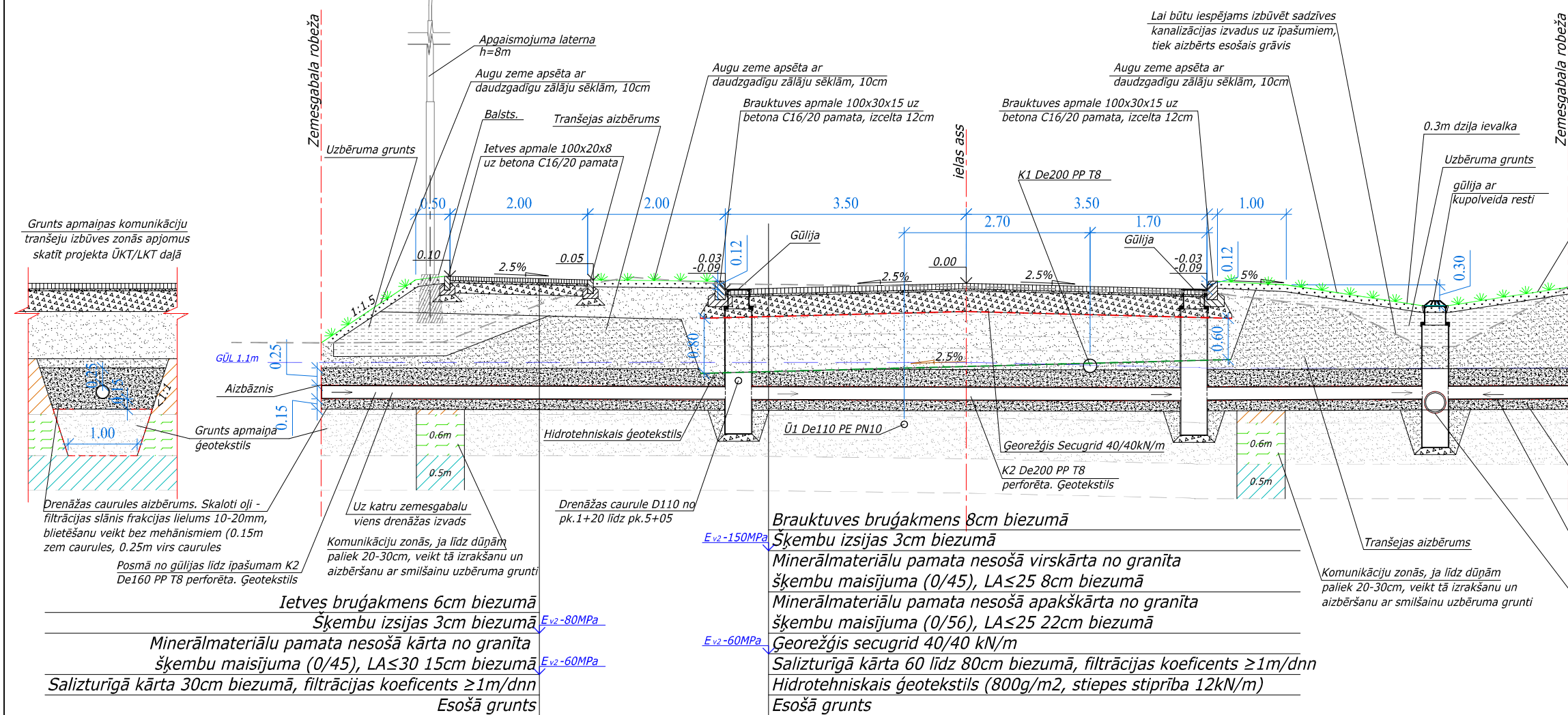
