

APSTIPRINĀTS
Ventspils brīvostas pārvaldes
2014.gada 27.jūnija
Iepirkumu komisijas sēdē

ATKLĀTĀ KONKURSA

**„Ventspils ostas Ventas upes kanāla
krasta stabilitātes nostiprināšana”
iepirkuma identifikācijas
Nr. VBOP 2014/80KF**

NOLIKUMA SKAIDROJUMI Nr.4

Ventspils, 2014.gads

Skaidrojumi Nr.4

1.jautājums.

Darbu tāmes Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu darbi pozīcijās 1.2., 1.14., 4.3., 5.3., 9.3., 9.4., 9.5., 9.6., 9.7. un 9.8., darbu daudzums norādīts kā piem.: 4+2 vai 2.7(0.6).

Lūdzam precizēt darbu tāmes UKT darbi pozīciju 1.2., 1.14., 4.3., 5.3., 9.3., 9.4., 9.5., 9.6., 9.7. un 9.8., darbu daudzums.

Atbilde.

Lūdzam skatīt Nolikuma skaidrojumi Nr.3.

2.jautājums.

Dokumentos «PaskRaksts_OK!.doc» norādīts:

Japievērs uzmanība, ka pietātnē Nr.3, iecirknī ar garumu apmēram 270m trešā dzelzceļa sliežu ceļa sliedes (skaitot no pietātnes kordona līnijas), faktiski, ir savdabīgā bedrē. Tā kā dzelzceļa sliežu rekonstrukcija šajā projektā nav iekļauta, tiek rekomendēts izstrādāt speciālu projekta risinājumu šī ceļa iecirkņa atzīmju atjaunošanai un to veikt šī projekta realizācijas laikā.

Bez tam Tehniskās specifikācijas p.5.4. norādīts: Izpildītājam strikti jāievēro tehniskajā projektā dotās rekomendācijas būvdarbu izpildei un būvdarbu izpildes secībai.

Lūdzam skaidrojumu:

- Vai prasība par atsevišķa projekta izstrādi un dzelzceļa sliežu remontu ir obligāta?
Vai minēto darbu veikšanas gadījumā būs nepieciešamas esošā projekta papildus izmaiņas un saskaņošanas. Kādās instancēs būs nepieciešama saskaņošana?
- Ja minētie darbi ir obligāti jāveic, kurā Būvdarbu tāmju sadaļā vai pozīcijā norādītie darbi ir jāiekļauj?
- Ņemot vērā, ka pamatdarbi objektā jāveic un jānodod pa posmiem (kopā 6 posmi, 1 posms – 35m), vai ir paredzēts, ka dzelzceļa sliežu remonta darbi arī būs jāveic un jānodod pa posmiem?

Atbilde.

Dzelzceļa sliežu remonta darbus veiks stīvidors (Ventspils tirdzniecības osta) patstāvīgi.

3.jautājums.

Sadaļā «Galvenie norādījumi un rekomendācijas būvdarbu organizēšanai» norādīts :...Esošā lietūs kanalizācija tiek demontēta. Būvniecības laikā, ja ir liels daudzums lietūs notekudeņu, tos novāc ar mobilām vakuummucām...»

- Lūdzam norādīt iespējamās lietus ūdens novadīšanas vietas ar mobilām vakummucām, vēlams atsevišķi katram darbu posmam. Kādi vēl pasākumi jāparedz atslēdzot tīklus?
- Lūdzam norādīt, kādas prasības uzrādītas tīklu LK un Ū1 atslēgšanai un iznešanai. Vai tīklus jāatslēdz pa posmiem vai var atslēgt pilnībā?
- Kam jāizstrādā LK tīklu un attīrīšanas ierīču projekta detalizētie rasējumi, ar ko jāsaskaņo minētie rasējumi?

Atbilde.

- *Rekomendējam mobilo vakummucu uzstādīšanas vietas izvēlēties celtniecības darbuzņēmēja organizācijai patstāvīgi, ņemot vērā būvdarbu veikšanas tehnoloģiju, un to norādīt DVP.*
- *LK un Ū1 tīklu atslēgšanu, ierīkošanu un pievadīšanu veikt pa iecirkņiem.*
- *Ja rodas tāda nepieciešamība, LK tīklu un attīrīšanas ierīču projekta detalizētos rasējumus celtniecības darbuzņēmēja organizācija var izstrādāt patstāvīgi (pieaicinot šīs nozares sertificētu speciālistu), vai piesaistīt sertificētu projektēšanas organizāciju. Minētie rasējumi jāsaskaņo ar projekta autoru.*

4.jautājums.

Sadaļā «Galvenie norādījumi un rekomendācijas būvdarbu organizēšanai» norādīts:...Būvniecības darbu veikšanas gaitā, konstatējot piesārņotu grunti, nepieciešams veikt tās sanāciju, sanācijas veidu un vietu iepriekš saskaņojot ar Valsts vides dienesta Ventspils reģionālo vides pārvaldi....»

