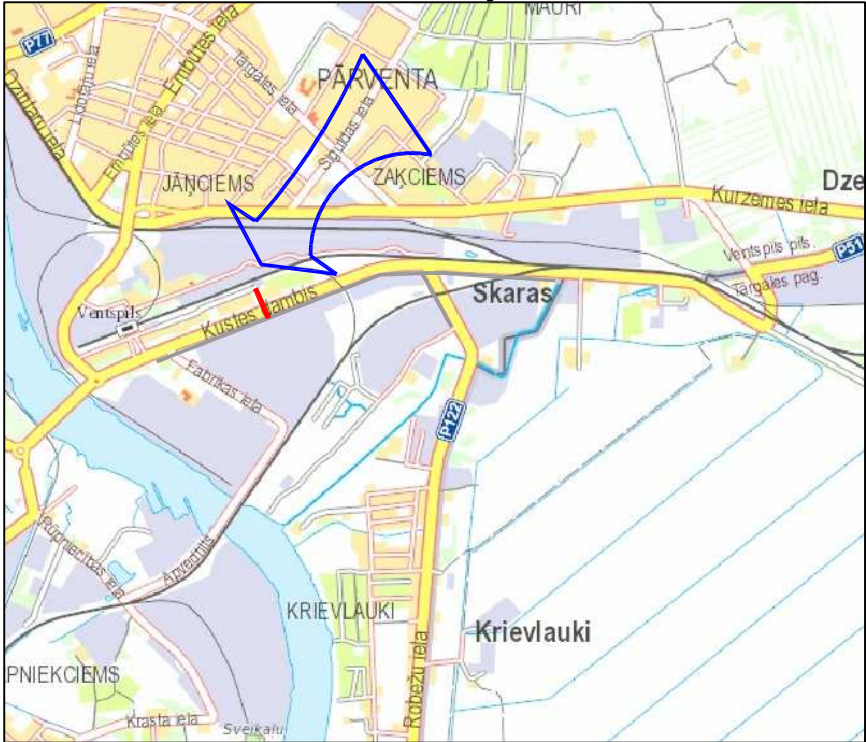
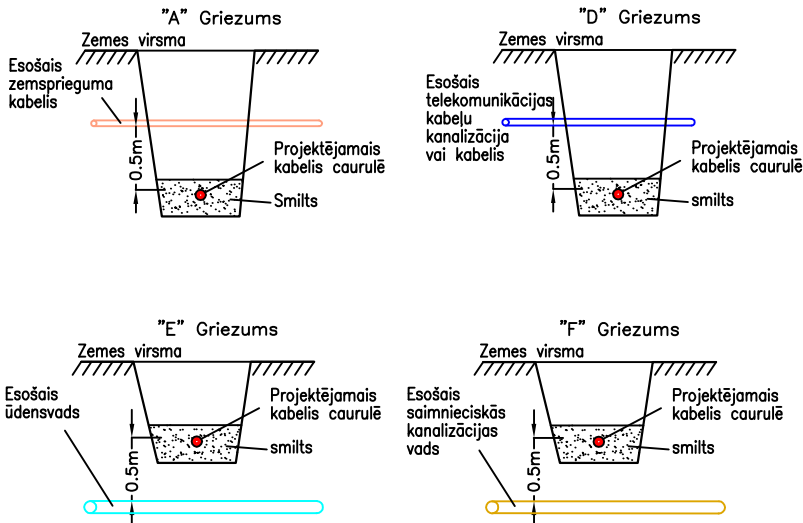


Projektējamā objekta novietne
2.kārta - Dzelzceļnieku iela



Proj. kabelu raksturīgie šķērsojumi ar esošajām komunikācijām

Ievērot pieļaujamos attālumus līdz esošām komunikācijām un objektiem. Dotie šķērsojuma mezgli ir uzdoti tipveida gadījumiem, bet tā kā nav precīzi zināmi visu komunikāciju guldīšanas dziļumi, tad šķērsojuma veidu pieņemt konkrēto komunikāciju atšurējot.



Tehniskais projekts izstrādāts ievērojot :

Latvijas Valsts Standartu

Noteikumus par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-01 "Būvprojekta saturs un noformēšana"

Noteikumus par Latvijas būvnormatīvu LBN 201-07 "Būvju ugunsdrošība"

1. Vispārējā informācija.

Tehniskais projekts objektam „Kustes dambja rekonstrukcija posmā no Fabrikas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai un Robežu iela no Kustes dambja līdz Mičurina ielai, Ventspilī” izstrādāts pamatojoties uz Ventspils pilsētas domes izsniegto plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.89 no 09.09.2013. , pēc PI"Komunālās pārvaldes" projektēšanas uzdevuma Nr.228 no 22.02.2013. un SIA „Lattelecom” tehniskiem noteikumiem Nr.37.7-5/36/154 no 21.02.2013.

Paredzamais būvniecības laiks - 2014.gads.

