



Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija
VALSTS VIDES DIENESTA
VENTSPILS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Reģistrācijas Nr. 90000017078, Dārzu ielā 2, Ventspilī, LV 3601,
tālrunis 63626903, fakss 63623375, e-pasts ventspils.rvp@ventspils.vvd.gov.lv

Ventspilī,

Datums: 01.10.2013. Mūsu reģ.Nr. **9.5-5/1364** Uz Jūsu reģ.Nr.

Ventspils brīvostas pārvalde

Par ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu

Valsts vides dienesta Ventspils reģionālā vides pārvalde ir veikusi ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu Ventspils brīvostas piestātnes Nr.2 un piestātnes Nr.3 renovācijai Ventspils pilsētas nekustamajos īpašumos Dzintaru iela 51b, kadastra Nr.2700 024 0217 un Dzintaru iela 51/3, kadastra Nr.2700 024 0218. Nosūtām Jums ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu.

Pielikumā: Ventspils RVP 01.10.2013. sākotnējais izvērtējums Nr.VE13SI0049 uz 8 lapām.

Ar cieņu,

Direktore

I. Pļaviņa

Indra Dermaka, vecākā eksperte, 63624660,
indra.dermaka@ventspils.vvd.gov.lv



Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija
VALSTS VIDES DIENESTA
VENTSPILS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Reģistrācijas Nr. 90000017078, Dārzu ielā 2, Ventspilī, LV 3601,
tālrunis 63626903, fakss 63623375, e-pasts ventspils.rvp@ventsipils.vvd.gov.lv

Ventspilī

Datums: 01.10.2013. Mūsu reģ.Nr. **VE13SI0049**

Uz Jūsu reģ.Nr.

Vides pārraudzības valsts birojam
Rūpniecības iela 23
Rīga, LV-1045

Ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums

Paredzētās darbības ierosinātājs: Ventspils brīvostas pārvalde (tālāk tekstā Darbības ierosinātājs), vien. reģ. Nr.90000284085, adrese: Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601, tālr.63602344, 63622586; kontaktpersona Ventspils brīvostas pārvaldes hidrobūvju inženiere V. Bursakovska, tālr. 29215980.

Paredzētā darbība: Ventspils brīvostas piestātnes Nr.2 un piestātnes Nr.3 renovācija Ventspils pilsētas nekustamajos īpašumos Dzintaru iela 51b, kadastra Nr.2700 024 0217 un Dzintaru iela 51/3, kadastra Nr.2700 024 0218 (tālāk tekstā Darbības vieta). Darbības vieta tieši robežojas ar Ventas upi un atrodas upes aizsargjoslā.

Ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma veikšanas pamatojums: likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 8. panta pirmā daļa un 2. pielikuma 10. punkta 5) apakšpunkts (*ostu un kuģu piestātņu (arī zvejas ostu) būvniecība (visas darbības, uz kurām neattiecas šā likuma 1. pielikums)*).

Informācija par paredzēto darbību, iespējamām paredzētās darbības vietām un izmantojamo tehnoloģiju veidiem:

Ventspils brīvostas piestātne Nr.2 un piestātne Nr.3 atrodas viena otrai blakus. Darbības ierosinātājs Paredzētās darbības laikā plāno nodrošināt abu piestātņu sienas grunts necaurlaidību, tādējādi novēršot būtiskas piestātņu seguma deformācijas iespēju. Paredzēto darbību plānots realizēt vienā kārtā, veicot piestātnes fasādes sienas mainīgā ūdens līmeņa zonas remontu un dzelzsbetona virsbūves renovāciju. Paredzēto darbību plānots veikt, izmantojot divus tehnoloģiskos variantus:

1. sienas remontu sausā stāvoklī no sauszemes puses;
2. zemūdens konstrukciju remontu no upes puses.

Paredzētās darbības laikā peldošo līdzekļu stāvvietas izbūvei Darbības vietā plānots iegremdēt tauvošanās pāļus no caurulēm. Paredzēto pāļu iegremdēšanas un betonēšanas darbu izpildei nepieciešams iegremdēt gruntī palīgcaurules. Uz šīm palīgcaurulēm plānots montēt nesošās metāla sijas. Savukārt uz samontētajām sijām plānots ierīkot klājumu no koka brusām. Pēc tam plānots veikt pāļu galvas un virsbūves betonēšanu.

Abu piestātņu renovācijas laikā plānots nemainīt piestātņu parametrus (garums, dziļums), neveikt akvatorijas padziļināšanu, neveikt esošās lietotās notekūdens kanalizācijas sistēmas renovāciju/rekonstrukciju.

Paredzēto darbību plānots veikt ostas akvatorijā, netraucējot ostas darbību. Būvniecībai plānots izmantot dažādus mehānismus un iekārtas (peldošo celtni, 75t KATO pneimoriteņu celtni, pontonus, velkoni, vibroiegremdētāju, hidroveseri, betona sūkni u.c.).

Saskaņā ar Ventspils pilsētas domes 02.03.2012. saistošo noteikumu Nr.9 „Ventspils brīvostas noteikumi” 66.3.punktu, abas piestātnes ir sauskraavu piestātnes. Šo noteikumu 2. pielikumā norādīts, ka 2.piestātnes garums ir 85 m, dziļums 10,2 m un 3.piestātnes garums ir 174 m, dziļums 15,5 m. Piestātnes operators (nomnieks) ir AS "Ventspils Tirdzniecības Osta". Darbības vieta ir uzskatāma kā piestātne, kas ir speciāli aprīkota noteiktu kravu apstrādei.

Darbības vieta saskaņā ar spēkā esošajiem Ventspils pilsētas teritorijas plānojuma (2006.-2018.) grozījumiem atrodas teritorijā, kuras plānotā (atļautā) izmantošana ir „Ostu termināļu teritorijas (OT)”. Ventspils pilsētas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 3.1. tabulas 3.1.7. apakšpunktā „Ostu termināļu teritorijas” norādīts, ka kā viena no šīs teritorijas galvenajām izmantošanām ir teritorija, kura nepieciešama pasažieru un kravas termināļu apkalpošanai. Pamatojoties uz iepriekš norādīto ir secināms, ka Paredzētā darbība atbilst spēkā esošajai teritorijas plānojuma redakcijai.

Atbilstoši Ventspils zemesgrāmatu nodaļas izsniegtajām Zemesgrāmatu apliecībām Darbības vietas īpašnieks ir Ventspils pilsētas pašvaldība. Ventspils pilsētas domes 15.07.2013. apstiprinātajā plānošanas un arhitektūras uzdevumā Nr.196 „Ventspils brīvostas piestātņu Nr.2 un Nr.3 renovācija Dzintaru ielā 51B, Dzintaru ielā 51/3, Ventspilī” (tālāk tekstā Plānošanas un arhitektūras uzdevums) norādīts, ka Darbības vieta atrodas Ventspils brīvostas pārvaldes valdījumā. Darbības ierosinātais iesniegumam pievienojis Ventspils pilsētas domes 05.08.2012. rīkojumu Nr.1771 „Par pašvaldības nekustamiem īpašumiem” un līgumu, kas noslēgts 15.03.2004., kuros tiek apliecināts, ka abas piestātnes atrodas Darbības ierosinātāja valdījumā.

Atbilstoši Plānošanas un arhitektūras uzdevumam:

1. Darbības vieta atrodas Ventas upes labajā krastā, tās aizsargjoslā;
2. Darbības vieta ir apbūvēta, uz tās atrodas sliežu ceļi;
3. Piekļūšana pie Darbības vietas pa sauszemi iespējama, šķērsojot Ventspils brīvostas nomas teritorijas, kurās notiek uzņēmējdarbība;
4. Darbības vietas izmantošanas veids ir: ostas termināļu teritorija (OT);
5. Darbības vietas aprobežojums ir aizsargjosla, kas noteikta dzelzceļiem pa kuriem pārvadā naftu, naftas produktus, bīstamas ķīmiskas vielas un produktus;
6. Būvniecības veids ir abu piestātņu renovācija jeb pastiprināšana un nepieciešamības gadījumā, pieguļošās teritorijas seguma remonts;
7. būvprojekta risinājumiem ir jābūt tādiem, lai, vienlaicīgi respektējot nomas teritoriju nomas līgumu nosacījumus, tā realizācijas rezultātā netiktu pasliktināts darba zonā esošo teritoriju nomniekiem īpašumā (valdījumā) esošo ēku un būvju tehniskais stāvoklis un netiktu apgrūtināta pieguļošo teritoriju nomnieku uzņēmējdarbība;
8. paredzot piestātnes zonas virszemes daļas seguma remontu, nepieciešams atrisināt lietus ūdens novadīšanu.

Darbības vietas Z, A un R daļa piekļaujas Ventspils brīvostas teritorijai, kurā notiek ostas saimnieciskā darbība. No Darbības vietas uz R atrodas piestātne Nr.1, kur savu saimniecisko darbību veic A/s " VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA ", un uz A atrodas piestātne Nr.4, kur savu saimniecisko darbību veic AS „Kāliju parks”. Uz Z no Darbības vietas atrodas A/s "VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA " ogļu pārkraušanas laukumi. Darbības vietas D puse piekļaujas Ventas upei jeb Ventas upes kuģošanas kanālam. Ventas upes pretējā krastā atrodas pilsētas vēsturiskais centrs ar valsts nozīmes arhitektūras un mākslas pieminekļiem. Šī pilsētas teritorijas daļa ir cilvēku apdzīvota un tiek izmantota gan uzņēmējdarbībai, gan atpūtai.

