

## 8. PIELIKUMI



Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

VALSTS VIDES DIENESTA  
VENTSPILS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Reģistrācijas Nr. 90000017078, Dārzu ielā 2, Ventspilī, LV 3601,  
tālrunis 63626903, fakss 63623375, e-pasts [ventspils.rvp@ventspils.vvd.gov.lv](mailto:ventspils.rvp@ventspils.vvd.gov.lv)

Ventspilī,

Datums: 01.10.2013. Mūsu reģ.Nr. 9.5-51/364 Uz Jūsu reģ.Nr.

Ventspils brīvostas pārvalde

*Par ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu*

Valsts vides dienesta Ventspils reģionālā vides pārvalde ir veikusi ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu Ventspils brīvostas piestātnes Nr.2 un piestātnes Nr.3 renovācijai Ventspils pilsētas nekustamajos īpašumos Dzintaru iela 51b, kadastra Nr.2700 024 0217 un Dzintaru iela 51/3, kadastra Nr.2700 024 0218. Nosūtām Jums ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu.

Pielikumā: Ventspils RVP 01.10.2013. sākotnējais izvērtējums Nr.VE13SI0049 uz 8 lapām.

Ar cieņu,

Direktore

I. Pļaviņa

Indra Dermaka, vecākā eksperte, 63624660,  
[indra.dermaka@ventspils.vvd.gov.lv](mailto:indra.dermaka@ventspils.vvd.gov.lv)



Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

**VALSTS VIDES DIENESTA  
VENTSPILS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE**

Reģistrācijas Nr. 90000017078, Dārzu ielā 2, Ventspilī, LV 3601,  
tālrunis 63626903, fakss 63623375, e-pasts ventspils.rvp@ventspils.vvd.gov.lv

Ventspilī

Datums: 01.10.2013. Mūsu reģ.Nr. **VE13SI0049**

Uz Jūsu reģ.Nr.

Vides pārraudzības valsts birojam  
Rūpniecības iela 23  
Rīga, LV-1045

**Ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums**

**Paredzētās darbības ierosinātājs:** Ventspils brīvostas pārvalde (tālāk tekstā Darbības ierosinātājs), vien. reģ. Nr.90000284085, adrese: Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601, tālr.63602344, 63622586; kontaktpersona Ventspils brīvostas pārvaldes hidrobūvju inženiere V. Bursakovska, tālr. 29215980.

**Paredzētā darbība:** Ventspils brīvostas piestātnes Nr.2 un piestātnes Nr.3 renovācija Ventspils pilsētas nekustamajos īpašumos Dzintaru iela 51b, kadastra Nr.2700 024 0217 un Dzintaru iela 51/3, kadastra Nr.2700 024 0218 (tālāk tekstā Darbības vieta). Darbības vieta tieši robežojas ar Ventas upi un atrodas upes aizsargjoslā.

**Ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma veikšanas pamatojums:** likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 8. panta pirmā daļa un 2. pielikuma 10. punkta 5) apakšpunkts (*ostu un kuģu piestātņu (arī zvejas ostu) būvniecība (visas darbības, uz kurām neattiecas šā likuma 1. pielikums)*)).

**Informācija par paredzēto darbību, iespējamām paredzētās darbības vietām un izmantojamo tehnoloģiju veidiem:**

Ventspils brīvostas piestātne Nr.2 un piestātne Nr.3 atrodas viena otrai blakus. Darbības ierosinātājs Paredzētās darbības laikā plāno nodrošināt abu piestātņu sienas gruntis necaurlaidību, tādējādi novēršot būtiskas piestātņu seguma deformācijas iespēju. Paredzēto darbību plānots realizēt vienā kārtā, veicot piestātnes fasādes sienas mainīgā ūdens līmeņa zonas remontu un dzelzsbetona virsbūves renovāciju. Paredzēto darbību plānots veikt, izmantojot divus tehnoloģiskos variantus:

1. sienas remontu sausā stāvoklī no sauszemes puses;
2. zemūdens konstrukciju remontu no upes puses.

Paredzētās darbības laikā peldošo līdzekļu stāvvietas izbūvei Darbības vietā plānots iegremdēt tauvošanās pāļus no caurulēm. Paredzēto pāļu iegremdēšanas un betonēšanas darbu izpildei nepieciešams iegremdēt gruntī palīgcaurules. Uz šīm palīgcaurulēm plānots montēt nesošās metāla sijas. Savukārt uz samontētajām sijām plānots ierīkot klājumu no koka brusām. Pēc tam plānots veikt pāļu galvas un virsbūves betonēšanu.

Abu piestātņu renovācijas laikā plānots nemainīt piestātņu parametrus (garums, dziļums), neveikt akvatorijas padziļināšanu, neveikt esošās lietuss notekūdens kanalizācijas sistēmas renovāciju/rekonstrukciju.



Paredzēto darbību plānots veikt ostas akvatorijā, netraucējot ostas darbību. Būvniecībai plānots izmantot dažādus mehānismus un iekārtas (peldošo celtni, 75t KATO pneimoriteņu celtni, pontonus, velkoni, vibroiegremdētāju, hidroveseri, betona sūkni u.c.).

Saskaņā ar Ventspils pilsētas domes 02.03.2012. saistošo noteikumu Nr.9 „Ventspils brīvdostas noteikumi” 66.3.punktu, abas piestātnes ir sauskraavu piestātnes. Šo noteikumu 2. pielikumā norādīts, ka 2.piestātnes garums ir 85 m, dziļums 10,2 m un 3.piestātnes garums ir 174 m, dziļums 15,5 m. Piestātnes operators (nomnieks) ir AS "Ventspils Tirdzniecības Osta". Darbības vieta ir uzskatāma kā piestātne, kas ir speciāli aprīkota noteiktu kravu apstrādei.

Darbības vieta saskaņā ar spēkā esošajiem Ventspils pilsētas teritorijas plānojuma (2006.-2018.) grozījumiem atrodas teritorijā, kuras plānotā (atļautā) izmantošana ir „Ostu termināļu teritorijas (OT)”. Ventspils pilsētas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 3.1. tabulas 3.1.7. apakšpunktā „Ostu termināļu teritorijas” norādīts, ka kā viena no šīs teritorijas galvenajām izmantošanām ir teritorija, kura nepieciešama pasažieru un kravas termināļu apkalpošanai. Pamatojoties uz iepriekš norādīto ir secināms, ka Paredzētā darbība atbilst spēkā esošajai teritorijas plānojuma redakcijai.

Atbilstoši Ventspils zemesgrāmatu nodaļas izsniegtajām Zemesgrāmatu apliecībām Darbības vietas īpašnieks ir Ventspils pilsētas pašvaldība. Ventspils pilsētas domes 15.07.2013. apstiprinātajā plānošanas un arhitektūras uzdevumā Nr.196 „Ventspils brīvdostas piestātņu Nr.2 un Nr.3 renovācija Dzintaru ielā 51B, Dzintaru ielā 51/3, Ventspilī” (tālāk tekstā Plānošanas un arhitektūras uzdevums) norādīts, ka Darbības vieta atrodas Ventspils brīvdostas pārvaldes valdījumā. Darbības ierosinātais iesniegumam pievienojis Ventspils pilsētas domes 05.08.2012. rīkojumu Nr.1771 „Par pašvaldības nekustamiem īpašumiem” un līgumu, kas noslēgts 15.03.2004., kuros tiek apliecināts, ka abas piestātnes atrodas Darbības ierosinātāja valdījumā.

Atbilstoši Plānošanas un arhitektūras uzdevumam:

1. Darbības vieta atrodas Ventas upes labajā krastā, tās aizsargjoslā;
2. Darbības vieta ir apbūvēta, uz tās atrodas sliežu ceļi;
3. Piekļūšana pie Darbības vietas pa sauszemi iespējama, šķērsojot Ventspils brīvdostas nomas teritorijas, kurās notiek uzņēmējdarbība;
4. Darbības vietas izmantošanas veids ir: ostas termināļu teritorija (OT);
5. Darbības vietas aprobežojums ir aizsargjosla, kas noteikta dzelzceļiem pa kuriem pārvadā naftu, naftas produktus, bīstamas ķīmiskas vielas un produktus;
6. Būvniecības veids ir abu piestātņu renovācija jeb pastiprināšana un nepieciešamības gadījumā, pieguļošās teritorijas seguma remonts;
7. būvprojekta risinājumiem ir jābūt tādiem, lai, vienlaicīgi respektējot nomas teritoriju nomas līgumu nosacījumus, tā realizācijas rezultātā netiktu pasliktināts darba zonā esošo teritoriju nomniekiem īpašumā (valdījumā) esošo ēku un būvju tehniskais stāvoklis un netiktu apgrūtināta pieguļošo teritoriju nomnieku uzņēmējdarbība;
8. paredzot piestātnes zonas virszemes daļas seguma remontu, nepieciešams atrisināt lietuss ūdens novadīšanu.

