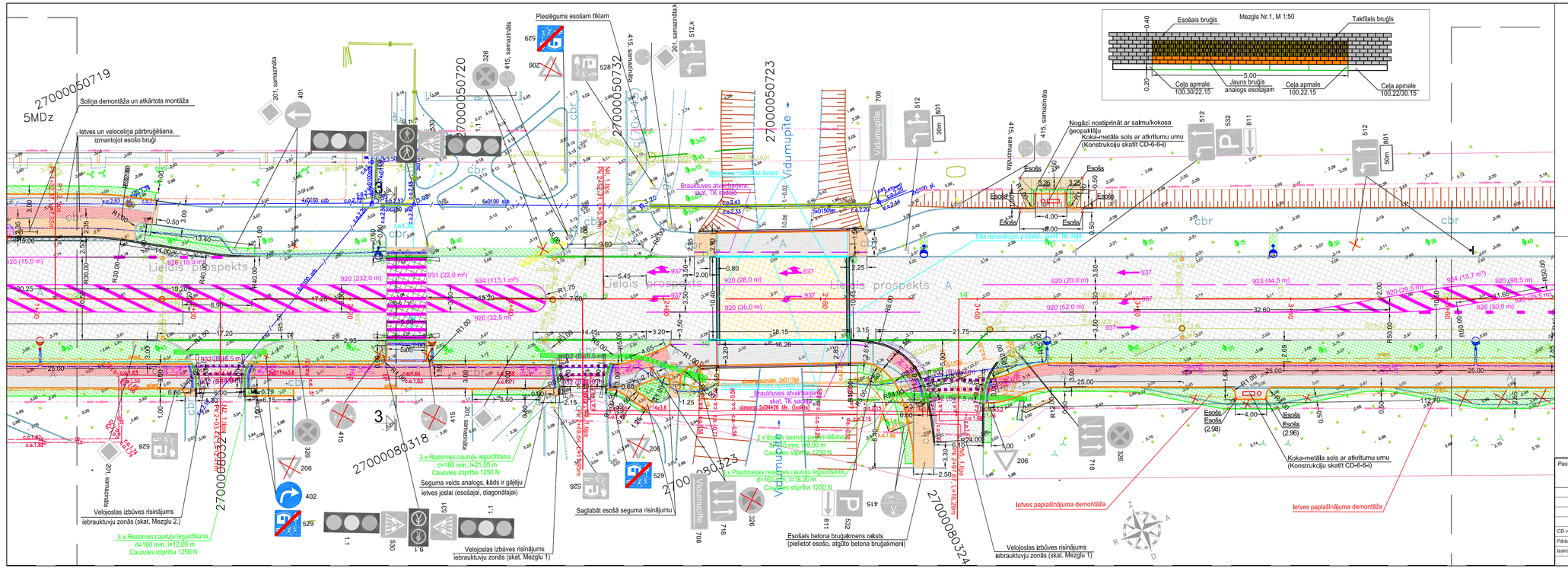
Soliņa demontāža un atkārtota montāža
Ietves un velocelīņa pārbrukšēšana, izmantojot esošo bruģi
Pieslēgums esošam tīklam
Lielais prospekts
Ventspils
Braukturves atvērtgrāvja, skat. TK sadaļā
Bērumiežu masīvas šuves
Tilta renovācijas projekts skatīt TK daļā
Velocelīņa bruģa segums (3. tips)
Takšķlā bruģa segums
Bruģa braukturves seguma atjaunošana no esošā bruģa
Bruģa braukturves seguma atjaunošana no atgūtā bruģa
Velocelīņa šķērsojums nobraukturvē
Ietves salaiduma posms no esošā bruģa
Pāreja platformas/ietves bruģa salaiduma posms no jauna bruģa
Eko bruģa segums (4. tips)
Melns bruģa segums (pie govs "Venta")
Laukuma bruģa segums
Laukakmeņu segums
Zaļā zona
Jauna cela zīme
Pārceļama/saglabājama cela zīme
Cela apmale 100.30.15
Cela apmale 100.20.8
Pazemināta cela apmale 100.22.15
Cela apmales pazemināšana
100.30/22.15 (1m)
100.30.22.15 (L - garums)
100.22/30.15 (1m)
Cela zīmes/konstrukcijas demontāža
Akas vāka līmeņošana
Lietus ūdens notekas līmeņošana
Braukturves/ietvju augstuma atzīmes
Gūlīju augstuma atzīmes
Ūdens tecēšanas virziens
Projektētā ūdensšķirtne
Projektētais šķērskritums
Projektētā kabeļa ieķaušana
Projektētā kabeļu rezerves caurule
Projektētais apgaismojuma kabelis
Projektētā apgaismojuma laterna
Saglabājamā apgaismojuma laterna, kurai pievienojams projektētais apgaismojuma kabelis
Projektētā lietus ūdens kanalizācija
Koordinātu punkts
Projektējamais koks
Projektējamais krūms
Cela zīmju konsole
Cela horizontālais apzīmējums
Projektētā gājēju drošības barjera
Mezgls Nr.1, M 1:50
Esošais bruģis
Taktīlais bruģis
Cela apmale 100.30/22.15
Jauns bruģis analogs esošajam
Cela apmale 100.22.15
Cela apmale 100.22/30.15
Esošais betona bruģakmens raksts (pielietot esošo, atgūto betona bruģakmeni)
Saglabāt esošā seguma nisiņājums
Seguma veids analogs. kāds ir gājēju ietves joslai (esošajai, diagonālajai)
Koka-metāla sols ar atkrītumu urnu (Konstrukciju skatīt CD-6-6-I)
Nogāzi nostiprināt ar salmu/kokosa geopalātiņu
Ietves paplašinājuma demontāža
Velojoslas izbūves risinājums ielbraukturiju zonās (skat. Mezglu 1)
Velojoslas izbūves risinājums iebraukturiju zonās (skat. Mezglu 2.)
3 x Rezerves caurulņu ieguldīšana, d=160 mm, l=12.00 m
Caurules stiprība 1250 N
3 x Rezerves caurulņu ieguldīšana, d=160 mm, l=21.50 m
Caurules stiprība 1250 N
3 x Plastmasas rezerves caurulņu ieguldīšana, d=160 mm, l=18.00 m
Caurules stiprība 1250 N
2 x Esošo caurulņu pagarināšana, d=110 mm, l=9.00 m
Caurules stiprība 1250 N
Esošais
Esošs (2.96)
Esošs
Esošs (2.98)
Esošs
Esošs (2.96)
Esošs
Esošs
Esošs