Abās piestātnēs šobrīd aktīvu saimniecisko darbību veic A/s “VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA” (tālāk tekstā Operators). Pārvalde Operatoram 28.08.2008. ir izsniegusi atļauju B kategorijas piesārņojošajai darbībai. Operators katru gadu savās piestātnēs var pārkraut līdz 8 miljonu tonnu dažādu veidu kravu un tā darbības nozare pēc NACE klasifikatora ir „Kravu

iekraušana un izkraušana". Aiz Operatora iznomātās teritorijas atrodas Dzintaru iela. Uz ZA, apmēram 1 km attālumā no Darbības vietas izvietots Pārventas dzīvojamais masīvs. Pamatojoties uz iepriekš minēto, ir secināms, ka ap Darbības vietu tiek veikta saimnieciskā darbība un šī teritorija ir cilvēka darbības ietekmēta.

Iesniegumam tiek pievienots Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniskā institūta „BIOR” (tālāk tekstā ZI „BIOR”) 20.08.2013. atzinums Nr.17-3/165 „Par SIA „Ekovest” 12.08.2013. zivsaimniecisko ekspertīzi Nr.43-17/3 „Ventspils brīvostas 2. un 3. piestātnes renovācijas darbu zivsaimnieciskā ekspertīze”. Atzinumā tiek norādīts, ka ZI „BIOR” nav iebildumu pret sagatavoto ekspertīzi un tas savas kompetences robežās saskaņo SIA „Ekovest” 12.08.2013. zivsaimnieciskās ekspertīzes pašreizējo redakciju. Atbilstoši SIA „Ekovest” 12.08.2013. zivsaimnieciskajai ekspertīzei Nr.43-17/3 „Ventspils brīvostas 2. un 3. piestātnes renovācijas darbu zivsaimnieciskā ekspertīze” (tālāk tekstā Zivsaimnieciskā ekspertīze) piestātnes renovācija Ventas upes akvatorijā un tās tuvumā radīs negatīvu ietekmi uz zivju resursiem. Tāpēc saskaņā ar Zvejniecības likuma 26. pantu un Ministru kabineta 08.05.2001. noteikumiem Nr.188 „Noteikumi par saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšanas un kompensācijas kārtība” 6. punktu tiek izstrādāta Zivsaimnieciskā ekspertīze un tajā tiek izvirzīti ieteikumi nodarīto zaudējumu samazināšanai.

1. Paredzētās darbības raksturojošie faktori:

1.1. Apjoms.

Darbības vieta atrodas divu īpašuma robežās. Abu piestātņu kopgarums ir 259 m. Paredzētās darbības laikā tiks veikta piestātņu atjaunošana, kas nodrošinās mērķtiecīgi funkcionālu un tehnisku uzlabojumu ieviešanu abās būvēs, neizmainot to apjomu un funkciju. Darbības vieta aizņem nelielu ģeogrāfisku platību no visas Ventspils ostas teritorijas. Citu līdzšinējo būvju nojaukšana darbības realizēšanai nav nepieciešama.

Paredzētās darbības laikā netiks skarta piestātņu teritorijā esošā lietuss notekūdeņu kanalizācijas sistēma.

Apjoma ziņā Paredzētā darbība nav vērtējama kā tāda, kas izraisīs nozīmīgas un plašas līdzšinējās vides pārmaiņas. Paredzētā darbības ietekme uz vidi atbilstoši šim kritērijam nav nozīmīga un kompleksa. Tā nav saistīta ar reljefa izmaiņām, hidroloģiskā režīma maiņu, līdzšinējā zemes izmantošanas veida maiņu utt. Paredzētās darbības laikā tiks veikta piestātņu atjaunošana, kas nodrošinās mērķtiecīgi funkcionālu un tehnisku uzlabojumu ieviešanu būvēs, neizmainot to apjomu.

1.2. Paredzētās darbības un citu darbību savstarpējā un kopējā ietekme.

Darbības vieta atrodas starp divām citām Darbības ierosinātāja piestātnēm (1. piestātne un 4. piestātne). Darbības vieta un tai pieguļošā teritorija ilgstoši tiek izmantota Ventspils brīvostas saimnieciskajā darbībā, nodrošinot kuģu uzņemšanu, apkalpošanu. Pēc Paredzētās darbības 2. un 3. piestātnes izmantošanas veids neizmainīsies.

Paredzētās darbības laikā abās piestātnēs tiks pārtraukta saimnieciskā darbība. Šobrīd abās piestātnēs tiek pārkrautas ogles. Ogles pārkraušanas laukumi ar ogļu krautnēm atrodas aiz dzelzceļa līnijas un aiz betona barjeras (≈0,5 m augstas). Abās piestātnēs atrodas lietuss notekūdeņu kanalizācijas tīklu izplūdes vietas. Atbilstoši Darbības ierosinātāja iesniegumā iekļautajai informācijai šīs izplūdes vietas paredzēts saglabāt. Saskaņā ar Operatora 2013. gada jūlija iesniegumu (*atļaujas B kategorijas piesārņojošai darbībai saņemšanai*) Darbības vietas (2. un 3. piestātnes) laukumos pārkrauj akmeņogles, koksētas ogles, koksu, metālu. Darbības vietas laukumos ieviesta laistīšanas sistēma un laukumu aizmugurē kravu laista ar speciālu laistīšanas tehniku – ūdens pievadcaurules, iegremdēs sūknis un no sadales ar 10 pieslēguma vietām pie krāna balstiem. Lietuss notekūdeņi no abām piestātnēm daļēji tiek savākti lietuss kanalizācijas sistēmā, kurā ietilpst firmas „Uponor” akas ar nostādinātājiem un caur izplūdi tiek novadīti Ventas upē. Reizi mēnesī Operators veic lietuss notekūdeņu savācēju un lietuss notekūdeņu aku tīrīšanu, nogulšņu izvešanu. Bez tam Operators regulāri veic attīrīto

lietus notekūdeņu kontroli. Pamatojoties uz iepriekš minēto ir secināms, ka lietus notekūdeņu kanalizācijas sistēma tiek uzturēta darbības kārtībā.

Darbības vietas aprobežojums ir aizsargjosla, kas noteikta dzelzceļiem pa kuriem pārvadā naftu, naftas produktus, bīstamas ķīmiskas vielas un produktus. Aizsargjoslu likuma 58.³ pantā (*Aprobežojumi aizsargjoslās gar dzelzceļiem, pa kuriem pārvadā naftu, naftas produktus, bīstamas ķīmiskās vielas un produktus*) iekļautie aprobežojumi nav attiecināmi uz Paredzēto darbību.

Tā kā Pārvaldē līdz ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma veikšanas brīdim no Darbības ierosinātāja nav saņemta informācija par būvniecību 1. un 4. pietātnē, ir uzskatāms, ka tuvākajā laikā netiek plānota šo pietātņu renovācija/rekonstrukcija.

Atbilstoši Zivsaimnieciskajai ekspertīzei, lai samazinātu zivju resursiem nodarītos zaudējumus, Paredzētās darbības laikā nepieciešams maksimāli samazināt trokšņu līmeni zivju nārsta laikā no 16. aprīļa līdz 20. jūnijam, kā arī ceļotājzivju galvenajā migrācijas laikā no 1. oktobra līdz 15. novembrim un īpaši diennakts tumšajā laikā, šo termiņu precizējot 1-2 nedēļas pirms perioda sākuma. Zivsaimnieciskajā ekspertīzē tiek secināts, ka, veicot Paredzēto darbību ziemas periodā no novembra vidus līdz martam, ievērojami samazināsies iespējamie saimnieciskās darbības rezultātā nodarītie zaudējumi zivju resursiem.

Pārvalde uzskata, ka, ja Paredzētā darbība tiek veikta ārpus zivju nārsta laika, tās ietekme nav vērtējama kā tāda, kas varētu izraisīt vērā ņemamu savstarpējo un kopējo ietekmi ar citām tuvumā esošajām vai jaunām ar paredzēto darbību saistītām aktivitātēm.

Pēc pietātņu renovācijas to ekspluatācijas laikā netiks izmainīta ostas saimnieciskā darbība, netiks radīta papildus slodze uz ostas un tai pieguļošo teritoriju.

Paredzētā darbība nav vērtējama tāda, kas varētu izraisīt vērā ņemamu savstarpējo un kopējo ietekmi ar ostas teritorijā esošo saimniecisko darbību.

Paredzētās darbības laikā un ostas saimnieciskās darbības laikā neveidosies kopēja ietekme uz Ventas kreisajā krastā esošo pilsētas daļu.

Pietātņu ekspluatācija nav saistīta ar papildus izmaiņām – kravas apjoma palielināšanos, transporta plūsmas palielinājumu.

Paredzētās darbības rezultātā netiks stimulēta citu saistīto projektu attīstība, kuriem var būt summārā un kumulatīvā ietekme uz Ventaspils ostas un Darbības vietai netieši pieguļošo pilsētas teritoriju.

Paredzētā darbība ir uzskatāma kā vienreizēja, ar īslaicīgu ietekmi (troksnis) un ar lokālu raksturu.

1.3. Dabas resursu izmantošana.

Pietātnes renovācijas laikā tiks izmantotas šķembas, smilts. Pietātnes ekspluatācijas laikā netiek plānots izmantot dabas resursus. Līdz ar to ir uzskatāms, ka paredzētā darbība saistīta ar dabas resursu patēriņu būvniecības laikā. Izmantoto dabas resursu apjoms vērtējams kā neliels.

Zivsaimnieciskās ekspertīzes 4. punktā norādīts, ka, ņemot vērā tehnoloģiskās darba veikšanas īpatnības (*bez gultnes padziļināšanas un nozīmīgas iejaukšanās ūdens vidē*), tiek prognozēts, ka zaudējumi zivju resursiem būs nenozīmīgi un tos nav nepieciešams aprēķināt un kompensēt.

Ietekmes dabas resursu izmantošanas ziņā vērtējamas kā maznozīmīgas, patēriņš neliels, īslaicīgs, vienreizējs, bez atkātošanās.

1.4. Atkritumu rašanās.

Būvdarbu laikā veidosies būvniecības atkritumi, t.sk. demontāžas, kurus darbības ierosinātais plāno savākt, sašķirot un nodot atkritumu apsaimniekotājiem. Paredzētās darbības laikā nepieciešams pielietot tādas darbu veikšanas metodes, kas nodrošina Ventas upes piesārņošanu.

