

PRIEKŠVārds

„Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas” (izstrādes stadijā)

Būvdarbus veikt atbilstoši (izstrādes stadijā esošām) „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijām”. Ja „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijām” ir augstākas prasības nekā “Ceļu specifikācijām 2012” vai spēkā esošiem Latvijas būvniecības noteikumiem un normām, tad prasības būvdarbu izpildes un produkta kvalitātes prasību nodrošināšanai atbilstoši vadlīnijām.

“Ceļu specifikācijas 2012”

Projektā paredzēto būvdarbu izpildes un produkta kvalitātes prasību nodrošināšanai, kā arī pārbaudes procedūru un kritēriju noteikšanai kā pamatdokuments jāizmanto VAS „Latvijas Valsts Ceļi” izstrādātās “Ceļu specifikācijas 2012”.

Dokumentu kopijas atrodas Valsts Akciju sabiedrība „Latvijas valsts ceļi” Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050, Latvija, www.lvceli.lv

„Papildinātās specifikācijas”.

„Papildinātās specifikācijas” projekta dokumentācijā ir papildinātas un koriģētas atbilstoši konkrētā objekta izpildāmo darbu specifikai., kuras nav aprakstītas “Ceļu specifikācijās 2012”.

„Papildināto ceļu un inženiertīklu specifikāciju” sastādīšanas struktūra atbilst “Ceļu specifikācijās 2012” norādītajai.

Sastādīja I.Baņķis



12.08.2013.

Saturs

1P	Vispārējā nodaļa	2
1.1P	Vispārēji	2
1.2P	Būvdarbu un satiksmes organizācija	3
2P	Dažādi darbi	4
2.1P	Ceļa konstrukcijas pastiprināšana, atdalīšana.	4
2.2P	Betona bruģakmens seguma zāģēšana.	4
2.3P	Kabeļu aizsardzība, pārvietošana un rezerves cauruļu ieguldīšana	4
2.4P	Lietus ūdens kanalizācijas izbūves darbi	6
2.5P	Ūdensvada izbūves darbi	7



1P VISPĀRĒJĀ NODAĻA

Šajā nodaļā aprakstītas vispārējās prasības, kuras jāievēro veicot darbus.

1.1P Vispārēji

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, būvnormatīviem, kas minēti šajās specifikācijās, spēkā esošiem Latvijas būvniecības noteikumiem un normām.

Būvprojekta 1. sējums „Vispārējā daļa”, 2. sējums “Rasējumi” un 3. sējums “Darbu daudzumu saraksts” jālasa saistībā ar šo sējumu “Specifikācijas”. Jautājumiem, kas izklāstīti vai aprakstīti vienā vietā, nav jābūt atkārtotiem citur.

Būvuzņēmējam jānovērtē būvprojekta un tā atsevišķu nodaļu detalizācijas pakāpe un jāievērtē nepieciešamo papildus aprēķinu un projektēšanas darbu izmaksas. Būvuzņēmējam jāpiedāvā risinājumi un jāizstrādā nepieciešamie detaļu darba zīmējumi, ja viņš vai būvuzraugs uzskata, ka tas ir nepieciešams.

Būvuzņēmējam savā piedāvājumā jāievērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama būvprojektā paredzēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Būvuzņēmējam būvniecības laikā jānodrošina autotransporta, operatīvā transporta un gājēju satiksme. Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu zonā. Jāuztur un jāaprīko ar pagaidu ceļa zīmēm un shēmām visi būvniecības laikā izmantojamie autoceļi, ieskaitot pagaidu apvedceļus, kā arī jānodrošina droša satiksme pa tiem. Nepārtraukti jābūt nodrošinātai piemērotai piekļūšanai būvlaukumam un jāpārliedz, vai satiksme uz esošajiem ceļiem netiek nevajadzīgi traucēta.

Visā ceļa rekonstrukcijas laikā pagaidu brauktuves jāaprīko ar sagaidāmajam transportam atbilstošu segumu.

Būvuzņēmējam jāuztur tīrībā un kārtībā informācijas plakāti un tie jānovāc pēc būvdarbu pabeigšanas.

Būvdarbu izpildes laikā jāievēro visu komunikāciju un vides aizsardzības noteikumi.

Veicamo zemes būvdarbu kārtību nosaka būvuzņēmējs atbilstoši darbu veikšanas projektam.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2 metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam, ja nepieciešams, jāiekārto sava sadzīves un ražošanas palīgēku teritorija būvlaukumā. Tajā ietilpst sadzīves telpas, sanitārās labierīcības, būvuzņēmējam nepieciešamās uzturēšanas un pārbaudes iekārtas, aprīkojums, noliktavas u.t.t. Būvuzņēmējam pašam jāsigādā pagaidu labiekārtojums un jāmaksā par šī labiekārtojuma instalāciju, kā arī jāsedz ūdens, elektrības u.t.t. patēriņa izdevumi.