- Pieņemts, ka grunts sanācijai parasti tiek izstrādāti atsevišķi projekti. Lūdzam norādīt iespējamās apjomus, kuri var tikt apmaksāti minētā konkursa ietvaros, bez atsevišķa sanācijas projekta izstrādes.
- Kurā PN8 Būvdarbu tāmju sadaļā vai pozīcijā jāiekļauj norādītie darbi?

Atbilde.

- *Ja nepieciešams piesārņotās grunts utilizāciju veikt saskaņā ar Ventspils reģionālās vides pārvaldes no 12.11.2013. Tehnisko noteikumu Nr. VE13TN0143, 1.3. punkta prasībām.*
- *Konstatējot «piesārņotu grunti» tiks rīkota atbilstoša iepirkuma procedūra par sanācijas darbiem.*

5.jautājums.

Vai tiks samazinātas pārvietojošos dzelzceļa sastāvu un iekrāvēj mašīnu noslodzes būvniecības zonā? Vai jāparedz papildus pasākumi dzelzceļa sliežu nostiprināšanai, lai izvairītos no to deformācijas būvbedres rakšanas laikā?

Atbilde.

Būvdarbu veikšanas laikā dzelzceļa sliežu ceļu Nr.53 (trešais no kordona līnijas) paredzēts slēgt, tādēļ speciāli pasākumi tā nostiprināšanai nav paredzēti.

6.jautājums.

Kādi ierobežojumi darbu veikšanā var būt dzelzceļa sastāvu padošanas un kuģu kravu apstrādes laikā?

Atbilde.

Galvenie ierobežojumi var būt autotransporta un celtniecības tehnikas kustības ierobežošana pietātņu piekordona un pārejas zonās. Tas tiek precizēts darba kārtībā, saskaņojot DVP ar stividoriem.

7.jautājums.

Kā notiks un kas parakstīs katra būvniecības etapa darbu frontes nodošanu?

Atbilde.

Katra būvniecības etapa darbu frontes nodošana jāveic saskaņā ar "Speciālas prasības objekta nodošanai ekspluatācijā" prasībām paskaidrojuma rakstā.

„Katra etapa darba pieņemšana notiks ar akta parakstīšanu. Aktu parakstīs komisija, kuras sastāvā piedalīsies visi tie komisijas locekļi, kas paraksta aktu par objekta pieņemšanu ekspluatācijā. Cilvēku skaits - BAI pārstāvis, APN pārstāvis, Pasūtītāja pārstāvis, būvuzņēmēja pārstāvis un projekta autors. Katra etapa nodošanai sagatavo izpilddokumentāciju par konkrēto etapu un apliecinājumu par darbu pabeigšanu. Izpilddokumentācijai ir jābūt kārtībā pabeidzot konkrēto darbu.”

8.jautājums.

Gadījumā, ja daļa specifisko sezonas darbu (piemēram, seguma ierīkošana) iekrīt ziemas periodā, tas var padarīt neiespējamu posma darbu pabeigšanu un nodošanu un pāriešanu uz nākošo no 6-iem posmiem. Kā tādā gadījumā notiks pabeigtā darbu etapa pieņemšana-nodošana?

Atbilde.

Paredzēta tikai pilnībā pabeigtu darbu etapu nodošana. Darbu veikšanas projektā jāparedz speciāli pasākumi darbu veikšanai ziemas laikā.

9.jautājums.

Dokumentos «PaskRaksts_OK!.doc» 6.3. Ģenerālais plāns. norādīts:...kanāls ar elektriskajiem kabeļiem tiks saglabāts iepriekšējā vietā- pagaidu demontāža un atjaunošana.

- Tā kā jauni kabeļi var tikt ielikti tikai pēc pāļu un dzelzsbetona plātņu ierīkošanas, lūdzam skaidrojumu uz kādu laiku var tikt atslēgti esošie kabeļi, vai nepieciešams paredzēt pagaidu kabeļu montāžu un pieslēgšanu?
- Kādi nosacījumi un prasības izvirzītas ierīkošanai? Lūdzam norādīt elektrokabeļu markas.

Atbilde.

- *Ziemas laikā obligāti nepieciešams paredzēt pagaidu kabeļu montāžu un pieslēgšanu, citā laikā (iepriekš saskaņojot ar stividoru) pieļaujama esošo kabeļu pilnīga demontāža.*
- *ELT komunikācijas jāatjauno pilnā apjomā. No TP-8 uz 3.piestātni iet 12 kabeļi AXMK 4x185.*

10.jautājums.

Sadalā «Galvenie norādījumi un rekomendācijas būvdarbu organizēšanai» norādīts: Pirms būvdarbu uzsākšanas darbu veikšanas zona jāatbrīvo no kravām un cita stividoru kompāniju īpašuma.