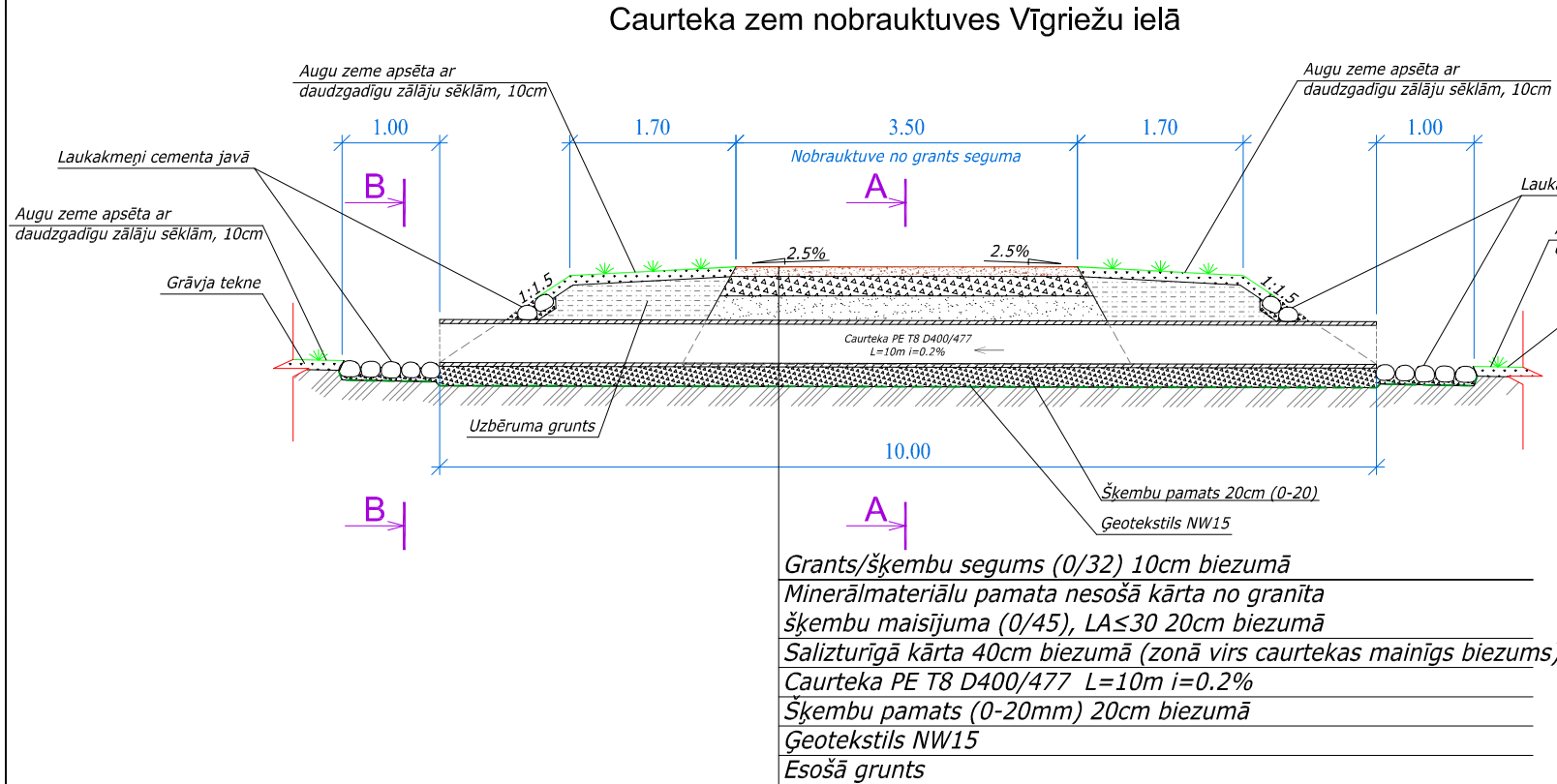


