

Pasūtītājs:

**Ventspils pilsētas p/i „Komunālā pārvalde”
Užavas iela 8, Ventspils, LV-3600**

Pasūtījuma Nr.:

KP2012/082A-540P

Būvprojekta nosaukums:

**JĒKABA IELAS REKONSTRUKCIJA POSMĀ NO GANĪBU
IELAS LĪDZ BEBRU IELAI, VENTSPILĒ**

Adrese:

JĒKABA IELA

Būves galvenās lietošanas veids:

21120101 (IELAS UN CEĻI)

Būvprojekta stadija:

TEHNISKAIS PROJEKTS

Marka:

VISPĀRĪGĀ DAĻA

CD – CEĻU DAĻA

ŪKT/LKT – ŪDENSAPGĀDES UN KANALIZĀCIJAS ĀRĒJO TĪKLU DAĻA

ELT – APGAISMOJUMA ĀRĒJO TĪKLU DAĻA

Sējuma Nr./skaitis:

1/1

Valdes priekšsēdētājs, būvprojekta vadītājs:

M. Roops

Būvprojekta CD daļas vadītājs:

M. Rozentāls

Būvprojekta ŪKT/LKT daļas vadītājs:

A. Urtāns

Būvprojekta ELT daļas vadītājs:

K. Draviņš

Būvprojekta autors:

SIA „Projekts 3”

PROJEKTA SASTĀVS

- 1.SĒJUMS.** VISPĀRĪGĀ DAĻA;
 CD– CEĻU DAĻA;
 ŪKT/LKT– ŪDENS APGĀDES UN KANALIZĀCIJAS ĀRĒJO TĪKLU DAĻA;
 ELT– APGAISMOJUMA ĀRĒJO TĪKLU DAĻA.

SATURS

| | |
|--|----------------|
| TITULLAPA | 1 |
| PROJEKTA SASTĀVS..... | 2 |
| SATURS..... | 2 |
| VISPĀRĪGĀ DAĻA | 4 |
| PROJEKTEŠANAS UZSĀKŠANAI NEPIECIEŠAMIE IZEJAS DATI..... | 5 |
| Būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr.3423-R kopija | 5 |
| Būvprojekta vadītāja sertifikāta Nr.20-3817 kopija | 6 |
| Būvprojekta CD daļas vadītāja sertifikāta Nr.20-7225 kopija | 7 |
| Būvprojekta UKT daļas vadītāja sertifikāta Nr.50-1714 kopija | 8 |
| Būvprojekta ELT daļas vadītāja sertifikāta Nr.72-M-27/04 kopija | 9 |
| Plānošanas un arhitektūras uzdevuma kopija | 10 |
| Projektēšanas uzdevuma kopija | 18 |
| PSIA „Ūdeka” tehnisko noteikumu kopija | 22 |
| A/S „Sadales tīkls” tehnisko noteikumu kopija | 23 |
| SIA „Lattelecom” tehnisko noteikumu kopija | 25 |
| VAS „Latvijas Valsts ceļi” tehnisko noteikumu kopija | 26 |
| PSIA „Ventspils Siltums” tehnisko noteikumu kopija | 27 |
| PSIA „Ventspils labiekārtošanas kombināts” tehnisko noteikumu kopija | 28 |
| N/ī „Ganību iela 97” tehnisko noteikumu kopija | 30 |
| Apstādījumu saglabāšanas komisijas izraksta kopija | 31 |
| APN PIEZĪMES PAR SKIČU PROJEKTU..... | 32 |
| CD – CEĻU DAĻA | 34 |
| PASKAIDROJUMU RAKSTS CD DAĻAI..... | 35 |
| Vispārīgā daļa | 35 |
| Vispārīgie norādījumi..... | 35 |
| Esošās situācijas pārbaude | 36 |
| Plāna risinājumi..... | 36 |
| Segas konstrukcija..... | 37 |
| Aprīkojums un labiekārtošana | 38 |
| DOP – DARBU ORGANIZĀCIJAS PROJEKTS..... | 40 |
| SEGAS KONSTRUKCIJAS APRĒĶINS | 50 |
| NOSPRAUŽAMO PUNKTU SAKASTI..... | 52 |
| CEĻU DAĻAS GALVENO DARBA DAUDZUMU SAKASTS | 54 |
| BŪVDARBU IZPILDES KALENĀRAIS GRAFIKS | 57 |
| RASĒJUMI | 58 |
| Vispārīgo datu lapa | CD-01 |
| Ģenerālpilns M 1:250..... | CD-02-1A |

Jēkaba ielas rekonstrukcija posmā no Ganību ielas līdz Bebru ielai, Ventspilī

Jēkaba ielas rekonstrukcija posmā no Ganību ielas līdz Bebru ielai, Ventspilī

VISPĀRĪGĀ DAĻA

PROJEKTĒŠANAS UZSĀKŠANAI NEPIECIEŠAMIE IZEJAS DATI

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBAS Nr.3423-R KOPIJA



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

sabiedrībai ar ierobežotu atbildību

PROJEKTS 3

vienotais reģistrācijas numurs : 40003578510

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 20.jūlijā
(lēmums Nr. 3607) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :20.jūlijs

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz.Grasmanis



BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA SERTIFIKĀTA NR.20-3817 KOPIJA



LBS

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

LATVIAK S3-176

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-3817

Saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas 2009. gada 14. janvāra lēmumu Nr. 275, atbilstoši 2005. gada 16. jūnija Nolikumam „Par būvniecības speciālistu sertificēšanu” un apstiprinātajiem sertificēšanas kritērijiem

MĀRTIŅŠ ROOPS
PK 220775-12029

ir kompetents

- ceļu projektēšanā.

Savā darbībā sertifikāta saņēmējs apņemas ievērot Latvijas Republikas likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī sertifikāta izmantošanas nosacījumus.

Būvprakses sertifikāts izsniegts atbilstoši LVS EN ISO/IEC 17024 standarta prasībām uz 5 gadiem.

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

BŪVPROJEKTA CD DAĻAS VADĪTĀJA SERTIFIKĀTA NR.20-7225 KOPIJA



LBS

LATVIA-S3-176

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-7225

MĀRTIŅAM ROZENTĀLAM
PK 051186-11361

Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas

2013. gada 16. janvāra lēmumu Nr. 359,
par patstāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

Derīgs

Ir spēkā

- ceļu projektēšanā

līdz 16.01.2018.

kopš 16.01.2013.

Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.

Sertifikāta saņēmējs appēmiēs savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

BŪVPROJEKTA UKT DAĻAS VADĪTĀJA SERTIFIKĀTA NR.50-1714 KOPIJA



LSJAK-S3-214

LSGŪTIS

LATVIJAS SILTUMA, GĀZES UN ŪDENS TEHNOLOĢIJAS
INŽENIERU SAVIENĪBAS BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU
SERTIFIKĀCIJAS CENTRA

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

50 - 1714

Saskaņā ar LSGŪTIS būvniecības speciālistu sertifikācijas centra
2010.gada 22.aprīļa lēmumu Nr.176 (208), atbilstoši
2004.gada 02.februāra nolikumam "Par būvniecības speciālistu sertificēšanu"
un 2009.gada 10.janvārī apstiprinātiem kritērijiem,

dipl.ing.**AIVARS URTĀNS**

(110572 - 12842)

*ir sertificēts veikt:***ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu projektēšanu.**

Savā darbībā sertifikāta saņēmējs apņemas ievērot Latvijas Republikas
likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus.

Būvprakses sertifikāts izsniegts uz **5 gadiem**.

LSGŪTIS BS SC administrators

Dr.sc.ing.


I.Platais

BŪVPROJEKTA ELT DAĻAS VADĪTĀJA CERTIFIKĀTA NR.72-M-27/04 KOPIJA



**LATVIJAS ELEKTRIĶU BRĀLĪBAS
CERTIFIKĀCIJAS DEPARTAMENTS**

SERTIFIKĀTS

elektrotehnisko darbu elektrotehniķa zināšanu apjomā

Sertifikāts apliecina, ka saskaņā ar Latvijas Elektriķu brālības Sertifikācijas departamenta 2007. gada 16.februārī apstiprināto nolikumu par sertifikātu izsniegšanas kārtību un 2009. gada 25.maijā apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām SNL.1-1.M, 2-1.M, 6.1-1.M, 8.1-1.M, 9.1-1.M, 10.1-1.M, 10.2-1.M, 11-1.M

Kārlis Draviņš
personas kods 291163-11636

ir kompetents veikt:

elektroietaišu projektēšanu

1. Dzīvojamo un sabiedrisko ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
2. Ražošanas ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
3. Līdz 1 kV kabeļu līnijas
4. Līdz 1 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
5. 1-20 kV kabeļu elektropārvades līnijas
6. 1-20 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
7. 1-20 kV transformatoru apakšstacijas, komutācijas un sadales punkti.
8. Būvju zibensaizsardzības ietaises (pasīvās)

Sertifikācijas departamenta 2009. gada 28. maija lēmums Nr. SDg-33/2009
Sertifikāts 72-M-27/04 pagarināts līdz 2014. gada 27. maijam



**LEB Sertifikācijas
departamenta direktors**



/ J. Laganskijs /

Sertifikāts Nr. 72-M-27/04



-S3-280

PLĀNOŠANAS UN ARHITEKTŪRAS UZDEVUMA KOPIJA



Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS DOME
ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNICĪBAS NODAĻA
Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, tālrunis 63601162, fakss 63601160, e-pasts apn@ventspils.gov.lv

APSTIPRINU
Ventspils pilsētas domes Arhitektūras
un pilsētbūvniecības nodaļas vadītājs
M. Bože

Ventspilī

Reģ. Nr. 9-10/2101 Pašvaldības iestāde „Komunālā pārvalde”
Reģ. Nr. 90000088935

Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr. 196

Jēkaba ielas rekonstrukcija posmā no Ganību ielas līdz Bebru ielai, Ventspilī

1. Zemes gabala raksturojums

| | | |
|------|--|--|
| 1.1. | Zemes gabala kadastra numurs | - 2700 017 0137; |
| 1.2. | Zemes gabala īpašnieks vai lietotājs | - piekritis Ventspils pilsētas pašvaldībai; |
| 1.3. | Īpašuma tiesības vai lietošanas tiesību apliecināošs dokuments | - domes 14.10.2010. rīkojums Nr. 2397; |
| 1.4. | Zemes gabala platība | - 11868 m ² ; |
| 1.5. | Zemes gabala novietne un situācija, tā teritorijā esošas ēkas un būves | - Jēkaba iela atrodas Ventas upes kreisajā krastā, pilsētas dienvidu daļā; tai piekļaujas mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorija, kā arī detāli plānojamā teritorija, kurai plānotā (atļautā) izmantošana ir darījumu iestāžu, transporta tehniskās apkopes staciju un rūpnieciskā apbūve; |
| 1.6. | Īpašie apstākļi | - |
| 1.7. | Zemes gabala izmantošanas veids | - ielu un ceļu teritorija, zeme zem koplietošanas ielām; |
| 1.8. | Ierobežojumi | - esošās komunikācijas; |

2. Būvprojektēšanas nosacījumi

| | | |
|------|---------------------------|--|
| 2.1. | Būvniecības veids | - rekonstrukcija; projektēšanas robežas skatīt pielikumā; |
| 2.2. | Būvprojektēšanas stadijas | - tehniskais projekts (TP); projekta izstrādes gaitā, tā risinājumu saskaņot ar PSIA „Ventspils labiekārtošanas kombināts” un nekustamā īpašuma Ganību ielā 97, Ventspilī īpašnieku, un iesniegt saskaņošanai domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļā (turpmāk – APN); |
| 2.3. | Apbūves pamatnosacījumi | 1) būvprojektu izstrādāt atbilstoši saistošajiem Ventspils pilsētas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem, Pasūtītāja Projektēšanas uzdevumā un šajā Plānošanas un arhitektūras uzdevumā (turpmāk – PAU) noteiktajam; 2) izstrādājot būvprojektu paredzēt brauktuves rekonstrukciju, ietves izbūvi ielas pāra numuru pusē, maģistrālo ūdensvada un kanalizācijas tīklu (turpmāk – ŪKT) izbūvi, ŪKT pievadu izbūvi uz katru ielai piegulošo zemes gabalu, kurš vēl nav nodrošināts ar šāda veida pieslēgumiem, jaunu ielas apgaismojuma izbūvi, autostāvlaukuma (pie Ganību ielas) demontāžu, virszemes ūdeņu novadīšanas risinājumu un iebrauktuves izbūvi uz katru projektējamai teritorijai piegulošo |

"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"
Datums: 05.06.2012
Indekss: 1-26/853

C:\Documents and Settings\Anatoliy.Donov\Documents\GIS\projekti\pau\AU_Jekaba iela Otrbu-Rebruc.doc

| | | |
|-------|--|--|
| | | zemes gabalu; |
| 2.3.1 | maksimālā apbūves intensitāte | - |
| 2.3.2 | maksimālais apbūves blīvums | - |
| 2.3.3 | minimālā brīvā teritorija | - |
| 2.3.4 | maksimālais stāvu skaits | - |
| 2.3.5 | autostāvvietu skaits | - neparedzēt; likvidēt auto stāvlaukumu pie Jēkaba un Ganību ielas krustojuma; |
| 2.4. | Kompozīcijas pamatnosacījumi | |
| 2.4.1 | būves bloķēšana | - |
| 2.4.2 | apbūves līnija | - |
| 2.4.3 | augstuma ierobežojumi | - |
| 2.4.4 | iebrauktuves un ieejas | - paredzēt iebrauktuvi uz katru projektējamam ielas posmam piegulošo zemes gabalu, t.sk. uz nekustamiem īpašumiem Jēkaba ielā 43 un Ganību ielā 97, Ventspilī, izņemot tos, kuriem piekļūšana ir jau nodrošināta no šķērsielām; |
| 2.5. | Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi | |
| 2.5.1 | ugunsdrošības kategorija | - |
| 2.5.2 | nesošās konstrukcijas | - atbilstoši normatīvo aktu prasībām; |
| 2.5.3 | tehniskās apsekošanas akts | - nepieciešams, saskaņā ar 4.6. punkta 1) apakšpunktā noteikto; materiālu iekļaut būvprojekta sastāvā; |
| 2.6. | Ārējās apdares nosacījumi | |
| 2.6.1 | sienas | - |
| 2.6.2 | jumta veids un iesegums | - |
| 2.6.3 | logi un vitrīnas | - |
| 2.6.4 | durvis | - |
| 2.7. | Teritorijas iekārtošanas nosacījumi | |
| 2.7.1 | apzaļumošana, labiekārtošana | 1) izstrādājot būvprojektu, paredzēt: <ol style="list-style-type: none"> brauktuves izbūvi betona bruģakmens segumā, t.sk. pieslēgumus perspektīvajām Vīgriežu un Bebru ielām, kā arī iebrauktuvi izbūvi saskaņā ar 2.4.4. punktā noteikto; ietves izbūvi, ielas pāra numuru pusē; maģistrālo ŪKT tīklu un pievadu izbūvi, saskaņā ar 2.3. punkta 2) apakšpunktā noteikto; stāvlaukuma demontāžu pie Jēkaba un Ganību ielu krustojuma; 2) izvērtēt esošos stādījumus, saudzēt projektējamā teritorijā augošos vērtīgos kokus un, paredzēt jaunus, esošai situācijai un vietējiem augšanas apstākļiem atbilstošus stādījumus; ielas stādījumu risinājumu (sortimentu, daudzumu) projekta izstrādes laikā skaņot ar pilsētas Ainavu arhitektu (tāl.63601163) |