Papildus būvlaukuma platības būvuzņēmējam jāizvieto ceļa nodalījuma joslā, ja tas nav iespējams vai to nepieļauj būvuzņēmēja izvēlēta būvdarbu tehnoloģija, ir nepieciešams noslēgt vienošanos par papildus zemju izmantošanu ar to īpašniekiem un kompensēt tiem radītos zaudējumus.

Būvuzņēmēja telpu iekārtošanai, telpu uzturēšanai un novākšanai būvlaukumā apmaksai jābūt komplektam, kas nosedz būvuzņēmēja izdevumus saistībā ar: darbu organizēšanu, nometnes



ierīkošanu un iekārtu uzstādīšanu būvlaukumā, telpu novākšanu un būvlaukuma sakārtošanu, informācijas plakāta piegādi un uzstādīšanu un visa tā novākšanu pēc darbu pabeigšanas, apdrošināšanas un garantiju nodrošināšana saskaņā ar Kontrakta noteikumiem. Izsoles summai jābūt fiksētai summai, kas nav pakļaujama izmaiņām, ja būvuzņēmēja faktiski veikto darbu vērtība pārsniedz vai nesasniedz izsolīto apmaksas apjomu.

Izsoles cenā jāiekļauj būvuzņēmēja uzņēmuma būvlaukumā tekošie mēneša izdevumi. Izsoles summai jābūt fiksētai summai, kas nav pakļaujama izmaiņām, ja būvuzņēmēja faktiski veikto darbu vērtība pārsniedz vai nesasniedz izsolīto apmaksas apjomu.

Saudzīgi demontēt otrreizējai pielietošanai paredzētos materiālus un aprīkojumu.

Demontētos materiālus aizvest uz pasūtītāja norādīto nokrautni (cenā ietverama maksa par izgāztuves izmantošanu ārpus būvlaukuma).

Darba daudzumos norādītos „pēc nepieciešamības” daudzumus izvērtē būvniecības laikā kopā Būvuzņēmējs, Pasūtītājs un Projekta autors.

1.2P Būvdarbu un satiksmes organizācija

Pirms būvdarbu uzsākšanas ceļa aizsardzības zonā, jāsaņem būvatļauja, ar Pasūtītāju jāsaskaņo darbu zonas aprīkojuma shēma (ar satiksmes organizēšanas tehniskajiem līdzekļiem).

Satiksmes organizācija būvdarbu laikā saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumiem „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.

Darba vietas aprīkojuma un satiksmes organizācijas projektu, ja nepieciešams, izstrādā būvuzņēmējs, ko saskaņo ar pasūtītāju. Nav pieļaujama nepiederošu personu pārvietošanās būvdarbu zonā pa remontdarbu laiku.

Būvniecības laikā nepieciešams nodrošināt transporta un gājēju piekļūšanu blakus esošajām teritorijām.

Izsoles cenai jāiekļauj izdevumi satiksmes nodrošināšanai, ietverot ceļa zīmes, pagaidu apbraucamos ceļus, pagaidu ceļa zīmes. Izsoles summai jābūt fiksētai summai, kas nav pakļaujama izmaiņām, ja būvuzņēmēja faktiski veikto darbu vērtība pārsniedz vai nesasniedz izsolīto apmaksas apjomu.

2P DAŽĀDI DARBI

Šajā nodaļā aprakstītas dažādas prasības, kuras nav ietvertas „Ceļu specifikācijas 2012”, bet jāievēro veicot darbus.

2.1P Ceļa konstrukcijas pastiprināšana, atdalīšana.

Nepieciešams nodrošināt ceļa segas konstrukcijas nestspēju atbilstoši rasējumā uzrādītajam.

Zemes klātnes nestspēju paaugstināt izbūvējot uzlabotu grunts kārtu atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2012” norādītajam. Esošajai zemes klātnes pastiprināšana izmantot demontētās segas pamata šķembu materiālu, vai iespējami citi pasākumi pēc būvuzņēmēja uzskatiem, ko saskaņo ar pasūtītāju.

Slāņu atdalīšanai izmantot ģeotekstilu.

2.2P Betona bruģakmens seguma zāģēšana.

Attālumu (platumu) starp brauktuves un ietves apmalēm tās izbūvējot pieļaujams paplašināt līdz veselam betona bruģakmenim, lai nav jāveic zāģēšana.

