

22.03.2012. Nr. 87A-7.2.1/1605-2012
 Rīgā

Uz 15.03.2012. Nr. A/TN/DP-5.1/423-7

Ventspils brīvostas pārvaldes
 pārvaldnieka vietniekam A. Mazalim

Tehniskie noteikumi

Projektējot 10kV kabeļa ielikšanu zem savienojuma sliežu ceļa Jūras parks – Ventspils nafta (Sūņu ielas tuvumā) elektroapgādes pieslēgšanai nekustamajam īpašumam Kaiju ielā 9, Ventspilī, jāievēro šādi tehniskie noteikumi:

1. Projekts jāizstrādā uz topogrāfisko uzmērījumu plāna, saskaņā ar LBN 005-99 „Inženierpēres noteikumiem būvniecībā”, ar inženierkomunikācijām, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām.
2. Veicot topogrāfiskā plāna sastādīšanu, jānoskaidro un plānā jānorāda dzelzceļa infrastruktūras objekti, t.sk. visas dzelzceļa komunikācijas, kuru atrašanās vieta ir noskaidrojama un saskaņojama Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālajā centrā (tel.63096240) un Ceļu distances Kurzemes reģiona tehniskajā daļā (tel.63096371). Ja 0,4kV kabeļa ielikšanas zonā tiks atrastas dzelzceļa komunikācijas – signalizācijas, sakaru un elektroapgādes kabeļu līnijas, par pastūtītajā līdzekļiem jāparedz to parvietošana, lai nodrošinātu komunikācijas aizsargjoslu.
3. Dzelzceļa šķērsojuma vieta ar kabeļi jāprecizē ar Ceļu distances Kurzemes reģiona tehnisko daļu un Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālo centru, sastādot šķērsojuma vietas izvēles aktu. Akts jāpievieno projektam.
4. Šķērsojums jāveic ar caurduršanas metodi apvalkcaurulē, ievērojot tipveida projekta prasības.
5. Apvalkcaurulēm jābūt HDPE, vai analogiska tipa, no plastikāta.
6. Krustojuma leņķim starp sliežu ceļa asi un kabeļi jābūt 90°.
7. Ielikšanas dziļumam no apvalkcaurules virsmas līdz sliekšņa pēdai jābūt ne mazākam kā 2,5m un 0,7 m līdz ūdens novadgrāvja dibenam.
8. Apvalkcaurulei jābūt visa dzelzceļa zemes nodalījuma joslas platumā (joslas platums – atbilstoši 26.01.2010. MK Noteikumiem Nr.78 par Ventspils ostas robežu noteikšanu.).
9. Attālumam plānā no apvalkcaurules līdz inženierbūvju pamatam un pārmiju pārvēdām jābūt ne mazākam kā 10 metri.
10. Darbu veikšanas laikā jānodrošina dzelzceļa kabeļu saglabāšana.
11. Jānodrošina dzelzceļa kabeļu aizsargjosla. Kabeļu līniju pāreja dzelzceļa kabeļu aizsargjoslā jāizpilda, ievērojot elektroietišu ierīkošanas noteikumu prasības.
12. Pirms darbu sākuma jāveic esošo dzelzceļa kabeļu šurfsēšana.
13. Šķērsojuma vietā dzelzceļa abās pusēs jāuzstāda tipveida kabeļa trases rādītāji.
14. Būvbedres rakšana dzelzceļa kabeļu aizsargjoslas tuvumā jāveic, nepielietojot mehānismus.

15. Pēc darbu beigšanas jāsakārto teritorija.
16. Projektam jāpievieno dzelzceļa šķērsgriezums gar kabeļa trasi.
17. Projekta dokumentācija jāskatīja ar Ceļu distances Kurzemes reģiona tehnisko daļu, Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālo centru un ar valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” projektu saskaņošanas komisiju.

18. Visās instancēs saskaņotais digitālais topogrāfiskais plāns ar pazemes un virszemes komunikācijām, kas ir par pamatu projekta izstrādei, pirms projekta iesniegšanas VAS „Latvijas dzelzceļš” projektu saskaņošanas komisijā, kā arī izpildīta dokumentācija digitālā veidā pēc būvdarbu pabeigšanas, jāiesniedz elektroniskā veidā (CD) MicroStation vai AutoCad formātā VAS „Latvijas dzelzceļš” Nekustamā īpašuma direkcijas reģistrācijas daļas Karšu nodaļā (Rīgā, Gogoļa ielā 3, 11.kabinētā, tel.67234380) vai jānosūta uz adresi denis.titovs@ldz.lv.

19. Pa vienam projektā un izpildītās dokumentācijas eksemplāram jānodod Ceļu distances Kurzemes reģiona tehniskajai daļai un Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālajam centram.

20. Pirms darbu uzsākšanas jāņem no Ceļu distances Kurzemes reģiona tehniskās daļas un Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālā centra rakstiska atļauja darbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā un dzelzceļa komunikāciju aizsargjoslā.

21. Jāparedz dzelzceļa pārstāvjiem samaksa par uzraudzības realizēšanu. Jānoslēdz atbilstoši līgumi.

22. Pēc darbu pabeigšanas jāņem no Ceļu distances Kurzemes reģiona tehniskās daļas un Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālā centra atzinumi par veiktajiem darbiem.

Šie tehniskie noteikumi ir spēkā vienu gadu.

Tehniskās vadības direktora vietnieks
 attīstības jautājumos

[Paraksts]
 M. Riekstins