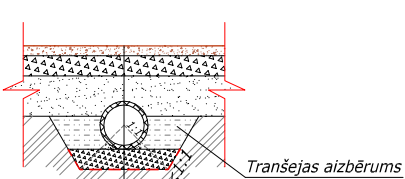
Griezums 1-1 pk 3+40



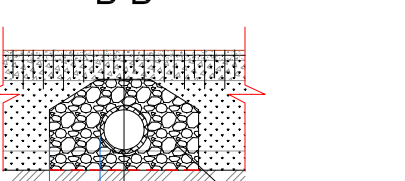
Griezums 3-3 Caurteka zem nobrauktuves Vīgriežu ielā



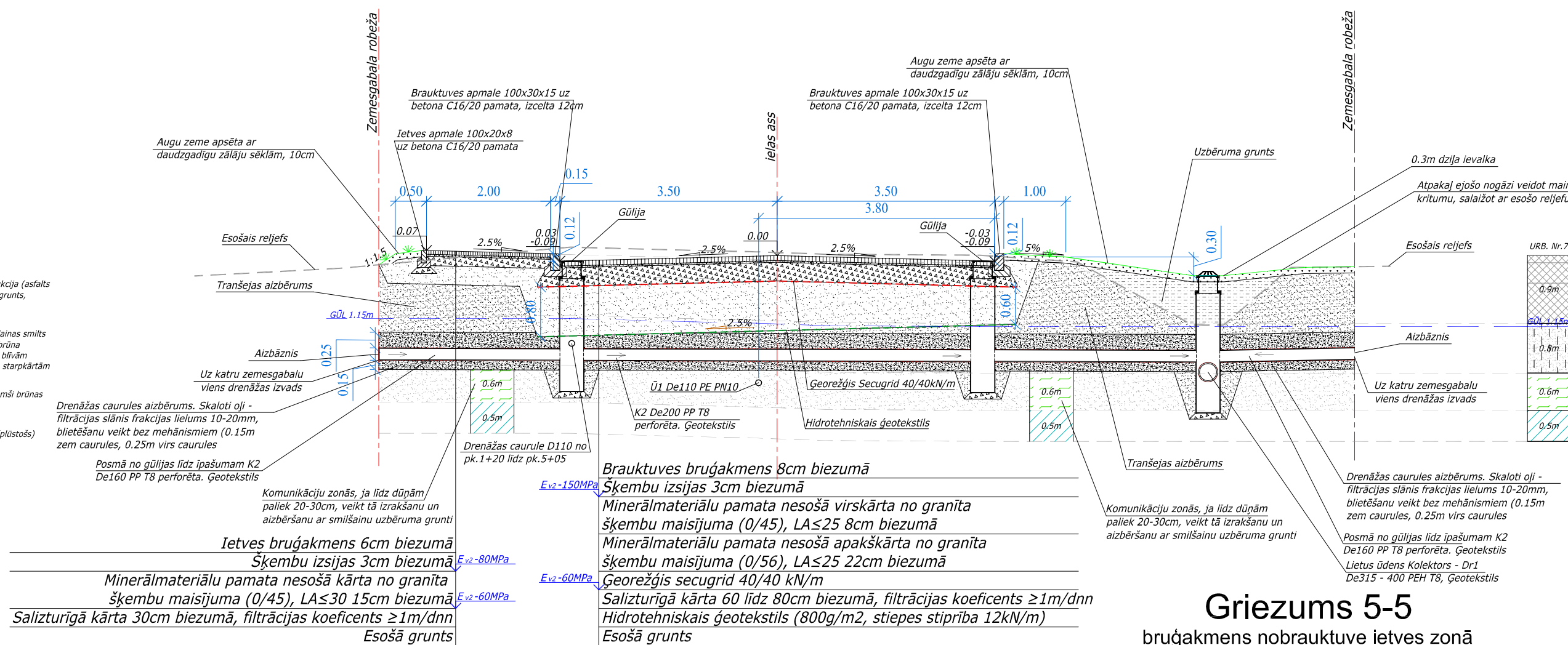
A-A



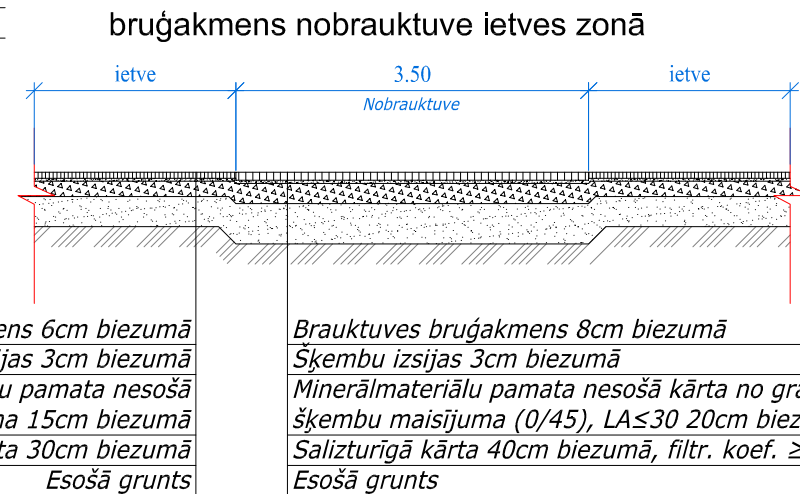
B-B



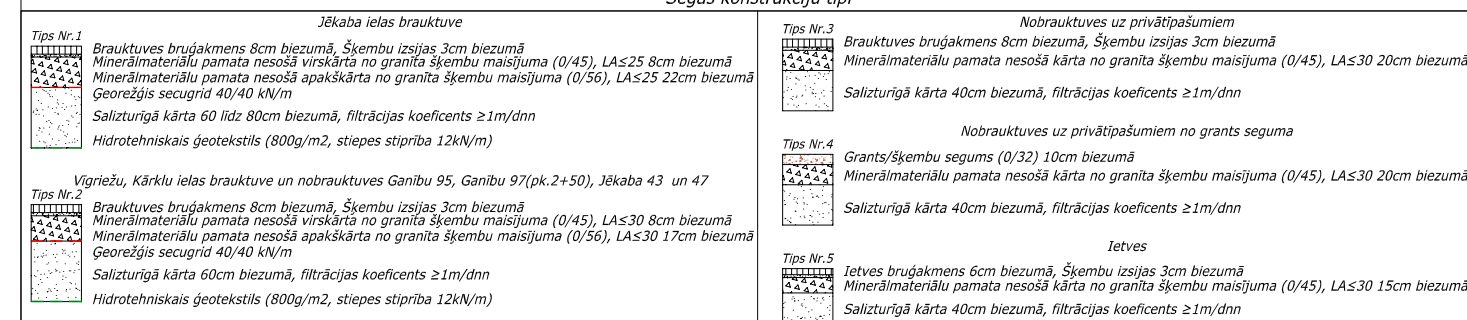