C:\Documents and Settings\Urosl\My Documents\2012\ma\3\pau\Jēkaba Iela Gaiļu-Sēbruc.doc

3

| | | |
|-------|--|---|
| 2.7.2 | nožogošana | - |
| 2.7.3 | apgaismošana | - projektēt jaunu ielas apgaismojumu; apgaismojuma risinājumam jābūt identiskam tam, kāds izbūvēts ielas posmā no Zvaigžņu ielas līdz Bebru ielai; |
| 2.7.4 | vertikālā plānošana | - izstrādājot būvprojektu, paredzēt: 1) lietus ūdens novadīšanu no projektējamās brauktuves un ietves; 2) virszemes ūdeņu novadīšanu no projektējamai teritorijai piegulošiem nekustamajiem īpašumiem, tajos uzlabojot hidrogeoloģisko stāvokli; projekta risinājumu iesniegt APN saskaņošanai jau būvprojekta izstrādes laikā; |
| 2.7.5 | brauktuvi un ietvi segums | 1) brauktuvei, iebrauktuvē un ietvei paredzēt betona bruģakmens segumu analoģu Jēkaba ielā no Zvaigžņu ielas līdz Bebru ielai izbūvētajam; 2) Vīgriežu un Bebru ielu pieslēgumiem paredzēt betona bruģakmens segumu; tā tipu un krāsu salikumu saskaņot ar APN būvprojekta izstrādes laikā; |
| 2.7.6 | būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi | - ja būvniecības procesā veidojas būvgruži, slēgt līgumu ar fizisku vai juridisku personu, kura normatīvajos aktos paredzētajā kārtībā saņēmusi Atkritumu apsaimniekošanas atļauju Ventspils Reģionālajā vides pārvaldē (tālrunis 63625332); |
| 2.7.7 | līgums ar atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu | - skat. 2.7.6. punktu; |
| 2.8. | Vides pieejamības prasības | |
| 2.8.1 | teritorija | - atbilstoši normatīvo aktu prasībām, nepasliktinot esošo vides pieejamības situāciju; ietvēs pirms pandusiem segumā paredzēt izbūvēt reljefa joslu, cilvēkiem ar redzes traucējumiem; |
| 2.8.2 | iekārtas | - |

3. Tehniskie noteikumi

| | | |
|------|---|--|
| 3.1. | ūdensapgāde, kanalizācija, lietusūdens novadīšana | - pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus PSIA „Ūdeka” (Talsu ielā 65, Ventspilī, tālrunis 63661495); |
| 3.2. | ielas un ceļi | - pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt nosacījumus (tehniskos noteikumus) VAS „Latvijas valsts ceļi” (Kustes dambī 20, Ventspilī, tālrunis 63663705); |
| 3.3. | elektroapgāde | - pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus AS „Sadales tīkls” (Pils ielā 11, Ventspils, tālrunis 68020400); |
| 3.4. | gāzes apgāde | - |
| 3.5. | siltumapgāde | - pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus SIA „Ventspils siltums” (Talsu ielā 84, Ventspilī, tālrunis 63602200); |
| 3.6. | telekomunikācijas | - pirms projekta uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus SIA „Lattelecom” (Jūras ielā 9, Ventspilī, tālrunis 63624424); |
| 3.7. | citas komunikācijas | - ja būvprojekta realizācijas laikā tiek paredzēts skart (arī gadījumā, ja atrodas darbu veikšanas zonā) citu personu (kuras nav minētas šajā PAU) īpašumā (valdījumā) esošas komunikācijas, pirms projekta izstrādes no šīm personām saņemt tehniskos noteikumus; |

C:\Documents and Settings\kash\My Documents\2012\projekti\pau\Jekaba iela Ombu-B.dwg.doc

4. Īpašie noteikumi

| | | |
|-----|---|---|
| 4.1 | vides un dabas aizsardzības prasības | - atbilstoši normatīvo aktu prasībām; |
| 4.2 | higiēnas prasības | - ----- |
| 4.3 | ugunsdrošības prasības | - atbilstoši normatīvo aktu prasībām; |
| 4.4 | konstrukciju drošības prasības | - atbilstoši normatīvo aktu prasībām; |
| 4.5 | kultūras pieminekļu aizsardzības prasības | - ----- |
| 4.6 | citas prasības | <ol style="list-style-type: none"> projekta izstrādei izmantot ģeotehnisko izpētes materiālu un jaunu (ne vecāku par 1g.), LBN 005 – 99 prasībām atbilstošu inženiertopogrāfisko uzmērījumu mērogā M 1:250, kurā parādītas arī ielu sarkanās līnijas. Topogrāfiskajam plānam jābūt saskaņotam ar AS „Sadales tīkls”, AS „Latvijas elektriskie tīkli”, SIA „Lattelecom”, PSIA „Ūdeka”, Valsts zemes dienestu, APN tīklu un ĢIS inženieri; pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt nosacījumus no PSIA „Ventspils labiekārtošanas kombināts” (<i>Pils ielā 12, Ventspilī, tālr. 63622354</i>); pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt nosacījumus no nekustamā īpašuma Ganību ielā 97, Ventspilī īpašnieka; teritorijas ģenerālplānu izstrādāt mērogā M 1:250, visu dienestu, institūciju saskaņojumi izdarāmi uz ģenerālplāna lapas; būvprojektu noformēt atbilstoši LBN 202 – 01 “Būvprojekta saturs un noformēšana” prasībām; būvprojekta sastāvam jāatbilst Vispārīgos būvnoteikumos noteiktajam; saskaņā ar 22.12.2009. MK noteikumos Nr.1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju” noteikto, būvprojektā norādīt būves galveno lietošanas veidu, atbilstoši būvju klasifikatoram; būvprojekts izstrādājams digitālā formā, LKS – 92TM koordinātu sistēmā, Baltijas augstumu sistēmā; būvprojekta ģenerālplāns nododams APN elektroniskā formā, *dwg failu formātā, LKS – 92TM koordinātu sistēmā; |
| 4.7 | koku ciršanas atļauja | - nepieciešamības gadījumā, atsevišķu koku izņemšanai, projektēšanas sākuma stadijā saņemt koku ciršanas atļauju (<i>kontaktpersona – pilsētas ainavu arhitekta A. Neilande, tālr. 63601163</i>); |
| 4.8 | citas atļaujas | - ----- |

5. Papildus materiāli publiskai būvniecības apspriešanai

| | | |
|------|--------------------|---------|
| 5.1. | makets | - ----- |
| 5.2. | fotomateriāli | - ----- |
| 5.3. | perspektīvie skati | - ----- |
| 5.4. | interjera projekts | - ----- |
| 5.5. | citi materiāli | - ----- |

6. Būvprojektēšanas saskaņošanas – akceptēšanas nosacījumi

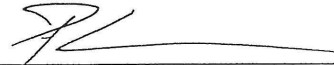
| | | |
|------|---------------------------|---|
| 6.1. | Tehniskā projekta akcepts | - tehnisko projektu, t.sk. 4.6. punkta 9) apakšpunktā minēto materiālu, ar nosacījumu, ka ir izpildīts 2.2. punktā noteiktais, iesniegt akceptēšanai APN Jūras ielā 36, Ventspilī, iepriekš to saskaņojot ar Pasūtītāju, nekustamā īpašuma Ganību ielā 97, Ventspilī īpašnieku, PSIA „Ventspils labiekārtošanas kombināts”, PSIA „Ūdeka”, VAS „Latvijas valsts ceļi”, AS „Sadales tīkls”, SIA „Lattelecom”, kā arī ievērojot 3.7. punktā noteikto un pēc pozitīva |
|------|---------------------------|---|

C:\Documents and Settings\Uroba\My Documents\2012\marģu\pau\PAU_Ķekaba iela Online-Behrs.doc

| | | |
|------|-------------------|--|
| | | būvekspertīzes atzinuma saņemšanas, īpaši vērtējot projektējamās nesošās konstrukcijas nestspējas atbilstību normatīvajiem aktiem; |
| 6.2. | Būvatļauju saņemt | - Domes Būvniecības administratīvā inspekcijā Jūras ielā 36, Ventspilī; |


Plānošanas un arhitektūras uzdevumu sagatavoja:

Pilsētas arhitekts
infrastruktūras attīstības
jautājumos


(Uvis Pētersons)

Plānošanas un arhitektūras uzdevumu saskaņoja:

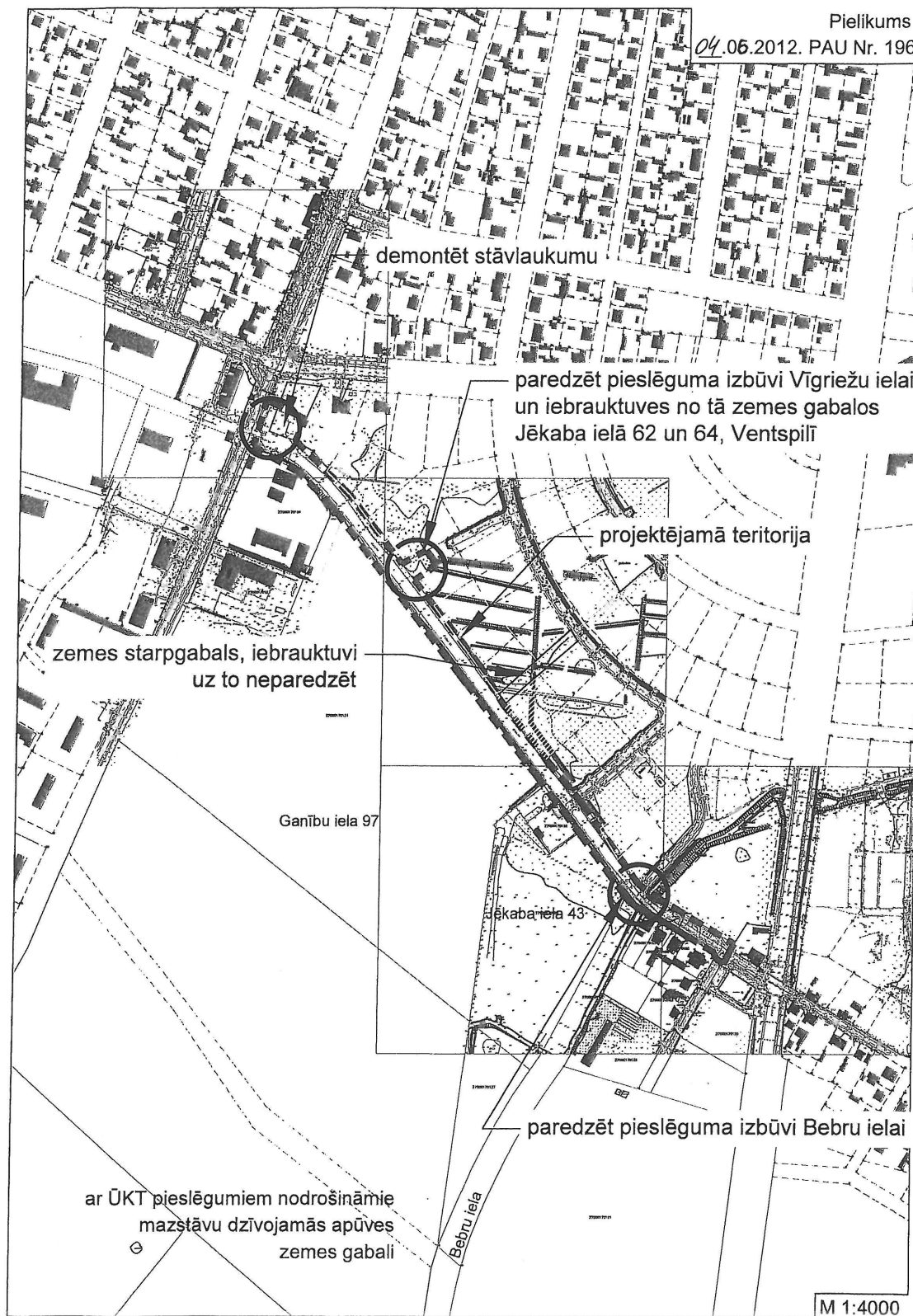
Pilsētas ainavu arhitekts


(Anita Neilande)

- Plānošanas un arhitektūras uzdevums derīgs divus gadus no tā apstiprināšanas brīža.
- Šo administratīvo aktu mēneša laikā pēc tā spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā, atbilstoši Administratīvā procesa likumam, griežoties ar atbilstošu iesniegumu Domē, adresējot to Domes izpilddirektoram.

Nosūtīt: 1- BAI
1- p/i „Kommunālā pārvalde”
1- PSIA „Ventspils labiekārtošanas kombināts”

3 eks. lietā, up





Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS DOME

RĪKOJUMS
Ventspilī

Nr. 1224

15.06.2012.

Par Ventspils pilsētas pašvaldībai
piekrītošu zemes gabalu zem
pilsētas ielām izveidi

Sakarā ar nepieciešamību sakārtot īpašuma tiesības teritorijām zem Ventspils pilsētas ielām, pamatojoties uz likuma „Par valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatās” 3.panta 3.daļas 4.punktu un 3.panta 4.daļu, likumu „Nekustamā īpašuma valsts kadastra likums”, ņemot vērā nepieciešamību precizēt ar Ventspils pilsētas domes 14.10.2010. rīkojumu Nr.2397 „Par Ventspils pilsētas pašvaldībai piekrītošu zemes gabalu zem pilsētas ielām izveidi” noteikto,

nosaku:

1. Veikt grozījumus Ventspils pilsētas domes 14.10.2010. rīkojuma Nr.2397 „Par Ventspils pilsētas pašvaldībai piekrītošu zemes gabalu zem pilsētas ielām izveidi” lemjošajā daļā, izsakot to sekojošā redakcijā:

„Izteikt Ventspils pilsētas domes 16.03.2009. rīkojuma Nr.404 „Par Ventspils pilsētas pašvaldībai piekrītošu zemes gabalu zem pilsētas ielām izveidi” 20.3.punktu, sekojošā redakcija: „Jēkaba ielas posms no Zvaigžņu ielas līdz Ganību ielai ~12126 kv.m., saskaņā ar pielikumu””.

2. Atzīt par spēku zaudējušu Ventspils pilsētas domes 14.10.2010. rīkojuma Nr.2397 „Par Ventspils pilsētas pašvaldībai piekrītošu zemes gabalu zem pilsētas ielām izveidi” pielikumu.

3. Koriģēt zemes gabala Jēkaba ielā 50, Ventspilī (kadastra apzīmējums 27000111856) robežas, nosakot tā platību ~1180 kv.m.