Būvniecības laikā kā maziespējama vērtējama degvielas noplūde no mehānismiem. Degvielas noplūdes no mehānismiem likvidēšanas laikā veidosies bīstamie atkritumi,

kurus nepieciešams savākt atsevišķos konteineros, īslaicīgi uzglabāt un nodot atkritumu apsaimniekotājam, kurš saņēmis atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju.

Būvniecības laikā ietekmes atkritumu rašanās ziņā vērtējamas kā maznozīmīgas, atkritumu apjoms neliels, kas raksturīgs būvniecības darbiem. Ietekme uzskatāma kā neliela, īslaicīga, pārejoša.

Piestātņu ekspluatācijas laikā ietekmes atkritumu rašanās ziņā vērtējamas kā maznozīmīgas, atkritumu apjoms neliels, kas atbilst šobrīd esošajam atkritumu daudzumam. Ietekme uzskatāma kā neliela, ilglaicīga, periodiska, kura ir uzraugāma, pārvaldāma un samazināma.

1.5. Piesārņojums un traucējumi.

Troksnis, kas veidosies piestātņu sienas remonta (sausais) no sauszemes puses laikā, uz apkārtējā trokšņa fona, ko rada ostas saimnieciskā darbība (kuģu izkraušana/iekraušana, dzelzceļš utt.) ir uzskatāms kā īslaicīgs, nenozīmīgs un pārejošs.

Atbilstoši Zivsaimnieciskajai ekspertīzei piestātņu renovācijas laikā notiks trokšņa elektromagnētisko impulsu veidā izplatīšanās apkārtējos ūdens slāņos, it sevišķi nakts laikā. Īslaicīgu un lokālu troksni radīs piestātnes renovācijas laikā strādājošie mehānismi un iekārtas. Trokšņu līmenis iepriekš minēto mašīnu un mehānismu darbības laikā var sasniegt 60-135 decibelus un izplatās līdz 120-170 m attālumā. Trokšņu izplatīšanās attālums vakara un nakts stundās palielinās. Trokšņu barjeras var traucēt zivju barošanās un nārsta migrācijas. Dažos gadījumos zivju mātītes var stresa rezultātā iznērst ikrus ārpus piemērotu nārsta vietu robežām, tādējādi iznērstie ikri iet bojā. Zivsaimnieciskā ekspertīzē tiek iekļauts nosacījums, kas nosaka, ka nepieciešams maksimāli samazināt iespējamo trokšņu līmeni darbu veikšanai zivju nārsta laikā no 16. aprīļa līdz 20. jūnijam, kā arī ceļotājzivju galvenajā migrācijas laikā no 1. oktobra līdz 15. novembrim un īpaši diennakts tumšajā laikā, šo termiņu precizēšana ir iespējama 1-2 nedēļas pirms perioda sākuma, ņemot vērā meteoroloģiskos un citus apstākļus, kuri var ietekmēt zivju migrāciju sākumu.

Paredzētā darbība Ventas upes ūdens slāņos saistāma ar iespējamu piesārņojuma risku - troksni. Šo ietekmi var mazināt paredzēto darbību veicot Zivsaimnieciskajā ekspertīzē norādītajos termiņos.

Paredzētā darbība nav saistīta ar vielu un materiālu, kas var būt bīstami videi un cilvēkam, izmantošanu, uzglabāšanu vai ražošanu.

Paredzētās darbības laikā gaisā, augsnē, virszemes un pazemes ūdeņos netiks emitētas piesārņojošas, tostarp bīstamas un toksiskas vielas.

Piestātnes ekspluatācijas laikā gaisā emitējamo vielu skaits, spektrs un apjoms tiek noteikts operatoram izsniegtajā B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā.

Vienlaikus nevar izslēgt piesārņojumu, kas var rasties avāriju rezultātā. Šāds piesārņojums gan vērtējams kā lokāls un tāds, ko iespējams pārvaldīt un mazināt, paredzot attiecīgus pasākumus.

Ar paredzēto darbību nav saistāmi būtiski virszemes ūdens, jūras, gruntsūdens, augšnes, gaisa piesārņojuma riski.

1.6. Avāriju risks.

Piestātņu renovācijas darbu izpildes laikā nav izslēgta būvtechnikas atsevišķu mezglu vai cita veida avārijas, kā rezultātā var būt lokāls gan piestātnes, gan virszemes ūdeņu – Ventas upes piesārņojums (galvenās piesārņojošās vielas – naftas produkti, eļļas un dzesēšanas šķidrums). Tādēļ vietās, kur tiek izmantota tehnika, jābūt absorbenta materiāliem, lai savlaicīgi savāktu piesārņojumu uz piestātnēm, bet, ja tas nokļuvis upē, lai to ierobežotu un savāktu.

Piestātņu ekspluatācijas laikā nevar izslēgt tehnogēno avāriju risku, tomēr tas vērtējams kā neliels un ietekme nav vērtējama kā būtiska.

Ietekmes saistībā ar avāriju un negadījumu risku ir identificējamās, to varbūtība ir zema, tās uzskatāmas kā lokālas ar nelielu platību. Šo ietekmju pārvaldības iespējas ir augstas.

2. Paredzētās darbības vietu un šīs vietas ģeogrāfiskās īpašības raksturojošie faktori.

2.1. Līdzšinējais zemes izmantošanas veids.

Darbības vieta ilglaicīgi tiek izmantota kā piestātņu teritorija. Darbības vieta saskaņā ar spēkā esošajiem Ventspils pilsētas teritorijas plānojuma (2006.-2018.) grozījumiem atrodas teritorijā, kuras plānotā (atļautā) izmantošana ir „Ostas termināļu teritorija” (OT) un kur tiek paredzēta un veikta ostas saimnieciskā darbība.

Pēc Paredzētās darbības veikšanas zemes gabala lietošanas veids neizmainīsies.

Ietekmes uz vidi aspektā paredzētā darbība nenonāks konfliktā ar pašvaldības teritorijas plānojumā darbības vietai un tās apkārtnē noteikto plānoto izmantošanas veidu. Ietekmes ar šo kritēriju nav kompleksas un nozīmīgas.

2.2. Attiecīgajā teritorijā esošo dabas resursu relatīvais daudzums, kvalitāte un atjaunošanās iespējas.

Darbības vieta ir cilvēku saimnieciskās darbības ietekmēta.

Paredzētās darbības rezultātā nav sagaidāma tāda apmēra ietekme uz apkārtējo vidi, lai būtu nepieciešams paredzēt pasākumus teritorijas kvalitātes atjaunošanai.

Darbības vieta atrodas pilsētas teritorijā ar jau esošu gaisa piesārņojuma fonu, tā robežojas ar divām piestātnēm un ogļu pārkraušanas laukumiem, Ventspils ostas teritoriju.

Tā kā plānotās darbības teritorija ir ilgstoši izmantota un tajā nav saglabāties dabiskais augājs, tad paredzētās darbības realizācijas rezultātā nav sagaidāmas plašas pārmaiņas, veģetācijas un biotopu struktūras izmaiņas, būtisks dabas resursu zudums. Dabas resursi un to kvalitāte netiks būtiski ietekmēti.

Ietekmes saistībā ar esošo dabas resursu relatīvo daudzumu, kvalitāti un atjaunošanās iespējām ir uzskatāmas kā lokāla mēroga, nenozīmīgas un nebūtiskas.

2.3. Dabiskās vides absorbcijas spēja, pievēršot īpašu uzmanību ar mežu klātajām teritorijām.

Darbības vieta ir ostas teritorija un tā ir cilvēku darbības rezultātā izmainīta vide. Piestātņu renovācijas un ekspluatācijas laikā neizmainīsies pieguļošās teritorijas hidroloģiskie apstākļi. Darbības vieta atrodas tālu no mežu teritorijām.

Projekta realizācijas laikā netiek plānots saimnieciskās darbības radītās antropogēnās slodzes pieaugums.

2.4. Teritorijas, kurās piesārņojuma līmenis ir augstāks, nekā paredz vides kvalitātes normatīvi.

Pieteiktās darbības trokšņa piesārņojums analizēts šī ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma 1.2., 1.5. punktos.

Darbības vieta nav reģistrēta VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrā un tā tieši nerobežojas ar piesārņoto vai potenciāli piesārņoto vietu, kas reģistrēta iepriekšminētajā reģistrā.

2.5. Iedzīvotāju blīvums attiecīgajā teritorijā.

Paredzēto darbību plānots realizēt rūpnieciskās apbūves un cilvēka darbības ietekmētā teritorijā. Darbības vieta atrodas pilsētas rūpnieciskās un ostu termināļu teritorijas daļā, kurā nav izvietota dzīvojamā apbūve. No Darbības vietas uz ZA 1 km attālumā un uz D 200 m attālumā atrodas Pilsētas dzīvojamā apbūve.

2.6. Vēsturiski, arheoloģiski un kultūrvēsturiski nozīmīgas ainavas.

Atbilstoši Ventspils pilsētas teritorijas plānojumam Darbības vieta ir klasificēta kā „Ostas termināļu teritorija” (OT), tā nav identificēta kā vēsturiski, arheoloģiski un kultūrvēsturiski nozīmīga ainavu teritorija.

Darbības vietai pieguļošās teritorijas ir rūpnieciskās un ostu termināļu teritorijas ar tām atbilstošu ainavu.

Pēc plānotās darbības pabeigšanas esošā ainava neizmainīsies, tai nebūs negatīva vizuāla ietekme uz darbībai pieteiktās teritorijas ainavas estētisko vērtību.

2.7. Īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, starptautiskas nozīmes mitrāji, mikroliegumi, virszemes ūdensobjektu aizsargjoslas un aizsargjoslas ap pazemes ūdens ņemšanas vietām.

