

Atklātā konkursa „Marķētas dīzeļdegvielas piegāde Ventspils brīvostas pārvaldes kuģiem”, Id. Nr. VBOP 2012/106, nolikuma skaidrojumi Nr.1.

Jautājums:

Izskatot konkursa prasības par „Marķētās dīzeļdegvielas piegāde Ventspils brīvostas pārvaldes kuģiem” VBOP 2012/106 rodas jautājums uz kuru vēlos rast atbildi, proti: konkursa nolikuma 1.7.2. nosaka, ka degvielai jāatbilst MK noteikumu 332. prasībām par benzīna un dīzeļdegvielas atbilstības novērtēšanu, kur šo noteikumu 2. Pielikuma prasības nosaka, ka drīkst realizēt dīzeļdegvielu ar sēra saturu ne augstāku par 0,001%, savukārt konkursa nolikuma 2. Pielikumā ir prasība cenas aprēķiniem izmantot Platts Gasoil 0.1, kas atbilst pilnīgi citam produktam, respektīvi dīzeļdegvielai ar sēra saturu ne augstāku par 0.1%. Līdz ar to rodas pretruna par to, kāds produkts un ar kādu sēra saturu ir jāpiegādā, ņemot vērā to, ka flotes degvielai tiek izmantota dīzeļdegviela, kur sēra saturs nepārsniedz 0.1%, kā arī, Lūdzu sniegt skaidrojumu kāpēc aprēķiniem ir jāizmanto Platts Gasoil 0.1 (sēra saturs ne augstāks kā 0.1%) nevis Platts ULSD (sēra saturs ne augstāks kā 0.001%).

Atbilde:

Ventspils brīvostas pārvalde informē, ka saskaņā ar Ventspils brīvostas pārvaldes izsludinātā atklātā konkursa „Marķētas dīzeļdegvielas piegāde Ventspils brīvostas pārvaldes kuģiem”, iepirkuma identifikācijas Nr. VBOP2012/106, nosacījumiem Ventspils brīvostas pārvaldes kuģiem jāpiegādā dīzeļdegviela, kuras sēra saturs nepārsniedz 0,10 masas procentus.