4. Koriģēt zemes gabala Jēkaba ielā 52, Ventspilī (kadastra apzīmējums 27000111857) robežas, nosakot tā platību ~1094 kv.m.

5. Koriģēt zemes gabala Jēkaba ielā 54, Ventspilī (kadastra apzīmējums 27000111808) robežas, nosakot tā platību ~1332 kv.m.

6. Koriģēt zemes gabala Jēkaba ielā 56, Ventspilī (kadastra apzīmējums 27000111858) robežas, nosakot tā platību ~1144 kv.m.

7. Koriģēt zemes gabala bez adreses (kadastra apzīmējums 27000110016) robežas, nosakot tā platību ~886 kv.m.

Domes priekšsēdētāja 1.vietnieks
infrastruktūras jautājumos

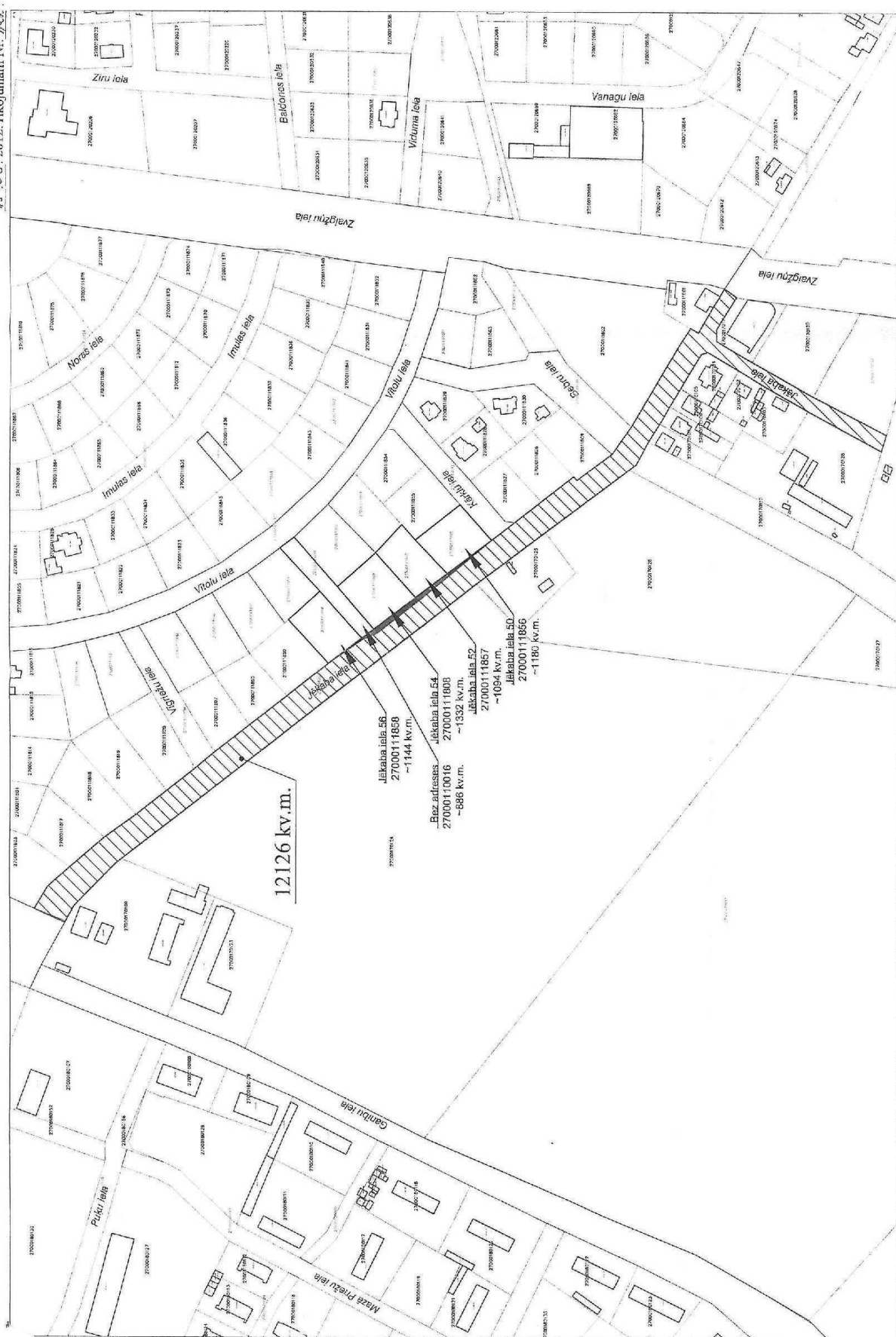
J.Vītolīšs

M.Bože

K.Sijicins
I.Haritonova
63601178

Nosūtīt:

- 1-VZD Kurzemes reģionālai nodaļai Ventspils birojam (nodot APN Teritoriālpārvaldes un zemes ierīc. dienestam)
- ✓ 3- APN Teritoriālpārvaldes un zemes ierīc. dienestam
- 1-Finanšu nodaļai
- 1- p/ie „Komunālā pārvalde”
- 1- pašv. SIA „Ventspils labiekārtošanas kombināts”
- 1-Būvniecības administratīvai inspekcijai
- 1-APN



PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMA KOPIJA



Latvijas Republika
VENTSPILS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"

Užavas 8, VENTSPILS LV-3600, tālrunis 63624269, fakss 63626379; e-pasts kom.parvalde@ventspils.gov.lv

Projektēšanas uzdevums Nr.206

12.07.2012.

| | |
|--|--|
| Objekta nosaukums: | Jēkaba ielas rekonstrukcija posmā no Ganību ielas līdz Bebru ielai, Ventspilī. |
| Objekta adrese: | Jēkaba iela posmā no Ganību ielas līdz Bebru ielai, Ventspils. |
| Pasūtītājs: | Ventspils pilsētas p/i „Komunālā pārvalde”, Užavas iela 8, Ventspils, reģ.Nr.90000088935; direktors Andris Kausenieks, tālr. 63624269, fakss 63626379. |
| Būvniecības veids: | Rekonstrukcija |
| Būvprojektēšanas stadija: | Tehniskā projekta stadija. |
| Projektēšanas risinājumu variantu skaits | Viens |
| Būvniecības kārtas: | Viena |
| Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamo materiālu apjoms: | Būvprojekts izstrādājams tehniskā projekta stadijā. Projekta priekšlikumi darba stadijā saskaņojami ar Pasūtītāju un Ventspils pilsētas domes APN. |
| Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits: | |
| Saskaņošanai: | Septiņi eksemplāri iesieti |
| Nodošanai Pasūtītājam: | 7 eksemplāri , no tiem 3 eks. ar oriģ. skaņojumiem (no tiem 1 eks. iesiets, cauršūts cietos vākos), elektroniski (diskā) dwg formātā 2 eksemplāros . |

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

| | |
|---|---|
| <u>Uzdevuma tehniskais apraksts:</u> | -Izstrādāt būvprojektu Jēkaba ielas rekonstrukcijai posmā no Ganību ielas līdz Bebru ielai, Ventspilī. |
| Darbu robežas: | -Ielas sarkanās līnijas. |
| Seguma materiāls: | |
| Brauktuve: | Betona bruģakmens |
| Veloceliņš | ----- |
| Ietve (celiņi): | Betona bruģakmens |
| Iebrauktuves: | Grants maisījuma segums |
| Nomales: | ----- |
| Elektroapgāde: | Saskaņā ar AS „Sadales tīkls” TN prasībām. |
| Apgaismojums: | -Paredzēt jaunu apgaismojumu. |
| Ūdensapgāde, saimnieciskā un lietusūdens kanalizācija: | -Saskaņā ar PSIA „Ūdeka” TN prasībām. |
| Telekomunikācijas: | -Saskaņā ar SIA „Lattelecom” TN prasībām. |
| Siltumapgāde: | -Saskaņā ar PSIA „Ventspils siltums” TN prasībām. |
| Satiksmes organizācija | -Saskaņā ar VAS „Latvijas valsts ceļi” TN prasībām. |
| Gāzes apgāde: | ----- |
| Virszemes ūdeņu novadīšanas sistēma: | -Slēgta tipa ar virszemes ūdens novadīšanu lietus ūdens kanalizācijā. |
| Teritorijas labiekārtojums, apzaļumošana | -Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu ielas sarkanajās līnijās, pārrakuma vietās un pieguļošā teritorijā. -Saglabājami esošie koki un stādījumi, kuru likvidāciju neparedz projekts, paredzēt jaunus stādījumus. -Koku likvidācija saskaņojama ar Ventspils pilsētas domes apstādījumu saglabāšanas komisiju. |
| Satiksmes organizācija: | -Ceļazīmes uzstādīt uz cinkotiem metāla balstiem, iespēju robežās saglabāt esošās ceļazīmes. |

Pasūtītājs:



Izpildītājs:



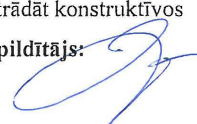
Pārējie noteikumi:

- Respektēt izsniegtā PAU Nr.196, 01.06.2012. prasības.
- Izstrādāt un pievienot projektam tehniski – ekonomiskos rādītājus, pamatojoties uz LBN 501-06 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība”;-Būvprojektu noformēt atbilstoši LBN 202-01„Būvprojekta saturs un noformēšana”;-Būvniecības ģenerālpilāns izstrādājams M 1:250;
- Tehniskam projektam pirms Ventspils pilsētas domes APN akcepta tiek paredzēta būvprojekta ekspertīze atbilstoši Ministru kabineta noteikumu vispārīgos būvnoteikumos noteiktajam.
- Veikt objektā inženierģeoloģisko izpēti, ģeoloģija veicama ielas posmam ik pa 50 m, ģeoloģiju veikt 3m dziļumā un norādīt inženierģeotehniskā pārskatā esošo grunts kārtu nestspēju, kā arī veikt nestspējas pārbaudi ar statisko plātni nestspējas noteikšanu uz šķembu virskārtas.
- Projektēšanas gaitā veikt objektā uz vietas esošo topogrāfisko augstumu atzīmju pārbaudi, pievērst uzmanību pieslēgumiem pie esošās apbūves.
- Atbilstoši noteiktajam satiksmes noslogojumam, Jēkaba ielas posms ir iedalīts pie III slodzes klases, kur uz segas virskārtas jānodrošina 150 MPa un projektējot ielas seguma nesošo konstrukciju veikt nesošās konstrukcijas aprēķinu, izvērtējot ģeoloģijas izpētes statistiskās plātnes nestspējas pārbaudes datus. Seguma konstrukcijas aprēķinu iekļaut projekta sastāvā.
- Starp salizturīgo drenējošo smilts un šķembu kārtu paredzēt ģeotekstilu un atkarībā no pamatnes nestspējas paredzēt konstrukcijas noturībai ģeosintētiskos materiālus (ģeorežģi).
- Būvprojektā norādīt salizturīgai drenējošai smilts kārtai un smilts apbērumiem ŪKT nepieciešamās īpašības (granulometriju, filtrācijas koeficientu).
- Šķembu materiālam norādīt raksturlielumus, šķembu cietību paredzēt $LA \leq 25$.
- Paredzēt demontēt esošo auto stāvlaukumu pie Ganību ielas.
- Paredzēt ietves izbūvi ielas pāra numuru pusē.
- Virszemes ūdens un gruntsūdens novadīšanai paredzēt lietuss kanalizācijas drenāžas sistēmas izbūvi.
- Paredzēt lietuss kanalizācijas atzara izbūvi uz katru zemes gabalu virszemes un gruntsūdens novadīšanai.
- Kanalizācijas akām un lietuss ūdens uztvērējākām paredzēt kvadrātveida vai taisnstūra ķeta lūkas un projektā izstrādāt tehnoloģiju aku izbūvei, aku vāku nostiprināšanai segumā, izstrādāt konstruktīvos

Pasūtītājs:



Izpildītājs:



griezumus.
 -Būvprojektā sastāvā iekļaut darbu organizācijas sadaļu, darbu izpildes secība, satiksmes organizācija būvdarbu izpildes laikā, būvdarbu izpildes laika grafiks, veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).
 -Brauktuvei paredzēt betona bruģakmens segumu 8 cm biezu, bet gājēju ietvei paredzēt betona bruģakmens segumu 6 cm biezu.
 -Iebrauktuvēm uz zemes gabaliem paredzēt grants maisījuma segumu, atbilstoši Autoceļu specifikācijās noteiktam.
 -Paredzēt jaunu apgaismojumu, analogs ielas posma apgaismojumam no Zvaigžņu ielas līdz Bebru ielai.
 -Ratiņu nobrauktuves, pieslēgumos pie ielas, brauktuvi un iebrauktuvi šķērsojuma vietās paredzēt vienādā augstumā ar to segumu, ietvēs pirms pandusiem paredzēt izbūvēt reljefa joslu, cilvēkiem ar redzes traucējumiem.
 -Gājēju pārejām paredzēt taisnstūra betona bruģakmens segumu ar melnu un baltu krāsu salikumu.
 -Apzaļumošanai augu zemi paredzēt sijātu bez rupju frakciju piemaisījumiem, 10 cm biezu kārtu.

Izejas materiāli

Topogrāfiskais uzmērījums: Izsniedz Pasūtītājs

Inženierģeotehniskā izpēte: Veic izpildītājs

Plānošanas un arhitektūras uzdevums: Izsniedz Pasūtītājs

Tehniskie noteikumi:

PSIA „Ūdeka” Izsniedz Pasūtītājs

A/S „Sadales tīkls” Izsniedz Pasūtītājs

SIA „Lattelecom” Izsniedz Pasūtītājs

PSIA „Ventspils siltums” Izsniedz Pasūtītājs

VAS „Latvijas valsts ceļi” Izsniedz Pasūtītājs

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

PSIA „ŪDEKA” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA

PAŠVALDĪBAS SIA “ŪDEKA”
Talsu iela 65, Ventspils tel. 63661495, fakss 63661912

2012. gada 15. jūnijā.
05 – 03/ 55

**TEHNISKIE NOTEIKUMI
PROJEKTĒŠANAI**

PASŪTĪTĀJS: VPPI „Komunālā pārvalde”

OBJEKTS: Jēkaba ielas rekonstrukcija posmā no Ganību ielas līdz Bebru ielai,
Ventspilī.

1. Projektējamo objektu pievienot:
 - a) pie ūdensvada Ganību ielā, Kārķu ielā un Bebru ielā D110, plastmasa.
 - b) pie sadzīves kanalizācijas Kārķu ielā D200, plastmasa.
 - c) pie virszemes novadgrāvja Jēkaba ielā.
2. Pasūtītājam nepieciešams izbūvēt:

Ūdensvads

- 2.1. Izbūvēt Jēkaba ielas ūdensvadu no Ganību ielas līdz nekustamam īpašumam Jēkaba ielā 46 no PE materiāla caurulēm, diametru noteikt projektēšanas gaitā veicot aprēķinu.
- 2.2. Pieguļošiem zemes gabaliem izbūvēt ūdensvada perspektīvā pieslēguma atzarus ar rūpnieciski ražotām siltinātām skaitītāja akām. Ūdens patēriņa skaitītājiem jābūt ar datu pārraides iespējām un savietojamām ar PSIA „ŪDEKA” datu nolasīšanas sistēmu.