Darbības vieta neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kā arī nerobežojas un nepieklaujas tai. Tuvākā īpaši aizsargājamā dabas teritorija - dabas liegums „Būšnieku ezera krasts”, *Natura 2000* teritorija no plānotās darbības vietas atrodas uz Z, aptuveni 6,5 km attālumā. Tā kā plānotās darbības vieta atrodas tālu no dabas lieguma teritorijas, Pārvalde uzskata, ka plānotā darbība negatīvi neietekmēs dabas lieguma „Būšnieku ezera krasts”, *Natura 2000* teritoriju, tā ekoloģiskās funkcijas, integritāti un nav pretrunā ar tā izveidošanas un aizsardzības mērķiem. Īstenojot projektu, nav paredzama būtiska ietekme uz šo aizsargājamo dabas teritoriju.

Darbības vieta neatrodas starptautiskas nozīmes mitrājos, mikroliegumos un aizsargjoslās ap pazemes ūdens ņemšanas vietām.

Plānotā Ventspils brīvostas piestātņu Nr.2 un Nr.3 renovācija nav pretrunā ar Aizsargjoslu likuma 7.pantā noteiktajiem virszemes ūdensobjektu aizsargjoslas izveidošanas mērķiem un 37. pantā noteiktajiem aprobežojumiem.

Darbības vieta neatrodas Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes krasta kāpu aizsargjoslā.

2.8. Īpaši aizsargājamās sugas, to dzīvotnes un īpaši aizsargājamie biotopi.

Darbības vieta ir cilvēka saimnieciskās darbības ietekmēta. Piestātņu renovācija un ekspluatācija tiek plānota apbūvētā pilsētas teritorijas daļā - ostas termināļu teritorijā, kur notiek saimnieciskā darbība. Darbības vietā nav dabiskās vides, tai skaitā īpaši aizsargājamo sugu, to dzīvotņu un īpaši aizsargājamo biotopu.

3. Paredzētās darbības iespējamā ietekme uz vidi, ko vērtē atbilstoši likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējuma” 11. panta 1., 2., un 2.¹ punktā noteiktajiem kritērijiem un ņemot vērā paredzētās darbības

3.1. Apjoms (ietekmei pakļautās teritorijas lielumu un cilvēku daudzumu).

Paredzētās darbības ietekmei pakļautā teritorija ir vērtējama kā neliela un stratēģiski nozīmīga Ventspils ostas un pilsētas daļa.

Paredzētās darbības ietekmei pakļautajā teritorijā ilglaicīgi tiek veikta saimnieciskā darbība. Ietekmei pakļautā teritorija iekļaujas Ventspils ostas infrastruktūrā. Paredzētās darbības laikā būtiskākā ietekme būs trokšņu emisijas.

Darbības rezultātā netiks izmainīta ne esošā ostas infrastruktūra, ne esošā Ventspils vecpilsētas infrastruktūra, ne esošā vide.

Paredzētā darbība ir ar lokālu ietekmi, kas būtiski neietekmēs apkārt esošās teritorijas, kā arī neizmainīs vides stāvokli tajās.

3.2. Iespējama pārrobežu ietekme nav paredzama, jo paredzētā darbības teritorija nepieklaujas, nerobežojas, kā arī tās ietekmes zonā nav citu valstu jurisdikcijā esošas teritorijas.

3.3. Ietekmes nozīmīgums un kompleksums.

Paredzētā darbība nav saistīta ar būtisku piesārņojuma risku ne būvniecības, ne ekspluatācijas laikā. Būvniecības laikā būtiskākā ietekme sagaidāma no būvniecības trokšņu piesārņojuma, taču to ietekmi ir iespējams uzraudzīt, pārvaldīt un samazināt, ievērojot Zivsaimnieciskajā ekspertīzē norādītās rekomendācijas.

Tehnogēno avāriju riski vērtējami kā zemi. Ietekmes mazināšanas pasākumu, gan attiecībā uz troksni, gan negadījumu riskiem un ainavu realizācija ir drīzāk viegli panākama, nekā sarežģīta vai maz ticama. Ietekmes nav kvalificējamās kā kompleksas un nozīmīgas.

Sagaidāmās ietekmes nav komplicētas un tādas, kas mijiedarbībā radītu summāro un kumulatīvo efektu, būtiskas vai plašas netiešās pārmaiņas dabas vai sociālajā vidē vai kas varētu radīt būtisku nelabvēlīgu iedarbību uz cilvēku, viņa veselību un drošību, bioloģisko daudzveidību, augsni, gaisu, ūdeni, klimatu, ainavu, materiālajām vērtībām, kultūras un dabas mantojumu.

Paredzētā darbība saistīta ar šobrīd esošo saimniecisko darbību Ventspils pilsētas ostas teritorijā, jauni piesārņojuma avoti netiks radīti, piesārņojuma pieaugums nav paredzams. Paredzētā darbība pēc tās pabeigšanas neskars faunu, floru.

Darbība neietekmēs jutīgus, īpaši vērtīgus, izzūdošus vai īpaši aizsargājamus objektus.

Paredzētā darbība ir vienreizēja un tās realizācijas rezultātā nav paredzētas darbības, kas izmainītu teritorijas hidroloģisko režīmu un esošo teritorijas izmantošanu.

3.4. Ietekmes varbūtība.

Identificētās ietekmes ir raksturīgas ostu darbībām. Negadījumu riski pietātnes renovācijas laikā drīzāk vērtējami kā teorētiski. Tehnogēnie riski pietātnes ekspluatācijas laikā ir identificējami un pārvaldāmi.

Maz iespējama kopēju ietekmju rašanās vai palielināšanās (troksnis, piesārņojošo vielu emisijas).

3.5. Ietekmes ilgums, biežums un atgriezeniskums.

Var palielināties būvniecības trokšņu ietekme būvdarbu veikšanas laikā, taču šo ietekmi ir iespējams pārvaldīt un mazināt, kā arī tā pārklāsies ar troksni, kas veidojas ostas saimnieciskās darbības laikā.

Saimnieciskās darbības radītās antropogēnās slodzes pieaugums netiek prognozēts.

Pietātņu renovācijas darbu laikā izraisītā ietekme ir vērtējama kā tieša un lokāla. Pēc renovācijas pabeigšanas – atgriezeniska.

Secinājumi:

1. Vērtējot paredzētās darbības ietekmi uz vidi atbilstoši likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 11. panta kritērijiem, ir secināms, ka, paredzētā darbība ietekmēs apkārtējo vidi, taču tā nav saistīta ar būtisku piesārņojuma risku, līdz ar to paredzētajai darbībai ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra nav nepieciešama.
2. Paredzētā darbība ir uzskatāma kā vienreizēja ar īslaicīgu ietekmi (troksnis), kuras rezultātā netiks ietekmēta Ventspils pilsētas iedzīvotāju dzīves telpa. Pietātņu ekspluatācija saistīta ar Ventspils brīvostas darbību, kuras rezultātā nepieaugs kopējā piesārņojuma slodze uz vidi.
3. No sākotnējā izvērtējuma materiāliem izriet, ka Paredzētā darbība nav pretrunā Ventspils pilsētas teritorijas plānojuma grozījumiem.

Direktore



I. Pļaviņa



A. Marāla u.c.

Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

VIDES PĀRRAUDZĪBAS VALSTS BIROJS

Reģ.Nr. 90000628077, Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV- 1045

Tālrunis: 67321173 ♦ fakss: 67321049 ♦ e-pasts: vpvb@vpvb.gov.lv

Rīgā, 2013.gada 5.novembrī Nr. 8-01/1435

Ventspils brīvostas pārvalde
info@vbp.lv

Ventspils pilsētas dome
dome@ventspils.lv

VVD Ventspils reģionālā vides pārvalde
ventspils.rvp@ventspils.vvd.gov.lv

Par ietekmes uz vidi novērtējumu

Informējam, ka Vides pārraudzības valsts birojs ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma rezultātā, pamatojoties uz šai vēstulei klāt pievienotajā lēmumā izvērtēto dokumentāciju, norādītajiem faktiem un apsvērumiem, ir pieņēmis lēmumu nepiemērot ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru Ventspils brīvostas pārvaldes ierosinātajai darbībai – Ventspils brīvostas piestātņu Nr.2 un Nr.3 renovācijai Dzintaru ielā 51B (kadastra Nr.2700 024 0217) un Dzintaru ielā 51/3 (kadastra Nr.2700 024 0218), Ventspilī.

Saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 4.panta otrās daļas un Ministru kabineta 2004.gada 17.februāra noteikumu Nr.91 „Kārtība, kādā reģionālā vides pārvalde izsniedz tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai, kurai nav nepieciešams ietekmes uz vidi novērtējums” 2. un 11.punkta prasībām, gadījumos, kad paredzētajām darbībām pēc sākotnējā ietekmes uz vidi izvērtējuma veikšanas netiek piemērots ietekmes uz vidi novērtējums – attiecīgā Valsts vides dienesta reģionālā vides pārvalde lemj par tehnisko noteikumu izsniegšanas iespējamību. Tehniskajos noteikumos izvirzāmas vides aizsardzības prasības.

Pielikumā:

- Vides pārraudzības valsts biroja lēmums Nr.389 – 6 lpp.

Direktors

A.Lukšēvics

R.Bērziņa, 67770825
Ruta.berzina@vpvb.gov.lv

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

S A N E V I T S
Ventspils brīvostas pārvalde
Datums: 05.11.2013
27/10/13



Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

VIDES PĀRRAUDZĪBAS VALSTS BIROJS

Reģ.Nr. 90000628077, Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV- 1045

Tālrunis: 67321173 ♦ fakss: 67321049 ♦ e-pasts: vpvb@vpvb.gov.lv

Rīgā, 2013.gada 5.novembrī

Lēmums Nr.389

Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras nepiemērošanu

Adresāts:

Ventspils brīvostas pārvalde (vien. reģ. Nr.90000284085), adrese: Jāņa iela 19, Ventspils, LV – 3601.