2.3P Kabeļu aizsardzība, pārvietošana un rezerves cauruļu ieguldīšana

2.3.1P Darba apraksts

Gruntī ieguldīto kabeļu aizsardzība un pārvietošana ir saistīta ar projektējamā autoceļa brauktuves būvniecību, jaunu iebrauktuvi izbūvi, ūdens noteces grāvju, caurteku izbūvi vai to tīrīšanu. Pirms darbu izpildes veicot kontrolrakumus, nosakot kabeļa patieso izvietojumu dziļumā un plānā.

Minētajās vietās jāveic esošo kabeļu aizsardzība un pārvietošana, tos pārvietojot vai padziļinot un papildus aizsargājot ar dalītām plastikāta vai metāla caurulēm, projektā uzrādītajās vietās un apjomā.

Kabeļa pārgriešana nav paredzēta, montāža paredzēta tikai pie transformatora TP9166.

Izbūves darbos ietilpst zemes darbi, tranšejas izveidošana, kabeļu noguldīšana tranšejā un tranšejas aizberšana un teritorijas sakārtošana plastikāta cauruļu noguldīšanu tranšejā, kabeļu montāža, galu apdare un pieslēgšana, kabeļu pieslēgšanu pie transformatora TP9166.

Elektrības pieslēgumi saglabājami esošie.

Kabeļa trases atrakšanas vietās papildus var tikt norādīta rezerves cauruļu noguldīšana, skatīt inženierkomunikāciju plāna lapas.

Visus ārējo tīklu pieslēgumus un apkalpošanas robežas precizēt Pasūtītājam ar ekspluatācijas dienestiem noslēdzot savstarpējus līgumus LR noteiktajā kārtībā.

Koordinācija ar citiem paralēli veicamiem darbiem un nepārtraukta darbu kvalitātes kontrole.

Zemes virskārtas atjaunošana pēc tranšeju vai bedres aizbēršanas un noblīvēšana līdz zemes klātnes virsmas atzīmēm, būvgružu savākšanu un aizvešanu un teritorijas sakārtošanu.

Tranšeju, bedru rakšana un aizbēršana jāveic saskaņā ar nodaļu "Zemes darbi".

Kabeļlīnijas izbūves darbi jāveic atbilstoši Tehniskā projektā dotajiem tehniskajiem risinājumiem.



2.3.2P Materiāli

Kabeļu aizsardzībai izmantot plastikāta dalītas aizsargcaurules, vai projektā norādītajās vietās metāla caurules, vai citi speciāli pasākumi, skatīt inženierkomunikāciju plāna lapas.

Beramie materiāli doti blīvā iebūvētā veidā, gabalmateriāli doti iebūvētā veidā.

Materiālu komplektācija atbilstoši izgatavotāja instrukcijām.

2.3.3P Iekārtas

Esoša kabeļa atrakšana jāveic ar rokām. Mehānismi(ekskavatori) var tikt izmantoti daļēji, virskārtu noņemšanai līdz 0,3m dziļumam, tranšeju aizbēršanai un ne tuvāk kā 1m attālumā no esošo kabeļu, balstu, pamatu un koku sakņu tuvumā.

Darbu kvalitatīvai izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas būvuzņēmējs.

2.3.4P Darba izpilde

Tranšeju rakšana un kabeļu pārvietošana jāveic saskaņā ar projektu, skatīt plāna rasējumus.

Kabeļu atrakšana jāveic atbilstoši projektā norādītajā vietā, skatīt plāna rasējumu lapas, iepriekš izdarot skatrakumus un precizējot kabeļu novietojumu plānā un dziļumā.

Tranšeju un bedru rakšana jāveic pa nospraustu kabeļu trasi, ievērtējot ieguldāmo kabeļu vai cauruļu skaitu, kā arī uzdoto tranšejas dziļumu komunikāciju šķērsojumu vietās.

Ekspluatācijā esošu sakaru kabeļu aizsargājamā zonā darbus veikt ar rokām, bez zemes rokamo un sitējmehānismu pielietošanas.

Veicot atrakšanu nodrošināt blakus esošo komunikāciju aizsardzību no mehāniskiem bojājumiem.

Atraktajam kabelim jāuzliek divdaļīga plastikāta vai metāla aizsargcaurule, kā norādīts projektā. Darbu izpilde jāveic ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, nepieciešamības gadījumā tranšejas nostiprināšanu.

Ja nav norādīts savādāk, tranšejas jārok ar atklāto metodi, 1,1 m dziļumā zem brauktuves un 0,8 m dziļumā pārējās vietās.

