

ATKLĀTĀ KONKURSA

**„Ventspils ostas Ventas upes kanāla
krasta stabilitātes nostiprināšana”
iepirkuma identifikācijas
Nr. VBOP 2014/80KF**

NOLIKUMA SKAIDROJUMI Nr.6 un Nr.7

Ventspils, 2014.gads

Skaidrojumi Nr.6

1.jautājums.

Pamatojoties uz Nolikuma 15.punkta nosacījumiem, lūdzam Pasūtītāju sniegt šādu precizējošu informāciju, kura nepieciešama atbilstoša piedāvājuma sagatavošanai:

Tehniskā projekta paskaidrojuma rakstā norādīts, ka pēc jauno ūdensvada un lietus kanalizācijas tīklu izbūves jāveic esošo tīklu demontāža. Ņemot vērā, ka Nolikuma pielikumā Nr.8 „Būvdarbu tāmju veidlapas” šādu darbu izpilde nav paredzēta, lūdzam norādīt demontāžas darbu apjomu un to, kurā tāmju veidlapas pozīcijā šo darbu izpilde jāparedz.

Atbilde.

Esošo komunikāciju (ūdensvada un lietus kanalizācijas tīklu) demontāžas darbiem speciālu prasību NAV, jo nav paredzēta šo tīklu atkārtota izmantošana. Šo konstrukciju demontāžas izmaksas jāparedz būvbedres izstrādāšanas kopējā apjomā. Demontāžas darbu apjoms atbilstošs tehniskā projekta rasējuma lapā ŪKT-2 paredzētajiem tehniskajiem risinājumiem.

2.jautājums.

Tehniskā projekta paskaidrojuma rakstā norādīts, ka uz būvdarbu izpildes laiku būvdarbu izpildes zonā jādemontē elektrokabeļu kanāls (16 pvh aizsargcaurules D110). Ņemot vērā, ka Nolikuma pielikumā Nr.8 „Būvdarbu tāmju veidlapas” šādu darbu izpilde nav paredzēta, lūdzam norādīt darbu apjomu un to, kurā tāmju veidlapas pozīcijā šo darbu izpilde jāparedz. Tāpat lūdzam norādīt, vai aizsargcaurulēs atrodas arī elektrokabeļi. Ja jā, vai tie jā saglabā.

Atbilde.

No TP-8 uz 3.piestātni iet 12 kabeļi AXMK 4x185. Ziemas laikā obligāti nepieciešams paredzēt pagaidu kabeļu montāžu un pieslēgšanu, citā laikā (iepriekš saskaņojot ar stividoru) pieļaujama esošo kabeļu pilnīga demontāža. Tas tiek precizēts darba kārtībā, saskaņojot DVP ar stividoriem. ELT komunikācijas jāatjauno pilnā apjomā. ELT komunikāciju demontēšanas/atjaunošanas izmaksas jāparedz iepirkuma procedūras nolikuma pielikuma Nr.8 – „Būvdarbu tāmes veidlapas” – „Sagatavošanas darbi” (HR) 1.1.pozīcijā – „Mobilizācija, būvlaukuma ierīkošana, uzturēšana”.

3.jautājums.

No tehniskā projekta saprotams, ka kabeļu aizsargcauruļu galā atrodas aka/kamera (materiāls nav norādīts). Aka/kamera atrodas platformas izbūves darbu zonā. Vai šī aka/kamera jā saglabā? Ja jā saglabā, tad lūdzam sniegt norādījums, kāds tehniskais risinājums jāparedz un kurā tāmju veidlapas pozīcijā šie darbi jāparedz.

Atbilde.

Veicot ELT komunikāciju/būvju demontāžas darbus, jānodrošina (cik iespējams) to maksimāla saglabātība, lai tās varētu izmantot atkārtoti. ELT komunikāciju/būvju demontēšanas/atjaunošanas izmaksas jāparedz iepirkuma procedūras nolikuma pielikuma Nr.8 – „Būvdarbu tāmes veidlapas” – „Sagatavošanas darbi” (HR) 1.1.pozīcijā – „Mobilizācija, būvlaukuma ierīkošana, uzturēšana”.

4.jautājums.