Darbības vietas Z, A un R daļa piekļaujas Ventspils brīvdostas teritorijai, kurā notiek ostas saimnieciskā darbība. No Darbības vietas uz R atrodas piestātne Nr.1, kur savu saimniecisko darbību veic A/s " VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA ", un uz A atrodas piestātne Nr.4, kur savu saimniecisko darbību veic AS „Kāliju parks”. Uz Z no Darbības vietas atrodas A/s "VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA " ogļu pārkraušanas laukumi. Darbības vietas D puse piekļaujas Ventas upei jeb Ventas upes kuģošanas kanālam. Ventas upes pretējā krastā atrodas pilsētas vēsturiskais centrs ar valsts nozīmes arhitektūras un mākslas pieminekļiem. Šī pilsētas teritorijas daļa ir cilvēku apdzīvota un tiek izmantota gan uzņēmējdarbībai, gan atpūtai.

Abās piestātnēs šobrīd aktīvu saimniecisko darbību veic A/s “VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA” (tālāk tekstā Operators). Pārvalde Operatoram 28.08.2008. ir izsniegusi atļauju B kategorijas piesārņojošajai darbībai. Operators katru gadu savās piestātnēs var pārkraut līdz 8 miljonu tonnu dažādu veidu kravu un tā darbības nozare pēc NACE klasifikatora ir „Kravu



iekraušana un izkraušana". Aiz Operatora iznomātās teritorijas atrodas Dzintaru iela. Uz ZA, apmēram 1 km attālumā no Darbības vietas izvietots Pārventas dzīvojamais masīvs. Pamatojoties uz iepriekš minēto, ir secināms, ka ap Darbības vietu tiek veikta saimnieciskā darbība un šī teritorija ir cilvēka darbības ietekmēta.

Iesniegumam tiek pievienots Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniskā institūta „BIOR” (tālāk tekstā ZI „BIOR”) 20.08.2013. atzinums Nr.17-3/165 „Par SIA „Ekovest” 12.08.2013. zivsaimniecisko ekspertīzi Nr.43-17/3 „Ventpils brīvdabas 2. un 3. piestātnes renovācijas darbu zivsaimnieciskā ekspertīze”. Atzinumā tiek norādīts, ka ZI „BIOR” nav iebildumu pret sagatavoto ekspertīzi un tas savas kompetences robežās saskaņo SIA „Ekovest” 12.08.2013. zivsaimnieciskās ekspertīzes pašreizējo redakciju. Atbilstoši SIA „Ekovest” 12.08.2013. zivsaimnieciskajai ekspertīzei Nr.43-17/3 „Ventpils brīvdabas 2. un 3. piestātnes renovācijas darbu zivsaimnieciskā ekspertīze” (tālāk tekstā Zivsaimnieciskā ekspertīze) piestātnes renovācija Ventas upes akvatorijā un tās tuvumā radīs negatīvu ietekmi uz zivju resursiem. Tāpēc saskaņā ar Zvejniecības likuma 26. pantu un Ministru kabineta 08.05.2001. noteikumiem Nr.188 „Noteikumi par saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšanas un kompensācijas kārtību” 6. punktu tiek izstrādāta Zivsaimnieciskā ekspertīze un tajā tiek izvirzīti ieteikumi nodarīto zaudējumu samazināšanai.

## **1. Paredzētās darbības raksturojošie faktori:**

### **1.1. Apjoms.**

Darbības vieta atrodas divu īpašuma robežās. Abu piestātņu kopgarums ir 259 m. Paredzētās darbības laikā tiks veikta piestātņu atjaunošana, kas nodrošinās mērķtiecīgi funkcionālu un tehnisku uzlabojumu ieviešanu abās būvēs, neizmainot to apjomu un funkciju. Darbības vieta aizņem nelielu ģeogrāfisku platību no visas Ventpils ostas teritorijas. Citu līdzšinējo būvju nojaukšana darbības realizēšanai nav nepieciešama. Paredzētās darbības laikā netiks skarta piestātņu teritorijā esošā lietuss notekūdeņu kanalizācijas sistēma.

Apjoma ziņā Paredzētā darbība nav vērtējama kā tāda, kas izraisīs nozīmīgas un plašas līdzšinējās vides pārmaiņas. Paredzētā darbības ietekme uz vidi atbilstoši šim kritērijam nav nozīmīga un kompleksa. Tā nav saistīta ar reljefa izmaiņām, hidroloģiskā režīma maiņu, līdzšinējā zemes izmantošanas veida maiņu utt. Paredzētās darbības laikā tiks veikta piestātņu atjaunošana, kas nodrošinās mērķtiecīgi funkcionālu un tehnisku uzlabojumu ieviešanu būvēs, neizmainot to apjomu.

### **1.2. Paredzētās darbības un citu darbību savstarpējā un kopējā ietekme.**

Darbības vieta atrodas starp divām citām Darbības ierosinātāja piestātnēm (1. piestātne un 4. piestātne). Darbības vieta un tai pieguļošā teritorija ilgstoši tiek izmantota Ventpils brīvdabas saimnieciskajā darbībā, nodrošinot kuģu uzņemšanu, apkalpošanu. Pēc Paredzētās darbības 2. un 3. piestātnes izmantošanas veids neizmainīsies.

Paredzētās darbības laikā abās piestātnēs tiks pārtraukta saimnieciskā darbība. Šobrīd abās piestātnēs tiek pārkrautas ogles. Ogles pārkraušanas laukumi ar ogļu krautnēm atrodas aiz dzelzceļa līnijas un aiz betona barjeras ( $\approx 0,5$  m augstas). Abās piestātnēs atrodas lietuss notekūdeņu kanalizācijas tīklu izplūdes vietas. Atbilstoši Darbības ierosinātāja iesniegumā iekļautajai informācijai šīs izplūdes vietas paredzēts saglabāt. Saskaņā ar Operatora 2013. gada jūlija iesniegumu (*atļaujas B kategorijas piesārņojošai darbībai saņemšanai*) Darbības vietas (2. un 3. piestātnes) laukumos pārkrauj akmeņogles, koksētas ogles, koksu, metālu. Darbības vietas laukumos ieviesta laistīšanas sistēma un laukumu aizmugurē kravu laista ar speciālu laistīšanas tehniku – ūdens pievadcaurules, iegremdēs sūknis un no sadales ar 10 pieslēguma vietām pie krāna balstiem. Lietuss notekūdeņi no abām piestātnēm daļēji tiek savākti lietuss kanalizācijas sistēmā, kurā ietilpst firmas „Uponor” akas ar nostādinātājiem un caur izplūdi tiek novadīti Ventas upē. Reizi mēnesī Operators veic lietuss notekūdeņu savācēju un lietuss notekūdeņu aku tīrīšanu, nogulšņu izvešanu. Bez tam Operators regulāri veic attīrīto



lietus notekūdeņu kontroli. Pamatojoties uz iepriekš minēto ir secināms, ka lietus notekūdeņu kanalizācijas sistēma tiek uzturēta darbības kārtībā.

Darbības vietas aprobežojums ir aizsargjosla, kas noteikta dzelzceļiem pa kuriem pārvadā naftu, naftas produktus, bīstamas ķīmiskas vielas un produktus. Aizsargjoslu likuma 58.<sup>3</sup> pantā (*Aprobežojumi aizsargjoslās gar dzelzceļiem, pa kuriem pārvadā naftu, naftas produktus, bīstamas ķīmiskās vielas un produktus*) iekļautie aprobežojumi nav attiecināmi uz Paredzēto darbību.

Tā kā Pārvaldē līdz ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma veikšanas brīdim no Darbības ierosinātāja nav saņemta informācija par būvniecību 1. un 4. pietātnē, ir uzskatāms, ka tuvākajā laikā netiek plānota šo pietātņu renovācija/rekonstrukcija.