Paredzētās darbības nosaukums:

Ventspils brīvostas piestātņu Nr.2 un Nr.3 renovācija.

Paredzētās darbības norises vieta (adrese):

Ventspils, Dzintaru iela 51B (kadastra Nr.2700 024 0217) un Dzintaru iela 51/3 (kadastra Nr.2700 024 0218).

Izvērtētā dokumentācija:

Valsts vides dienesta Ventspils reģionālās vides pārvaldes (turpmāk – Pārvalde) 2013.gada 1.oktobra vēstule Nr.9.5–5/1363, 2013.gada 1.oktobra ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.VE13SI0049 (turpmāk – Izvērtējums), tam pievienotie materiāli.

Pārvaldes viedoklis:

Pārvalde, norādot uz sagaidāmo nebūtisko ietekmi uz paredzētās darbības skarto teritoriju, iesaka nepiemērot ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru Ventspils brīvostas pārvaldes plānotajai piestātņu Nr.2 un Nr.3 renovācijai.

Faktu konstatācija, izvērtējums, argumenti un apsvērumi lēmuma satura noteikšanai:

1. Ventspils brīvostas pārvalde (turpmāk – Ierosinātāja) ir vērsusies Pārvaldē ar iesniegumu ietekmes uz vidi sākotnējam izvērtējumam Ventspils brīvostas piestātņu Nr.2 un Nr.3 renovācijai Dzintaru ielā 51B (kadastra Nr.2700 024 0217) un Dzintaru ielā 51/3 (kadastra Nr.2700 024 0218), Ventspilī (turpmāk – Darbības Vieta un Īpašumi). Atbilstoši iesniegtajiem dokumentiem, Pārvalde, pamatojoties uz Novērtējuma likuma 2.pielikuma 10.punkta 5)apakšpunkta prasībām, katrai no piestātnēm veikusi sākotnējo ietekmes uz vidi izvērtējumu.
2. Pēc Ierosinātājas iesniegumu saņemšanas Pārvalde ir novērtējusi Paredzētās Darbības ietekmi uz vidi, izvērtējot gan Darbības Vietas līdzšinējo izmantošanas veidu, dabas vērtības, darbības apjomus, izvēlētos tehniskos risinājumus, gan avāriju riskus, fizikālās ietekmes, piesārņojuma un traucējumu aspektus, vides absorbcijas spējas, savstarpējās un summārās ietekmes u.c. faktorus, kas varētu radīt ietekmi uz vidi, pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” (turpmāk – Novērtējuma likums) 11.pantā noteiktajiem kritērijiem. Pārvaldes Izvērtējums ir uzskatāms par Vides pārraudzības valsts biroja (turpmāk – Birojs) lēmuma sastāvdaļu un tas līdz ar darbības Ierosinātājas sniegto informāciju satur galvenos apsvērumus lēmuma pamatojumam.

3. Birojs pievienojas Pārvaldes vērtējumiem un, pieņemot šo Biroja lēmumu, cita starpā ņemti vērā šādi lietai būtiski fakti:

3.1. Īpašums atrodas Ventspils pilsētas brīvostas teritorijā Dzintaru ielā 51B un Dzintaru ielā 51/3, Ventas upes labajā krastā. Atbilstoši Ierosinātajās iesniegumam Paredzētās Darbības ietvaros plānots renovēt piestātnes Nr.2 un Nr.3 (atrodas viena otrai blakus), veicot darbus vienā kārtā. Paredzētās Darbības mērķis – nodrošināt abu piestātņu sienas grunts necaurlaidību, tādējādi novēršot būtiskas piestātņu seguma deformācijas iespēju. Paredzēto Darbību plānots veikt, izmantojot divus tehnoloģiskos variantus:

- sienas remontu sausā stāvoklī no sauszemes puses;
- zemūdens konstrukciju remontu no upes puses.

3.2. Atbilstoši 2012.gada 2.marta Ventspils pilsētas domes saistošo noteikumu Nr.9 „*Ventspils brīvostas noteikumi*” 2.pielikumam, renovējamās piestātnes raksturotas sekojoši:

- piestātne Nr.2 – piestātnes garums 85m, dziļums 10,2m, operators (nomnieks) – AS „*Ventspils tirdzniecības osta*”;
- piestātne Nr.3 – piestātnes garums 174m, dziļums 15,5m, operators (nomnieks) – AS „*Ventspils tirdzniecības osta*”.

Abu minēto piestātņu renovācijas darbu rezultātā netiks mainīti piestātņu parametri (garums, dziļums) un nav plānota akvatorijas padziļināšana, kā arī esošās lietus notekūdens kanalizācijas sistēmas renovācija/rekonstrukcija. Darbus paredzēts veikt izmantojot dažādus mehānismus un iekārtas (peldošo celtni, pontonus, velkoni, vibroiegremdētājus, hidroveseri u.c.). Atbilstoši Pārvaldes Izvērtējumā norādītajai informācijai, Darbības Vieta ir uzskatāma kā piestātne, kas speciāli aprīkota noteiktu kravu apstrādei.

3.3. Atbilstoši spēkā esošajam Ventspils pilsētas teritorijas plānojumam 2006. – 2018.gadam ar grozījumiem, Īpašums atbilstoši teritorijas plānojuma grafiskajai daļai „*Plānotā (atļautā) teritorijas izmantošana*” atrodas zonējumā „*Ostu termināļu teritorijas (OT)*”. Pēc Paredzētās Darbības veikšanas Īpašuma lietošanas veids neizmainīsies. Atbilstoši teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu ar grozījumiem 3.1.tabulas „*Teritorijas izmantošanas veidi Ventspils pilsētas teritorijas plānojumā*” 3.1.7.apakšpunktam, ostas termināļu teritoriju viena no galvenajām izmantošanām ir – teritorijas, kas nepieciešamas pasažieru un kravas termināļu apkalpošanai. Pārvalde Izvērtējumā norādījusi, ka Paredzētā Darbība atbilst spēkā esošajai teritorijas plānojuma redakcijai.

3.4. Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļa 2013.gada 15.jūlijā Paredzētajai Darbībai izsniegusi plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.196 (turpmāk – PAU). Atbilstoši PAU norādāms sekojošais:

3.4.1. Īpašumu un renovējamo piestātņu īpašnieks – Ventspils pilsētas pašvaldība, valdītājs – Ventspils brīvostas pārvalde (Izvērtējuma materiāliem pievienots 2004.gada 15.marta līguma izraksts, kurā tiek apliecināts, ka renovējamās piestātnes atrodas Ierosinātajās valdījumā);

3.4.2. Īpašumi un ar tiem saistītās renovējamās piestātnes atrodas ūdensteces Ventas upes aizsargjoslā un aizsargjoslā, kas noteikta dzelzceļiem pa kuriem pārvadā naftu, naftas produktus, bīstamās ķīmiskās vielas un produktus.

Pārvalde ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma 2.7.punktā norādījusi, ka Paredzētā Darbība nav pretrunā ar Aizsargjoslu likuma 7.pantā noteiktajiem virszemes ūdensobjektu aizsargjoslas izveidošanas mērķiem un 37.pantā noteiktajiem aprobežojumiem, savukārt Izvērtējuma 1.2.punktā tiek norādīts, ka Aizsargjoslu likuma 58.³pantā iekļautie aprobežojumi nav attiecināmi uz Paredzēto Darbību.

3.5. Darbības Vieta neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kā arī nerobežojas un nepieklāujas tai, ko apliecina Pārvaldes ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma

