kārtas jābūt lielākai par 100 MPa (izmaksu pozīcija Nr. 1.5.1., Nr. 1.7.1., Nr. 1.8.1. un Nr. 1.12.1)), t.sk., ietvēs un veloceliņos. Lūdzam pamatot salturīgās kārtas nestspējas prasību lielāku par 100 MPa uz ietvēm un veloceliņiem. Atkārtoti lūdzam norādīt nepieciešamo salturīgās kārtas virsmas nestspējas radītāju uz ietvēm, veloceliņiem, stāvlaukumiem, brauktuvei, nobrauktuvēm un pieturvietām.

Atbilde.

Precizējam nestspēju uz salturīgā slāņa virsmas stāvlaukumiem, brauktuvei, nobrauktuvēm un pieturvietām atbilstoši ceļa segas aprēķinam (sniegts paskaidrojuma rakstā) vismaz 73 MPa, ietvēm un veloceļiem atbilstīgi Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijām.

13. Jautājums

Lūdzam precizēt, vai **brauktuves** betona bruģakmens h=8cm seguma izbūvē jāpielieto pilna krāsojuma betona bruģakmens materiāls?

Atbilde.

Var tikt pielietots pilna krāsojuma bruģakmens.

14. Jautājums

Lūdzam precizēt, vai bruģakmens seguma remontzonās (DDS izmaksu pozīcija Nr. 1.9.2., Nr. 1.11.3., Nr. 1.12.5.) jāpielieto jauns betona bruģakmens materiāls, vai varēs pielieto objektā atgūto (demonlēto) bruģakmeni?

Atbilde.

Jā, šajās pozīcijās jāizmanto objektā demontētais (atgūtais) bruģakmens. Katrā vietā konkrēti no tās vietas noņemtais. Ja tiek sabojāts noņemšanas laikā un nav iespējams uzlikt atpakaļ, tad bojāto bruģakmeņu vietā jāliek jauni.

Skaidrojumi Nr. 6

1. Jautājums

Nolikuma pielikumā Nr.8 „Būvdarbu apjomi”, objektā- „Kustes dambja rekonstrukcija posmā no Fabrikas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai un Robežu ielas rekonstrukcija no Kustes dambja līdz I.Mičurina ielai, Ventspilī”, kopsavilkuma aprēķinu pa darbu un konstruktīvo elementu veidiem tabulā tiek uzrādīta pozīcija Nr.5 „ELT „DZc daļa” (Kustes dambis, Ventspilī)”. Vai darbu apjomi attiecībā uz šo pozīciju būtu domāti ELT daļas 28.punkta „Esošā 10kV kabeļa pārcelšana „Ldz”” apakšpunktos uzrādītie?

Atbilde.

ELT dzelzceļa daļa ir pievienota klāt pie kopējās tāmes elektrības daļas. Kopējā darba daudzumu sarakstā zem numura Nr.28 (28.1-28.17) ir iekļautas šīs pozīcijas.

Skaidrojumi Nr.7

1. Jautājums

2.iepirkuma daļas „Latgales ielas rekonstrukcija, Ventspilī” apjomu tabulās GT sadaļai pozīcija **2.1.15. UNICOLOC betona bruģis melns no atgūtiem materiāliem – 80mm**, dotais apjoms 3233m²; Vai atgūto materiālu betona bruģi UNICOLOC melnā krāsā šādā apjomā nodrošinās Pasūtītājs.

Atbilde.

Nē, 2.iepirkuma daļas „Latgales ielas rekonstrukcija, Ventspilī” darbu apjomu tabulas GT sadaļai pozīcijas 2.1.15. „UNICOLOC betona bruģis melns no atgūtiem materiāliem – 80mm” nosaukumā ieviesusies kļūda - pareizi „UNICOLOC betona bruģis melns no **jauniem** materiāliem – 80mm”. Norādītais darbu apjoms 3233m², paliek nemainīgs.

Skaidrojumi Nr.8

1. Jautājums

Saskaņā ar iepirkuma nolikuma pielikumu Nr. 1 „Tehniskā specifikācija” punktu 4.31. Pasūtītājs veic samaksu par demontēto materiālu, kas ievests Saules ielā 143,

Ventspilī. Izpildītājam, ievēdot demontēto materiālu Saules ielā 143, Ventspilī, ir jāsedz šo materiālu apstrādes izdevumi – 5,17 EUR/m³. Savukārt DDS izmaksu pozīcijā Nr. 1.3.1., Nr. 1.3.2. un Nr. 2.2.2 norādīts, ka atgūto materiālu jāparedz vest uz atgūto materiālu glabātuvi Saules ielā 158, Ventspilī.

Lūdzam precizēt, vai atgūto materiālu nav paredzēts vest uz Saules ielu 143, Ventspilī un vai Pretendentam lokālo tāmju izmaksu pozīcijā Nr. 1.3.1., Nr. 1.3.2. un Nr. 2.2.2 jāparedz Saules ielas 143, Ventspilī apstrādes izdevumi?

