

Atklātā konkursa „Ventspils brīvostas piestātņu renovācijas tehnisko projektu izstrāde” nolikuma skaidrojumi Nr.2

1. Ņemot vērā, ka rekomendācijās EAU2004 ir augstāks drošības līmenis nekā tas bija esošo piestātņu projektēšanas laikā, vai izstrādājot renovācijas risinājumus ir pieļaujams samazināt ekspluatācijas slodzes un/vai dziļumu pie piestātnes?
2. Uz kādu piestātņu kalpošanas laiku (Projektēšanas uzdevuma 5.2. punkts) jāizstrādā renovācijas risinājumi? Lūdzam minēt orientējošu laka posmu, jo tas var būtiski ietekmēt renovācijas tehniskos risinājumus.
3. Lūdzam pasūtītāju definēt deformāciju pieļaujamās vērtības.
4. Vai projektēšanas uzdevuma punktā 6.2. ar drošības faktoru domāts koeficients, kas raksturo attiecību starp konstrukcijas elementa aprēķina nestspēju un aprēķina piepūlēm ievērtējot parciālos drošības koeficientus?
5. Vai pēc Projektēšanas uzdevuma 6.2. punktā minētā darba izpildes, kas paredz esošo ģeotehnisko datu izvērtēšanu, objektīvu iemeslu dēļ pieļaujama 6.3. punktā noteiktās izpētes apjoma samazināšana?
6. Nolikuma 45.3. punktā minēts, ka ir jāiesniedz apdrošināšanas sabiedrības apliecinājums par Pretendenta profesionālās darbības apdrošināšanu. Vai spēkā esoša Pretendenta profesionālās apdrošināšanas polise, kurā apdrošināšanas apjoms pārsniegs piedāvāto cenu, tiks uzskatīta par atbilstošu, lai izpildītu nolikuma 45.3. punktā minētos nosacījumus?

Atbilde:

1. Izstrādājot piestātņu renovācijas risinājumus, ekspluatācijas slodzes un un/vai dziļumu pie piestātnes nav pieļauts samazināt.
2. Renovācijas risinājumiem jānodrošina piestātņu konstrukciju kalpošanas laiku vismaz 25 gadi.
3. Deformāciju pieļaujamās vērtības atbilstoši normatīvo dokumentu prasībām.
4. Jā.
5. Nav pieļaujams samazināt izpētes apjomu.
6. Apdrošināšanas polisi iepirkuma izpildītājam būs jāiesniedz par konkrēto iepirkumu.