- 2.7.punktā norādītā informācija (ietekmes uz vides sākotnējā izvērtējuma 7.lpp); tuvākā īpaši aizsargājamā dabas teritorija – dabas liegums „*Būšnieku ezera krasts*” (*NATURA 2000* teritorija) atrodas ~6,5km attālumā Z virzienā no Darbības Vietas. Ņemot vērā norādīto attālumu, secināms, ka Plānotā Darbība negatīvi neietekmēs minēto īpaši aizsargājamo dabas teritoriju.
- 3.6. Ņemot vērā, ka Paredzētā Darbība skar Ventas upi un tās akvatoriju, lietas materiāliem pievienots 2013.gada 12.augusta zinātniski–tehniskās komercfirmas „*EKOVEST*” zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinums Nr.43–17/3, kas veikts Ventspils brīvostas piestātnes Nr.2 un Nr.3 renovācijas darbiem. Minētajā atzinumā secināts, ka ņemot vērā tehnoloģiskās darba veikšanas procesa īpatnības (bez gultnes padziļināšanas un nozīmīgas iejaukšanās ūdens vidē), prognozējams, ka zaudējumi zivju resursiem būs nenozīmīgi. Vienlaicīgi rekomendēts darbus neveikt vai samazināt iespējamo trokšņu līmeni darbu veikšanas laikā zivju nārsta un migrācijas laikā, t.i., no 16.aprīļa līdz 20.jūnijam un no 1.oktobra līdz 15.novembrim un īpaši diennakts tumšajā laikā, tādējādi samazinot iespējamo negatīvo ietekmi. Atzinumā izvērtētas iespējamās Paredzētās Darbības negatīvās ietekmes (t.sk. tādas kā troksnis, vibrācijas, u.c.), kā arī ietverti veicamie pasākumi negatīvas ietekmes mazināšanai.
- 3.7. Par šajā lēmumā 3.6.punktā minēto zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinumu savu atzinumu sniedzis Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniskais institūts „*BIOR*” (20.08.2013. vēstule Nr.17–3/165), norādot, ka, izskatot komercfirmas „*EKOVEST*” zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinumu, atzīst, ka tajos sniegtā informācija ir adekvāta un secinājumi pamatoti, institūts piekrīt sniegtajai prognozei par sagaidāmo nelielo ietekmi un atbalsta ieteikumus zivju resursiem nodarītā zaudējuma samazināšanai.
- 3.8. Saskaņā ar Pārvaldes Izvērtējumā norādīto, no Darbības Vietas uz R atrodas piestātne Nr.1, kur savu saimniecisko darbību veic AS „*Ventspils Tirdzniecības Osta*” un uz A atrodas piestātne Nr.4, kur savu saimniecisko darbību veic AS „*Kālija parks*”. Uz Z no Darbības Vietas atrodas AS „*Ventspils Tirdzniecības Osta*” ogļu pārkraušanas laukumi. Abās rekonstruējamās piestātnēs šobrīd aktīvu saimniecisko darbību veic AS „*Ventspils Tirdzniecības Osta*”. Pārvalde AS „*Ventspils Tirdzniecības Osta*” 2008.gada 28.augustā ir izsniegusi atļauju B kategorijas piesārņojošai darbībai (dažādu veidu kravu pārkraušanas apjoms – 8 milj. tonnas; darbības nozare pēc NACE klasifikatora – kravas iekraušana un izkraušana). Atbilstoši Ierosinātājās iesniegtajā dokumentā norādītajam, Paredzētās Darbības laikā abās piestātnēs tiks pārtraukta saimnieciskā darbība.
4. Ņemot vērā lietas apstākļus, faktus, kas raksturo Paredzēto Darbību un Darbības Vietu, tās līdzšinējo/atļauto zemes izmantošanas veidu un teritorijas izmantošanas aprobežojumus, kā arī darbības realizācijas iespējamās ietekmes uz vidi, Birojs, pieņemot šo lēmumu, secinājis, ka būtiskākie ietekmes aspekti var būt saistīti ar Novērtējuma likuma 11.panta 1.punkta a) *apjoms*, b) *paredzētās darbības un citu darbību savstarpējā un kopējā ietekme*, d) *atkritumu rašanās*, e) *piesārņojums un traucējumi* un f) *avāriju risks* (tehnoloģijas vai izmantojamās vielas) kritērijiem Paredzētās Darbības realizācijas un ar to saistītās saimnieciskās darbības veikšanas laikā. Ņemot vērā Paredzētās Darbības apjomus un Darbības Vietas raksturojumu, nozīmīgas ietekmes saistībā ar tādiem kritērijiem kā paaugstināts esošais piesārņojuma līmenis, pārrobežu iedarbība, īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, augi un biotopi u.c. nav identificējama. Vadoties no iepriekš minētā, pieņemot šo Biroja lēmumu, atbilstoši sākotnējā ietekmes uz vidi izvērtējuma veikšanas mērķim, ņemta vērā gan iespēja identificēt sagaidāmās negatīvās ietekmes un to raksturu, gan iespēja šādām ietekmēm nodrošināt novēršanas, samazināšanas un pārvaldības pasākumus.
5. Šāda vērtējuma ietvarā secināms, ka:
- 5.1. paredzēts veikt divu Ventspils brīvostas piestātņu, kas atrodas viena otrai blakus divu īpašumu robežās (Dzintaru iela 51B (kadastra Nr.2700 024 0217) un Dzintaru iela 51/3

(kadastra Nr.2700 024 0218)), renovāciju, kopumā veidojot 259m garu renovācijas darbiem pakļauto piestātnes zonu. Šīm piestātnēm paredzēts veikt renovācijas darbus, tos plānojot vienā kārtā. Detalizētāks darbu apraksts sniegts Pārvaldes ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējumā, atbilstoši Ierosinātās sniegtajai informācijai. No Ierosinātās iesniegtajiem materiāliem secināms, ka renovācijas darbi saistāmi ar esošām būvēm, to funkciju un tehniskā stāvokļa atjaunošanu un uzlabošanu, tādējādi padarot tās atbilstošas nepieciešamajām ekspluatācijas prasībām;

- 5.2. Darbības Vieta ir Ventspils brīvostas teritorija, kas teritorijas plānojumā noteikta kā ostu termināļu teritorija. Paredzētās Darbības rezultātā netiks izmainīta piestātņu funkcija un izmantošanas iespējas, kā arī netiks veiktas piestātņu un ūdens akvatorijas parametru izmaiņas, tādas kā padziļināšana un citas, tādējādi neradot būtisku iejaukšanos Ventas upes ekosistēmā un radot tikai nelielus, periodiskus traucējumus attiecībā uz upes dzīvotnēm un zivju resursiem. Paredzētajai Darbībai zinātniski–tehniskā komercfirma „EKOVEST” sagatavojusi zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinumu, kurā norādītas iespējamās negatīvās ietekmes un ietverti rekomendējoši pasākumi negatīvo ietekmju mazināšanai Paredzētās Darbības realizācijas laikā (skat. ekspertīzes atzinuma 4. un 5.sadaļu). Šo atzinumu izvērtējis un akceptējis arī Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniskais institūts „BIOR”, norādot uz veiktās ekspertīzes adekvātumu un pievienojoties tās secinājumiem un rekomendācijām attiecībā uz Paredzētās Darbības realizāciju. Ierosinātāja iesniegtajā dokumentācijā norādījusi, ka, realizējot Paredzēto Darbību ostas akvatorijā, netiks traucēta ostas darbība;
- 5.3. Paredzētā Darbība saistāma ar dažāda veida fizikālajām ietekmēm – troksni, vibrācijām, putekļiem u.c., kas ar dažādu intensitāti un ietekmes laiku izpaudīsies Darbības Vietā un tai piegulošajās teritorijās, kopumā šīs ietekmes raksturojamas kā periodiskas, pārejošas un samērā lokālas. Lai arī atsevišķi veicamie darbi saistāmi ar paaugstinātu trokšņa līmeni (zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinumā norādīts, ka atsevišķos darbos izmantotā tehnika var radīt maksimāli 60–135dB lielu troksni, kas var izplatīties 120–170m rādiusā), tas būs samērā lokāls un pārejošs. Ierosinātās iesnieguma materiālos norādīts, ka nebūtu ieteicams, ka darbu veikšanas troksnis pārsniegtu 55–60dB, kā arī norādīts uz plānoto risinājumu atbilstību spēkā esošo normatīvo aktu – 2002.gada 23.aprīļa MK noteikumu Nr.163 „*Par trokšņa emisiju no iekārtām, kuras izmanto ārpus telpām*” un 2004.gada 13.jūlija MK noteikumu Nr.597 „*Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība*” prasībām, bet konkrēti parametri nav norādīti. Šeit vērā ņemams arī kopējais Īpašuma un tā apkārtnes teritorijas trokšņu fons, kas saistīts ar ostā notiekošo saimniecisko darbību – kravu pārkraušanu, tehnikas kustību, dzelzceļa izmantošanu u.c., tādējādi ar Paredzēto Darbību saistītie trokšņi iekļausies kopējā ostas darbībā, radot salīdzinoši nelielu papildus ietekmi no kopējās ostas radītās;
- 5.4. attiecībā uz iespējamām vibrācijām Ierosinātās iesniegumu materiālos norādīts, ka „*Attiecībā uz pāļu dzīšanas radītajām vibrācijām jāņem vērā Ministru kabineta 2003.gada 25.jūnija noteikumi Nr.341 „Noteikumi par pieļaujamiem vibrācijas lielumiem dzīvojamā un publisko ēku telpās. Noteikumi nosaka pieļaujamās vibrācijas lielumus dzīvojamā un publisko ēku telpās, lai nodrošinātu iedzīvotāju veselības aizsardzību pret vibrācijas nelabvēlīgo ietekmi*”. Neatkarīgi no tā, ka šie noteikumi zaudējuši spēku, darbi plānoti tādējādi, lai neradītu negatīvas ietekmes piegulošo teritoriju izmantošanā arī šai kontekstā. Darbu veikšanas organizācijā pievēršama uzmanība tam, lai vibrāciju un trokšņa izplatība tiktu savlaicīgi ņemta vērā un plānota, t.sk., visvairāk trokšņus radošie darbi netiktu veikti nakts laikā. Tāpat darbu plānošanā jāņem vērā piegulošo teritoriju izmantošanas nosacījumi, neradot savstarpēji nelabvēlīgu ietekmi un nepieļaujot avāriju situācijas;
- 5.5. ar Paredzēto Darbību saistīti avāriju riski, kas var būt attiecināmi uz atsevišķu būvtechnikas mezglu vai cita veida avārijām, kā rezultātā iespējama piesārņojuma – naftas un eļļas

produktu, dzesēšanas šķidrumu vai citu, nonākšana apkārtējā vidē, t.sk. Ventā. Pārvalde izvērtējusi iespējamās avāriju riskus un secinājusi, ka šādas avāriju situācijas ir drīzāk teorētiskas, ja darbu laikā tiek izmantotas atbilstošas tehnoloģiskās iekārtas un darbi veikti saskaņā ar izmantoto iekārtu tehnoloģiskajām prasībām un ievērojot saistošo normatīvo aktu prasības. Avāriju situāciju savlaicīgai lokalizēšanai un novēršanai Darbības Vietā jāparedz absorbējošo materiālu pieejamība un jāparedz atbilstoši pasākumi rīcībai avāriju situācijās, lai pēc iespējas samazinātu potenciāli iespējamo piesārņojumu un tādējādi arī kaitējumu videi. Piemērotu ekspluatācijas laikā iespējamās avārijas arī saistāmas ar tehnoloģisko procesu norisi (piesārņojuma nonākšanu vidē tehnikas bojājumu gadījumā vai neatbilstošas rīcības gadījumā), arī šo avāriju risks ir neliels, ja tiek ievērotas atbilstošās tehnoloģiskās, darba izpildes un normatīvo aktu prasības;