Atbilde.

Lokālās tāmes DDS izmaksu pozīcijās Nr.1.3.1., Nr.1.3.2. un Nr.2.2.2. atgūtais materiāls jāparedz vest uz Saules ielu 143, Ventspilī un Pretendentam jāparedz atgūto materiālu apstrādes izdevumi.

Skaidrojumi Nr.9

1.jautājums

Rasījumā CD-4 norādīts, ka seguma izbūvei jāpielieto betona bruģakmens „RAMPF FORMEN E830.4001” pelēkā krāsā un „RAMPF FORMEN E847.6001” dzeltenā krāsā. Informējam, ka šāda veida bruģakmens līdz šim Latvijā nav ražots, kas nozīmē, ka lai saražotu šādu bruģakmeni ir, jāiegādājas jaunas bruģakmens formas, kas ievērojami sadārdzina būvniecības izmaksas. Lūdzam izskatīt iespēju projektā izmantot kādu līdz šim Latvijā izmantotu betona bruģakmens formu.

Atbilde.

Skatīt skaidrojumus Nr.1- 3.jautājuma atbildi.

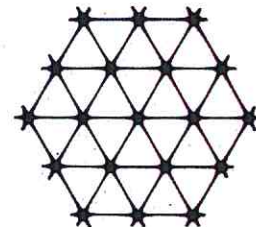
Product Specification - TriAx® TX160 Geogrid

Tensar International Corporation reserves the right to change its product specifications at any time. It is the responsibility of the person specifying the use of this product and of the purchaser to ensure that product specifications relied upon for design or procurement purposes are current and that the product is suitable for its intended use in each instance.

Tensar TriAx® Geogrid

General

1. The geogrid is manufactured from a punched polypropylene sheet, which is then oriented in three substantially equilateral directions so that the resulting ribs shall have a high degree of molecular orientation, which continues at least in part through the mass of the integral node.
2. The properties contributing to the performance of a mechanically stabilized layer include the following:



Index Properties	Longitudinal	Diagonal	Transverse	General
▪ Rib pitch ⁽²⁾ , mm (in)	40 (1.60)	40 (1.60)	-	
▪ Mid-rib depth ⁽²⁾ , mm (in)	-	1.6 (0.06)	1.4 (0.06)	
▪ Mid-rib width ⁽²⁾ , mm (in)	-	1.0 (0.04)	1.2 (0.05)	
▪ Rib shape				Rectangular
▪ Aperture shape				Triangular

Structural Integrity

▪ Junction efficiency ⁽³⁾ , %	93
▪ Radial stiffness at low strain ⁽⁴⁾ , kN/m @ 0.5% strain (lb/ft @ 0.5% strain)	300 (20,580)

Durability

▪ Resistance to chemical degradation ⁽⁵⁾	100%
▪ Resistance to ultra-violet light and weathering ⁽⁶⁾	70%

Dimensions and Delivery

The TX geogrid shall be delivered to the jobsite in roll form with each roll individually identified and nominally measuring 3.0 meters (9.8 feet) and/or 4.0 meters (13.1feet) in width and 75 meters (246 feet) in length.

Notes

1. Unless indicated otherwise, values shown are minimum average roll values determined in accordance with ASTM D4759-02. Brief descriptions of test procedures are given in the following notes.
2. Nominal dimensions.
3. Load transfer capability determined in accordance with ASTM D6637-10 and ASTM D7737-11 and expressed as a percentage of ultimate tensile strength.
4. Radial stiffness is determined from tensile stiffness measured in any in-plane axis from testing in accordance with ASTM D6637-10.
5. Resistance to loss of load capacity or structural integrity when subjected to chemically aggressive environments in accordance with EPA 9090 immersion testing.
6. Resistance to loss of load capacity or structural integrity when subjected to 500 hours of ultraviolet light and aggressive weathering in accordance with ASTM D4355-05.

Tensar International Corporation
2500 Northwinds Pkwy.
Atlanta, Georgia 30009
Phone: 800-TENSAR-1
www.tensarcorp.com

This specification supersedes any and all prior specifications for the product designated above and is not applicable to any product shipped prior to January 31, 2014. Tensar and TriAx are trademarks of Tensar International Corporation or its affiliates in the US and many other countries. TriAx geogrid and the use thereof are protected by U.S. Patent No. 7,001,112. Patents or patent applications also exist in other countries. Final determination of the suitability of the above-mentioned information or product for the use contemplated, and its manner of use are the sole responsibility of the user. Tensar International Corporation disclaims any and all express, implied or statutory warranties, including but not limited to, any warranty of merchantability or fitness for a particular purpose regarding this product or the Company's other products, technologies or services. The information contained herein does not constitute engineering advice.

TX_SPEC_TX160_2.14