Atbilstoši Zivsaimnieciskajai ekspertīzei, lai samazinātu zivju resursiem nodarītos zaudējumus, Paredzētās darbības laikā nepieciešams maksimāli samazināt trokšņu līmeni zivju nārsta laikā no 16. aprīļa līdz 20. jūnijam, kā arī ceļotājzivju galvenajā migrācijas laikā no 1. oktobra līdz 15. novembrim un īpaši diennakts tumšajā laikā, šo termiņu precizējot 1-2 nedēļas pirms perioda sākuma. Zivsaimnieciskajā ekspertīzē tiek secināts, ka, veicot Paredzēto darbību ziemas periodā no novembra vidus līdz martam, ievērojami samazināsies iespējamie saimnieciskās darbības rezultātā nodarītie zaudējumi zivju resursiem.

Pārvalde uzskata, ka, ja Paredzētā darbība tiek veikta ārpus zivju nārsta laika, tās ietekme nav vērtējama kā tāda, kas varētu izraisīt vērā ņemamu savstarpējo un kopējo ietekmi ar citām tuvumā esošajām vai jaunām ar paredzēto darbību saistītām aktivitātēm.

Pēc pietātņu renovācijas to ekspluatācijas laikā netiks izmainīta ostas saimnieciskā darbība, netiks radīta papildus slodze uz ostas un tai pieguļošo teritoriju.

Paredzētā darbība nav vērtējama tāda, kas varētu izraisīt vērā ņemamu savstarpējo un kopējo ietekmi ar ostas teritorijā esošo saimniecisko darbību.

Paredzētās darbības laikā un ostas saimnieciskās darbības laikā neveidosies kopēja ietekme uz Ventas kreisajā krastā esošo pilsētas daļu.

Pietātņu ekspluatācija nav saistīta ar papildus izmaiņām – kravas apjoma palielināšanos, transporta plūsmas palielinājumu.

Paredzētās darbības rezultātā netiks stimulēta citu saistīto projektu attīstība, kuriem var būt summārā un kumulatīvā ietekme uz Ventspils ostas un Darbības vietai netieši pieguļošo pilsētas teritoriju.

Paredzētā darbība ir uzskatāma kā vienreizēja, ar īslaicīgu ietekmi (troksnis) un ar lokālu raksturu.

### **1.3. Dabas resursu izmantošana.**

Pietātnes renovācijas laikā tiks izmantotas šķembas, smilts. Pietātnes ekspluatācijas laikā netiek plānots izmantot dabas resursus. Līdz ar to ir uzskatāms, ka paredzētā darbība saistīta ar dabas resursu patēriņu būvniecības laikā. Izmantoto dabas resursu apjoms vērtējams kā neliels.

Zivsaimnieciskās ekspertīzes 4. punktā norādīts, ka, ņemot vērā tehnoloģiskās darba veikšanas īpatnības (*bez gultnes padziļināšanas un nozīmīgas iejaukšanās ūdens vidē*), tiek prognozēts, ka zaudējumi zivju resursiem būs nenozīmīgi un tos nav nepieciešams aprēķināt un kompensēt.

Ietekmes dabas resursu izmantošanas ziņā vērtējamās kā maznozīmīgas, patēriņš neliels, īslaicīgs, vienreizējs, bez atkārtotības.

### **1.4. Atkritumu rašanās.**

Būvdarbu laikā veidosies būvniecības atkritumi, t.sk. demontāžas, kurus darbības ierosinātais plāno savākt, sašķirot un nodot atkritumu apsaimniekotājiem. Paredzētās darbības laikā nepieciešams pielietot tādas darbu veikšanas metodes, kas nodrošina Ventas upes nepiesārņošanu.

Būvniecības laikā kā maziespējama vērtējama degvielas noplūde no mehānismiem. Degvielas noplūdes no mehānismiem likvidēšanas laikā veidosies bīstamie atkritumi,



kurus nepieciešams savākt atsevišķos konteineros, īslaicīgi uzglabāt un nodot atkritumu apsaimniekotājam, kurš saņēmis atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju.

Būvniecības laikā ietekmes atkritumu rašanās ziņā vērtējamas kā maznozīmīgas, atkritumu apjoms neliels, kas raksturīgs būvniecības darbiem. Ietekme uzskatāma kā neliela, īslaicīga, pārejoša.

Piestātņu ekspluatācijas laikā ietekmes atkritumu rašanās ziņā vērtējamas kā maznozīmīgas, atkritumu apjoms neliels, kas atbilst šobrīd esošajam atkritumu daudzumam. Ietekme uzskatāma kā neliela, ilglaicīga, periodiska, kura ir uzraugāma, pārvaldāma un samazināma.

#### **1.5. Piesārņojums un traucējumi.**

Troksnis, kas veidosies piestātņu sienas remonta (sausais) no sauszemes puses laikā, uz apkārtējā trokšņa fona, ko rada ostas saimnieciskā darbība (kuģu izkraušana/iekraušana, dzelzceļš utt.) ir uzskatāms kā īslaicīgs, nenozīmīgs un pārejošs.

Atbilstoši Zivsaimnieciskajai ekspertīzei piestātņu renovācijas laikā notiks trokšņa elektromagnētisko impulsu veidā izplatīšanās apkārtējos ūdens slāņos, it sevišķi nakts laikā. Īslaicīgu un lokālu troksni radīs piestātnes renovācijas laikā strādājošie mehānismi un iekārtas. Trokšņu līmenis iepriekš minēto mašīnu un mehānismu darbības laikā var sasniegt 60-135 decibelus un izplatās līdz 120-170 m attālumā. Trokšņu izplatīšanās attālums vakara un nakts stundās palielinās. Trokšņu barjeras var traucēt zivju barošanās un nārsta migrācijas. Dažos gadījumos zivju mātītes var stresa rezultātā iznērst ikrus ārpus piemērotu nārsta vietu robežām, tādējādi iznērstie ikri iet bojā. Zivsaimnieciskā ekspertīzē tiek iekļauts nosacījums, kas nosaka, ka nepieciešams maksimāli samazināt iespējamo trokšņu līmeni darbu veikšanai zivju nārsta laikā no 16. aprīļa līdz 20. jūnijam, kā arī ceļotājzivju galvenajā migrācijas laikā no 1. oktobra līdz 15. novembrim un īpaši diennakts tumšajā laikā, šo termiņu precizēšana ir iespējama 1-2 nedēļas pirms perioda sākuma, ņemot vērā meteoroloģiskos un citus apstākļus, kuri var ietekmēt zivju migrāciju sākumu.

Paredzētā darbība Ventas upes ūdens slāņos saistāma ar iespējamu piesārņojuma risku - troksni. Šo ietekmi var mazināt paredzēto darbību veicot Zivsaimnieciskajā ekspertīzē norādītajos termiņos.

Paredzētā darbība nav saistīta ar vielu un materiālu, kas var būt bīstami videi un cilvēkam, izmantošanu, uzglabāšanu vai ražošanu.

Paredzētās darbības laikā gaisā, augsnē, virszemes un pazemes ūdeņos netiks emitētas piesārņojošas, tostarp bīstamas un toksiskas vielas.

Piestātnes ekspluatācijas laikā gaisā emitējamo vielu skaits, spektrs un apjoms tiek noteikts operatoram izsniegtajā B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā.

Vienlaikus nevar izslēgt piesārņojumu, kas var rasties avāriju rezultātā. Šāds piesārņojums gan vērtējams kā lokāls un tāds, ko iespējams pārvaldīt un mazināt, paredzot attiecīgus pasākumus.

Ar paredzēto darbību nav saistāmi būtiski virszemes ūdens, jūras, gruntsūdens, augšnes, gaisa piesārņojuma riski.

#### **1.6. Avāriju risks.**

Piestātņu renovācijas darbu izpildes laikā nav izslēgta būvtechnikas atsevišķu mezglu vai cita veida avārijas, kā rezultātā var būt lokāls gan piestātnes, gan virszemes ūdeņu – Ventas upes piesārņojums (galvenās piesārņojošās vielas – naftas produkti, eļļas un dzesēšanas šķidrums). Tādēļ vietās, kur tiek izmantota tehnika, jābūt absorbenta materiāliem, lai savlaicīgi savāktu piesārņojumu uz piestātnēm, bet, ja tas nokļuvis upē, lai to ierobežotu un savāktu.