Sadzīves kanalizācija

- 2.3. Izbūvēt Jēkaba ielas sadzīves kanalizācijas kolektoru no Ganību ielas līdz nekustamam īpašumam Jēkaba ielā 46 no PVC vai PP materiāla caurulēm, diametru noteikt projektēšanas gaitā veicot aprēķinu.
- 2.4. Pieguļošiem zemes gabaliem izbūvēt sadzīves kanalizācijas perspektīvā pieslēguma atzarus ar revīzijas akām.
- 2.5. Nepieciešamās vietās izbūvēt akas.

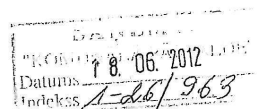
Lietus ūdens kanalizācija

- 2.6. Virszemes un lietus ūdens novadīšanai izbūvējams Jēkaba ielas novadgrāvis.
 - 2.7. Nepieciešamās vietās izbūvēt virszemes ūdens uztvērējakas, to pieslēgumu cauruļvadus, nepieciešamās skatakas un pieslēgumus novadgrāvjiem.
 - 2.8. Lietus ūdens novadīšanas cauruļu materiāls PEH vai PP, diametru noteikt projektēšanas gaitā veicot aprēķinu.
3. Projekta dokumentāciju saskaņot ar Pašvaldības SIA „ŪDEKA”.
 4. Projekta izstrādē ievērot LBN 222 - 99, LBN 223 – 99, un MK noteikumu Nr.1069 prasības.
 5. Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no to izdošanas dienas.

Tehniskais direktors


G. Grube

Sagatavoja:
I.Zvingule
63607286



A/S „SADALES TĪKLS” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
RIETUMU REĢIONS
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Rīgas iela 56, Liepāja, LV-3401, Latvija
Tālr. (+371) 80200403, fakss (+371) 63410300, www.st.latvenergo.lv

Ventspilī
11.06.2012. Nr. 30R4E0-06.04/859
Uz 06.06.2012. Nr. 1-26/1525

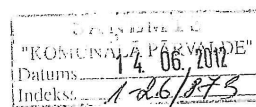
Ventspils PPI Komunālā
pārvalde, Užavas ielā 8,
Ventspils, LV-3600, Fax 636
26379

Par tehniskajiem noteikumiem Jēkaba ielai, Ventspilī

Jēkaba ielā, posmā no Ganību ielas līdz Bebru ielai Ventspilī atrodas AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaisies un to aizsargjoslas. Informāciju par elektrotīklu atrašanās vietu var saņemt AS Sadales tīkls Rietumu reģiona Eksploataācijas daļas Ventspils nodaļā, Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5.

Izstrādājot būvprojektus jāievēro sekojoši nosacījumi:

1. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likumu (pieņemts 1997. gada 5.februārī) 16.3, 35. un 45. pantu.
2. Esošām elektroietaisēm jābūt iezīmētām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un eksploataācijai noteiktās aizsargjoslas.
3. Inženierkomunikāciju izvietošanu plānam jāatbilst Ministru kabineta 2004. gada 28. decembra noteikumiem Nr. 1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciematos un lauku teritorijās".
4. Projektā seguma augstuma atzīmes saskaņot ar esošo kabeļu augstuma atzīmēm. Esošo kabeļu augstuma atzīmes projekta izstrādes gaitā precizēt dabā veicot kontrolrakumus.
5. Nodrošināt brīvu piekļušanu jebkurā diennakts laikā AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošajām elektroietaisēm. Aizliegts aizkraut pievadceļus un pieejas elektrisko tīklu objektiem. (Aizsargjoslu likums 45.pants, punkts 1.1.). Jaunu žogu būvniecības gadījumā jānodrošina pieeju elektrisko tīklu būvēm (transformatora apakšstacijām, sadales punktiem) un līniju komutācijas (pārslēgšanas) punktiem.
6. Vietās, kurās projektējamās komunikācijas šķērsos esošos elektropārvades kabeļus, paredzēt tos papildus mehāniski aizsargāt, ievietojot caurulēs. Veicot darbus aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešams objektu aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar elektroietaisies valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju).
7. Zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades pazemes kabeļu līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar AS "Sadales tīkls" Rietumu reģiona Eksploataācijas Ventspils nodaļas izsniegtu rakšanas darbu saskaņojumu.
8. Esošos kabeļus, kuri pēc projekta īstenošanas atrastos zem brauktuves paralēlā virzienā, iznest uz gājēju celiņu vai zaļo zonu.
9. Ja tiek paaugstināts zemes līmenis ap kabeļu sadalēm veikt sadaļu pacelšanu, līmeņošanu.



10. Iebrauktuvēs, krustojumos, kā arī vietās, kur brauktuvi šķērso esošie kabeļi paredzēt rezerves caurules.

11. Atsevišķos gadījumos, ja būves novietojums skar aizsargjoslu, un to nav iespējams izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana vai pārbūve, ja iespējams atrast atbilstošu tehnisku risinājumu. Elektrisko tīklu objektu pārvietošanu vai pārbūvi pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem. (Enerģētikas likuma p.23.2. punkts, Aizsargjoslu likuma p.35.6.) Būvniecības ierosinātajam, lai pārvietotu (pārbūvētu) elektroapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas (pārbūves) projekta izstrāde un realizēšana, un tā jāveic līdz objekta būvdarbu sākumam, par ko jābūt norādei projektā un paskaidrojumu rakstā.

12. Ja nepieciešama elektrotīklu pārcelšana vai pārbūve, nepieciešams pieprasīt atsevišķus tehniskos noteikumus elektrotīklu pārbūvei.

13. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas saņemt ST atzinumu par darbu veikšanu atbilstoši izsniegto noteikumu prasībām. LR MK 13.04.2009. noteikumi Nr. 299 „Noteikumi būvju pieņemšanai ekspluatācijā”.

14. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

15. Projekta dokumentāciju saskaņot ar AS "Sadales tīkls" RR Ekspluatācijas daļas Ventspils nodaļu - Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5. Pieņemšanas laiki: Pirmdien, Ceturtdien no 8:00 līdz 10:00.

Ekspluatācijas daļas vadītājs



Kristaps Kerve

Rolands Agafonovs 63610972

SIA „LATTELECOM” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA

SIA Lattelecom
 Vienotais reģ. nr. 40003052786
 PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
 Tālr.: +371 67055000
 Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
 www.lattelecom.lv



TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.6-2/36/565
 Ventspils

Datums: 14.06.2012 Pamatojums: Pieteikums 37.6-2/36/565 12.06.2012

Pieprasītājs: **Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde „Komunālā pārvalde”** Kontakttālrunis: 63620958
 Užavas iela 8. Ventspils, LV-3601 Elīna
 Zemes kadastra Nr. 2700 017 0137. Sēle
 Objekta adrese: **Jēkaba iela posmā no Ganību ielas līdz Bebru ielai, Ventspilī.**

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
 ielas rekonstrukcijas projekta izstrāde.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Teritorijā, kur paredzēti ielas rekonstrukcijas darbi, nav SIA Lattelecom piederošas sakaru komunikācijas (kabeļu un gaisvadu līnijas).

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

| | |
|----|--|
| 1. | Rekonstruējamā teritorijā nešķērso un tās tuvumā nav SIA „Lattelecom” sakaru komunikāciju, tādēļ neizvirzām tehniskos nosacījumus. |
| 2. | TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Ventspilī, Jūras ielā 9, tālr. 63624424. |
| | |
| | |

Piezīmes:

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” RBAID TILAN Reģionālo līniju inspektoru grupa Jūras ielā 9, Ventspilī, 2.stāvā tālr. 63624424 nododot projekta eksemplāru.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Tehniskos noteikumus sagatavoja:

V.Prusakovs

SIA Lattelecom, amats, tālrunis:

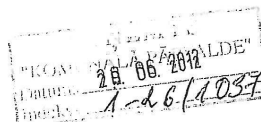
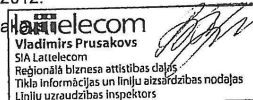
RBAID TILAN Reģionālo līniju uzraudzības inspektors,
 tālrunis: 26513789

Datums:

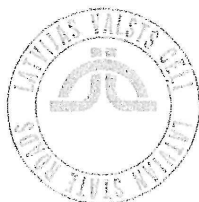
14.06.2012.

Paraksts:

V. Prusakovs



VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA



Valsts ceļu sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI
 Kurzemes reģiona Ventspils nodaļa
 Reģistrācijas Nr. 40003344207
 Kustes dome 20, Ventspils, LV-3602 Tālrunis: 63663705, tālrunis/fakss: 63662005 www.lvceļi.lv

Ventspils 20.06.2012

Nr. 4.4.3 - 174

TEHNISKIE NOTEIKUMI

projekta izstrādei Jēkaba ielas rekonstrukcijai, Ventspilī

Tehniskie noteikumi izdoti: Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde", Reģ.nr.90000088935, Užavas iela 8, Ventspils, tālr. 63624269, fakss 63626379.

Objekta nosaukums un adrese: JĒKABA IELAS rekonstrukcija posmā no Ganību ielas līdz Bebru ielai, Ventspilī.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Projekta izstrādē ievērot Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas 2012.gada 1.jūnija plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.196.
2. Pieslēgumus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-3:2009 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām, ņemot vērā piesaistošo transportlīdzekļu gabarītus.
3. Izvērtēt vajadzību izbūvēt gājēju un velosipēdu ceļu.
4. Ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojumam un ceļa apzīmējumiem jāatbilst standartu LVS 77-2:2009 un LVS 85:2009 prasībām.
5. Skiču projekts un tehniskais projekts jāsaskaņo VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kurzemes reģiona Ventspils nodaļā.
6. Pēc būvdarbu pabeigšanas saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kurzemes reģiona Ventspils nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
7. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2014.gada 20.jūnijam. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākta darbība, tie zaudē spēku.

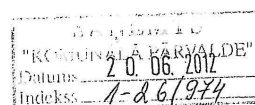
Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde" 2012.gada 6.jūnija iesniegumu Nr.1-26/1517.
2. Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas 2012.gada 1.jūnija plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.196.

Nodaļas vadītājs

A.Geige

63661333
 inga.klegere@lvceļi.lv



PSIA „VENTSPILS SILTUMS” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA



**LATVIJAS REPUBLIKA
PAŠVALDĪBAS SIA “VENTSPILS SILTUMS”**

Vienotais reģistrācijas Nr. 40003007655
Juridiskā adrese Brīvības ielā 38, faktiskā adrese Talsu ielā 84, Ventspilī, LV- 3602
Tālrunis 636 02 200, fakss 636 02 210, e-pasts: vent.siltums@ventspils.gov.lv

Ventspilī

2012.gada 8.jūnijā Nr. 8-1.1/438
Uz 06.06.2012. Nr.1-26/1520

PI „Komunālā pārvalde”
direktoram A.Kauseniekam
Užavas ielā 8, Ventspilī, LV-3600

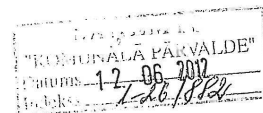
Par projektēšanas nosacījumiem

Izskatot objekta *“Jēkaba ielas rekonstrukcija posmā no Ganību ielas līdz Bebru ielai, Ventspilī”* iesniegto shēmu, informējam, ka minētā objekta robežās nav pašvaldības SIA „Ventspils siltums” siltumtīklu.

Komerpcpilnvarnieks

E.Bonfelds

Upaciers 63602217



PSIA „VENTSPILS LABIEKĀRTOŠANAS KOMBINĀTS” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA



Latvijas Republika
PAŠVALDĪBAS SIA “VENTSPILS LABIEKĀRTOŠANAS KOMBINĀTS”

Reģistrācijas Nr. 41203001052
Pils iela 12, Ventspils, LV-3601, tālr.636 22747 fakss 63622354
Rēķ.Nr.LV91HABA0001402063261 Swedbank kods Nr.HABALV22

Ventspilī

2012.gada 25.jūnijā Nr.1-4/465
Uz 6.06.2012 Nr.1-26/1514

Ventspils pilsētas
Pašvaldības iestāde „Komunālā pārvalde”
direktoram **A.Kausenieka** kungam

*Par projektēšanas nosacījumiem objektam „Jēkaba ielas rekonstrukcija posmā
no Ganību ielas līdz Bebru ielai”*

Veicot būvprojekta izstrādi objektam „Jēkaba ielas rekonstrukcija posmā no Ganību ielas līdz Bebru ielai, Ventspilī” ņemt vērā sekojošus nosacījumus:

1. Šķiroto atkritumu laukuma Jēkaba iela Nr.47 esošos ūdensvada un kanalizācijas atzarus pieslēgt pie projektējamām komunikācijām Jēkaba ielā, un paredzēt perspektīvo lietuss ūdens kanalizācijas atzaru;
2. Stādaudzētavas teritorijai Jēkaba ielā Nr.43 paredzēt atsevišķu iebrauktuvi no Jēkaba ielas. Paredzēt ūdensvada, sadzīves kanalizācijas un lietuss ūdens kanalizācijas perspektīvos atzarus (skat.shēmu pielikums Nr.1).
3. Pirms būvprojekta akceptēšanas veikt saskaņošanu ar pašvaldības SIA „Ventspils labiekārtošanas kombināts”;

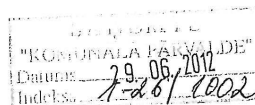
Pielikumā:

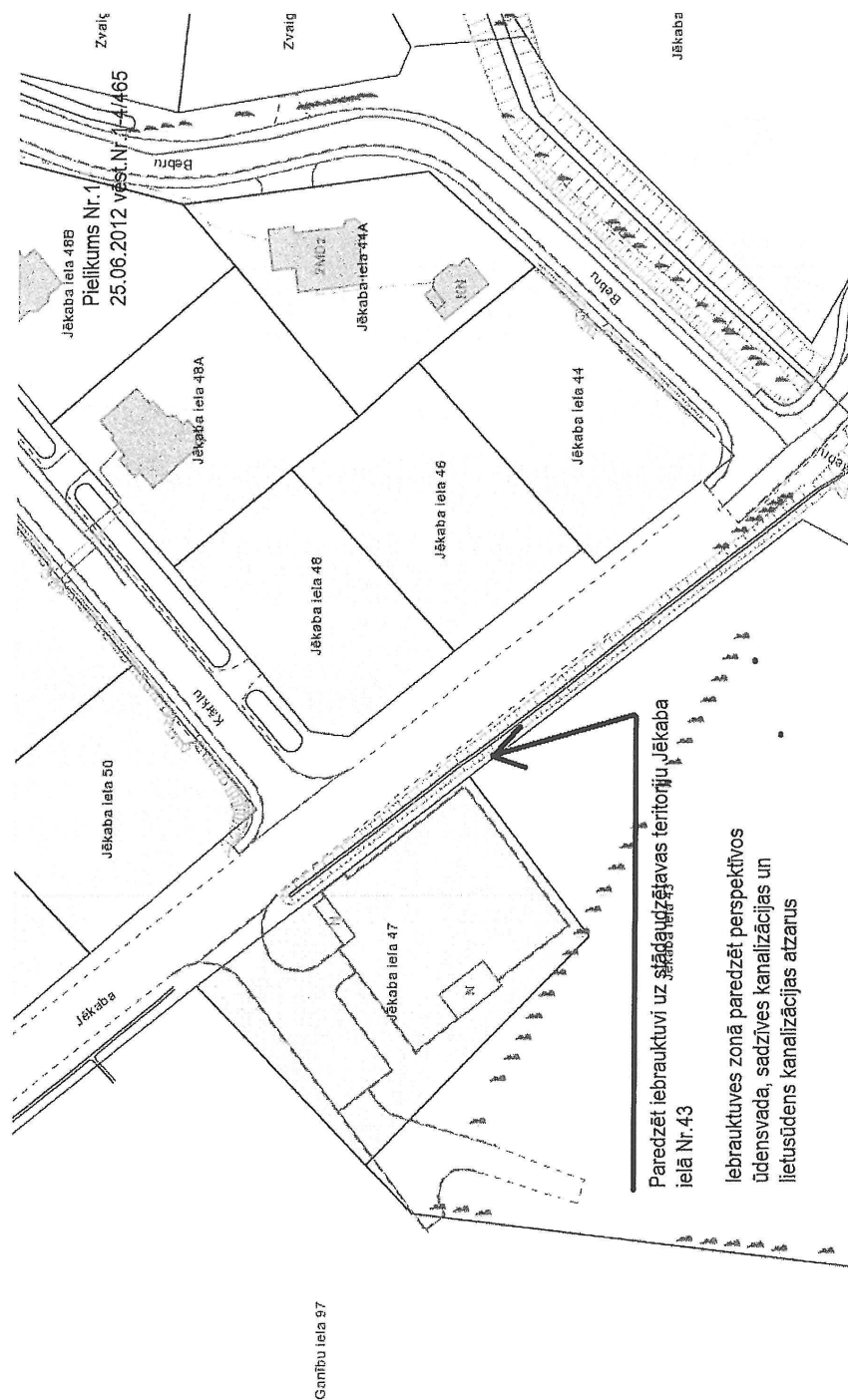
1. Iebrauktuves novietojuma shēma stādaudzētavas teritorijai Jēkaba ielā Nr.43;

Valdes priekšsēdētājs

G.Celms

R.Veidemāns
raitis.veidemans@ventspils.gov.lv
63622747





N/I „GANĪBU IELA 97” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA

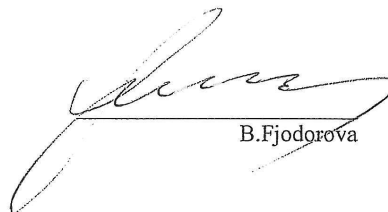
Ventspils pilsētas p/i „Komunālā pārvalde”
Direktoram A.Kausenieka k-gam

No nekustamā īpašuma Ganību 97 īpašnieces
B.Fjodorovas
Kuldīgas iela 23-53
t.63625813
mob. 29797366

Atbildot uz Jūsu vēstuli Nr.1-26/1511 no 6.06.2012. par projektēšanas noteikumiem Jēkaba ielas rekonstrukcijai posmā no Ganību ielas līdz Bebru ielai, Ventspilī, lūdzu sekojošo:

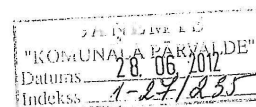
Tā kā man piederošais zemes gabals Ganību ielā 97 ir detāli plānojama teritorija, kurai plānotā (atļautā) izmantošana ir darījumu iestāžu, transporta tehniskā apkalpes staciju un rūpnieciskā apbūve, un dotajā brīdī konkrēta tās izmantošana nav precizēta, bez tam zemes gabals ir ar lielu platību, t.i., 7,7769ha, un nākotnē iespējams tas tiks sadalīts vairākos zemes gabalos, un teritorijai ir 300m gara robeža gar rekonstruējamo ielu, tad lūdzu rast iespēju rekonstruējamās ielas posmā paredzēt vismaz 4 vietās iespēju veidot iebrauktuves zemes gabalā un tāpat 4 vietās veikt pieslēgumus uz ielas paredzētajām komunikācijām. Bez tam ugunsdzēsības vajadzībām maģistrālo ūdensvadu projektēt ar Ø160mm.

Tāpat projekta ietvaros risināt iespējamu virsūdeņu novadīšanu no man piederošās teritorijas, tādējādi normalizējot tās hidroģeoloģisko stāvokli.



B.Fjodorova

Ventspilī,
28.06.2012.



APSTĀDĪJUMU SAGLABĀŠANAS KOMISIJAS IZRAKSTA KOPIJA



Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS DOME

APSTĀDĪJUMU SAGLABĀŠANAS KOMISIJA

Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, tālrunis 63601100, 63601111, fakss 63601118, E-pasts: dome@ventspils.gov.lv

IZRAKSTS

Protokols Nr. 18

2012. gada 4. oktobrī

Ventspilī

Sēdes norises laiks: no plkst. 15.00 līdz plkst. 18.00.

Sēdi vada: N. Ķēniņš.

Protokolē: T.Valdmane.

Sēdē piedalās: G. Šindilova, M. Antonova, I. Vinciune, J. Vērdiņš, A. Neilande, Z.Brunava.

Sēdē nepiedalās: A. Kalniņa, I.Kraule.

[:]

Darba kārtībā:

- ✓ SIA „Projekts 3” iesniegums par **Jēkaba ielas** rekonstrukciju posmā no Ganību ielas līdz Bebru ielai

[:]

Darba gaita:

Informē N.Ķēniņš: saņemts projektēšanas firmas SIA „Projekts 3” iesniegums ar lūgumu atļaut 15 koku, kas atzīmēti skici projekta ģenerālplānā, nozāģēšanu **Jēkaba ielā** sakarā ar Jēkaba ielas rekonstrukciju posmā no Ganību ielas līdz Bebru ielai.

Iepazīstoties ar situāciju uz vietas, konstatēts, ka nozāģēt prasītie koki ir:

- viena ainaviska, normālā stāvoklī esošā priede, kas aug Ganību un Jēkaba ielu krustojuma tuvumā pie iebrauktuves zemes gabalā Ganību 95;
- 7 melnalkšņi un baltalkšņi, kas aug Jēkaba ielas kreisajā pusē pie novadgrāvja un traucē ielas brauktuves un ietves izbūvei;
- viena papele Jēkaba ielas kreisajā pusē piketā 3+40, kas aug projektējamās ietves trasē un traucē tās izbūvei;
- 6 blīgzna Jēkaba ielas labajā pusē pie pagrieziena uz Bebru ielu, kas aug novadgrāvja malā.

Komisija vienbalsīgi nolēm:

1. rast iespēju saglabāt Ganību un Jēkaba ielu krustojuma tuvumā augušo priedi, ierīkojot iebrauktuvi pašreiz neapsaimniekotajā zemes gabalā Ganību ielā 95 ap 15m tālāk no Ganību un Jēkaba ielu krustojuma, tam nolūkam nozāģējot divus mazvērtīgus lapu kokus – divas daudzžuburu liepas;

2. saskaņot sekojošo prasīto koku nozāģēšanu:

- 7 melnalkšņu, baltalkšņu un saaugušo krūmu Jēkaba ielā kreisajā pusē piketā 1+00 līdz 1+30, rekomendējot projektētājiem šajā posmā atdalīt ielas brauktuvi no ietves ar zaļo zonu, kurā paredzēt jaunu ielas stādījumu izveidošanu;
- vienas papeles, kas traucē ietves izbūvei, Jēkaba ielas kreisajā pusē piketā 3+40;
- 6 novadgrāvja malā augušo blīgznu Jēkaba ielas labajā pusē pie pagrieziena uz Bebru ielu.

[:]

Komisijas sēdes vadītājs
Protokolēja

/personiskais paraksts/
/personiskais paraksts/

N. Ķēniņš
T.Valdmane



IZRAKSTS PAREIZS
Ventspils pilsētas domes
Vispārējās nodalības vadītāja

B. Glazovska

Ventspilī, 2012. g. „10.” oktobrī

SANĒMTS

SIA „Projekts 3”

Datums: 15.10.2012

Reģ. Nr.:

Tiek paredzēts saglabāt Ganību un Jēkaba ielu krustojuma tuvumā augušo priedi

APN PIEZĪMES PAR SKIČU PROJEKTU



Latvijas Republika VENTSPILS PILSĒTAS DOME

ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNICĪBAS NODAĻA

Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, tālrunis 63601162, fakss 63601160, e-pasts: apn@ventspils.gov.lv

Ventspilī

28.02.2013. Nr.9-14/3201 (2012.)

SIA „Projekts 3”

Kopija: P/i „Komunālā pārvalde”

Par Jēkaba ielas posmā no
Bebru ielas līdz Ganību ielai
rekonstrukcijas skici

Domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļā (turpmāk – APN) ir izskatīta SIA „Projekts 3” izstrādātā Jēkaba ielas posmā no Bebru ielas līdz Ganību ielai rekonstrukcijas skice, kā rezultātā norādam uz „lietām”, kuras būtu jāņem vērā turpinot darbu pie būvprojekta izstrādes. Tās būtu:

1. Ietvi no nekustamā īpašuma Jēkaba ielā 44, Ventspilī līdz pat Ganību ielai paredzēt attālināti no ielas brauktuves, ~ 50 cm attālumā no nekustamo īpašumu robežām.
2. Ietvju segumu pie iebrauktuvēm nepārtraukt. Ietves veidot nepārtrauktas, ar laideniem pazeminājumiem pie iebrauktuvēm.
3. Iebrauktuves uz nekustamiem īpašumiem, izņemot divas, 3,5m platās iebrauktuves uz nekustamo īpašumu Ganību ielā 97, Ventspilī, paredzēt bruģakmens segumā. Iebrauktuves mazstāvu dzīvojamās apbūves pusē „beigt” pie ietves borta (neparedzēt izbūvi starp ietvi un nekustamo īpašumu).
4. Iebrauktuvi uz nekustamo īpašumu Ganību ielā 97, Ventspilī pk 1+75 neparedzēt, tādējādi būvprojektā uz šo īpašumu paredzot trīs iebrauktuves.
5. Iebrauktuvi uz nekustamo īpašumu Ganību ielā 97, Ventspilī pk 2+50 paredzēt ar tādiem parametriem kā tas norādīts lapā 2/3, bruģakmens segumā.
6. Izvērtēt, vai iebrauktuvi uz nekustamo īpašumu Jēkaba ielā 43, Ventspilī neparedzēt 6 m platu.
7. Vīgriežu ielā, rietumu pusē (skat. lapu 2/3) paredzēt gājēju ietves izbūvi. Tās platumu paredzēt analogu kā izbūvētajās Imulas un Vītoli ielās.
8. Ielu krustojumos, zem iebrauktuvēm paredzēt rezerves cauruļu izbūvi, kā jau tas daļēji norādīts lapās 1/3, 2/3, 3/3.
9. Pie Ganību ielas demontētā autostāvlaukuma vietā, paredzēt izbūvēt diagonālo gājēju celiņu, 1,5 m platumā, kā to rekomendē VAS „Latvijas valsts ceļi”.
10. Inženierkomunikāciju atzarus uz nekustamo īpašumu Ganību ielā 97, Ventspilī paredzēt zem visām trim iebrauktuvēm, ar tādiem diametriem, kādi tiek paredzēti Jēkaba ielā.

Bez tam, ir sekojoši jautājumi, uz kuriem vēlamies saņemt atbildes nākamā būvprojekta risinājuma izskatīšanas reizē, tā kā pieļaujam, ka uz šo brīdi ir veikta ielas ģeotehniskā izpēte un izanalizēts ielai pieguļošo nekustamo īpašumu hidroģeoloģiskais stāvoklis. Tie būtu:

11. Kāda ir projektējamā ielas segas konstrukcija, ņemot vērā ielas slodzes klasi? nesošai konstrukcijai (nestspēja, deformācijas modulis, gruntsūdens, salizturīgās kārtas filtrācijas koeficients, šķembu granulometriskais sastāvs un

cietība, utt.) ir jāatbilst spēkā esošajos normatīvajos aktos un Pasūtītāja projektēšanas uzdevumā noteiktajam.

12. Kā tiek nodrošināta ūdens atvade no visas projektējamās teritorijas un tai piegulošajiem nekustamajiem īpašumiem? Nav pārliecība, ka pietiks tikai ar ielas nepāra Nr. pusē esošā grāvja „vienkāršu” profilēšanu un planēšanu.

Noslēgumā vēlamies norādīt, ka:

- nepieciešamības gadījumā esam gatavi tikties ar Jums klātienē, lai pārrunātu ar šī būvprojekta priekšlikuma saistītās, iespējamās neskaidrības vai jautājumus;
- iesniedzot APN koriģēto būvprojekta skiču priekšlikumu, tam obligāti pievienot šo izskatīto materiālu, kurā redzamas izdarītās piezīmes.

Arhitektūras un pilsēt būvniecības
nodaļas vadītājs

63601162



M.Bože

Visas **piezīmes** par skiču projektu ievērtētas un izlabotas. Atbilstoši projekta apspriešanas tikšanās laikā 06.06.2013. runātajam nolemts:

- 1.Vīgriežu ielai ietvi izbūvēt pa ielas labo pusi;
- 2.Nobrauktuves uz īpašumiem ielas labajā pusē posmā no pk.1+00 līdz pk.3+30 izņemot pk.2+50 paredzēt no grants seguma, šķembu biezumu 20cm, drenējošo slāni 40cm;
- 3.Lai varētu izbūvēt sadzīves kanalizācijas izvadus uz īpašumiem tiek aizbērts esošais grāvis ielas labajā pusē, veidojot 30cm dziļu ievalku. Lietus ūdens kolektors/ drenāžas caurule tiek paredzēta zem ievalkas.

CD – CEĻU DAĻA

PASKAIDROJUMU RAKSTS CD DAĻAI

Vispārīgā daļa

Objekta: „*Jēkaba ielas rekonstrukcija posmā no Ganību ielas līdz Bebru ielai, Ventspilī*” tehnisko projektu izstrādājis SIA „Projekts 3” (*būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 3423-R*) 2013. gada maijā.

Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus, LVS 190-1 “*ceļa trase*”, LVS 190-3 “*Vienlīmeņu ceļa mezgli*”, LVS 190-2 “*Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili*” kā arī citus standartus un Eiropas normas (EN).

Projektēšanā izmantota ceļu projektēšanas grafiskā sistēma AutoCAD Civil 3D 2010.

Būvprojekta vadītājs Mārtiņš Roops - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-3817.

Būvprojekta CD daļas vadītājs Mārtiņš Rozentāls - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-7225.