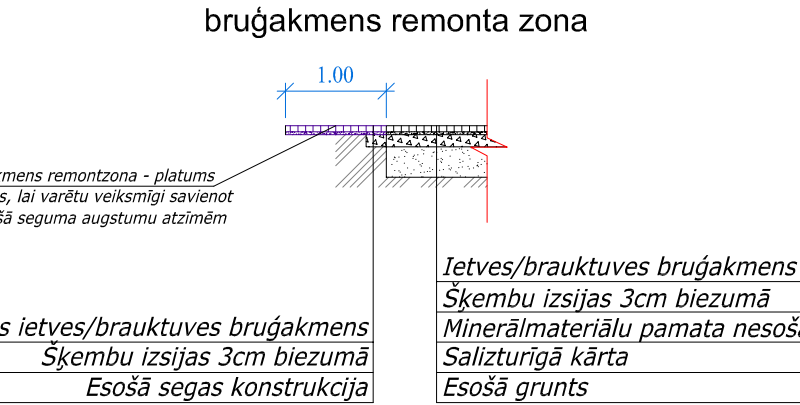
Griezums 2-2 pk 4+90



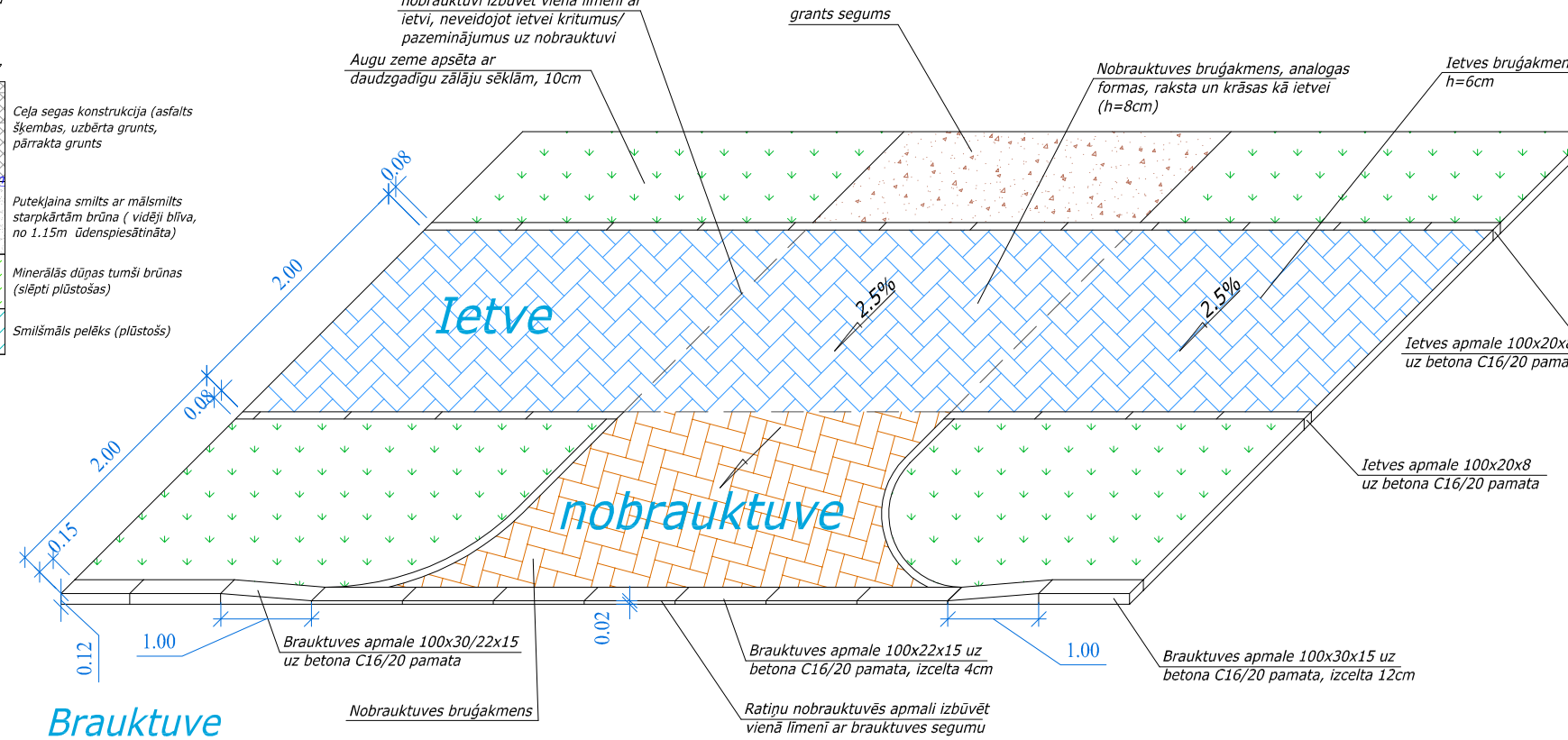
Griezums 5-5 bruģakmens nobrauktuve ietves zonā