Piestātņu ekspluatācijas laikā nevar izslēgt tehnogēno avāriju risku, tomēr tas vērtējams kā neliels un ietekme nav vērtējama kā būtiska.

Ietekmes saistībā ar avāriju un negadījumu risku ir identificējamās, to varbūtība ir zema, tās uzskatāmas kā lokālas ar nelielu platību. Šo ietekmju pārvaldības iespējas ir augstas.



## **2. Paredzētās darbības vietu un šīs vietas ģeogrāfiskās īpašības raksturojošie faktori.**

### **2.1. Līdzšinējais zemes izmantošanas veids.**

Darbības vieta ilglaicīgi tiek izmantota kā piestātņu teritorija. Darbības vieta saskaņā ar spēkā esošajiem Ventspils pilsētas teritorijas plānojuma (2006.-2018.) grozījumiem atrodas teritorijā, kuras plānotā (atļautā) izmantošana ir „Ostas termināļu teritorija” (OT) un kur tiek paredzēta un veikta ostas saimnieciskā darbība.

Pēc Paredzētās darbības veikšanas zemes gabala lietošanas veids neizmainīsies.

Ietekmes uz vidi aspektā paredzētā darbība nenonāks konfliktā ar pašvaldības teritorijas plānojumā darbības vietai un tās apkārtnē noteikto plānoto izmantošanas veidu. Ietekmes ar šo kritēriju nav kompleksas un nozīmīgas.

### **2.2. Attiecīgajā teritorijā esošo dabas resursu relatīvais daudzums, kvalitāte un atjaunošanās iespējas.**

Darbības vieta ir cilvēku saimnieciskās darbības ietekmēta.

Paredzētās darbības rezultātā nav sagaidāma tāda apmēra ietekme uz apkārtējo vidi, lai būtu nepieciešams paredzēt pasākumus teritorijas kvalitātes atjaunošanai.

Darbības vieta atrodas pilsētas teritorijā ar jau esošu gaisa piesārņojuma fonu, tā robežojas ar divām piestātnēm un ogļu pārkraušanas laukumiem, Ventspils ostas teritoriju.

Tā kā plānotās darbības teritorija ir ilgstoši izmantota un tajā nav saglabāties dabiskais augājs, tad paredzētās darbības realizācijas rezultātā nav sagaidāmas plašas pārmaiņas, veģetācijas un biotopu struktūras izmaiņas, būtisks dabas resursu zudums. Dabas resursi un to kvalitāte netiks būtiski ietekmēti.

Ietekmes saistībā ar esošo dabas resursu relatīvo daudzumu, kvalitāti un atjaunošanās iespējām ir uzskatāmas kā lokāla mēroga, nenozīmīgas un nebūtiskas.

### **2.3. Dabiskās vides absorbcijas spēja, pievēršot īpašu uzmanību ar mežu klātajām teritorijām.**

Darbības vieta ir ostas teritorija un tā ir cilvēku darbības rezultātā izmainīta vide. Piestātņu renovācijas un ekspluatācijas laikā neizmainīsies pieguļošās teritorijas hidroloģiskie apstākļi. Darbības vieta atrodas tālu no mežu teritorijām.

Projekta realizācijas laikā netiek plānots saimnieciskās darbības radītās antropogēnās slodzes pieaugums.

### **2.4. Teritorijas, kurās piesārņojuma līmenis ir augstāks, nekā paredz vides kvalitātes normatīvi.**

Pieteiktās darbības trokšņa piesārņojums analizēts šī ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma 1.2., 1.5. punktos.

Darbības vieta nav reģistrēta VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrā un tā tieši nerobežojas ar piesārņoto vai potenciāli piesārņoto vietu, kas reģistrēta iepriekšminētajā reģistrā.

### **2.5. Iedzīvotāju blīvums attiecīgajā teritorijā.**

Paredzēto darbību plānots realizēt rūpnieciskās apbūves un cilvēka darbības ietekmētā teritorijā. Darbības vieta atrodas pilsētas rūpnieciskās un ostu termināļu teritorijas daļā, kurā nav izvietota dzīvojamā apbūve. No Darbības vietas uz ZA 1 km attālumā un uz D 200 m attālumā atrodas Pilsētas dzīvojamā apbūve.

### **2.6. Vēsturiski, arheoloģiski un kultūrvēsturiski nozīmīgas ainavas.**

Atbilstoši Ventspils pilsētas teritorijas plānojumam Darbības vieta ir klasificēta kā „Ostas termināļu teritorija” (OT), tā nav identificēta kā vēsturiski, arheoloģiski un kultūrvēsturiski nozīmīga ainavu teritorija.

Darbības vietai pieguļošās teritorijas ir rūpnieciskās un ostu termināļu teritorijas ar tām atbilstošu ainavu.

Pēc plānotās darbības pabeigšanas esošā ainava neizmainīsies, tai nebūs negatīva vizuāla ietekme uz darbībai pieteiktās teritorijas ainavas estētisko vērtību.



**2.7. Īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, starptautiskas nozīmes mitrāji, mikroliegumi, virszemes ūdensobjektu aizsargjoslas un aizsargjoslas ap pazemes ūdens ņemšanas vietām.**

Darbības vieta neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kā arī nerobežojas un nepieklaujas tai. Tuvākā īpaši aizsargājamā dabas teritorija - dabas liegums „Būšnieku ezera krasts”, *Natura 2000* teritorija no plānotās darbības vietas atrodas uz Z, aptuveni 6,5 km attālumā. Tā kā plānotās darbības vieta atrodas tālu no dabas lieguma teritorijas, Pārvalde uzskata, ka plānotā darbība negatīvi neietekmēs dabas lieguma „Būšnieku ezera krasts”, *Natura 2000* teritoriju, tā ekoloģiskās funkcijas, integritāti un nav pretrunā ar tā izveidošanas un aizsardzības mērķiem. Īstenojot projektu, nav paredzama būtiska ietekme uz šo aizsargājamo dabas teritoriju.

Darbības vieta neatrodas starptautiskas nozīmes mitrājos, mikroliegumos un aizsargjoslās ap pazemes ūdens ņemšanas vietām.

Plānotā Ventspils brīvostas piestātņu Nr.2 un Nr.3 renovācija nav pretrunā ar Aizsargjoslu likuma 7.pantā noteiktajiem virszemes ūdensobjektu aizsargjoslas izveidošanas mērķiem un 37. pantā noteiktajiem aprobežojumiem.

Darbības vieta neatrodas Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes krasta kāpu aizsargjoslā.

**2.8. Īpaši aizsargājamās sugas, to dzīvotnes un īpaši aizsargājamie biotopi.**

Darbības vieta ir cilvēka saimnieciskās darbības ietekmēta. Piestātņu renovācija un ekspluatācija tiek plānota apbūvētā pilsētas teritorijas daļā - ostas termināļu teritorijā, kur notiek saimnieciskā darbība. Darbības vietā nav dabiskās vides, tai skaitā īpaši aizsargājamu sugu, to dzīvotņu un īpaši aizsargājamu biotopu.

**3. Paredzētās darbības iespējamā ietekme uz vidi, ko vērtē atbilstoši likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējuma” 11. panta 1., 2., un 2.<sup>1</sup> punktā noteiktajiem kritērijiem un ņemot vērā paredzētās darbības**

**3.1. Apjoms (ietekmei pakļautās teritorijas lielumu un cilvēku daudzumu).**

Paredzētās darbības ietekmei pakļautā teritorija ir vērtējama kā neliela un stratēģiski nozīmīga Ventspils ostas un pilsētas daļa.

Paredzētās darbības ietekmei pakļautajā teritorijā ilglaicīgi tiek veikta saimnieciskā darbība. Ietekmei pakļautā teritorija iekļaujas Ventspils ostas infrastruktūrā. Paredzētās darbības laikā būtiskākā ietekme būs trokšņu emisijas.

Darbības rezultātā netiks izmainīta ne esošā ostas infrastruktūra, ne esošā Ventspils vecpilsētas infrastruktūra, ne esošā vide.

Paredzētā darbība ir ar lokālu ietekmi, kas būtiski neietekmēs apkārt esošās teritorijas, kā arī neizmainīs vides stāvokli tajās.

**3.2. Iespējama pārrobežu ietekme** nav paredzama, jo paredzētā darbības teritorija nepieklaujas, nerobežojas, kā arī tās ietekmes zonā nav citu valstu jurisdikcijā esošas teritorijas.