Plāni izstrādāti digitālā sistēmā. Uzmērīšana veikta LKS92 koordinātu sistēmā un Baltijas augstumu sistēmā. Topogrāfisko uzmērījumu veicis SIA „Ģeodēzists”. Par ne skaidrībām un neprecīzām lietām topogrāfijā, būvniecības laikā vērsties pie topogrāfa.

Vispārīgie norādījumi

Celtniecības darbus veikt saskaņā ar tehnisko projektu, DOP – Darbu organizācijas projektu, iepriekš izstrādājot Darbu veikšanas projektu (DVP). Darbus veikt pēc „Ceļu specifikācijas 2012” un „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas” prasībām.

Koordināšu sistēma – LKS-92, augstumu atzīmes - Baltijas 1977. gada augstumu sistēmā.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2 metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Inženierkomunikāciju (elektrības, sakaru kabeļu un gāzesvada, siltumtrases u.c.) tuvumā - h=20cm - segas konstrukcijas blīvēšanu veikt ar rokas blīvēšanas mehānismiem.

Elektrības kabeļu aizsardzību veikt atbilstoši pielikuma Nr.1 prasībām.

Izsprausana veicama no gājiena atbalsta punktiem. Atbalsta punktu koordinātas iegūstamas SIA „Ģeodēzists”, atbildīgais pārstāvis – A. Svārs t. 63628550. Par ne skaidrībām un iespējamām neprecīzītātēm topogrāfiskajā plānā vērsties pie atbildīgā topogrāfa.

Būvniecības laikā ievērot sekojošu darbu secību :

- Sagatavošanas darbi;
- Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu būvdarbu laikā uzstādīšana;
- Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi;
- Projektēto komunikāciju izbūve;
- Brauktuves un ietves segas konstrukciju izbūve;
- Satiksmes organizācijas līdzekļu - ceļazīmju uzstādīšana;
- Labiekārtošanas darbi un apzaļumošana;
- Izpilduzmērījumu un izpilddokumentācijas sagatavošana;
- Būvobjekta nodošana ekspluatācijā.

Īpaša uzmanība jāpievērš izbūvējot projektētās komunikācijas un ierakumu (ceļa segas konstrukciju), lai netiktu izbraukāta esošā zemes klātne „*putekļaina smilts ar mālsmilts starpkārtām brūna (vidēji blīva, ūdens piesātināta)*”, tādējādi nepasliktinot tās nestspēju un stāvokli. Darbus veikt secīgi, vispirms izbūvējot ūdensvadu, tad lietūs ūdens kanalizāciju un drenāžas tīklus, tad sadzīves kanalizāciju. Tikai pēc tam veicama zemes klātnes izbūve, nepieļaujot kravas auto un citas smagās tehniskas pārvietošanas pa to.

Esošās situācijas pārbaude

Pirms projektēšanas uzsākšanas tika veikta objekta apskate dabā un vairākās tehniski svarīgākajās vietās topogrāfiskā plāna augstumu pārbaude, pienivelējot atsevišķus punktus visā trases posmā. Pārsvārā iela iet gar neapbūvētām teritorijām, tādēļ šajā gadījumā galvenokārt uzvars tika likts uz vietām, kur būvniecības laikā var rasties problēmas ar ūdens novadīšanu un esošo augstumu savienošanu ar projektētajām atzīmēm (esošās nobrauktuves, ielu/ietvju pieslēgumi).

Būtiskas topogrāfiskas kļūdas netika konstatētas. Topogrāfiskajā plānā dotās augstumu atzīmes ar projektētāja pienivelētajiem punktiem dažās vietās atšķīrās dažu (1-2cm) robežās, kas varētu būt dēļ tā, ka ne vienmēr mērāmā vieta ir līdzena un nomērāmā punkta vieta varētu atšķirties ar topogrāfa nomērīto. Šajā gadījumā šīs mazās augstuma atzīmes nespēlē lielu lomu vertikālā plāna projektēšanā.

Plāna risinājumi

Atbilstoši plānošanas un arhitektūras uzdevumam, projektēšanas uzdevumam un citiem saistošajiem tehniskajiem noteikumiem Jēkaba ielas rekonstrukcijas projekts paredz izbūvēt 7m platu brauktuvi ar 3.5m platām braukšanas joslām, kā arī nomainīt esošo asfalta segumu uz brauktuves betona bruģakmens segumu posmā no Jēkaba līdz Bebru ielai. Projektējamā ielas trases esošās apbūves, pieslēdzošo ielu, komunikāciju un arī zemes robežu dēļ projektā veidota to maksimāli tuvinot esošajai situācijai plānā un garenprofilā. Jēkaba ielai no kreisās puses pieslēdzas Vīgriežu iela, kura pašreiz nav savienota ar Jēkaba ielu, bet beidzas 55m pirms tās. Vīgriežu iela tiek paredzēta 6m platumā to beigās pieslēdzot esošās ielas platumam 5.70m. Ielas labajā pusē tiek paredzēts izbūvēt 1.5m platu ietvi.

Gājēju kustības nodrošināšanai gar brauktuves kreiso pusi paredzēts izbūvēt 2m platu gājēju ietvi atdalītu no brauktuves ar 2 metru platu zaļo zonu. Gar ietvi tiek paredzēti h=8m apgaismojuma balsti visā projektētā posma garumā.

Ielas abās pusēs brauktuves malas nostiprināmas ar brauktuves betona apmalēm. Pamatā tās izceltas +12cm virs seguma līmeņa, bet vietām – uz nobrauktuvēm +2cm un gājēju pāriešanas vietās 0cm virs seguma. Ietves malas paredzēts nostiprināt ar ietves betona apmalēm.

Bruģa raksti veidoti analogi kā esošajā situācijā dabā iepriekš izbūvētajam Jēkaba ielas posmam no Zvaigžņu līdz Bebru ielai gan brauktuvei gan ietvei. Detalizēti skatīt rasējumā **CD-06 „Bruģa raksti”**.

Segas konstrukcija

Segas konstrukcijas pieņemtas pēc segas konstrukcijas aprēķina un inženierģeoloģijas datiem. Aprēķinu skatīt sadaļā „Segas konstrukcijas aprēķins” un inženierģeoloģijas datus pielikumā Nr.8.

Brauktuves segas konstrukcija (JĒKABA iela) – 1.tips:

- Brauktuves betona bruģakmens - 8cm biezumā;
- Šķembu izsijas - 3cm biezumā;
- Minerālmateriālu pamata nesošā kārtā no granīta šķembu maisījuma - 30cm biezumā;
 - Nesošā apakškārtā 22cm biezumā, 0/56, $LA \leq 25$;
 - Nesošā virskārtā 8cm biezumā, 0/45, $LA \leq 25$;
- Ģeorežģis secugrid 40/40 kN/m;
- Salizturīgā kārtā - 60-80cm biezumā, filtrācijas koeficients $\geq 1\text{m/dnn}$;
- Hidrotehniskais ģeotekstils;
- Esošā grunts.

Brauktuves segas konstrukcija (VĪGRIEŽU, KĀRKLU un nobrauktuves uz N/ī Ganību 95, 97(pk.2+50) un Jēkaba 47 un 43) – 2.tips:

- Brauktuves betona bruģakmens - 8cm biezumā;
- Šķembu izsijas - 3cm biezumā;
- Minerālmateriālu pamata nesošā kārtā no granīta šķembu maisījuma - 25cm biezumā;
 - Nesošā apakškārtā 17cm biezumā, 0/56, $LA \leq 30$;
 - Nesošā virskārtā 8cm biezumā, 0/45, $LA \leq 30$;
- Ģeorežģis secugrid 40/40 kN/m;
- Salizturīgā kārtā – 60cm biezumā, filtrācijas koeficients $\geq 1\text{m/dnn}$;
- Hidrotehniskais ģeotekstils;
- Esošā grunts.

Nobrauktuves segas konstrukcija ietves izbūves pusē – 3.tips:

- Brauktuves betona bruģakmens - 8cm biezumā;
- Šķembu izsijas - 3cm biezumā;
- Minerālmateriālu pamata nesošā kārtā no granīta šķembu maisījuma - 20cm biezumā, 0/45, $LA \leq 30$;
- Salizturīgā kārtā - 40cm biezumā, filtrācijas koeficients $\geq 1\text{m/dnn}$;

Nobrauktuves segas konstrukcijas izbūve no grants seguma (ielas labajā pusē posmā no pk.1+00 līdz pk.3+30) – 4.tips:

- Grants/šķemabu segums 0/32 - 10cm biezumā;
- Minerālmateriālu pamata nesošā kārtā no granīta šķembu maisījuma - 20cm biezumā, 0/45, $LA \leq 30$;
- Ģeorežģis secugrid 40/40 kN/m;
- Salizturīgā kārtā - 40cm biezumā, filtrācijas koeficients $\geq 1\text{m/dnn}$;

Ietves segas konstrukcija – 5.tips:

- Ietves bruģakmens - 6cm biezumā;
- Šķembu izsijas - 3cm biezumā;
- Minerālmateriālu pamata nesošā kārtā no granīta šķembu maisījuma - 15cm biezumā, 0/45, $LA \leq 30$;
- Salizturīgā kārtā - 30cm biezumā, filtrācijas koeficients $\geq 1\text{m/dnn}$;
- Esošā grunts.

Nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošo kārtu no maisījumu jeb šķembas Jēkaba ielai paredzēt $LA \leq 25$, bet pārējām ielām, nobrauktuvēm un ietvei $LA \leq 30$. Salizturīgajai kārtai filtrācijas koeficients $\geq 1\text{m/dnn}$. Materiāli atbilstoši segas konstrukcijas aprēķina, „Ceļu specifikācijas 2012” un „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas” prasībām.

Nokrišņu ūdens novadīšana

Garenprofils projektēts to maksimāli pietuvinot esošajai situācijai dabā un ūdens sekmīgai novadīšanai no brauktuves un ietves seguma paredzēti nepieciešamie garenkritumi (min – 0.4%) un šķēskritumi – 2.5%, kur tas tālāk tiek novadīts uz lietus ūdens savākšanas gūlijām un pēc tam aizvadīts uz Šķērsgrāvi grāvi Jēkaba un Bebru ielu krustojumā. Lietus ūdens kolektors projektēts to apvienojot kā drenāžas cauruli. Lai varētu izbūvēt sadzīves kanalizāciju uz īpašumiem ielas labajā pusē nepieciešams aizbērt esošo grāvi tā vietā veidojot 30cm dziļu ievalku, zem kuras tiek izbūvēts šis lietus ūdens kolektors/drenāžas caurule. Tas darīts tādēļ, ka projektētās kanalizācijas teknes atzīmes ir vienā līmenī ar esošā grāvja teknes atzīmēm un nav iespējams šķērsot to (*ļoti sekli pieslēgumi esošajām kanalizācijām Vīgriežu un Bebru ielās*). Uz ievalkas, tās zemākajās vietās, paredzēts izbūvēt gūlijas ar kupolveida restēm, bet ielai pieslēdzošie šķērsgrāvji tiek pārtverti Jēkaba ielas lietus ūdens kolektorā. Ja tiktu saglabāts grāvis, nebūtu iespējams izbūvēt sadzīves kanalizāciju. Uz katru īpašumu abās ielas pusēs padots viens lietus ūdens kolektora/drenāžas caurules izvads zemes gabala nosusināšanai. Šobrīd pēc projekta izvadi uz īpašumiem vietām ir ļoti sekli, bet dziļāk tos nav iespējams izbūvēt, jo sekli ir arī pieslēgumi pie esošās lietus ūdens kanalizācijas. Kreisajā pusē, lai vel labāk savāktu pazemes un lietus ūdeņus un nosusinātu kreisās puses īpašumus, gar brauktuves malu tiek paredzēta drenāžas caurule, to pievienojot gūlijām.

Šobrīd šie īpašumi (visa blakus teritorija) atrodas krietni zemāk (1-1.5m) par Jēkaba ielu un nākotnē pirms to apbūves tiks dota prasība (izsniegtajos PAU) uzbērt viņus - paaugstināt reljefu. Projekta ģenerālplānā norādītais absolūtās augstumu atzīmes līdz kādām īpašumus būs nepieciešams uzbērt, lai nodrošinātu „paštecēs” sadzīves un lietus ūdens kanalizācija darbību un tie būtu aptuveni vienādā augstumā ar projektēto ielu.

Vīgriežu iela projektēta ar kritumu no Jēkaba uz Vītoli ielu. Bet lai nodrošinātu lietus un grunts ūdens novadīšanu no ielas seguma uz grāvi un tālāk caur gūliju uz Jēkaba ielas lietus ūdens kolektoru, tā projektēta augstāk par esošo reljefu un grāvis projektēts ar kritumu uz Jēkaba ielu. Savienojuma vietā ar esošo Vīgriežu ielas grants segumu tā pacelta uz augšu par 0.4m virs esošām augstumu atzīmēm.

Nākotnē būvējot Vīgriežu ielas grants posmu, to paredzēt izbūvēt kritumu uz Vītoli ielu.

Aprīkojums un labiekārtošana

Saglabājama priede piketā pk.0+16 labajā pusē atbilstoši Apstādījumu saglabāšanas komisijas lēmuma prasībai. Gultnes rakšanu veikt rūpīgi, nesabojājot koku saknes. Gultnes rakšanas darbus tiešā koka tuvumā drīkst veikt tikai būvuzrauga un Ventspils domes ainavu arhitekta klātbūtnē.

Projektā paredzēts nozāģēt kopā 14 kokus:

- 7 Melnalkšņi un baltalkšņi piketā pk.1+08 līdz pk.1+30 kreisajā pusē;
- Papele piketā pk.3+40 kreisajā pusē;
- 6 Blīgznas piketā pk.5+10 labajā pusē.

Vietās, kur projektu skar krūmāji, tos izcirst – detalizēti skatīt projekta plānas lapās un būvniecības laikā uz vietas pēc esošās situācijas dabā.

Brauktvju krustojumos ratiņu nobrauktuvēs izbūvējams specializēts vājredzīgo „taktilais” bruģakmens. Ratiņu nobrauktuvēs brauktuves apmali paredzēt izbūvēt vienā līmenī ar brauktuves segumu.

Labiekārtošanas darbi veicami pēc seguma izbūves darbiem.

Jēkaba ielas rekonstrukcija posmā no Ganību ielas līdz Bebru ielai, Ventspilī

Liekā grunts un būvgruži aizvedami uz pasūtītāja norādīto atbērti - Ventspils piedzīvojumu parks.

Apzaļumošanas darbi veicami pēc pilnīgas segumu izbūves pabeigšanas. Apzaļumošanai izmantojama augu zeme, sijāta, bez rupju frakciju piemaisījumiem, $h=10\text{cm}$, kas apsējama ar daudzgadīgo zālienu sēklām.

Jēkaba un Ganību ielu krustojumā projektā paredzēts veikt laukuma/skvēra labiekārtošanu uzstādot divus atpūtas soliņus un atkritumu urnu (specifikācijas dotas pielikumā Nr.3) un stādot apstādījumus (dobes veidot no auglīga zemes maisījuma/substrāta un pēc tam mulčēt). Detalizēti skatīt plānā un darba daudzumu sarakstā. Pirms stādu iegādes un stādīšanas konsultēties ar Ventspils pilsētas dārznieci.

Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus: 1) betona apmali izbūvēt, lai nebojātu koka saknes; 2) neapcirst galvenās saknes; 3) saudzēt zaru vainagus; 4) izmantojot tehniku tuvu kokiem, aizsargāt koku stumbru, apliekot to ar dēļiem. Ietves apmali tiešā koka tuvumā aizstāt ar laukakmeni. Katra situācija izvērtējama atsevišķi kopā ar būvuzraugu un autoruzraugu.

Projektā paredzēts uzstādīt jaunas ceļazīmes, tās uzstādāmas uz cinkotiem metāla balstiem un pamatne betonējama ar betonu C16/20. Pielietojamas atstarojošā I izmēra grupas ceļa zīmes atbilstoši LVS 77-3:2004.

Ja būvniecības laikā tiek atklātas jaunas esošās komunikācijas, tās saglabāt, kabeļiem uzliktot divdaļīgās aizsargcaurules. Ja tas nav iespējams, paredzēt komunikāciju pārlīkšanu, to saskaņojot ar pasūtītāju un attiecīgo komunikāciju īpašnieku.

Ievērojot aizsargjoslu likumā noteiktās prasības, būvuzņēmējam, veicot projektā paredzētos darbus, kuru darbība paredzēta privātajā īpašumā, par to rakstveidā jābrīdina zemes īpašnieks vai tiešais valdītājs vismaz divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas, izņemot avārijas novēršanas vai to seku likvidēšanas darbus, kurus var veikt jebkurā laikā bez brīdinājuma.

Detalizētus plāna risinājumus skatīt rasējuma lapā **CD-02 „Ģenerālplāns”**.

Sastādīja:

Mārtiņš Rozentāls
(SIA „Projekts3” inženieris)

DOP – DARBU ORGANIZĀCIJAS PROJEKTS

VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS

Būvdarbu organizēšanas projekts izstrādāts objektam „*Jēkaba ielas rekonstrukcija posmā no Ganību ielas līdz Bebru ielai, Ventspilī*”. Tas izstrādāts saskaņā ar vispārīgo prasību Būvnoteikumu LBN 310-05 143.-150.p. Visus celtniecības montāžas darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvniekam atbilstoši tehniskā projektā izstrādātajam darbu organizācijas projektam – DOP izstrādāt „Darbu veikšanas projektu – DVP” un saskaņot ar Ventspils pilsētas pašvaldības iestādi „Komunālā pārvalde”.

Apbūves teritorijas, būvobjekta raksturojums un tehniskie risinājumi doti tehniskā projekta vispārīgajā daļā, CD daļā un darba daudzumu sarakstā. Piebraukšanu objektam iespējams nodrošināt no Ganību ielas, Bebru ielas, Jēkaba ielas, Vīgriežu ielas un Kārķu ielas. Būvniecības laikā nodrošināt piekļuvi visiem apbūves teritorijā pieguļošajiem īpašumiem.

Būvprojekta būvniecības secība: būvniecības darbus veikt atbilstoši projektētāja projektā piedāvātajam būvdarbu izpildes kalendārajam grafikam, kurš ir sagatavots individuāli un ir orientējošs. Tas var atšķirties no būvuzņēmēja iesniegtā kalendārā grafika, jo projektētājiem nav zināms konkrētais būvuzņēmējs un nav pieejama tā konkrēto darbu noslodzes un izstrādes programma, tehnika, kā arī cilvēkresursi un patērētās laika normas. Ja ģenerāluzņēmējs izstrādātais kalendārais grafiks atšķiras no projektētāja piedāvātā, tad to iepriekš saskaņot ar PSIA „Komunālo pārvalde”.

Ja būvniecības laikā tiek atraktas vēsturiskas detaļas, vai atklātas vēsturiskas apbūves detaļas, nekavējoties pieaicināt pārstāvi no Valsts Kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas, un tālākos darbus veikt tikai saskaņā ar inspekcijas dotajiem norādījumiem un pēc nepieciešamības pieaicināt arheologu.

1. Būvlaukuma sagatavošanas darbi, teritorijas sagatavošana pirms būvdarbu uzsākšanas;
2. Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu būvdarbu laikā uzstādīšana;
3. Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi;
4. Projektēto komunikāciju izbūve;
5. Brauktuves un ietves segas konstrukciju izbūve;
6. Satiksmes organizācijas līdzekļu - ceļazīmju uzstādīšana;
7. Labiekārtošanas darbi un apzaļumošana;
8. Izpilduzmērījumu un izpilddokumentācijas sagatavošana;
9. Būvobjekta nodošana ekspluatācijā.

Līdz celtniecības darbu sākumam pilnīgi veikt visus organizatoriskos pasākumus un sagatavošanas darbus būvniecības procesu uzsākšanai, kā arī būvniecības darbu laikā veikt ar būvdarbu organizāciju saistītās prasības, kas noteiktas normatīvos aktos:

- Ievērot Ministru kabineta 2003.gada 25.februāra noteikumus Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”,

- Ievērot Ministru kabineta 1997.gada 1.aprīļa noteikumus Nr.112 (Grozījumi MK 06.09.2005., Nr.685) „Vispārīgie būvnoteikumi”.

IETVERTIE UN IESPĒJAMIE RISKA FAKTORI

Būvniecības nozarē ir sastopami ļoti daudzi riska faktori, kuri var būtiski apdraudēt nodarbināto veselību un drošību, gan izraisot nelaimes gadījumus, gan arodslimības un ar darbu saistītās slimības. Būtiskākie darba vides riska faktori, kas ietekmē vai var ietekmēt būvniecībā nodarbināto veselības stāvokli,:

- darbs augstumā;
- traumatismu izraisošie riska faktori (materiālu celšana, pārvietošana, darbs ar aprīkojumu un bīstamām iekārtām, elektrotraumas);
- darbs ar bīstamām iekārtām (celtņi, krāni, trīši, lifti), energo iekārtām un iekārtām zem spiediena (piemēram, saspiestās gāzes baloni metināšanas darbos);
- fizikālie faktori (troksnis, vibrācija, apgaismojums, mikroklimats);
- fiziskie faktori – smags darbs, atkārtota fiziska piepūle, darba pozas (piemēram, celtniecības materiālu celšana un pārvietošana u.c.); ķīmiskās vielas, kuras var rasties būvniecības procesā veselībai kaitīgu materiālu lietošanas dēļ (cementa putekļi, lakas, krāsas, šķīdinātāji, metināšanas aerosols, hidroizolācijas un termoizolācijas materiāli) un kuru ietekmei pakļauti betonētāji, krāsotāji, metinātāji, apdares darbu veicēji;
- ultravioletais un infrasarkanais starojums (metinātājiem);
- garīgas pārslodzes (garas darba stundas, maiņu darbs, vairāku slodžu darbs u.c.).

Latvijā biežākās arodslimības būvniecības nozarē ir:

- vibrācijas izraisītās slimības;
- pondilozes ar radikulopātiju;
- karpālā kanāla sindroms;
- hroniskas obstruktīvas plaušu slimības;
- dzirdes nerva (n.vestibulocohlearis) slimības;
- radikulopātijas.

IETEIKUMI PAR DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMIEM

Darba aizsardzības pasākumiem jābūt organizētiem atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus” un Darba aizsardzības likumam.

Jāievēro arī ministru kabineta noteikumu Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība” un Nr.92 „Ugunsdrošības noteikumi” prasības. Būtiski, lai darba vides uzraudzība notiktu regulāri visā darba procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Lai būvlaukumā nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, darbuzņēmējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām.

Veicot būvdarbus, darbuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus.

Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietošanas zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem un krautnes vietām u.tml.

Lai nodrošinātu darbinieku drošību un veselības aizsardzību, būvuzņēmējs atbild par:

- būvlaukuma norobežošanu un uzturēšanu, būvlaukumam jābūt sakoptam;
- darba vietām, lai tās būtu viegli pieejamas;
- mašīnu, iekārtu tehnisko apkalpi, uzsākot ekspluatāciju, kā arī regulārām pārbaudēm ekspluatācijas laikā, lai novērstu defektus, kas varētu radīt draudus darbinieku drošībai un veselībai;
- dažādu materiālu uzglabāšanas zonu ierīkošanu un marķēšanu;
- izmantoto bīstami materiālu un vielu savākšanu un aizvākšanu;
- atkritumu un būvgružu glabāšanu, savākšanu, pārvietošanu un likvidēšanu;
- sadarbību un darba saskaņošanu ar citām rūpnieciskām ražotnēm būvlaukumā vai tā tuvumā;
- darbinieku informēšanu par izmaiņām būvniecības procesā attiecība uz darba drošības un veselības jautājumiem;
- darba vietas aprīkošanu ar ugunsdzēsības automātikas sistēmu un pārbaudēm;
- darba vietas piemērošanu prasībām par ventilāciju un aizsardzībai pret troksni;
- darbinieku nodrošināšanu ar pieeju ģērbtuvēm un dušām;
- nodrošināšanu pirmās palīdzības sniegšanai;

Piekļūšanai vai piebraukšanai pie ugunsdzēsības inventāra vienmēr jābūt brīvai.

Pirms darbu uzsākšanas strādniekiem jāorganizē instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm, apmācībām ar ugunsdzēsamo aparātu.

Stabilitātes un noturības prasības darbiem būvlaukumā: materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Jā ierobežo piekļūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu.

Būvlaukuma apkārtnē un uz tā robežas vai nožogojuma jābūt izvietotām skaidri saredzamām un atpazīstamām norādēm par būvdarbu veikšanu. Būvlaukumā nodarbinātos nodrošina ar dzeramo ūdeni un nodarbinātajiem ir iespējams paēst un, ja nepieciešams, gatavot ēdienu piemērotos apstākļos.

Prasības rakšanas darbiem un grunts pārvietošanai: transportlīdzekļus materiālu pārvietošanai un zemes darbiem paredzētos mehānismus konstruē atbilstoši darba drošības prasībām, būvē un aprīko, ņemot vērā ergonomikas prasības, uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem darbiem, kādiem tie paredzēti;

transportlīdzekļu vadītāji un mehānismu operatori ir īpaši apmācīti; tiek veikti attiecīgi drošības pasākumi, lai nepieļautu transportlīdzekļu un mehānismu iekrišanu izraktajās būvbedrēs, tranšejās vai ūdenī. Ja nepieciešams, transportlīdzekļus un mehānismus aprīko ar īpašām konstrukcijām, kas, tiem gāžoties, pasargātu apkalpojošo personālu no saspiešanas, kā arī no krītošiem priekšmetiem.

Prasības instalācijām, iekārtām un instrumentiem: instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus konstruē un izgatavo, ņemot vērā ergonomikas prasības; uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem paredzētajam mērķim; nodarbinātie, kas izmanto instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus, ir speciāli apmācīti; instalācijas un iekārtas, kas darbojas paaugstināta spiediena apstākļos, regulāri pārbauda atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

INFORMĀCIJA PAR PAREDZĒTĀ BŪVLAUKUMA TERITORIJU

Esošā apbūve pārsvarā atrodas pietiekamā attālumā no būvlaukuma, lai netraucētu būvdarbu izpildi. Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus, materiālu iekraušanas/izkraušanas laukumus izvietot būvobjekta teritorijā, pirms būvniecības vietas saskaņojot ar pasūtītāju – PSIA „Komunālā pārvalde”. Iepriekšminētajā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar PSIA „Komunālā pārvalde” un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Būvdarbu laikā nav pieļaujama esošo nobrauktuvju likvidēšana pirms nav izbūvēta jauna nobrauktuve. Pirms būvdarbu uzsākšanas veikt foto fiksācijas esošai teritorijai un apbūvei, lai vēlāk būvniecības gaitā varētu konstatēt vai nav bojātas esošās ēkas un privātīpašumi.

DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMU SASKAŅOŠANA UN INFORMĀCIJAS APMAIŅA

Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus, dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus, īpaši lemjot par arhitektūras, tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem, plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi; vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai koriģēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

Projekta sagatavošanas koordinators:

- koordinē ar projekta vadītāju, darbuzņēmējiem un pašnodarbinātajiem darba aizsardzības prasību izpildi;
- izstrādā darba aizsardzības plānu, iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku;
- sagatavo atbilstošu dokumentāciju, iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.

Projekta izpildes koordinators:

- koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu, lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem, plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku;
- saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka darbuzņēmēji un pašnodarbinātie ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi;
- veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā, ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas);
- organizē darbuzņēmēju (arī to darbuzņēmēju, kas vienā un tajā pašā būvlaukumā strādā pēc kārtas) sadarbību, saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā un arodslimības, nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām un, ja nepieciešams, iesaista pašnodarbinātos;
- saskaņo darbuzņēmēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi;
- veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI BŪVDARBIEM AR PAAUGSTINĀTU RISKU

DARBI, KAS SAISTĪTI AR NOSLĪKŠANU:

Lai maksimāli samazinātu noslīkšanas risku būvlaukumā, nepieciešam norobežot vietas, kur kaut nēdaudz uzkrājas ūdens – tranšejas. Darbojoties dziļu ūdeņu tuvumā, ieteicams pārliecināties par nodarbināto pēldētpasmi.

DARBI, KAS SAISTĪTI AR IEGRIMŠANA NESTABILĀ GRUNTĪ VAI GRUNTS NOGRUVUMIEM:

Situācijās, kad būvdarbi jāveic nestabilu grunšu tuvumā, nav pieļaujama nodarbināto pārvietošanās pa tām pirms to sablīvēšanas līdz vidēji blīvam vai blīvam stāvoklim vai izņemšanas pilnā apjomā. Zemes darbi jāplāno tā, lai grunts virsma netiktu pārmērīgi noslogota.

Ja nepieciešams, jāizmanto aizsardzības pasākumi pret nogrūvumiem - būvbedres sienu nostiprināšana, individuālo aizsardzības līdzekļu lietošana (ķivere, cimdi, stiprinājumi utt.). Riska zona noteikti jānorobežo ar signāllentām.

Jāseko, vai nepastāv risks iekārtai ieslīdēt bedrē. Transportlīdzekļiem jāpārvietojas tālāk no buldozera raktās bedres.

DARBI, KAS SAISTĪTI AR SMAGUMU PĀRVIETOŠANU:

Situācijās, kad jāpārvieto smagums, vispirms ir jānoskaidro, vai tiešām tas vispār ir jāpārvieto. Piemēram, vai nav iespējams izkraut kravu un novietot to uzreiz tā, lai tā tālāk nav jāpārvieto ar rokām. Iespēju robežās samazināt nepieciešamību pārvietot smagumus ar fizisku spēku var īstenot, izmantojot dažādus palīglīdzekļus, īpaši mehāniskās un elektriskās iekārtas, vai veicot dažādus organizatoriskus pasākumus.

Veicot darba vides riska novērtēšanu, pārvietojot smagumus, jāņem vērā dažādi parametri: pārvietojamā priekšmeta īpašības, pārvietošanas apstākļi, izmantotie tehniskie palīglīdzekļi, nodarbinātā

īpašības, vides faktori, vairāku apstākļu kombinācija (jo vairāk no nelabvēlīgajiem apstākļiem pastāv vien laikus, jo lielāks ir risks nodarbināto veselībai, kas rodas, veicot smagumu pārvietošanu).