- 5.6. Vērtējot darbības kompleksi, jāņem vērā arī tas, ka Ierosinātāja iepriekš jau pieteikusi vairāku citu brīvostas teritorijas piemērotu renovāciju (Birojs kopš 2012.gada 4.jūlija izdevis lēmumus par ietekmes uz vidi procedūras nepiemērošanu Ventspils brīvostas piemērotām Nr.6–9, Nr.18–20, Nr.25, Nr.25A, Nr.26C, Nr.34, Nr.36), tādējādi, realizējot Paredzēto Darbību, tā būtu jāplāno kontekstā ar pārējām renovācijas darbībām, nepieļaujot vienlaicīgu nozīmīgu traucējošo faktoru rašanos lokālā mērogā un papildus negatīvi neietekmējot Ventas bioloģisko vidi un zivju resursus. Kopumā vērtējot, visu piemērotu renovācijas laikā radītās ietekmes saistāmas ar līdžīga veida ietekmēm, kas raksturojamas kā lokālas, periodiskas un tādas, kas būtiski neietekmēs ostas saimniecisko darbību un Ventas upes akvatoriju, ja tiks ievērotas atbilstošas tehnoloģiskās un vides aizsardzības prasības un darbi realizēti atbilstoši normatīvo aktu prasībām. Kopējais vides piesārņojuma risks normālos apstākļos ir neliels, sagaidāmās fizikālās ietekmes, lai arī summēties ar ostas saimnieciskās darbības radītajām, tomēr neradīs būtisku papildus slogu/ietekmi uz ostas teritoriju un apkārtējo vidi, ievērojot atbilstošus darbu veikšanas nosacījumus, kas detalizējami tehniskajos noteikumos. Vadoties no iesniegtās informācijas, saistībā ar turpmāku piemērotu ekspluatāciju nav sniegta informācija par ekspluatācijas slodzes palielināšanos vai esošās izmantošanas maiņu, tādējādi arī nav sagaidāmas papildus negatīvās ietekmes. Gan Paredzētās Darbības realizācijas gaitā, gan turpmākas piemērotu ekspluatācijas gaitā Ierosinātajai ir saistošas normatīvo aktu prasības un to izpilde gan attiecībā uz trokšņa un putekļu piesārņojuma robežlielumu ievērošanu, gan atkritumu apsaimniekošanu, kā arī citas prasības, ko paredz normatīvie akti realizējot šādu darbību. Vērā ņemami un realizējumi zivsaimniecības ekspertīzes atzinumā ietvertie nosacījumi un ieteikumi negatīvas ietekmes uz zivju resursiem un Ventas upes ekosistēmu mazināšanai, kā arī pie nepieciešamības savlaicīgi plānojami papildus darbi piemērotām piegulošajās teritorijās nolūkā iespējami ātrai un drošai renovāciju darbu veikšanai.
6. Birojs konstatē, ka Paredzētā Darbība neatbilst Novērtējuma likuma 4.pantā un 1.pielikumā noteiktajām darbībām, kurām veicams ietekmes uz vidi novērtējums. Paredzētās Darbības ietekme uz vidi atbilstoši kritērijiem netiek kvalificēta tik nozīmīga vai kompleksa, lai tai būtu nepieciešams piemērot Novērtējuma likuma 1.panta 2)punktam atbilstīgu novērtējuma procedūru. Galvenās ar Paredzētās Darbības realizāciju saistītās ietekmes uz vidi ir apzinātas sākotnējā izvērtējuma gaitā un Birojs, izsverot savlaicīgas ietekmes novēršanas iespējamību, uzskata, ka Pārvaldei pastāv iespēja piemērot pārdomātus risinājumus ietekmes pārvaldības nodrošināšanai, gan saistībā ar iespējamo avāriju risku nepieļaušanu un savlaicīgu novēršanu, gan atkritumu atbilstīgu apsaimniekošanu, gan darbu atbilstošu realizāciju Ventas upē, kā arī drošu darba metožu nodrošināšanu ar nolūku nepieļaut piesārņojuma t.sk. ķīmisko vielu noplūžu izplatīšanos vidē un darbu plānošanu veidā, kas trokšņu un vibrāciju izplatības apsektos neradītu ierobežojumus piegulošo teritoriju izmantošanā. Visi identificētie riski jāņem vērā pirms darbības uzsākšanas, pastiprinātu uzmanību pievēršot darba organizācijas pasākumiem un procesu kontrolei, tādējādi samazinot un novēršot iespējamās traucējumu aspektus ostas un piemērotu darbībā, kā arī piegulošo teritoriju izmantošanā. Uzņēmumam ne

pārrobežu, ne citas tik būtiskas ietekmes nav identificētas, kuru rezultātā būtu jāpiemēro ietekmes uz vidi novērtējums, darbība nav saistīta ar īpaši aizsargājamās dabas teritorijām, Paredzētā Darbība realizējama, ievērojot atbilstīgas vides aizsardzības prasības atbilstoši Novērtējuma likuma 4.panta (2)daļā noteiktajam, saskaņā ar vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu un darbību reglamentējošiem normatīvajiem aktiem un ievērojot zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinumā izvirzītās rekomendācijas un prasības.

Piemērotās tiesību normas:

Administratīvā procesa likuma 5., 6., 7., 8., 9., 10., 13. un 14.pants, 55.panta 1.punkts, 65.panta (3)daļa un 66. panta (1)daļa; likuma „*Par ietekmes uz vidi novērtējumu*” 4., 11., 13. un 14.pants, 1.pielikums; MK 2011.gada 25.janvāra noteikumu Nr.83 „*Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi*” 12.punkts; Atkritumu apsaimniekošanas likums; 2004.gada 13.jūlija MK noteikumi Nr.597 „*Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība*”.

Lēmuma pieņemšanas pamatojums:

Valsts vides dienesta Ventspils reģionālās vides pārvaldes 2013.gada 1.oktobra vēstule Nr.9.5–5/1363, 2013.gada 1.oktobra ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.VE13SI0049, tam pievienotie materiāli, iepriekš minētie fakti un to izvērtējums, kā arī piemērotās tiesību normas.

Lēmums:

Nepiemērot Ventspils brīvostas pārvaldes ierosinātajai darbībai – Ventspils brīvostas piestātņu Nr.2 un Nr.3 renovācijai Dzintaru ielā 51B (kadastra Nr.2700 024 0217) un Dzintaru ielā 51/3 (kadastra Nr.2700 024 0218), Ventspilī – ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru.

Šis starplēmums, ar kuru tiek atzīts, ka ietekmes uz vidi novērtējums nav nepieciešams, nav atsevišķi pārsūdzams.

Direktors

A.Lukšēvics

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisku parakstu un satur laika zīmogu.



Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija
VALSTS VIDES DIENESTA
VENTSPILS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Reģistrācijas Nr. 90000017078, Dārzu ielā 2, Ventspilī, LV 3601,
tālrunis 63626903, fakss 63623375, e-pasts ventspils.rvp@ventspils.vvd.gov.lv

Ventspilī,

Datums: 12.11.2013.

Mūsu reģ.Nr. **9.5-6/1584**

Uz Jūsu reģ.Nr.

Ventspils brīvostas pārvalde

Par tehniskajiem noteikumiem

Valsts vides dienesta Ventspils reģionālā vides pārvalde saskaņā ar Ministru kabineta 17.02.2004. noteikumu Nr.91 "Kārtība, kādā reģionālā vides pārvalde izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai, kurai nav nepieciešams ietekmes uz vidi novērtējums" 12. punktu ir sagatavojusi tehniskos noteikumus, kuros iekļautas vides aizsardzības prasības Ventspils brīvostas piestātnes Nr.2 un piestātnes Nr.3 renovācijai. Nosūtām Jums 12.11.2013. tehniskos noteikumus Nr.VE13TN0143.

Pielikumā: Ventspils RVP 12.11.2013. tehniskie noteikumi Nr.VE13TN0143 uz 3 lapām.

Ar cieņu,

Direktore

I. Pļaviņa

Indra Dermaka, vecākā eksperte, 63624660,
indra.dermaka@ventspils.vvd.gov.lv

S A N E M T S
Ventspils brīvostas pārvaldē
Datums: 13. 11. 2013
Indekss: A/DP- 2/1749



Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija
VALSTS VIDES DIENESTA
VENTSPILS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Reģistrācijas Nr. 90000017078, Dārzu ielā 2, Ventspilī, LV 3601,
tālrunis 63626903, fakss 63623375, e-pasts ventspils.rvp@ventspils.vvd.gov.lv

Ventspilī

Tehniskie noteikumi Nr. VE13TN0143

(izdoti saskaņā ar LR likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 4. panta 2. daļu un LR Ministru kabineta 17.02.2004. noteikumu Nr.91 „Kārtība, kādā reģionālā vides pārvalde izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai, kurai nav nepieciešams ietekmes uz vidi novērtējums” 2. punkts, 12. punkts)

Derīgi līdz 2018. gada 11. novembrim

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs): Ventspils brīvostas pārvalde, vien. reģ. Nr.90000284085, adrese: Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601, tālr.63602344, 63622586.

Paredzētā darbība: Ventspils brīvostas piestātnes Nr.2 un piestātnes Nr.3 renovācija jeb pastiprināšana, neizmainot to apjomu un funkciju.

Paredzētās darbības norises vieta: Ventspils pilsētas nekustamie īpašumi Dzintaru iela 51b, kadastra Nr.2700 024 0217 un Dzintaru iela 51/3, kadastra Nr.2700 024 0218, kas tieši robežojas ar Ventas upi un atrodas upes aizsargjoslā.

Pamatojums 2013. gada 11. septembrī Ventspils brīvostas pārvaldes iesniegtais iesniegums, Vides pārraudzības valsts biroja 05.11.2013. lēmums Nr.389.