Lūdzam skaidrojumu, kam jāveic norādītie sagatavošanas darbi?

Atbilde.

Būvdarbu veikšanas zonas atbrīvošanu no kravām un cita stividoru kompāniju īpašuma veic stividoru kompānija.

11.jautājums.

PN 8 būvdarbu tāmēs norādīts:

p.3,7 - Seguma izveidošana no dzelzsbetona plātnēm 2.0x2.0x0.16m (pieņemot, ka pēc demontāžas var izmantot 75% no esošajām plātnēm)

p.3,8 - Seguma dzelzsbetona plātņu izgatavošana (25% no kopēja daudzuma)

- Lūdzam skaidrojumu, kā notiks apmaksa gadījumā, ja faktiskais jauno plātņu skaits būs lielāks vai mazāks, nekā tāmē paredzētais?
- Kā notiks esošo plātņu pieņemšana un to derīguma novērtēšana otrreizējai iekļāšanai?
- Lūdzam norādīt šuvju, starp seguma plātnēm, aizpildes materiālu.

Atbilde.

- Faktiski pārsniedzot seguma jaunu dzelzsbetona plātņu daudzumu (vairāk kā 25% no kopējā apjoma), izmaksas tiks segtas no pasūtītāja rezervēm. Ja faktiskais jaunu dzelzsbetona plātņu daudzums būs mazāks (mazāk kā 25% no kopējā apjoma) starpība tiek ieskaitīta pasūtītāja rezervēs.
- Lēmumu pieņem, pamatojoties uz izpilddokumentāciju, kuru sastāda celtniecības darbuņēmēja organizācija un kuru apstiprina būvuzraugs, konkrēti:
 - 1) akts par seguma plātņu stāvokļa vizuālo apskati laukumā pirms to demontāžas;
 - 2) akts par seguma plātņu vizuālo apskati laukumā pēc to demontāžas, plātnes nokraujot.
- Šuves starp plātnēm aizpilda ar asfaltbetona maisījumu.

12.jautājums.

PN 8 būvdarbu tāmēs norādīti materiāli pāļu pamatnes izveidošanai - stiegrojuma karkass (+10% pārlaidumiem) un konkrēts betona daudzums uz pāļu ģeometrisko apjomu.

Esošajās gruntīs iespējams neprognozējams betona pārtēriņš. Lūdzam skaidrojumu, vai tiks apmaksāts betona pārtēriņš virs normatīvā?

Atbilde.

Lūdzam skatīt Līguma projekta (Nolikuma 7.pielikums) 3.4. un 3.5. punktā noteikto.

13.jautājums.

Konkurss paredz detalizētu rasējumu izstrādi. Sakarā ar to, ka nav zināma precīza esošo konstrukciju atrašanās, tas var izraisīt lielu apjomu pāļu pamatnes pārprojektēšanu, kuru dotajā etapā nav iespējams novērtēt. Kā tiks veikta norādīto darbu apmaksa?

Atbilde.

Šīs izmaksas jāiekļauj projektēšanas izmaksās, izstrādājot detalizētos rasējumus.

14.jautājums.

Rasējumā DOP-1 Būvdarbu ģenerālais plāns norādīta celtniecības pilsētiņas un operatīvā laukuma atrašanās vieta. Lūdzam skaidrojumu, vai būs atļauts izvietot celtniecības pilsētiņu citā vietā – tuvāk būvniecības laukumam?

Atbilde.

Attiecīgi saskaņojot ar pasūtītāju un stividoru kompāniju, pieļaujama celtniecības pilsētiņas izvietošana tuvāk būvniecības laukumam.

15.jautājums.

Pēc mūsu domām PN8 būvdarbu tāmē norādīts nepietiekams daudzums smilts un šķembu iebēršanai zem seguma. Lūdzam precizēt apjomus.

Atbilde.

Būvbedres aizbēršana (smilts: fr.0.2-2mm, filtrācijas koeficients $\geq 1\text{m/dienn.}$ Sablīvējuma koeficients ≥ 0.96) pēc atslodzes plātnes konstrukcijas izveidošanas - 7485m^3

Šķembu nobēršana (dolomīts ar LA kcef, ≤ 25 (Losandželosas koeficients)) frakcija 40-70, $h=25\text{cm}$ (Sablīvēts pamatslānis, sablīvējuma koeficients ≥ 0.96) - 1912m^3

Šķembu (LA kcef, ≤ 25) nobēršana pamatslāņa virskārtas noķīlēšanai frakcija 0-20, $h=2,5\text{cm}$; noblīvējot ar veltni - 191m^3

Smilts slāņa (rupja smilts: fr.0.6-2mm, filtrācijas koeficients $\geq 1\text{m/dienn.}$ Sablīvējuma koeficients ≥ 0.96) nobēršana - 382m^3