Vai deformācijas šuves jāparedz tikai starp sekcijām? Kāds ir deformācijas šuves tehniskais risinājums, darbu apjomi un kurā tāmju veidlapas pozīcijā šie darbi ir jāparedz?

Atbilde.

Termiski-deformatīvai šuvei jāsadala dz./bet. atslodzes plātņu sekcijas visā augstumā un platumā. Termiski-deformatīvas šuves $t=50\text{mm}$ izgatavot no ūdensizturīga putuplasta Eps 150 (vai līdzvērtīga). Kopējais apjoms 176 m^2 (precizēt darba kārtībā). Šuves jāparedz tikai starp sekcijām. Šie darbu apjomi jāparedz HR daļas tāmju sadaļā.

5.jautājums.

Nemot vērā tehniskā projekta paskaidrojuma rakstā doto situācijas raksturojumu un to, ka būvbedre jāveido līdz absolūtai atzīmei mīnus 0,3 metri, vai nav vēl kādi īpaši norādījumi, kas būtu jāņem vērā, plānojot būvdarbu organizāciju? Piemēram, vai ir pieļauts vienlaicīgi sekcijā izrakt būvbedri uz minēto augstuma atzīmi, u.c.

Atbilde.

Galvenās grūtības veicot būvdarbus, būs saistītas ar to, ka darbi tiks izpildīti piestātnēs, kuru darbība netiek pārtraukta. Tādēļ Darbu veikšanas projektā (iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju, stividoru kompāniju un projekta autoru) jāparedz pasākumi, lai nodrošinātu/saglabātu piestātņu konstrukciju drošumu kopumā, kā arī to elementu drošumu atsevišķi. Jāatzīmē, ka būvbedres izveidošana (viena vai vairāku etapu robežās) jāsadala divos iecirkņos: 1) darbu veikšana aiz enkursienas un 2) darbu veikšana enkursienas priekšā (zonā, kur atrodas enkuri). Otrajā iecirknī būvbedres izveidošanas darbus (grunts izrakšanu) pieļaujams veikt tikai pēc tam, kad ir pabeigta atslodzes plātnes izveidošana Pirmajā iecirknī un kad tā sasniegusi betona stiprību ne mazāk kā 70% no projektā paredzētās. Ievērojot iepriekš minētos nosacījumus, grunts izrakšana atļauta līdz projekta atzīmei.

6.jautājums.

Vai ir pieļauts darbus veikt vienlaicīgi vairākos etapos?

Atbilde. Darbus vienlaicīgi veikt vairākos iecirkņos pieļaujams tikai tad, ja tas saskaņots arstividoru.

Skaidrojumi Nr.7

Piestātnes Nr.3 caurbrauktuves nodrošināšanai pirmajā darba posmā jā saglabā brauktuve ne mazāk kā 6 metrus no AS „Kālija Parks” puses gar piestātņi Nr.3 un caurbrauktuvi uz piestātņi Nr.3 (1.posms) blakus AS „Kālija Parks” konveijeram Nr.25.

Veicot 1. un 2. būvniecības etapu darbus, nepieciešams būvdarbu izpildes laikā nodrošināt autotransporta caurbraukšanas iespēju piestātnes Nr.3 aizmugures zonā (skatīt plānu pielikumā). Lai to nodrošinātu, nepieciešams ierīkot pagaidu atbalsta sienu (skatīt iespējamo tehnisko risinājumu pielikumā). Izmaksas jāparedz iepirkuma procedūras nolikuma pielikuma Nr.8 – „Būvdarbu tāmes veidlapas” „Sagatavošanas darbi (HR) 1.3.pozīcijā – „Satiksmes organizēšana būvdarbu laikā”.