**3.3. Ietekmes nozīmīgums un kompleksums.**

Paredzētā darbība nav saistīta ar būtisku piesārņojuma risku ne būvniecības, ne ekspluatācijas laikā. Būvniecības laikā būtiskākā ietekme sagaidāma no būvniecības trokšņu piesārņojuma, taču to ietekmi ir iespējams uzraudzīt, pārvaldīt un samazināt, ievērojot Zivsaimnieciskajā ekspertīzē norādītās rekomendācijas.

Tehnogēno avāriju riski vērtējami kā zemi. Ietekmes mazināšanas pasākumu, gan attiecībā uz troksni, gan negadījumu riskiem un ainavu realizācija ir drīzāk viegli panākama, nekā sarežģīta vai maz ticama. Ietekmes nav kvalificējamās kā kompleksas un nozīmīgas.

Sagaidāmās ietekmes nav komplicētas un tādas, kas mijiedarbībā radītu summāro un kumulatīvo efektu, būtiskas vai plašas netiešās pārmaiņas dabas vai sociālajā vidē vai kas varētu radīt būtisku nelabvēlīgu iedarbību uz cilvēku, viņa veselību un drošību, bioloģisko daudzveidību, augsni, gaisu, ūdeni, klimatu, ainavu, materiālajām vērtībām, kultūras un dabas mantojumu.

Paredzētā darbība saistīta ar šobrīd esošo saimniecisko darbību Ventspils pilsētas ostas teritorijā, jauni piesārņojuma avoti netiks radīti, piesārņojuma pieaugums nav paredzams. Paredzētā darbība pēc tās pabeigšanas neskars faunu, floru.

Darbība neietekmēs jutīgus, īpaši vērtīgus, izzūdošus vai īpaši aizsargājamus objektus.

Paredzētā darbība ir vienreizēja un tās realizācijas rezultātā nav paredzētas darbības, kas izmainītu teritorijas hidroloģisko režīmu un esošo teritorijas izmantošanu.

#### **3.4. Ietekmes varbūtība.**

Identificētās ietekmes ir raksturīgas ostu darbībām. Negadījumu riski pietātnes renovācijas laikā drīzāk vērtējami kā teorētiski. Tehnogēnie riski pietātnes ekspluatācijas laikā ir identificējami un pārvaldāmi.

Maz iespējama kopēju ietekmju rašanās vai palielināšanās (troksnis, piesārņojošo vielu emisijas).

#### **3.5. Ietekmes ilgums, biežums un atgriezeniskums.**

Var palielināties būvniecības trokšņu ietekme būvdarbu veikšanas laikā, taču šo ietekmi ir iespējams pārvaldīt un mazināt, kā arī tā pārkļāsies ar troksni, kas veidojas ostas saimnieciskās darbības laikā.

Saimnieciskās darbības radītās antropogēnās slodzes pieaugums netiek prognozēts.

Pietātnu renovācijas darbu laikā izraisītā ietekme ir vērtējama kā tieša un lokāla. Pēc renovācijas pabeigšanas – atgriezeniska.

#### **Secinājumi:**

1. Vērtējot paredzētās darbības ietekmi uz vidi atbilstoši likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 11. panta kritērijiem, ir secināms, ka, paredzētā darbība ietekmēs apkārtējo vidi, taču tā nav saistīta ar būtisku piesārņojuma risku, līdz ar to paredzētajai darbībai ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra nav nepieciešama.
2. Paredzētā darbība ir uzskatāma kā vienreizēja ar īslaicīgu ietekmi (troksnis), kuras rezultātā netiks ietekmēta Ventspils pilsētas iedzīvotāju dzīves telpa. Pietātnu ekspluatācija saistīta ar Ventspils brīvdostas darbību, kuras rezultātā nepieaugs kopējā piesārņojuma slodze uz vidi.
3. No sākotnējā izvērtējuma materiāliem izriet, ka Paredzētā darbība nav pretrunā Ventspils pilsētas teritorijas plānojuma grozījumiem.

Direktore



I. Pļaviņa



**ZINĀTNISKI-TEHNISKĀ KOMERCFIRMA "EKOVEST"**

Ventspils brīvostas 2. un 3. pietātnes  
renovācijas darbu

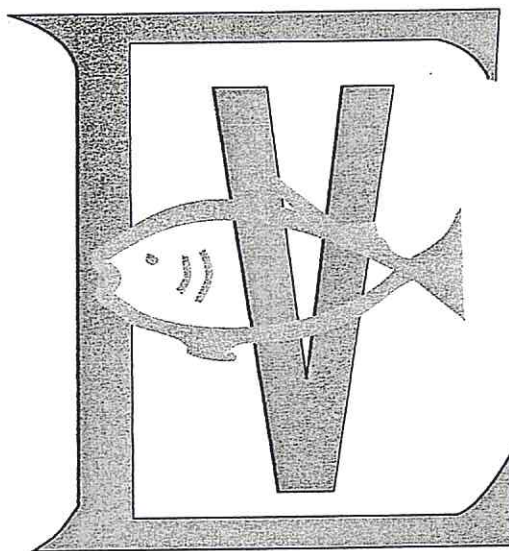
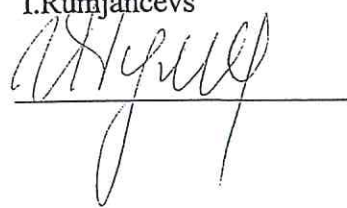
**ZIVSAIMNIECISKĀ EKSPERTĪZE**

**Rīga, 2013**

# ZINĀTNISKI – TEHNISKĀ KOMERCFIRMA “EKOVEST”

12. 08. 2013.g.    Nr.43 – 17/3

Valdes loceklis  
I.Rumjancevs



TEL./FAX. 67462182    MOB.TEL. 26411862, 29574937  
E – mail. ekovest@inbox.lv

Bulļu iela 31A – 82, Rīga, LV-1055  
Norēķinu konts LV85PARX0000571081016  
A/s “Citadele Banka” SWIFT – PARXL22X

Reģistrācijas datums uzņēmumu reģistrā: 24.01.1992  
Reģistrācijas datums komercreģistrā: 20.05.2004  
Vienotais reģistrācijas numurs: LV40003053527

Darbs aizsargāts no nesankcionētas izmantošanas.



## Satura rādītājs

Ievads	3
1. Zivsaimnieciskajā ekspertīzē izmantoto Latvijas Republikas likumdošanas aktu saraksts	4
2. Zivju resursus ietekmējošās saimnieciskās darbības skartās akvatorijas zivsaimnieciskais raksturojums	5
3. Darbu veikšanas tehnoloģija un zivju resursus negatīvi ietekmējošie faktori	9
4. Secinājumi	10
5. Ieteikumi saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma samazināšanai	11
6. Izmantotās literatūras saraksts	14

## Ievads

Šajā zivsaimnieciskajā ekspertīzē apskatīta Ventspils brīvostas 2. un 3.piestātnes renovācijas darbu iespējamā negatīvā ietekme uz Ventas upes zivju resursiem.

Minēto piestātņu atrašanās vieta Ventspils brīvostas priekšostā ir parādīta 1.1. un 1.2.att.

Renovācijas darbus paredzēts veikt visa 2013.-2014.g. laikā, konkrēti darbu veikšanas laiki tiks precizēti projekta izstrādes gaitā.

Piestātņu renovācija Ventas upes akvatorijā un tās tuvumā radīs negatīvu ietekmi uz zivju resursiem, tāpēc saskaņā ar 1995.gada 12.aprīļa likuma "Zvejniecības likums" 26.pantu un Ministru kabineta 2001.gada 8.maija noteikumu Nr.188 „Noteikumi par saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšanas un kompensācijas kārtība” 6.punktu, nepieciešams izstrādāt zivsaimniecisko ekspertīzi un ieteikumus nodarīto zaudējumu samazināšanai.

Šo zivsaimniecisko ekspertīzi izstrādājusi zinātniski-tehniskā komercfirma „Ekovest” saskaņā ar tās Nolikumu, kurā ir paredzēti zinātniskās pētniecības darbi.