Projekts tiek dalīts divās kārtās : 1.izbūves kārtā Kustes dambis, Robežu iela , 2.izbūves kārtā - Dzelzceļnieku ielas posms.

2.kārtas sējums izdalīts no Kustes dambja kopējā būvprojekta nemainot tā risinājumus.

2. 0,4 kV elektroapgaismojuma tīkli.

No 1.kārtā izbūvējamā proj.kab.skapja Nr.2 otrajā būvniecības kārtā izbūvēt atzaru pa Dzelzceļnieku ielu ieguldot kabeli AXMK-4x25 tranšējā līdz esošam balstam un uzstādīt divus metāla balstus H=8,0 m ar vienu Nr.01D - Nr.02D ar 70W LED gaismas ķermeņiem.

Šķērsojumā ar Kustes dambi kabeli guldīt jau iepriekš izbūvētajā rezerves caurulē

Visus celtniecības un montāžas darbus veikt pēc plāna ,shēmas un darbu apjoma saraksta.

3. 0,4 /10 kV elektro spēka tīkli.

Saglabāt visus esošos 0,4 /10 kV kabelus . Zem iebrauktuvēm un krustojumos izbūvēt rezerves caurules EVOCAB HARD ar 1250N stiprību .

4. Pašvaldības rezerves caurules

Būvniecības laikā Dzelzceļnieku ielas rekonstruējamā posma visā garumā abās ielas pusēs izbūvēt rezerves caurules D160mm , Dzelzceļnieku ielā vēl papildus divas D110mm caurules. Izbūvēt divas rezerves caurules D110mm zem visām iebrauktuvēm un visos ielu krustojumos.

5. Zemes darbi.

Kabeļu tranšēju visā trases garumā rakt nepielietojot tehniku , un saglabājot esošos ūdens vada, kanalizācijas un 10/0,4kV spēka kabelus .

Kabeļus ieguldīt tranšējā ne mazāk kā 0.7m dziļumā no zemes virsmas. Kabelis tranšējā tiek guldīts uz ne mazāku kā 10cm smilts spilvenu un pēc tā ieguldīšanas tas tiek aizbērts ar smiltīm, ne mazāk kā 10 cm biezā kārtā. Virs kabeļa tiek ieklāta signāllenta un tranšēja tiek aizbērtā ar grunti. Krustojumos ar citām komunikācijām un zem iebrauktuvēm kabeli izbūvēt plastikāta aizsargcaurulē D110mm 1,0 m dziļumā. Krustojuma vietas ar citiem tīkliem veikt saskaņā ar esošiem normatīviem.

Pēc celtniecības darbu pabeigšanas veikt seguma atjaunošanas darbus.

Visus elektrobūvniecības darbus veikt saskaņā ar pastāvošām normām un noteikumiem.

Rasējumu sastāvs

U = 400/230 V

Marka lapas Nr.	Nosaukums	Piezīmes
ELT–1	Vispārējie rādītāji	
ELT–2–1	Trases plāns ar 0,4kV kabeļu tīkliem	1:250
ELT–3	Apgaismojuma tīklu shēma.	
	Materiālu specifikācija.	
	Darbu apjoms.	

Tehniskie rādītāji

Nr.	Nosaukums	Daudz.
1	Izbūvēt apgaismojuma balstu H=8,0m ar gaismas ķermeņiem	2 kompl.
2	Izbūvēt apgaismojuma kabeli AXMK - 4x25	145 m

Projektēto ELT tīklu apzīmējumi


- Projektējamais kabelskapis
- Atkārtotais zemējums
- Gaismas ķermenis ar 90/50W LED balstā H=8,0m
- Gaismas ķermenis ar 90W LED balstā H=8,0m
- 0,4kV apgaismojuma zemes kabelis
- esošais pārceltais 10kV spēka tīklu zemes kabelis (A/S"Latvijas dzelzceļš")
- kabeļa savienojuma uzrava
- Aizsargcaurule D110mm
- Demontējamie apgaismojuma balsti

Šī būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām.

Būvprojekta vadītājs Mārtiņš Rozentāls
(vārds un uzvārds)
20-7225
(sertifikāta nr.)
04.14.
(datums)
(paraksts)

Šī būvprojekta ELT daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām

Būvprojekta daļas vadītājs Kārlis Draviņš
(vārds un uzvārds)
72 - M - 27/04
(sertifikāta nr.)
02.14.
(datums)
(paraksts)

Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde							Pasūtījuma Nr. 2013.gada 11.aprīlis	
Projektētājs: 			Projekts: Kustes dambja rekonstrukcija posmā no Fabrikas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai un Robežu iela no Kustes dambja līdz I.Mičurina ielai, Ventspilī 2.kārta Dzelzceļnieku ielas savienojuma atzars no Kustes dambja līdz Dzelzceļnieku ielas pagriezienam					Rasējums: Vispārējie rādītāji
Būvproj.vad.	Būvproj.daļ.vad.	Izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	
M.Rozentāls	K. Draviņš	K. Draviņš	01.2014.	11-13	-	TP	ELT - 1	1 / 1