Tranšejās, kurās paredzēts ieguldīt kabeļus vai ieklāt plastikāta caurules, tranšejas pamata klājums jāizlīdzina un jāizveido 10 cm biezs irdenu smilšu kārtas spilvens.

Kabeļu mehāniskai aizsardzībai visās brauktuves, iebrauktuves vai citu komunikāciju šķērsojumos pielietot plastikāta HD-polietilēna (PEN) caurules, ar diametru, kas norādīti rasējumos.

Kabeļu aizsardzībai tranšejā virs aizsargājamā kabeļa jāiegulda sarkanā krāsā brīdinājuma lenta 0,3 m dziļumā no zemes līmeņa..

Ieguldot kabeļus tranšejā, kā arī montējot plastikāta caurulē jāievēro attiecīgajam kabelim pieļaujamie stiepes spēki un pieļaujamie locījuma rādiusi un montāžas darbu izpildei minimālā gaisa temperatūra.

Kabeļu galu apstrāde, montāža un pievienošana pie transformatora TP9166.

Rezerves caurulēs ievilkt stiepli vai auklu un galus noslēgt ar aizbāzni. Rezerves cauruļu galos uzstādīt norādījuma stabiņus.

Mainoties zemes plāna augstuma atzīmēm, vai brauktuves līnijām, attiecīgi jākorrigē ieprojektētais tranšejas dziļums vai trases izvietojums.

Tranšeju aizbēršanu var veikt ar mehānismu palīdzību, ja darbu izpildi netraucē esošās būves, konstrukcijas vai koki.

Noblīvēt uzbērto grunti un atjaunot zemes virskārtu.

Pēc kabeļu montāžas, izolācijas pretestības mērījumiem un nepieciešamo izbūves izpildedokumentācijas veikšanas var pabeigt slēptos instalācijas darbus.

Darbu apjomi atbilstoši ELT rasējumos norādītajam.

2.3.5P Kvalitātes novērtējums

Padziļinātajiem vai pārvietotajiem kabeļiem jānodrošina projektā paredzētais ieguldīšanas minimālais dziļums 0,8 m, vai brauktuves šķērsojuma vietās 1,1 m, ņemot vērā izveidoto smilšu spilvenu un ieguldāmo kabeļu skaitu, vai uzdotais horizontālais attālums.

Pēc tranšejas aizbēršanas un virskārtas atjaunošanas tranšeju rakšanas vietās 3 mēnešu laikā nedrīkst parādīties zemes nosēdumam.

Ja konstatētas novirzes no projekta, jāizpilda attiecīgi uzmērījumi un tie jānorāda projekta dokumentācijā un pieņemšanas- nodošanas darbu aktā.

2.3.6P Uzmērīšana un apmaksa

Pēc objekta izbūves un nodošanas ekspluatācijā montāžas organizācijai ir jāieniedz pasūtītājam izpildedokumentācija.

Kabeļu aizsardzības darbu daudzums (atrakšana un padziļināšana) uzmērāms ar vietu skaitu gabalos (gab).

Kabeļlīnijas pārbūves darbu daudzumu nosaka maģistrālā kabeļa izbūves garums, kas mērāms lineāros metros (m), tajā skaitā ietverot autoceļa šķērsošanu ar atklātu paņēmieni.

Rezerves cauruļu ieguldīšanas darbu daudzums uzmērāms ar vietu skaitu gabalos (gab).

Novērtēšanas vienība ietver kabeļlīnijas pārbūvi, ieskaitot visus nepieciešamos materiālus, darbus un izmaksas to iegādei, instalēšanai un montāžai. Samaksa par darbiem jāveic pēc kontrakta vienības izcenojumiem par gabalu. Cena ietver visu materiālu piegādi un sagatavošanu, visa veida darba izmaksas, iekārtu, instrumentu, darbaspēka un neparedzētos darbus uzdevuma pabeigšanai.

Apmaksai pilnībā jāietver visu materiālu, iekārtu, darbaspēka, instrumentu un palīgmateriālu izmaksas, kā arī pilna apmaksa par zemes darbu, tranšeju, būvbedres rakšanu un aizpildīšanu, demontēto materiālu un būvgružu savākšana un nogāde, sagatavošanas darbi un cita veida darbs vai neparedzēti izdevumi darba pabeigšanai.

Nekāda apmaksa atsevišķi vai tieši par transportēšanu vai kādu citu darba daļu netiks veikta. Visa veida transportēšana tiks uzskatīta kā nepieciešama un saistīta darba daļa. Transportēšanas izmaksas Būvuzņēmējam jāparedz un jāiekļauj kabeļu aizsardzības izbūves, kabeļa pārbūves darbu vai rezerves cauruļu ieguldīšanas darbu vienību izcenojumos.