## 1. Zivsaimnieciskajā ekspertīzē izmantoto Latvijas Republikas likumdošanas aktu saraksts

Šī zivsaimnieciskā ekspertīze ir veikta saskaņā ar šādiem Latvijas Republikas likumdošanas aktiem:

- 1995.gada 12.aprīļa likums **"Zvejniecības likums"** ("Latvijas Vēstnesis", 66 (349), 28.04.1995.) ar 1997.gada 1.oktobra, 1998.gada 29.oktobra, 2000.gada 17.februāra, 2001.gada 18.oktobra, 2003.gada 19.jūnija, 2003.gada 30.oktobra, 2004.gada 30.septembra, 2005.gada 26.maija, 2008.gada 9.oktobra 2009.gada 1.decembra, 2010.g. 16.jūnija un 2010.gada 16.decembra grozījumiem;
- 2006.gada 02.novembra likums **"Vides aizsardzības likums"** ("LV", 183 (3551), 15.11.2006.) ar 2007.gada 21.jūnija, 2008.gada 14.februāra, 2008.gada 14.novembra, 2009.gada 12.jūnija, 2009.gada 1.decembra, 2010.gada 16.decembra, 2012.gada 7.jūnija un 2013.gada 18.aprīļa grozījumiem;
- 1998.gada 14.oktobra likums **"Par ietekmes uz vidi novērtējumu"** ("LV", 322/325 (1383/1386), 30.10.1998.) ar 2001.gada 30.maija, 2003.gada 19.jūnija, 2004.gada 26.februāra, 2005.gada 15.septembra, 2007.gada 7.jūnija, 2010.g. 10.jūnija, 2010.gada 16.decembra un 2011.gada 1.decembra grozījumiem;
- 2001.gada 15.marta likums **"Par piesārņojumu"** ("LV", 51 (2438), 29.03.2001.) ar 2002.gada 20.jūnija, 2003.gada 18.decembra, 2005.gada 27.janvāra, 2006.gada 6.aprīļa, 2007.gada 27.septembra, 2007.gada 25.oktobra, 2009.gada 7.maija, 2009.gada 10.decembra, 2010.g. 17.jūnija, 2010.gada 16.decembra, 2011.gada 14.jūlija un 2013.gada 31.janvāra grozījumiem;
- 1997.gada 28.oktobra MK noteikumi Nr.363 **"Ostu hidrotehnisko būvju speciālie būvnoteikumi"** ("LV", 285 (1000), 30.10.1997.) ar 2009.gada 24.novembra grozījumiem;
- 2009.gada 22.decembra MK noteikumi Nr.1498 **"Makšķerēšanas noteikumi"** ("LV", 203 (4189), 28.12.2009.) ar 2011.gada 12.aprīļa, 2012.gada 21.augusta un 2013.gada 8.janvāra grozījumiem;
- 2001.gada 8.maija Ministru kabineta noteikumi Nr.188 **"Saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšanas un kompensācijas kārtība"** ("LV", 73 (2460), 11.05.2001.) ar 2004.gada 6.janvāra, 2006.gada 30.maija, 2008.gada 20.novembra un 2009.gada 22.decembra grozījumiem;
- 2002.gada 12.marta MK noteikumi Nr.118 **"Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti"** ("LV", 50 (2625), 03.04.2002.) ar 2002.gada 1.oktobra, 2004.gada 22.aprīļa, 2005.gada 4.oktobra, 2008.gada 7.jūlija, 2009.gada 11.augusta un 2009.gada 22.decembra grozījumiem;
- 2006.gada 13.jūnija MK noteikumi Nr.475 **"Virszemes ūdensobjektu un ostu akvatoriju tīrīšanas un padziļināšanas kārtība"** ("LV", 98 (3466), 27.06.2006.) ar 2009.gada 22.decembra un 2010.gada 28.septembra grozījumiem.



## 2. Zivju resursus ietekmējošās saimnieciskās darbības skartās akvatorijas zivsaimnieciskais raksturojums

Ventas upe, kuras akvatorijas tuvumā paredzēta minētā saimnieciskā darbība, saskaņā ar Ministru kabineta 2002.gada 12.marta noteikumu Nr.118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” 2<sup>1</sup>.pielikumu, pieder pie prioritārajiem zivju ūdeņiem.

Venta ir trešā lielākā Latvijas upe, tā ietek Baltijas jūrā. Ventas baseina laukums ir apmēram 1180 km<sup>2</sup>. Upe netiek mākslīgi regulēta. Tās hidroloģiskie un ģeoloģiskie apstākļi ir piemēroti zivju barošanās un nārsta migrācijām.

Upes lejtece ir bagāta barības bāze (zooplanktons, zoobentoss), tāpēc šeit barojas un migrē šādas saimnieciski nozīmīgas saldūdens zivju sugas: asari, raudas, plauži, sapali, ālanti, līdakas, karūsas, līņi un zandarti. Ventas lejtece ir arī anadromo zivju sugu – nēģu, lašu, taimiņu, vimbu, salaku un katadromās zivs sugas – zuša migrāciju vieta. Visur sastopamas arī saimnieciski mazvērtīgās zivju sugas, piemēram, ruduļi, viķes, trīsdatu stagari, mazie jūras grunduļi un tūbītes [1 – 4], kas ir lielo plēsīgo zivju barības bāzes sastāvdaļa.

Tuvākās lašu un taimiņu nārsta vietas atrodas Ventas pietekās – Packulē un Dokupē tūlīt aiz pilsētas tiltiem, kā arī 20-25 km no Ventas grīvas pietekās Melnupē un Vēždūkā. Vislielākās lašu nārsta vietas atrodas pie Ventas rumbas un pietekās Abavā un Padurē. Lejpus Ventas rumbas atrodas arī ievērojamas nēģu nārsta vietas [5,6].

Pirmās nelielās lašveidīgo zivju un nēģu nārsta migrācijas Ventā novērojamas jau jūnijā, bet galvenās saimnieciski nozīmīgāko lašveidīgo zivju nārsta migrācijas norisinās septembrī – novembrī [1, 5, 6].

Zivju nārsta migrācijas norisinās diennakts tumšajā laikā un sevišķi aktīvas tās ir laikā, kad pūš vēji no sauszemes, jo tad pastiprinās saldūdens ieplūde jūras piekrastes zonā no upes. Ja vējš pūš pretējā virzienā, lašveidīgo zivju un nēģu spēja atrast Ventas upes grīvu tiek apgrūtināta. Papildus minētajam, migrāciju intensitāte ir atkarīga arī no ūdens līmeņa upē.

Nēģu, lašu, taimiņu, vimbu un salaku mazuļu migrācijas no upes uz jūru notiek aprīlī – jūnijā [1-5]. Lielākā daļa saldūdens zivju mazuļu dodas baroties uz jūras piekrastes zonu aprīļa beigās – jūlija sākumā.

Plaužu, raudu, ālantu, sapalu un vimbu barības migrācijas norisinās visos ūdens slāņos. Lašveidīgo zivju, asaru, zandartu un salaku migrācijas norisinās galvenokārt tuvāk upes gultnei. Dažkārt atsevišķi lašu eksemplāri var peldēt arī tuvāk ūdens virsmai pa galveno upes straumi [6]. Galvenokārt zivju migrācijas uz jūru norisinās diennakts tumšajā laikā, bet vimbu, zandartu un plaužu mazuļu migrācijas uz jūru biežāk norisinās dienā. Nēģu mazuļi zema ūdens līmeņa (atplūdu) laikā un gaišajās naktīs pārvietojas tuvāk upes gultnei, bet uzplūdu laikā un tumšajās naktīs - visā ūdens slānī [5, 7].

Lašu smolti pēc nokļūšanas jūras piekrastē jūlijā apmēram 2 nedēļas uzturas piekrastes zonā līdz 12-15 m dziļumam, bet pēc tam ātri migrē uz jūras atklāto daļu.

Valsts aģentūras “Latvijas Zivju resursu aģentūra” filiāle zivju audzētava “Pelči” katru gadu izaudzē un izlaiž Ventas baseinā ap 200 000 gab. lašu un taimiņu smoltus un mazuļus. Publisko ūdenstilpju papildināšanai tiek audzēti vēdzeļu mazuļi, līdaku, un nēģu kāpuri.

Upes lejtece atrodas ziemošanas bedres, kurās ziemā novērota augsta saldūdens zivju koncentrācija.

Baltijas jūras piekrastes 10 km zonā bieži valda dienvidu un rietumu vēji, kas izraisa stipras straumes. Ātra ūdens masu nomaīņa izraisa zivju biocenozes izmaiņas ne tikai pa sezonām, bet bieži arī dažu nedēļu vai pat dienu laikā.