1. Vides aizsardzības prasības:

- 1.1. Nodrošināt piestātnes būvniecību saskaņā ar Ministru kabineta 28.10.1997. noteikumu Nr.363 „Ostu hidrotehnisko būvju speciālie būvnoteikumi” prasībām.
- 1.2. Piestātnes rekonstrukcijas darbus veikt saskaņā ar SIA „Ekovest” 12.08.2013. zivsaimnieciskajā ekspertīzē iekļautajiem secinājumiem un ieteikumiem:
 - 1.2.1. piestātnes renovācijas darbus ieteicams veikt ārpus zivju nārsta laika, tas ir - periodā no novembra vidus līdz martam, līdz ar ko ievērojami samazināsies iespējamie saimnieciskās darbības rezultātā nodarītie zaudējumi zivju resursiem;
 - 1.2.2. maksimāli samazināt iespējamo trokšņu līmeni darbu veikšanai zivju nārsta laikā no 16. aprīļa līdz 20. jūnijam, kā arī ceļotājzivju galvenajā migrācijas laikā no 1. oktobra līdz 15. novembrim un īpaši diennakts tumšajā laikā. Šo termiņu precizēšana ir iespējama 1-2 nedēļas pirms perioda sākuma griežoties pie SIA „Ekovest”.
- 1.3. Būvniecības darbu veikšanas gaitā, konstatējot piesārņotu grunti, nepieciešams veikt tās sanācību, sanācijas veidu un vietu iepriekš saskaņot ar Valsts vides dienesta Ventspils reģionālo vides pārvaldi.
- 1.4. Nodrošināt pasākumus, lai būvdarbu laikā netiktu pārsniegtas trokšņu emisiju pieļaujamās vērtības.
- 1.5. Nodrošināt būvniecībai nepieciešamās smilts un grants izmantošanu saskaņā ar 02.05.1996. likuma „Par zemes dzīlēm” 10.panta nosacījumiem, tai skaitā:
 - 1.5.1. iegūt derīgos izrakteņus no atradnēm, kuru izmantošanai ir spēkā esoša atļauja vai licence;
 - 1.5.2. iegādāties derīgos izrakteņus no piegādātājiem, kuriem ir attiecīgo derīgo izrakteņu ieguves licences vai derīgo izrakteņu ieguves atļauja, vai dabas resursu lietošanas atļauja.

- 1.6. Veicot piestātņu renovāciju, saskaņot to ar pārējo piestātņu renovācijas laiku, lai netiktu pieļauta vienlaicīga nozīmīgu traucējošo faktoru (troksnis, vibrācija) rašanās lokālā mērogā un papildus netiktu negatīvi ietekmēta Ventas upes bioloģiskā vide un zivju resursi.
- 1.7. Nodrošināt drošas darba metodes t.sk. tehnikas un mehānismu ekspluatāciju tā, lai netiktu pieļauta piesārņojuma (naftas un eļļas produkti, būvniecības atkritumi utt.) nonākšana, izplatīšanās apkārtējā vidē, t.sk. Ventas upē. Paredzēt darbības avārijas gadījumā un izmantot naftas produktu absorbējošus materiālus.
- 1.8. Atkritumus, kas radušies paredzēto būvdarbu laikā, t.sk. demontāžas, nodot apsaimniekošanai firmām, kas ir saņēmušas attiecīgā atkritumu veida apsaimniekošanas atļauju.
- 1.9. Aizliegts sajaukt bīstamos atkritumus ar sadzīves, būvniecības un demontāžas atkritumiem.
- 1.10. Savākt un uzglabāt bīstamos atkritumus, ņemot vērā to bīstamību un daudzumu, tikai īpaši aprīkotās vietās un apstākļos, kas nevar radīt kaitējumu videi, cilvēku veselībai un īpašumam.
- 1.11. Gadījumā, ja šo tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt, būvprojekta tehniskos risinājumus saskaņot ar Valsts vides dienesta Ventspils reģionālo vides pārvaldi.
- 1.12. Būvdarbus organizēt un veikt tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbus organizēt un veikt tā, lai tiktu ievēroti tiesību aktos noteiktie ierobežojumi un prasības.
- 1.13. 10 dienas pirms objekta nodošanas ekspluatācijā Valsts vides dienesta Ventspils reģionālajā vides pārvaldē iesniegt projektu dokumentāciju, izpilddokumentāciju un dokumentus, kas apliecina šo tehnisko noteikumu izpildi, t.sk.:
 - 1.13.1. sadzīves un bīstamo atkritumu, kas radušies būvniecības procesā, nodoto daudzumu deponēšanai vai otrreizējai pārstrādei normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā;
 - 1.13.2. būvniecībai izmantotās smilts, grants ieguvī normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
2. Izvērtētā dokumentācija:
 - 2.1. Paredzētās darbības iesniegums uz 4 lapām;
 - 2.2. Sākotnējais izvērtējums uz 8 lapām;
 - 2.3. Iesniedzēja sagatavotā papildinformācija uz 20 lapām;
 - 2.4. Valsts un pašvaldību institūciju sniegtā informācija uz 17 lapām.
3. Piemērotās tiesību normas:
 - 3.1. Administratīvā procesa likums;
 - 3.2. Aizsargjoslu likuma 37. pants;
 - 3.3. Atkritumu apsaimniekošanas likuma 4. pants, 5. pants, 14. pants, 16. pants;
 - 3.4. Likuma "Par zemes dzīlēm" 10. pants;
 - 3.5. Teritorijas attīstības plānošanas likuma 3.panta 1. un 3.punkts;
 - 3.6. Vides aizsardzības likuma 3.panta pirmās daļas 3.punkts;
 - 3.7. Zvejniecības likuma 26. panta (3) daļa;
 - 3.8. Ministru kabineta 28.10.1997. noteikumi Nr.363 „Ostu hidrotehnisko būvju speciālie būvnoteikumi”;
 - 3.9. Ministru kabineta 08.05.2001. noteikumi Nr.188 „Saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšana un kompensācijas kārtība”;
 - 3.10. Ministru kabineta 13.07.2004. noteikumi Nr.597 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”;
 - 3.11. Ministru kabineta 23.04.2002 noteikumu Nr.163 „Noteikumi par trokšņa emisiju no iekārtām, kuras izmanto ārpus telpām”;
 - 3.12. Ministru kabineta 25.10.2005. noteikumi Nr.804 „Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem”;
 - 3.13. Ministru kabineta 13.04.2004. noteikumu Nr.299 „Noteikumi par būvju pieņemšanu ekspluatācijā” 4. punkts;
 - 3.14. Ministru kabineta 01.04.1997. noteikumu Nr. 112 „Vispārīgie būvnoteikumi” 5.8. nodaļa;

3.15. Ministru kabineta 17.02.2004. noteikumu Nr.91 „Kārtība, kādā reģionālā vides pārvalde izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai, kurai nav nepieciešams ietekmes uz vidi novērtējums” 11., 18., 19., 20. un 27. punkts.

4. Procesa dalībnieku viedoklis:

- 4.1. Vides pārraudzības valsts birojs (05.11.2013. lēmums Nr.389) secina, ka ierosinātā darbība neatbilst likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 4. panta un 1. pielikumā noteiktajām darbībām, kurām veicams ietekmes uz vidi novērtējums.
- 4.2. SIA „Ekovest” 12.08.2013. zivsaimnieciskajā ekspertīzē norādīts, ka piestātnes renovācijas laikā notiks trokšņa izplatīšanās apkārtējos ūdens slāņos elektromagnētisko impulsu veidā, it sevišķi nakts laikā. Īslaicīgu un lokālu troksni radīs piestātnes renovācijas laikā strādājošie mehānismi un iekārtas. Trokšņu līmenis iepriekš minēto mašīnu un mehānismu darbības laikā var sasniegt 60-135 decibelus un izplatīties līdz 120-170 m attālumā. Trokšņu izplatīšanās attālums vakara un nakts stundās palielinās. Trokšņu barjeras var traucēt zivju barošanās un nārsta migrācijas. Dažos gadījumos zivju mātītes var stresa rezultātā iznērst ikrus ārpus piemērotu nārsta vietu robežām, tādējādi iznērstie ikri iet bojā. SIA „Ekovest” zivsaimnieciskajā ekspertīzē ir iekļauts nosacījums, kas nosaka, ka nepieciešams maksimāli samazināt iespējamo trokšņu līmeni darbu veikšanai zivju nārsta laikā no 16. aprīļa līdz 20. jūnijam, kā arī ceļotājzivju galvenajā migrācijas laikā no 1. oktobra līdz 15. novembrim un īpaši diennakts tumšajā laikā. Šo termiņu precizēšana ir iespējama 1-2 nedēļas pirms perioda sākuma, ņemot vērā meteoroloģiskos un citus apstākļus, kuri var ietekmēt zivju migrāciju sākumu. Piestātņu renovācijas darbu veikšana ziemas periodā no novembra vidus līdz martam palīdzēs ievērojami samazināt iespējamās saimnieciskās darbības rezultātā nodarītos zaudējumus zivju resursiem.
- 4.3. Zivsaimnieciskās ekspertīzes secinājumu sadaļas 3. punktā norādīts, ka, ņemot vērā tehnoloģiskās darba veikšanas procesa īpatnības (bez gultnes padziļināšanas un nozīmīgas iejaukšanās ūdens vidē), var prognozēt, ka zaudējumi zivju resursiem būs nenozīmīgi un tos nav nepieciešams aprēķināt un kompensēt.

Tehniskajos noteikumos noteiktās vides aizsardzības prasības var grozīt saskaņā ar Ministru kabineta 2004. gada 17. februāra noteikumiem Nr.91 „Kārtība, kādā reģionālā vides pārvalde izdod tehniskos noteikumus paredzētai darbībai, kurai nav nepieciešams ietekmes uz vidi novērtējums”.

Šos tehniskos noteikumus mēneša laikā var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts birojā, Rūpniecības ielā 23, Rīga, LV-1045. Iesniegumu par Administratīvā akta apstrīdēšanu saskaņā ar Administratīvā procesa likuma (14.11.2001.) 77.pantu iesniedz Ventspils reģionālajā vides pārvaldē, Dārzu ielā 2, Ventspilī, LV-3601.

Direktore

12.11.2013



I. Pļaviņa

I. Pļaviņa