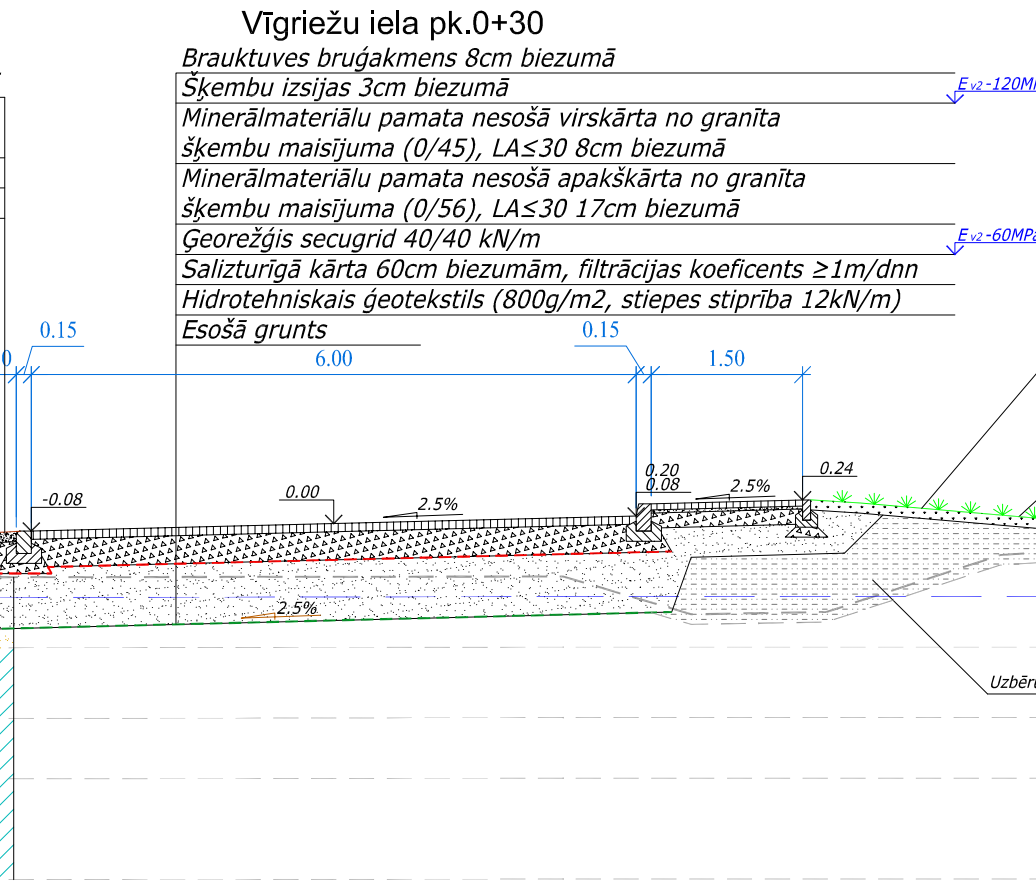
Griezums 6-6 bruģakmens remonta zona



Griezums 7-7 Nobrauktuves izbūves shēma



Griezums 4-4 Vīgriežu iela pk.0+30



- PIEZĪMES**
- 1) Visus darbus veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2012" ar to grozījumiem 29.05.2013. un "Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas" prasībām;
 - 2) Nesaisītu minerālmateriālu maisījumu (šķembas) paredzēt ar Jēkaba ielai - LA ≤25, visām pārējām ielām, nobrauktuvēm un ietvei - LA ≤30
 - 3) Salizturīgajai kārtai filtrācijas koeficients $\geq 1\text{m/dnn}$.
 - 4) Atbilstoši inženierģeoloģijas pārskatā dotajiem rezultātiem par esošo grunti un pamatojoties uz iepriekš gūto pieredzi citos objektos, tiek tiepietams, ka uz esošās grunts - putekļaina smiltis - deformācijas modulis ir apmēram 15MPa. Lai sasniegtu nepieciešamo nestspēju virs salizturīgās kārtas (60MPa), jālieto materiāli pēc "Ceļu specifikācijas 2012" (ar to grozījumiem no 29.05.2013) punkta 5.3.2. prasībām " Salizturīgās kārtas būvniecībai ar paredzēto nestspēju $\geq 60\text{MPa}$, var lietot arī 5.1.3.2. punktā izvirzītajām prasībām atbilstošus materiālus " kas ir materiāli ar paredzēto nestspēju $\geq 90\text{MPa}$. Punkta 4.1. "uz zemes klātnes virsmas deformācijas modulim jābūt vismaz 45MPa" prasības nav jāievēro, bet ir jāizpilda nestspējas prasības uz salizturīgās kārtas un šķembām.
 - 5) Inženierģeoloģijas pārskatā redzams, ka esošā grunts ir mālsmits un putekļaina smiltis, kura ir arī ūdenspiesātināta (augsts grunts ūdens līmenis), tādēļ lai nodrošinātu, to ka pazemes ūdens nenonāk segas konstrukcijā un salizturīgā kārtā nejaucas ar esošo grunti, tiek paredzēts zem salizturīgās kārtas izbūvēt hidrohehnisko geotekstilu (800g/m2, stiepes stiprība 12kN/m, ūdens caurlaidības koeficients $V_{H50} = \text{Index } 39.9 / \text{sm}2$).
 - 6) Starp šķembām un salizturīgo kārtu izbūvēt ģeorezģi secugrid 40/40 kN/m.
 - 7) Komunikāciju izbūves zonas, ja līdz dūņu slānim paliek 20-30cm, veikt tā izrakšanu un aizbēršanu ar smilšainu uzbēruma grunti.
 - 8) Lai būtu iespējams izbūvēt sadzīves kanalizācijas izvadus uz īpašumiem, tiek paredzēts aizbērt esošo grāvi un veidot 30cm dziļu ievalku, zem kuras tiek izbūvēts lietus ūdens kolektors/drenāžas caurule. Ievalkas augstums skatīt vertikālajā plānā.
 - 9) Betona apmales Atbilstoši LVS EN 1340 uz iepriekš sagatavota betona un šķembu pamata (brauktuves apmales atbilstoši 3.stiprības klasei).

Pasūtītājs:		Ventspils pilsētas p/i "Komunālā pārvalde"		Pasūtītāja Nr. KP2012/082A-54P	
Projektētājs:		Jēkaba ielas rekonstrukcija posmā no Gaņību ielas līdz Bebru ielai, Ventspilī		Griezumi	
Projekta nosaukums:		Jēkaba ielas rekonstrukcija posmā no Gaņību ielas līdz Bebru ielai, Ventspilī		Griezumi	
Būvproj. CD daļas vad.	Izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija
M.Rozentāls	M.Rozentāls	10.2013	50-12	1:75	TP
Rakstura Nr.		Lapu sk.			
CD-05		1/1			