

Nr.	Prasība/punkts	Pretendenta jautājums	Skaidrojumi
Saņemtie jautājumi par Kvalifikācijas prasībām			
1.	7.4. Pretendentam jābūt iepirkuma priekšmetam atbilstošai būvdarbu veikšanas pieredzei – iepriekšējo 5 (piecu) gadu laikā (2020., 2021., 2022., 2023., 2024. un 2025. gads līdz piedāvājuma iesniegšanas termiņa pēdējai dienai) jābūt uzbūvētiem līdzīga rakstura būvobjektiem, kuri pieņemti ekspluatācijā atbilstoši normatīvo aktu prasībām (akts par būves pieņemšanu ekspluatācijā vai ja objekts atrodas ārvalstīs, atbilstoši tās valsts normatīvajiem aktiem, nodrošinot dokumentāciju būvniecību regulējošo normatīvo aktu prasībām), kuros veikti būvdarbi šādā apjomā: 7.4.1. 2 (divos) būvobjektos veikti autosatiksmei paredzētu tiltu ar garumu ne īsāku kā 150 metri, atjaunošanas, pārbūves vai jaunbūves darbi. 7.6. Šī nolikuma 7.5. punktā minēto speciālistu pieredze tiks uzskatīta par iepirkuma prasībām atbilstošu profesionālo pieredzi, ja Pretendenta piedāvātais speciālists/-i – būvdarbu	Pretendents kā pietiekami pieredzējis un pēdējos 5 gados pašu spēkiem uzbūvējis un nodevis ekspluatācijā vairākus pašvaldību un VAS “Latvijas Valsts ceļi” tiltus, informē Pasūtītāju, ka prasība pēc diviem 150 metrus gariem tiltiem ļoti samazinās un ierobežos konkurenci, Pasūtītājam riskējot saņemt ļoti maz (vai nevienu) un neadekvāti dārgus piedāvājumus. Latvijā tik garu tiltu iepirkumus izsludina ļoti reti – piemēram, VAS “Latvijas Valsts ceļi” 2024. un 2025. gadā izsludināja, ja nemaldamies, tikai vienu vai pat nevienu tiltu, kas ir garāks par 100 metriem. Ja arī kādam ir šāda veida pieredze, pie tam veselos divos objektos, tad tā ir tikai aptuveni 3 uzņēmumiem Latvijā. Latvijā iepirkumos izsludināto tiltu vidējais garums ir aptuveni 15-20 metri. Pretendents pagājušajā mēnesī iesniedza savu piedāvājumu Rīgas valstspilsētas pašvaldības izsludinātajā konkursā <u>Vanšu tilta pārbūve, projektēšana un autoruzraudzība</u>, un pat tik liela mēroga konkursā (iesniegtās summas bija aptuveni 70 miljoni EUR) bija tieši šāda 150 metru gara tilta galvenā pieredzes prasība pretendentam, pie tam tikai viena tilta pieredzē – piedāvājumus iesniedza 2 pretendenti. Līdzīgs piemērs ir arī 2025. gadā ar Līvānu novada pašvaldības izsludināto konkursu “<u>Teritorijas</u>	Izsludinot iepirkumu, 7.4. punkta tiks precizēts, samazinot izvirzītās prasības, lai tādejādi palielinātu konkurenci.

	vadītājs/-i iepriekšējo 5 (piecu) gadu laikā (2020., 2021., 2022., 2023., 2024. un 2025. gads līdz piedāvājuma iesniegšanas termiņa pēdējai dienai) būs vadījis/-uši būvdarbus līdzīga rakstura būvobjektos, kuri pieņemti ekspluatācijā vai ja objekts atrodas ārvalstīs, atbilstoši tās valsts normatīvajiem aktiem, nodrošinot dokumentāciju būvniecību regulējošo normatīvo aktu prasībām), kuros vadīti šim iepirkumam līdzīga rakstura būvdarbi šādā apjomā: 7.6.1. Tiltu būvdarbu vadītājs – 2 (divos) būvobjektos veicis autosatiksmes paredzētu tiltu ar garumu ne īsāku kā 150 metri katrā būvobjektā, atjaunošanas, pārbūves vai jaunbūves darbu vadīšanu.	<u>attīstība Līvānu pilsētā – Gājēju tilta pār Dubnas upi infrastruktūras attīstība un drošības nodrošināšana”</u> – 2025. gada 12. maijā 1. konkursa mēģinājums beidzās ar neviena pretendenta iesniegtu piedāvājumu, jo nolikumā bija prasība pēc 84 metru gara tilta pieredzes. 2025. gada 28. augustā, samazinot pieredzes prasību uz 15 metru gara tilta pieredzi, pašvaldība saņēma 4 finanšu piedāvājumus. Ņemot vērā potenciālā iepirkuma izpildāmos darbus, kas principā ir tikai tilta daļēja atjaunošana, kur ar tilta garumu veicamajiem darbiem īpašas saistības nav, un paredzamo līgumcenu, pretendents vēlas informēt Pasūtītāju, ka, pretendenta prāt, šāda prasība ļoti ierobežos konkurenci un, lai paplašinātu pretendentu loku, lūdzam grozīt šo prasību, kā pieredzes prasību nosakot nevis tilta garumu, bet kā pieredzes prasību noteikt tilta pārbūves/jaunbūves/atjaunošanas izpildīto darbu summu EUR vai tilta garumu noteikt 15 metrus, kas paplašinās konkurentu loku, tajā pašā laikā saglabājot potenciālo pretendentu kvalitāti.	
--	---	---	--