

Darba apspriede

Būvprojekta „Piebraucamā ceļa izbūvei uz nekustamo īpašumu Fabrikas ielā 12, Ventspilī” (turpmāk Būvprojekta) korekcijas (turpmāk <i>Korekcijas</i>).			
Datums:	10.06.2013.	Laiks:	10:45 – 11:05 Protokols Nr.1
Vieta:	Ventspils brīvostas pārvalde (turpmāk <i>VBP</i>), Jāņa iela 19, Ventspils, LV 3601		
DALĪBNIEKI:			
<i>Vārds, uzvārds</i>	<i>Amats</i>	<i>Uzņēmums</i>	<i>Tālrunis, e-pasts</i>
Māris Petrovskis	Tehniskās nodaļas vadītājs	<i>VBP</i>	636 02 320, 28 378 787, maris.petrovskis@vbp.lv
Imants Baņķis	Valdes loceklis un būvprojekta vadītājs	SIA „SPI-Ventspils” (turpmāk <i>SPI</i>)	29511990, ventspils@spi.lv

Nr.	<i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i>
1.	<p>Apstiprināt <i>SPI</i> piedāvātos <i>Korekciju</i> risinājumus:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Ceļa platums kopā 5,0 m, kas sastāv 4,5 m bitumenizēts segums un 2 x 0,25 m brauktuves nomales.2. Ceļa segumam (brauktuvei un nomalēm) vienpusējs šķērskritums 3 % uz grāvja (austrumu) pusi, analogi esošā reljefa slīpumam.3. Ceļa segas konstrukcija:<ul style="list-style-type: none">– Divkārtu virsmas apstrāde Y2G (virskārta fr. 5/8, apakškārta fr. 8/11)– Ģeotekstils POLYFELT PGM 14– Piesūcināto šķembu pamata nesošā kārta JIM 16/32 15cm (fr. 20/40)– Ģeotekstils POLYFELT TS 30– Šķembas fr. 0-45 20cm– Ģeotekstils NW-15– Sālīzturīgā kārta 50cm4. Ceļa segai šķērsdrenāža ar soli ~10m.5. Ceļa garenprofilu <i>Korekcijās</i> saglabāt, kā tika paredzēts <i>Būvprojektā</i>.
2.	<i>Korekciju</i> izmaksas par ~ 70 000 EUR (ar 21% PVN) augstākas par <i>Būvprojekta</i> izmaksām.

Apspriedes vadītājs: Imants Baņķis
(2014-06-10 16:00)

(paraksts)