

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Ventspils brīvostas piestātnes Nr.2 un Nr.3 pastiprināšana

1. Pasūtītājs - 1.1. Ventspils brīvostas pārvalde.
2. Objekta nosaukums - 2.1. Ventspils brīvostas piestātnes Nr.2 un Nr.3 pastiprināšana.
3. Objekta atrašanās vieta - 3.1. Dzintaru iela 51B (Piestātne Nr.2), Dzintaru iela 51/3 (Piestātne Nr.3) Ventspils.
4. Projektēšanas stadijas - 4.1. Tehniskais projekts.
5. Projektējamā objekta nozīme - 5.1. Ventspils brīvostas piestātnes Nr.2 un Nr.3 ir kravas piestātnes. Piestātnēs tiek veikta ģenerālo kravu pārkraušana. Piestātņu parametri un aprēķina kuģa izmēri saskaņā ar būves pasi.
5.2. Piestātņu renovācijas risinājumiem jānodrošina tās kalpošanas laika palielināšanu.
6. Projektēšanas darbu apjoms - 6.1. Piestātnes Nr.2 un Nr.3 iepriekš veiktās apsekošanas un projekta dokumentācijas izvērtēšana. Piestātnes un tai piegulošās teritorijas apsekošana minimāli nepieciešamā apjomā.
6.2. Veikt piestātnes kontrolaprēķinus, ņemot vērā apsekošanas materiālus. Stiprības un stabilitātes pārbaudes piestātnēm. Stiprības un stabilitātes pārbaude jāietver sekojošus pasākumus:
 - esošo datu un slodžu izpēte un analīze;
 - esošo ģeotehnisko datu izvērtēšana un apstrāde – grunts slāņi un raksturlielumi;
 - drošības faktoru noteikšana visiem iespējamiem avārijas variantiem.Atbilstoši starptautiskajiem standartiem (EAU 2004) piestātnes konstrukcijas ir jāpārbauda attiecībā uz sekojošiem iespējamiem avārijas variantiem:
 - galējais robežstāvoklis – stiprība un stabilitāte;
 - lieces moments fasādes sienā;
 - enkuru spēki;
 - lieces moments enkursienā;
 - grunts pretestība fasādes sienas priekšā;
 - grunts pretestība enkursienas priekšā;
 - piestātnes kopējā stabilitāte pret noslīdēšanu pa cilindrisku virsmu (pēc BISHOP);
 - grunts masīva starp fasādes un enkursienu stabilitāte;
 - funkcionalitātes robežstāvoklis – deformācijas.6.3. Renovācijas tehnisko risinājumu izstrāde un saskaņošana ar pasūtītāju tehniskā projekta izstrādes sākuma stadijā.
6.4. Tehniskā projekta izstrāde.
6.5. Tehniskā projekta saskaņošana.
7. Prasības - 7.1. Būvdarbu realizāciju paredzēt 1 kārtā – piestātnes Nr.2 un Nr.3 pastiprināšana;

7.2. Tehniskais projekts jāizstrādā saskaņā ar šo projektēšanas uzdevumu, Ventpils pilsētas domes Arhitektūras un būvniecības nodaļas izsniegto Plānošanas un arhitektūras uzdevumu, izsniegtajiem tehniskajiem nosacījumiem, kā arī atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošajiem būvnormatīviem un standartiem, Ventpils pilsētas saistošajiem apbūves noteikumiem.

7.3. Tehniskā projekta sastāvam jāatbilst Latvijas Republikas 1997.gada 1.aprīļa Ministru kabineta noteikumu Nr.112 prasībām.

7.6. Tehniskā projekta noformējumam jāatbilst LBN 202-01 „Būvprojekta saturs un noformēšana” prasībām.

7.7. Tehniskais projekts Pasūtītājam jāiesniedz 5 drukas eksemplāros, kā arī elektroniskā formā:

- teksts un aprēķini – MS Office programmas un pdf failos;
- grafiskie materiāli dwg un pdf failos.

- | | |
|---|---|
| 8. Galvenais projektētājs | - 8.1. Galvenais projektētājs tiks noskaidrots iepirkuma procedūrā. |
| 9. Projektēšanas termiņi | - 9.1. Tehniskā projekta izstrāde – 30 dienu laikā no līguma noslēgšanas un visu izejas materiālu saņemšanas no Pasūtītāja.
9.2. Tehniskā projekta saskaņošana (līdz tehniskā projekta iesniegšanai Ventpils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļai akceptēšanai) – 20 dienu laikā no tehniskā projekta izstrādes. |
| 10. Izejas dati, kurus nodrošina Pasūtītājs | - 10.1. Ventpils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas Plānošanas un arhitektūras uzdevums.
10.2. Uzņēmumu un atbildīgo institūciju izsniegtie tehniskie nosacījumi.
10.3. Topogrāfiskais plāns (elektroniskā un drukas formātā).
10.4. Dziļumu mērījumi objekta rajonā (elektroniskā un drukas formātā).
10.5. Piestātņu Nr.2 un Nr.3 apsekošanas dokumentācija.
10.6. Objekta rajonā esošo būvju tehniskā dokumentāciju, kura ir pasūtītāja rīcībā. |

Sagatavoja:

Ventpils brīvostas pārvaldes

Hidrobūvju inženiere

Saskaņots:

Ventpils brīvostas pārvaldnieka
vietnieks

V.Bursakovska

A.Mazalis