

Inženierģeoloģiskie apzīmējumi

Tehnogēnās grunts

1gr

Granitainā smiltis

1m

Mālaina grunts

Dabīgā saguluma grunts

5

Dūņas

6"

Puteklaina smiltis, vidēji blīva

7"

Smalka smiltis, vidēji blīva

7'''

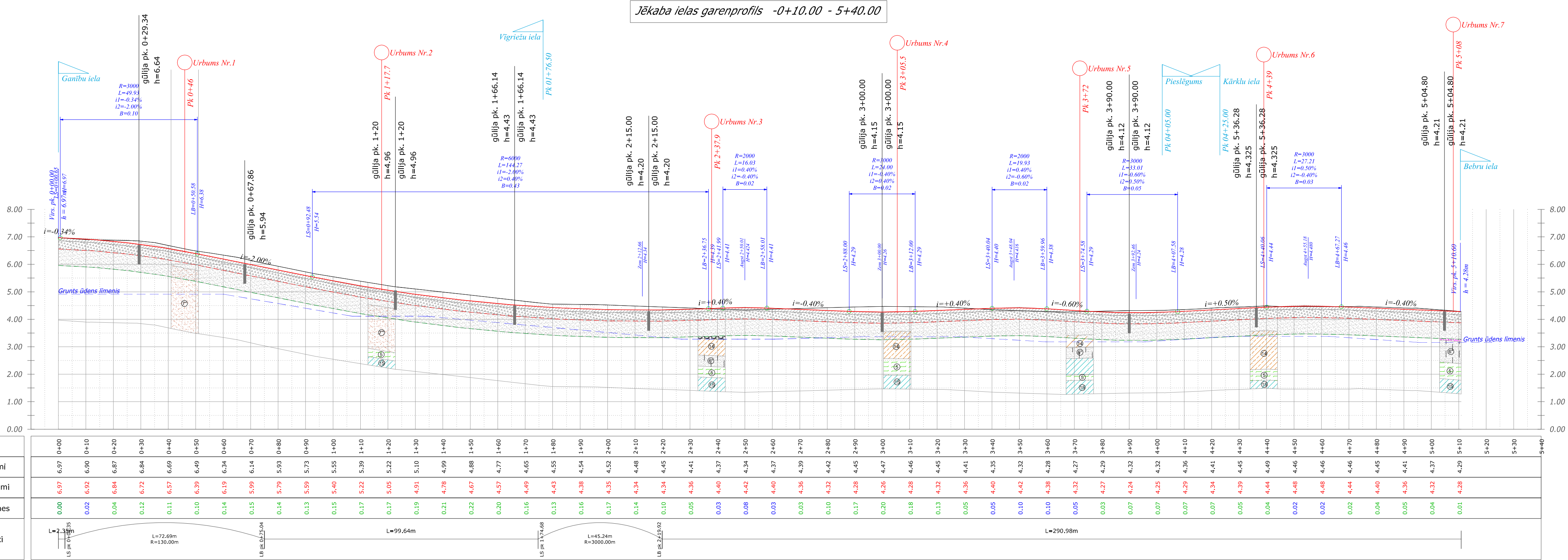
Smalka smiltis, irdena

14

Mālsmits

15

Smilšmāls



PIEZĪMES

- 1) Visus darbus veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2012" ar to grozījumiem 29.05.2013. un "Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas" prasībām;
- 2) Nesaisītu minerālmateriālu maisījumu (šķembas) paredzēt ar brauktuvei - LA ≤25, ietvei - LA≤30
- 3) Salizturīgajai kārtai filtrācijas koeficients ≥1m/dnn.
- 4) Atbilstoši inženierģeoloģijas pārskatā dotajiem rezultātiem par esošo grūti un pamatojoties uz iepriekš gūto pieredzi citos objektos, tiek tieņemts, ka uz esošās grunts - putekļaina smiltis - deformācijas modulis ir apmēram 15MPa. Lai sasniegtu nepieciešamo nestspēju virs salizturīgās kārtas (60MPa), jālieto materiāli pēc "Ceļu specifikācijas 2012" (ar to grozījumiem no 29.05.2013) punkta 5.3.2, prasībām "Salizturīgās kārtas būvniecībai ar paredzēto nestspēju ≥60MPa, var lietot arī 5.1.3.2. punktā izvirzītajām prasībām atbilstošus materiālus" - kas ir materiāli ar paredzēto nestspēju ≥90MPa. Punkta 4.1. "uz zemes klātnes virsmas deformācijas modulim jābūt vismaz 45MPa" prasības nav jāievēro, bet ir jāizpilda nestspējas prasības uz salizturīgās kārtas un šķembām.
- 5) Inženierģeoloģijas pārskatā redzams, ka esošā grunts ir mālsmits un putekļaina smiltis, kura ir arī ūdenspiesātināta (augsts grunts ūdens līmenis), tādēļ lai nodrošinātu, to ka pazemes ūdens nenonāk segas konstrukcijā un salizturīgā kārtā nejaucas ar esošo grūti, tiek paredzēts zem salizturīgās kārtas izbūvēt hidro tehnisko geotekstilu (800g/m2, stiepes stiprība 12kn/m, ūdens caurlaidības koeficients Vlh50 - Index 39,9 l/sm2) .
- 6)Starp šķembām un salizturīgo kārtu izbūvēt georezīģi secugrīd 40/40 kN/m.
- 7) Komunikāciju izbūves zonas, ja līdz dūņu slānim paliek 20-30cm, veikt tā izrakšanu un aizbēršanu ar uzbēruma grūti.
- 8) Lai būtu iespējams izbūvēt sadzīves kanalizācijas izvadus uz tpašumiem, tiek paredzēts aizbārt esošo grāvi un veidot 30cm dziļu ievalku, zem kuras tiek izbūvēts lletus ūdens kolektors/drenāžas caurule. Ievalkas augstumus skatīt vertikālajā plānā

Apzīmējumi

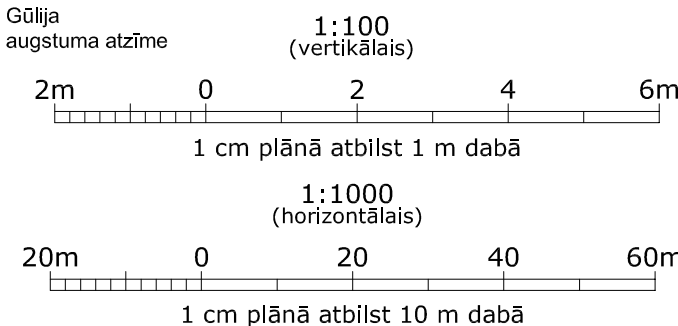
- Projektētā sarkanā līnija
- Esošais reljefs pa brauktuves asi

Segas konstrukcija

- brūģakmens, šķembu izsijas
- Minerālmateriālu pamata nesošā kārtā no maisījuma
- georezīģis secugrīd 40/40kN/m
- Salizturīgā kārtā
- Hidro tehniskais geotekstils

Piezīmes

1. Baltijas 1977. gada augstumu sistēma.
2. Izmēri un augstumi doti metros.
3. Būvniecības laikā ievērot gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
4. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru, tel.67692605



Pasūtītājs:

Projektētājs:

Ventspils pilsētas p/i "Komunālā pārvalde"

Jēkaba ielas rekonstrukcija posmā no Ganību ielas līdz Bebru ielai, Ventspilī

Garenprofils

Būvproj. CD daļas vad.	Izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.
M.Rozentāls	M.Rozentāls	08.2013	50-12	Mv1:100 Mh1:1000	TP	CD-04	1/1