No jūras zivju sugām Baltijas jūras piekrastes zonā mīt saimnieciski vērtīgu zivju sugas, kā, piemēram, reņģes, brētliņas, mencas, plekstes, retāk akmeņplekstes, lucīši,



vēja zivis, kā arī nerūpnieciskās nozvejas zivis – tūbītes, ziemeļu jūrasabullīši, stagarī, plūksņzivis, mazie jūrasgrundi un zaķzivis.[1-4]. Šeit barojas arī anadromo zivju sugas – nēģi, laši, taimiņi, sīgas, vimbas, un salakas, kā arī saldūdens zivis – asari, plauži, raudas, ālanti, zandarti, baltie sapali, līdakas un salates.

#### **Zivju mazuļi.**

Minētajā akvatorijā visvairāk vimbu, zandartu, raudu un asaru mazuļu ir pavasarī un vasaras pirmajā pusē (aprīļa beigas – jūnijs), kad vērojama pastiprināta mazuļu migrācija no Ventas upes grīvas uz jūras barošanās vietām. Kopā ar mazuļiem migrē arī iepriekšminēto zivju sugu pieaugušie eksemplāri.

Vimbu, plaužu, līdaku, asaru, raudu, balto sapalu, grundiņu, ruduļu, lucīšu, tūbišu, stagaru, salatu un ālantu mazuļi koncentrējas piekrastes iesālā ūdens zonā līdz 2 m dziļumam, jo šeit ūdens visvairāk sasilis.

Savukārt reņģu, zandartu un salaku mazuļi mīt daudz plašākā piekrastes zonā – līdz 15-20 m dziļumam.

Martā Ventas upes grīvas akvatorijā novērota palielināta vimbu nārsta baru koncentrācija.

#### **Reņģes.**

Parasti reņģes nārsto aprīļa beigās, bet galvenokārt maijā - jūnijā 5 - 15 m dziļumā uz akmeņainām, ar ūdensaugiem klātām gruntīm. Tuvākā nārsta vieta atrodas Staldzenē. Tomēr šajā nārsta vietā reņģu nārsts nav efektīvs, jo šeit galvenokārt ir smilšainas un akmeņainas gruntis bez nārstam nepieciešamā substrāta. Lielas nārsta vietas ar nepieciešamo substrātu (*Fucus* un *Furcellaria*) atrodas rajonā no Akmensraga līdz Bernātu ciemam [2]. Paredzētajā zemūdens grunts izgāztuves akvatorijā neatrodas reņģu nārsta vietas.

#### **Brētliņas.**

Brētliņu nārsta laiks variē gadu gaitā un parasti ilgst no maija beigām līdz jūlija vidum. Galvenais nārsta rajons ir Gotlandes ieplakas austrumu nogāze līdz 40 m dziļumam. Nārsta vietu robežas ir visai nestabilas. Brētliņu ikri ir pelagiski un tiek iznērsti ūdens slānī. Kāpuru sadalījums akvatorijā ir cieši saistīts ar vēju režīmu un straumēm. Galvenā kāpuru masa atrodas 30-40 m dziļumā. 10-15 m dziļumā to skaits ir neliels.

#### **Plekstes.**

Atkarībā no laika apstākļiem, nārsts norisinās no marta līdz maijam 90 - 120 m dziļumā Gotlandes ieplakā. Maijā - jūnijā kopā ar virsējā ūdens slāņa dreifu kāpuri tiek iznesti pie krasta. No jūnija - jūlija līdz septembrim plektu mazuļi mīt piekrastes smilšu sēkļos līdz 2 m dziļumā no ūdens virsmas. Sākot ar septembri, paaugušies mazuļi migrē uz 5 - 10 m dziļumu, un ziemo līdz 20 m dziļumā.

#### **Mencas.**

Mencu nārsts norisinās no marta līdz maijam 80 - 130 m dziļumā Gotlandes un Gdanskas ieplakās. Kāpuri attīstās jūras virsējos slāņos un ar straumēm tiek iznēsāti pa visu Baltijas jūras akvatoriju. Baltijas jūras piekrastes zonā mencu kāpuri sastopami nelielā daudzumā. Pašlaik mencu krājumi ir samazinājušies un to izplatības areāls sašaurinājies.

Zivju nozveja Ventspils rajonā galvenokārt tiek veikta ar stāvvadiem un murdiem. Līdz 20 m dziļumam zveja ar traļiem ir aizliegta. Ostā zivju rūpnieciskā nozveja netiek veikta.

Rudens sākumā visvairāk jūras zivju mīt 20-40 m dziļumā. Ūdens temperatūrai pazeminoties, pieaugušās zivis tāpat kā zivju mazuļi pakāpeniski pārvietojas atklātās jūras virzienā.

Vidēji gadā ir vērojami divi nozvejas apjoma maksimumi: aprīlī – maijā (vimbas, zandarti, asari, raudas, plauži, salakas) un septembrī – novembrī (laši, taimiņi, sīgas). Tie



sakrīt ar pavasara (aprīļa beigas – jūnijs) un rudens (oktobris – novembris) nārsta migrāciju periodiem.

#### **Ihtioplanktons.**

Vislielākā nozīme saimnieciski nozīmīgo zivju krājumu atražošanā ir reņģu kāpuriem. Aplūkojamajā akvatorijā laika periodā no jūnija līdz augustam to ir 96% no visu zivju kāpuriem. Pārējie ir brētliņu, plekstu, mencu, jūras grunduļu, tūbišu, nigliņu, plūksņzivju un stagaru kāpuri [2].

#### **BARĪBAS BĀZE**

Ventas grīvas akvatorijā sastopama augstvērtīga barības bāze visām šeit mītošo zivju sugām [6, 7].

#### **Zooplanktons**

Zooplanktons ir galvenais barības objekts reņģēm, brētliņām un visu zivju mazulim. Ventas grīvā zooplanktonu galvenokārt pārstāv saldūdens – iesālūdens sugas ar zināmu daudzumu iesālūdens vai jūras organismu.

Sugu un kvantitatīvais zooplanktona sastāvs ir nestabils un atkarīgs ne tik daudz no sezonu izmaiņām, cik no vēju režīma, kuri izraisa uzplūdu un atplūdu parādības.

#### **Pavasaris (aprīlis – maijs).**

Aprīļa otrajā pusē uzsākas intensīva zooplanktona (sevišķi tā aukstūdens un eiritermo sugu) vairošanās. Dominē iesālūdens sugu komplekss – airkājvēži (*Copepoda*) - *Acartia spp.* (galvenokārt *Acartia bifilosa*) un *Eurytemora hirundoides*.

Maijā strauji pieaug airkājvāžu (*Copepoda*) naupliju skaits. Vēl joprojām dominē *Acartia bifilosa* un *Eurytemora hirundoides*. Pēc skaita daudz virpotāju (*Rotatoria*) - *Synchaeta baltica* (sevišķi maija otrajā pusē) un polihētu kāpuri. Pieaug lapkājvēžu (*Cladocera*) - *Evadne normanni*, *Appendicularia-Fritillaria borealis*, kā arī *Keratella* sugas virpotāju skaits. Parādās molusku kāpuri. Zooplanktona skaits un biomasa ievērojami palielinās.

#### **Vasara (jūlijs – septembris)**

Jūlijā intensīvi attīstās lapkājvēži (*Cladocera*), sevišķi *Bosmina coregoni maritima*, *Keratella* dzimtas virpotāji, airkājvēži (*Copepoda*) - *Eurytemora hirundoides*, *Acartia bifilosa*. Dominē *Bosmina coregoni maritima*, *Eurytemora hirundoides*, *Acartia bifilosa*, *Keratella spp.* Palielinās citu lapkājvēžu sugu - *Podon spp.*, meroplanktona - sevišķi *Balanos improvisus* un molusku kāpuru, airkājvēžu (*Copepoda*) - *Cyclops spp.* skaits. Atsevišķos periodos ir daudz *Synchaeta* dzimtas virpotāju.

Augustā dominē airkājvēži (*Copepoda*) - *Temora longicornis*, *Acartia bifilosa*, *Cyclops spp.* un *Centropages hamatus*, bet visbiežāk dominē lapkājvēži (*Cladocera*) - *Bosmina coregoni maritima* un *Podon spp.* Pēc skaita daudz *Keratella* dzimtas virpotāju un meroplanktona - *Balanus improvisus* kāpuru.

