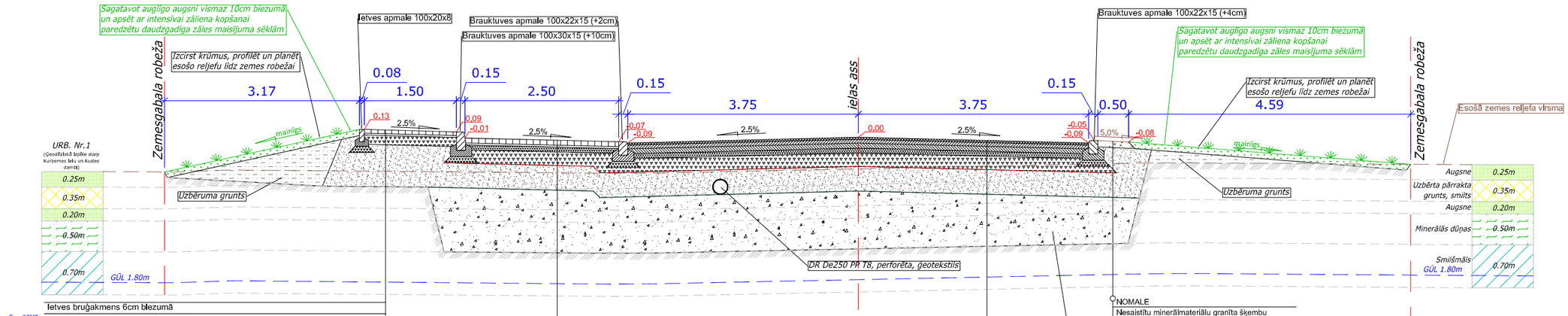
Griezums 6-6

Dzelzceļnieku ielas pieslēgums

(izbūvējams 2.kārtā - detalizēti skatīt plānā)



PIEZĪMES

1) Visus darbus veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2012" ar to grozījumiem 29.05.2013. un "Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas" prasībām;
2) Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu (šķembas) paredzēt ar brauktuvei, autobusu pieturām, kravas transporta nobrauktuvēm - LA≤25, vieglo auto stāvvietai un ietvei - LA≤30
3) Salizturīgajai kārtai filtrācijas koeficents ≥1m/dnn.
4) Brauktuves segas konstrukcija aprēķināta pēc projektēšanas uzdevuma prasībām, inženierģeoloģijas datiem (detalizēti skatīt segas konstrukcijas aprēķinā un projekta specifikācijās).
5) Atbilstoši inženierģeoloģijas pārskatā dotajiem rezultātiem par esošo grunti - putekļaina smilts, smilšmāls - deformācijas modulis ir 15MPa. Tādēļ ,lai sasniegtu nepieciešamo segas konstrukcijas nestspēju nepieciešama zemes klātnes pastiprināšana izmantojot uzbēruma grunti. Būvniecības procesā vispirms jāizrok gultne līdz salizturīgās kārtas apakšai (h=0,995m vai 0,975m) un jāpārbauda nestspēja uz tās. Ja tiek sasniegti 25PMa (-2MPA), tad nav nepieciešams rakt vel +20cm konstrukcijas pastiprināšanai, bet ja pārbaudēs netiek sasniegts prasītais lielums, tad veikt segas konstrukcijas pastiprināšanas slāņa izbūvi. Šī slāņa izbūvē var tikt izmantota arī noraktā grunts un frēzētais asfaltbetons, kuriem jāatbilst „projekta specifikācijas" uzbēruma grunts prasībām.
6) Nestspēja uz salizturīgās kārtas brauktuvei 70MPa, ietvei 60MPa, uz šķembām brauktuvei 150MPa, ietvei 80MPa.
7) Lai atdalītu esošo grunti no pastiprinošā slāņa, starp tiem izbūvēt ģeotekstilu NW15
8) Lai pastiprinātu segas konstrukciju, starp šķembām un salizturīgo kārtu izbūvēt ģeorežģi secugrid 40/40 kN/m.
9) Betona apmales uzstādāmas atbilstoši LVS EN 1340 uz iepriekš sagatavota betona un šķembu pamata. (brauktuvei atbilstoši 3.stiprības klasei)
10) Būvniecības laikā veikt nepieciešamos pasākumus sētu un ēku pamatu nostiprināšanai pret sabrukšanu/apgāšanos
11) Krūmus projekta robežās izcērt "Pasūtītājs" par "Pasūtītāja" līdzekļiem.
12) Pie brauktuves un ietves apmaļu nospraušanas ņemt vērā, ka ietvju platumi doti neskaitot tajā iekšā brauktuves un ietves apmales, kā rezultātā vietām plānā, kur ietve ir tieši pie brauktuves, veidojas nesaiste 0.15m uz brauktuves apmales rēķina. Ja koordināte ietves ārējai malai tiek ņemta no plānai, tai jāpieskaita 0.15m, lai tiktu izbūvēts pareizs platums.
13) Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru, tel. 67692605

Nr.		Datums	Izstrādāja
A	Būvprojekta izmaiņas izstrādātas atbilstoši pēc Ventspils pilsētas domes prasībām un P/i "Komunālā pārvalde" pasūtījuma. Tiek izveidotas 8 paralēlās stāvvietas gar Dzelzceļnieku ielas brauktuves malu.	27.06.2014	M.Rozentāls

Pasūtītājs: **Ventspils brīvostas pārvalde**

Līguma numurs: 2013.gada 11.aprīlis

Projektētājs: PROJEKTS 3 Infrastruktūras objektu projektēšana

Projekts:
Kustes dambja rekonstrukcija posmā no Fabrikas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai un Robežu iela no Kustes dambja līdz I.Mičurina ielai, Ventspilī
2.kārta
Dzelzceļnieku ielas savienojuma atzars no
Kustes dambja līdz Dzelzceļnieku ielas pagriezienam

Rasējums: 27.06.2014 būvprojekta korekcijas - Griezumi

Būvproj.vad.	Izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.
M.Rozentāls	M.Rozentāls	08.07.2014	11-13	1:75	TP	CD 4A	1A / 1