Iespējamie pasākumi, kas samazina darba vides risku, pārvietojot smagumus, iedalāmi vairākās grupās:

– **tehniskie pasākumi**, piemēram, darba procesa automatizēšana, kas vairumā gadījumu ir dārgs, laikietilpīgs un specifisks process, tomēr uzskatāms par vienu efektīvākajiem pasākumiem, kas samazina risku, kas saistīts ar smagumu pārvietošanu;

– **organizatoriskie pasākumi:**

- pārplānot darba procesa organizāciju, darba vietas plānojumu un iekārtojumu.;
- nodrošināt brīvus pārvietošanās ceļus, piemēram, izstrādājot shēmas, kur uzglabāt kravas, nodrošināt gludu, tīru un neslidenu grīdu, stacionāro smagumu pārvietošanas līdzekļu gadījumā - stabilu pamatni;
- nodrošināt piemērotus mikroklimata parametrus (samazināt caurvēju, neveikt darbus sliktos laika apstākļos);
- nodrošināt piemērotu apgaismojumu;
- nodrošināt nodarbināto periodisku rotāciju, dažādojot veicamās funkcijas;
- ieteicams nodrošināt, lai nodarbinātais pats varētu noteikt sava darba ritmu un izvēlēties, kad izmantot pārtraukumu un atpūsties;
- plānot smagumu pārvietošanu, iesaistot vairākus nodarbinātos;
- nodrošināt smagumu, ko pārvieto ar rokturiem (piemēram, izvēloties cita veida kastes u.c.);
- izvairīties no lielu vai neērtu smagumu pārvietošanas (stumšanas, grūšanas, vilkšanas u.c.), samazinot pārvietojamos smagumus un pārvietojamo attālumu, plānojot kravu izvietojumu;
- regulāri informēt un apmācīt nodarbinātos:
 - darbam ar aprīkojumu;
 - par smagumu specifiku (pārvietojamo priekšmetu raksturu un saturu);
 - par smagumu pārvietošanas ergonomiskajiem principiem un drošām pārvietošanas metodēm
 - par atslodzes vingrinājumu veikšanu u.c.

– **smagumu celšanas un pārvietošanas palīgīdzekļi**. Smagumu celšanas un pārvietošanas tehniskie palīgīdzekļi ir ierīces, kas pilnīgi vai daļēji atvieglo celšanas un pārvietošanas nepieciešamību vai smago fizisko darbu, kā arī uzlabo darba apstākļus, samazinot ķermeņa slodzi. Tā piemēram, smagumus var celt un pārvietot ar speciāliem ratiņiem, elektroiekrāvējiem, telferiem, mehānisko vinču vai elektrisko vinču. Tomēr nepieciešams atcerēties, ka, darbojoties ar palīgīdzekļiem, ir jābūt pietiekoši lielai vietai, lai nodarbinātais varētu izmantot iepriekšminēto aprīkojumu un tajā pašā laikā ieņemt piemērotu un ērtu darba pozu. Turklāt, lietojot visus šos palīgīdzekļus, jāuzmanās no pašu palīgīdzekļu radītā riska, jo tās ir paaugstinātas bīstamības iekārtas, un pirms ekspluatācijas jāveic nepieciešamie pasākumi - nodarbināto instruēšana un apmācība. Strādājot ar šo aprīkojumu un iekārtām, jāatceras, ka jānodrošina iekārtu ikdienas, kā arī periodiskās apkopes un pārbaudes, lai iekārtas būtu darba kārtībā,

sertificētas un atbilstu visām nepieciešamajām ES un LR normatīvo aktu prasībām. Celšanas palīgīdzekļus izvēlas, ņemot vērā pārvietojamās kravas specifiku, satveršanas vietu, takelāžu un laika apstākļus, kā arī smagumu pārvietošanas veidu un konfigurāciju. Visiem smagumu pārvietošanas tehniskajiem palīgīdzekļiem ir jābūt pietiekami izturīgiem, stabiliem un piemērotiem darba uzdevumiem (piemēram, paceļamās kravas lielumam un smagumam). Uz celšanas iekārtas nepārprotami jābūt norādītai mehānisma nominālajai celjspējai un aizliegumam celt cilvēkus (ja iekārta nav paredzēta cilvēku celšanai);

– piemērotu **individuālo aizsardzības līdzekļu** un darba apģērba lietošana, piemēram, ērti apavi ar elastīgu un neslidenu zoli un pirkstgalu aizsardzību, ērti cimdi, kas piemēroti smagumu pārvietošanai, pārvietojot stiklus, speciāli, izturīgi cimdi, vēnu aizsargi, apavi.

DARBI, KAS SAISTĪTI AR VIBRĀCIJU

Lai samazinātu vibrācijas negatīvo ietekmi uz nodarbinātiem, ir nepieciešams veikt virkni pasākumu, kuri vērsti uz vibrācijas līmeņa sama zināšanu. To var panākt ar dažādiem tehniskiem paņēmieniem:

-vibrācijas samazināšana tās rašanās vietā:

- plaukstas un rokas vibrācijas iedarbības gadījumā – stipri vibrējošus rokas instrumentus aizstāj ar mazāk vibrējošu aprīkojumu vai instrumentiem, kas darbojas balstoties uz citiem principiem; darba metodes, kurās tiek izdarīti sitieni tiek aizstātas ar nepārtrauktas darbības sistēmām u.c.;
- visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – izvēlēties transporta līdzekļus vai darba iekārtas atbilstoši darba uzdevumam, veikt iekārtu plān veida apkopi un uzturēt tās kārtībā; informēt nodarbinātos par vis atbilstošākām darba metodēm u.c.

-vibrācijas pārņemšanas samazināšana:

- plaukstas un rokas vibrācijas iedarbības gadījumā – samazināt instrumenta vibrācijas novadīšanu uz rokām, izmantojot amortizāciju (rokturi ar vibrāciju slāpējošu materiālu apdari, vibrāciju slāpējošu atsperu izmantošanu, vibrāciju slāpējošas čaulas ap instrumentiem u.c.);
- visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – starp vibrācijas avotu un nodarbināto izveido amortizējošus elementus (transportlīdzekļa riepas, transportlīdzekļa amortizācija, amortizētas vadītāju kabīnes un sēdekļi, vibrāciju slāpējošas grīdas); izveido ergonomisku darba vietu, atbilstoši izvēloties sēdekļus, kas palīdz uzlabot nodarbinātā ķermeņa stāvokli un samazināt uz ķermeni pārvadīto vibrāciju (amortizēti, ērti sēdekļi). Viens no labvēlīgākajiem risinājumiem vibrācijas iedarbības samazināšanai ir iekārtu apkalpošana, izmantojot tālvadību vietās, kur tas ir iespējams.

Darba devēja pienākums ir novērst vibrācijas radīto risku nodarbināto drošībai un veselībai vai, ja nav tehniski iespējams šo risku novērst, to nepieciešams samazināt līdz minimumam. Novēršot vai samazinot vibrācijas radīto risku, darba devējam pirmām kārtām jāizmanto kolektīvos aizsardzības pasākumus:

Vibroizolācija ir viens no galvenajiem veidiem, kā samazināt vibrāciju, radot elastīgas saites, piemēram, amortizējoši mīksti gumijas rokturi vai atsperes.

Vibrodzēšana – darba galdu novieto uz pamatnes, kuram ir liela masa un aprīko to ar nepieciešamiem amortizatoriem, piem., amortizējoši gumijas vai termoelastoplastu paliktņiem zem kājām, atsperēm.

Vibrācijas iedarbības samazināšanai darba devējs nodrošina nodarbinātos ar **individuālās aizsardzības līdzekļiem** – tos lieto vibrācijas iedarbības laikā, piemēram, pretvibrācijas cimdi ar speciālu vizkoelastīgu (želejveidīgu) vai gumijas polsterējumu, apavi ar speciālu vibrāciju amortizējošu poliuretāna zoli. Parastie darba cimdi (kokvilnas, ādas), kurus lieto lielākā daļā nodarbināto, nesamazina plaukstas – rokas vibrācijas iedarbību, kas iedarbojas uz nodarbināto caur rokām, kad viņš lieto ierīces un aprīkojumu.

Vibrācijas iedarbības samazināšanas nolūkos darba devējs veic optimālo darba organizāciju un plāno darba procesu tādā veidā, lai līdz minimumam samazinātu vibrāciju radošus procesus. Darba devējs darba vietu un tās aprīkojumu plāno tā, lai novērstu paaugstinātu vibrācijas iedarbību. Samazināt vibrācijas ekspozīciju, kurai pakļauts no darbinātais, darba devējs var arī atbilstoši plānojot darba laiku, t.i., samazinot to laiku, kurā no darbinātais pakļauts paaugstinātam vibrācijas līmenim. Darba devējam nodarbinātajiem jānodrošina profesionāla darba pieredze un jāpiedāvā izglītojošas programmas, kas nodrošina nodarbināto kvalifikācijas celšanu drošam darbam ar vibrējošām iekārtām.

Nodarbinātie var samazināt plaukstas un rokas vibrācijas izraisīto risku ne tikai ar vibrāciju absorbējošo cimdņu un ar pret vibrācijas iedarbību drošu ierīču lietošanu, bet arī ar sekojošiem pasākumiem:

- minimāli izmantot rokas satvērienu, tā samazinot vibrācijas iedarbības spēku;
- nēsāt atbilstošu darba apģērbu, arī cimdus, lai rokām būtu silti;
- nepakļaut sevi ilgstošai vibrācijas iedarbībai, ievērojot atpūtas pauzes;
- atpūtināt un atbrīvot roku satvērienu no iekārtām, kad vien darba procesā tas ir iespējams;
- veikt regulāru iekārtu tehnisko apkopi;
- konsultēties ar ārstu, gadījumos, kad ir aizdomas par veselības traucējumiem, kas ir raksturīgi vibrācijas
- slimībai, un jautāt par iespējām nākotnē darbu ar mazāku vibrācijas iedarbību;
- izvairīties no bojātu ierīču izmantošanas.

Visa ķermeņa vibrācijas iedarbību samazināt palīdz sekojoši pasākumi:

- uz vibrējošas virsmas pavadītā laika samazināšana;
- vibrējošu avotu vai virsmu mehāniska izolēšana;
- atbilstošas aprīkojuma tehniskās apkopes nodrošināšana;
- vibrāciju absorbējošu sēdekļu uzstādīšana un tā regulāra apkope.

VIDES AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt.

Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Nedrīkst pieļaut grunta ūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumus. Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdzi tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no darba procesā iesaistītajiem mehānismiem.

Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augsnes kārta un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai.

Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama būvprojektā neparedzētu stādījumu ierīkošana, kā arī saglabājamo koku bojāšana. Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus: 1) betona apmali izbūvēt, lai nebojātu koka saknes; 2) neapcirst galvenās saknes; 3) saudzēt zaru vainagus; 4) izmantojot tehniku tuvu kokiem, aizsargāt koku stumbru, aplikot to ar dēļiem.

Ja būvlaukumā radušos rūpniecisko un sadzīves notekūdeņu piesārņojuma pakāpe ir lielāka, nekā noteikts normatīvajos rādītājos, pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtās ūdens lietošanas atļaujas nosacījumiem.

Nav pieļaujama ūdens (arī attīrīta) novadīšana no būvlaukuma paštesces ceļā un nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Būvdarbu laikā būves īpašnieks būvlaukumā var iegūt derīgos izrakteņus un izmantot dabas resursus, ja tas paredzēts būvprojektā.

KVALITĀTES KONTROLE UN NODROŠINĀŠANA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā jāievēro Ministru kabineta noteikumi Nr. 112 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem - darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji.

Autotransporta un pašgājēju mehānismu kustību būvlaukumā organizē saskaņā ar darbu veikšanas projektu, būvnormatīviem un ceļu satiksmes noteikumiem.

Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt zemāka par Latvijas būvnormatīvos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem. Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši savam profilam, veicamo darbu veidam un apjomam. Būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:

✓ būvdarbu veikšanas dokumentācijas, piegādāto materiālu, izstrādājumu un konstrukciju, ierīču,

mehānismu un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli;

- ✓ atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli;
- ✓ pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontroli.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu,

Nav pieļaujama veicamo darbu uzsākšana, ja pasūtītāja un būvuzņēmēja pārstāvji nav sastādījuši un darbu izpildes vietā parakstījuši iepriekšējo segto darbu pieņemšanas aktu.

Ja būvniecības gaitā veidojas pārtraukums, kura laikā iespējami ar aktu pieņemto segto darbu bojājumi, pirms darbu uzsākšanas veicama atkārtota iepriekš veikto segto darbu kvalitātes pārbaude un sastādāms attiecīgs akts.

Tā kā būvniecība tiek veikta par pašvaldību līdzekļiem, Pasūtītājs saskaņā ar Būvniecības likumu un Latvijas būvnormatīvu LBN 303 būvdarbu kvalitātes kontrolei pieaicina būvuzraugu un iesniedz būvvaldē būvuzrauga saistību rakstu.

Pasūtītājām ir jāpieaicina būvprojekta autoru autoruzraudzības veikšanai. Autoruzraudzības kārtību atbilstoši Būvniecības likumam nosaka Latvijas būvnormatīvs LBN 304.

Būvniecības valsts kontroli veic būvinspekcija atbilstoši Būvniecības likumam un citiem normatīvajiem aktiem.

Būvobjektu pieņem ekspluatācijā Latvijas būvnormatīvā LBN 301 noteiktajā kārtībā. Būvobjekta pieņemšanas aktā nosaka ar pasūtītāju saskaņotu termiņu, kurā galvenais būvuzņēmējs par saviem līdzekļiem novērš pēc būvobjekta nodošanas atklājušos būvdarbu defektus. Minētais termiņš nedrīkst būt mazāks par vienu gadu nelieliem būvobjektiem vai mazāks par diviem gadiem - daudzstāvu un specializētajām būvēm, arī maģistrālajām inženierkomunikācijām.

SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Satiksmes organizācijas shēmas izstrādāt pirms būvniecības uzsākšanas, saskaņojot tās ar PSIA „Komunālā Pārvalde” un VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļu. Būvdarbi jāveic slēdzot satiksmi un būvniecības laikā uzņēmējam jānodrošina vietējo iedzīvotāju transporta un gājēju satiksmes plūsmu uz būvniecības posmiem pieguļošajiem īpašumiem/teritorijām, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Būvdarbu, kas tiek veikti satiksmes telpas robežās, vietas nepieciešams aprīkot atbilstoši MK.421 prasībām. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas būvdarbu laikā shēmas. Darba vietas aprīkošana ar tehniskajiem līdzekļiem jāsaskaņo PSIA „Komunālā Pārvalde” un VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļu.

Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.

Būvuzņēmējam noteikti jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi.

Sastādīja:

Mārtiņš Rozentāls
(SIA „Projekts3” inženieris)