2.4P Lietus ūdens kanalizācijas izbūves darbi

2.4.1P Darba apraksts

Lietus ūdens kanalizācijas izbūve ietver - būvbedres rakšanu, visus nepieciešamos sagatavošanas darbus, pamata izbūvi, cauruļu, aku un gūlīju montāžu, pārbaudi.

Izbūves darbi jāveic sausā būvbedrē, atbilstoši "Ceļš 94" 8. nodaļas "Nosusināšana un ūdens novadīšana" prasībām.

Lietus ūdens kanalizācijas izbūves darbus veikt atbilstoši rasējumiem.

2.4.2P Materiāli

Materiālu specifikāciju skatīt rasējuma lapās.

Palīgmateriāli ietverami kopēja piedāvājumā

Materiālu komplektācija atbilstoši izgatavotāja instrukcijām.

Iespējams izmantot dažādu firmu materiālus, ja to tehniskie rādītāji atbilst projektā uzrādītajiem parametriem (papildus saskaņojot ar projekta autoru un tīklu ekspluatējošo uzņēmumu).

2.4.3P Iekārtas

Darbu kvalitatīvai izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas būvuzņēmējs.

2.4.4P Darba izpilde

Lietus ūdens kanalizācijas izbūves darbi ietver visus nepieciešamos sagatavošanas darbus, rakšanu, esošo cauruļu demontāžu, pamatnes izbūvi, cauruļu montāžu, tranšejas aizbēršana.

Zem caurulēm izbūvēt smilts pamatu 15cm biezumā (noblietēt).

Tranšēja aizberama ar smilšu gruntīm, tās sablīvējot.

2.4.5P Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā apgabalā. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai.

Uzstādīto cauruļu teknes augstuma atzīmēm jāatbilst paredzētajam. Pieļaujamā augstuma atzīmju atšķirība no paredzētā – ne vairāk par 10 mm.

2.4.6P Uzmērīšana un apmaksa

Lietus ūdens kanalizācijas izbūves darbu daudzums uzmērāms metros (ieskaitot caurules, cauruļu pievienojumu), vai citādi – atkarībā no paredzētā.

Cenā jāietver visi nepieciešamie transportēšanas, darbaspēka, pielietoto iekārtu un instrumentu izmaksas, kā arī neparedzētie izdevumi darba pabeigšanai.

2.5P Ūdensvada izbūves darbi

2.5.1P Darba apraksts

Ūdensvada izbūve ietver - būvbedres rakšanu, visus nepieciešamos sagatavošanas darbus, pamata izbūvi, jauna posma montāžu, pārbaudi.

Izbūves darbi jāveic sausā būvbedrē, atbilstoši "Ceļš 94" 8. nodaļas "Nosusināšana un ūdens novadīšana" prasībām.

Ūdensvada izbūves darbus veikt atbilstoši UKT rasējumiem.

2.5.2P Materiāli

Atbilstoši UKT rasējumos norādītajam.

Materiālu specifikāciju skatīt rasējuma lapās UKT.

Palīgmateriāli ietverami kopēja piedāvājumā

Materiālu komplektācija atbilstoši izgatavotāja instrukcijām.

Iespējams izmantot dažādu firmu materiālus, ja to tehniskie rādītāji atbilst projektā uzrādītajiem parametriem (papildus saskaņojot ar projekta autoru un tīklu ekspluatējošo uzņēmumu).

2.5.3P Iekārtas

Darbu kvalitatīvai izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas būvuzņēmējs.



2.5.4P Darba izpilde

Ūdensvada izbūves darbi ietver visus nepieciešamos sagatavošanas darbus, rakšanu, esošo cauruļu demontāžu, pamatnes izbūvi, cauruļu montāžu, tranšejas aizbēršana.

Zem caurulēm izbūvēt smilts pamatu 20cm biezumā (noblietēt).

Tranšeja aizberama ar smilšu gruntīm, tās sablīvējot.

2.5.5P Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā apgabalā. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai.

Uzstādīto cauruļu teknes augstuma atzīmēm jāatbilst paredzētajam. Pieļaujamā augstuma atzīmju atšķirība no paredzētā – ne vairāk par 10 mm.

2.5.6P Uzmērīšana un apmaksa

Ūdensvada izbūves darbu daudzums uzmērāms metros (ieskaitot caurules, cauruļu pievienojumu), vai citādi – atkarībā no paredzētā.

Cenā jāietver visi nepieciešamie transportēšanas, darbaspēka, pielietoto iekārtu un instrumentu izmaksas, kā arī neparedzētie izdevumi darba pabeigšanai.