GP - sada|ai:

- segumí no dz.betona plátněm

- segumi no monolīta dz.betona

HR - sadalai:

- dz./bet. atslodzes plātnes robeža



Projektējāmie	Esošie	Nosaukums
	Ū ———— LK K2	Udensvads Lietus kanalizācija Sadzīves kanalizācija
	SK 	Z/S elektrokabeļi Sakaru elektrokabeļi
	 	Skataka
		Gūlība
		Betona tekne
		Hidrantis
		Pezemes atbaidītājs

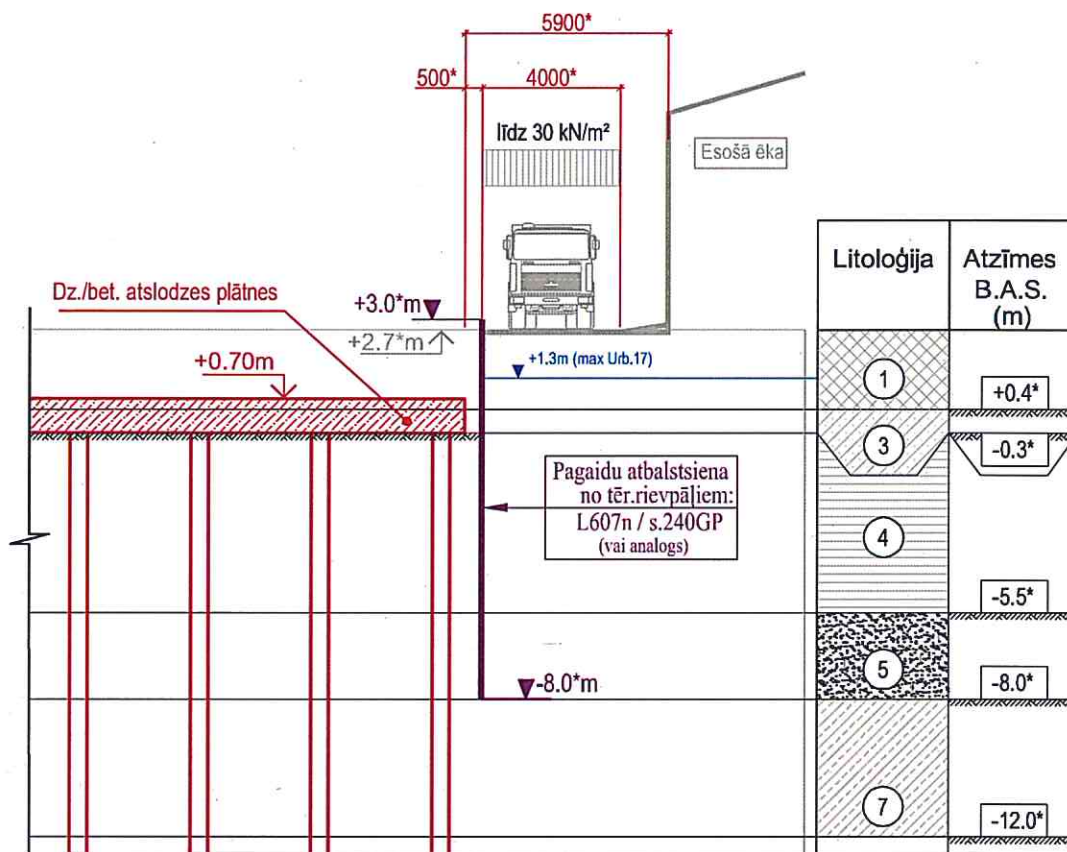
DOP - sada|ai:

— - pagaidu atbalstsiena būvbedres nostiprināšanai

1. Piesaistes izmēri ar zīmi (*) jāprecizē darba kārtībā.

Pielikums Nr.1

Pagaidu atbalstsienas principiālais šķēsgriezums.



APZĪMĒJUMI

Īss grunts nosaukums / raksturojums	Litoloģija
UZBĒRTA GRUNTS: SMILTS grantaina, ar ķembu piejaukumu, vidēji blīva, vietām ar koksnes atlieku ieslēgumiem, brūna.	1
MĀLSMILTS dūņaina, plastiska, vāji kūdraina, tumši pelēka - melna.	3
MĀLS plūstoši līdz mīksti plastisks, ar organisko vielu piejaukumu, pelēks.	4
SMILTS putekļaina, lirdena, ar mālsmilts stārkārtām un piejaukumu, pelēka.	5
SMILŠMĀLS plūstoši līdz mīksti plastisks, ar organikas piemaisījumu un retām, plānām smalkas smilts kārtiņām, pelēks.	7

1. Piesaistes izmēri un augstuma atzīmes ar zīmi (*) jāprecizē darba kārtībā.

Pielikums Nr.2