

- 1) Visus darbus veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2012" ar to grozījumiem 29.05.2013. un "Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas" prasībām;
- 2) Nesalīstītu minerālmateriālu maisījumu (šķembas) paredzēt ar brauktuveli, kravas transporta nobrauktuvēm - LA \leq 25, vieglo auto nobrauktuvēm un ietel - LA \leq 30
- 3) Salizturīgajai kārtai filtrācijas koeficients ≥ 1 m/dnn.
- 4) Brauktuves segas konstrukcija aprēķināta pēc projektēšanas uzdevuma prasībām, inženierģeoloģijas datiem (detalizētāk skatīt segas konstrukcijas aprēķinā un projekta specifikācijās).
- 5) Atbilstoši inženierģeoloģijas pārskata dotajiem rezultātiem par esošo grunti - putekļaina smilts, smilšmāls - deformācijas modulis ir 15MPa. Tādēļ, lai sasniegtu nepieciešamo segas konstrukcijas nestspēju nepieciešama zemes klātnes pastiprināšana izmantojot uzbēruma grunti. Būvniecības procesā vispirms jāizrok gultne līdz salizturīgās kārtas apakšai ($h=0,975$ m) un jāpārbauda nestspēja uz tās. Ja tiek sasniegti 25MPa (-2MPa), tad nav nepieciešams rakl vel +20cm konstrukcijas pastiprināšanai, bet ja pārbaudēs netiek sasniegti prasītais lielums, tad veikt segas konstrukcijas

pastiprināšanas slāņa izbūvi. Št slāņa izbūvē var tikt izmantota arī norakātā grunts un frēzētais asfaltbetons, kuriem jāatbilst „projekta specifikācijās” uzņēmuma grunts prasībām. Dzelzceļnieku ielai veikt grunts apmaiņu, skatīt griezumā 1-1

6) Nestspēja uz salizturīgās kārtas brauktuvei 70MPa, ietvei 60MPa, uz šķembām brauktuvei 150MPa, ietvei 80MPa.

7) Lai atdalītu esošo grūnti no pastiprinošā slāņa, starp tiem izbūvēt geotekstilu NW15

8) Lai pastiprinātu segas konstrukciju, starp šķembām un salizturīgo kārtu izbūvēt georežģi secugrid 40/40 kN/m Q1.


9) Betona apmales uzstādāmas atbilstoši LVS EN 1340 uz iepriekš sagatavota betona un šķembu pamata. (brauktuvei atbilstoši 3.stiprības klasei)

10) Būvniecības laikā veikt nepieciešamos pasākumus sētu un ēku pamatu nostiprināšanai pret sabrukšanu/apgāšanos

11) Caurtekas izbūvēt sausā būvbedrē, teknu atzīmes precizējamas būvniecības laikā

12) Krūmus projekta robežās izcērt “Pasūtītājs” par “Pasūtītāja” līdzekļiem.

13) Pie brauktuves un ietves apmaļu nospraūšanas ņemt vērā, ka ietvju platumi doti neskaitot tajā iekšā brauktuves un ietves apmales, kā rezultātā vietām plānā, kur ietve ir tieši pie brauktuves, veidojas nesaistīti 0.15m uz brauktuves apmales rēķina. Ja koordināte ietves ārējai malai tiek ņemta no plānā, tai jāpieskaita 0.15m, lai tiktu izbūvēts pareizs platums.

PIEZĪME - griezumam izstrādāti / ņemti no akceptētā Kustes dambja būvprojekta 1.kārtas								
Pasūtītājs:		Ventspils brīvostas pārvalde					Līguma numurs: 2013.gada 11.aprīlis	
Projektētājs:		Projekts: Kustes dambja rekonstrukcija posmā no Fabrikas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai un Robežu iela no Kustes dambja līdz I.Mičurina ielai, Ventspilī <u>2.kārta</u> Dzelzceļnieku ielas savienojuma atzars no <u>Kustes dambja līdz Dzelzceļnieku ielas pagriezienam</u>						
		Rasējums: <div style="text-align: center;"> Griezumī </div>						
Būvproj.vad.	Izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.	
M.Rozentāls	E.Šķēls	22.04.2014	11-13	1:75	TP	CD 4	1 / 1	