Kopumā jūlijā - augustā zooplanktons šajā rajonā sasniedz uzplaukumu kā pēc skaita, tā arī pēc biomasas.

Septembris ir pārejas periods no vasaras uz rudeni. Šajā laikā dominē airkājvēži - *Eurytemora hirundoides*, *Acartia bifilosa*, virpotāji - *Synchaeta baltica*. Pēc skaita daudz *Keratella* dzimtas virpotāju.

#### **Rudens (oktobris – novembris)**

Šajā periodā norisinās ievērojama zooplanktona skaita un biomasas samazināšanās. Dominē airkājvēži - *Acartia spp.* Pēc skaita daudz *Eurytemora hirundoides*. Sastopams *Pseudocalanus elongatus*. Maz virpotāju un lapkājvēžu.



### Ziema (decembris - marts)

Dominē airkājvēži (*Copepoda*) – *Acartia bifilosa*, sastopamas *Eurytemora hirundoides*, *Temora longicornis*, *Pseudocalanus elongatus*, kā arī virpotāji (*Rotatoria*) – *Synchaeta* spp, (galvenokārt *Synchaeta baltica*). Maz lapkājvēžu (*Cladocera*). No meroplanktona sastopami polihētu (*Polychaeta*) kāpuri.

### Zoobentoss.

Zemāk norādīti galvenās Ventspils ostas sastopamās makrozoobentosa sugas: *Mollusca* tips, *Bivalvia* klase (divvāku moluski), *Macoma balthica*, *Mya arenaria*, *Cerastoderma lamarcki* un *Mytilus edulis* sugas; *Vermes* (tārpu) tips, *Oligochaeta* (mazsaru tārpu) klase, *Polychaeta* (daudzsaru tārpu) klase, *Nematodu* (sīko tārpu) klase, *Nereis diversicolor*, *Marenzelleria viridis*, *Pygospio elegans*, *Manajunkia aestuarina* sugas, *Halicryptus spinulosus* suga; *Arthropoda* (posmkāju) tips, *Crustacea* (vēžveidīgo) klase, *Isopoda* kārtā, *Saduria entomon* (*Mesidotea entomon*) suga; *Amphipoda* (sāņpelžu) kārtā, *Pontoporeia affinis*, *Corophium volutator*, *Bathyporeia pilosa* sugas; *Insecta* klase, *Diptera* kārtā, *Chironomidae* dzimta (kukaiņu kāpuri).

Ventas grīvas rajonā mīt *Macoma balthica* (tuvāk priekšostai), *Dreissena polymorpha*, *Bathyporeia pilosa*, *Corophium volutator*, *Saduria entomon*, *Nereis diversicolor*, *Neomysis integer*, *Pygospio elegans*, *Manajunkia aestuarina*, *Paraonis* spp., *Oligochaeta*, *Prostoma obscurum*, *Coleoptera* un *Chironomidae*. Pēc skaita dominē oligohētas, bet pēc biomasas – *Macoma balthica* un *Saduria entomon*.

Priekšostā bez augstāk minētajiem organismiem konstatētas arī *Mya arenaria*, *Polychaeta*, *Oligochaeta*, *Cardium edule*, *Mytilus edulis*, *Hydrobia ventrosa*, *Gammarus* spp. Pēc biomasas dominē *Macoma balthica*.

Uz cietā substrāta sastopama mīdiju biocenozē. Galvenie šo molusku uzturēšanās iecirkņi sakrīt ar akmeņaino grunšu atrašanās vietām

*Macoma balthica* mīt 3 līdz 20 m dziļumā, aizņem apmēram 80% aplūkojamās zonas laukuma un dominē pēc biomasas (85-90%). Mazāks skaits un biomasas ir *Saduria entomon* (*Mesidotea entomon*), *Marenzelleria viridis*, *Nereis diversicolor*.

Lielākā daļa sugu vairojas pavasarī un vasarā, attiecīgi no maija līdz augustam makrobentofaunas skaits un biomasas pieaug 1,5-1,7 reizes. Tādas sugas kā *Saduria entomon* (*Mesidotea entomon*) vairojas visu gadu, bet *Pontoporeia affinis* – agrā pavasarī. Tomēr šis skaita un biomasas sezonas izmaiņas var nonivelēt plankumainā cenožu izplatība. Ļoti bieži biomasas dažādība plankumainības dēļ ir ievērojami lielāka, nekā sezonas izmaiņas.

Kopumā vislielākā organismu koncentrācija vērojama 5-15 m dziļumā, bet biomasas pieaug ar dziļumu un visproduktīvākais ir 15-20 m dziļums.

Makrozoobentosa stāvokli ļoti ietekmē gultnes padziļināšanas darbi ostā. Bez tam bentosa kvalitatīvo un kvantitatīvo sastāvu negatīvi ietekmē naftas un naftas produktu noplūdes. Minēto faktoru ietekmē gan ostā, gan arī intensīvās grunts izgāšanas vietās ir atrasti iecirkņi, kuros vispār nav makrobentofaunas.

Makrozoobentoss (sevišķi atsevišķas tā sugas) ir vērtīgs barības objekts un to aktīvi ēd zivis – bentofāgi (vimbas, lucīši, salakas, plekstes un mencas).



### 3. Darbu veikšanas tehnoloģija un zivju resursus negatīvi ietekmējošie faktori

Ostā veikto darbu iecirkņu izvietojums parādīts 1.1. un 1.2.att.

Renovācijas risinājumiem jānodrošina piestātnes sienas grunts necaurlaidība tādējādi novēršot būtiskas piestātnes seguma deformācijas iespēju.

Pamatā būvdarbi faktiski tiks veikti no ūdens virsmas, turklāt tiks izvirzītas īpašas prasības tērauda pāļu iedzišanas precizitātei. Tādēļ būvdarbu kvalitatīvai izpildei ir iespējams izmantot pašceļošu platformu uz vertikāliem balstiem vai peldošo pontonu/peldošo celtni uz balstiem.

Projekta realizācijas laikā gultnes padziļināšanas darbi nav paredzēti.

Tiek piedāvāta sekojoša būvdarbu izpildes kārtība:

- peldošo līdzekļu stāvvietas izbūvei darbu izpildes vietā tiek iegremdēti tauvošanās pāļi no caurulēm;

- projektā paredzēto pāļu iegremdēšanas un betonēšanas darbu izpildei ir nepieciešams iegremdēt gruntī palīgcaurules. Uz šīm palīgcaurulēm tiek montētas nesošās metāla sijas;

- uz samontētajām sijām tiek ierīkots klājums no koka brusām, kura šķērsriezums ir 200x80 mm;

- pāļu galvas un virsbūves betonēšana.

Objekta būvniecības laikā nav paredzēta bīstamo ķīmisko vielu izmantošana vai izejvielu ieguve uz vietas. Pistātņu būvniecībai tiks izmantoti cauruļrievpāļi, tērauda čaulpāļi (vertikālie pāļi), smiltis (pāļu starptelpu aizbēršanai). Konstruktijas pamatelementi tiks piegādāti uz būvobjektu, kur tiks veikta to montāža.

Šo darbu veikšanai tiks izmantota šāda tehnika: peldošais celtnis; 75t KATO pneimoriteņu celtnis; pontoni; velkonis; vibroiegremdētājs Müller-ICE-815C ar spēka bloku; hidroveseris Junttan; dīzeļveseris DELMAG; liellaiva ar 430t celtspeļu; betona sūkņi.

Piestātnes renovācijas rezultātā ir novērojama paaugstinātas intensitātes trokšņu rašanās, kura negatīvi ietekmē apkārtējo vidi, sevišķi naktī. Īslaicīgu un lokālu troksni radīs piestātnes renovācijas laikā strādājošie mehānismi un iekārtas. Kā rāda pētījumi [1], trokšņa līmenis iepriekš minēto mašīnu un mehānismu darbības laikā var sasniegt maksimāli 60-135 decibelus un izplatās līdz 120-170 m attālumam. Trokšņu izplatīšanās attālums vakara un nakts stundās palielinās. Atsevišķos gadījumos zivju aktīva reakcija var parādīties līdz 300 m attālumā no trokšņa avota. Trokšņa un hidrodinamisko viļņu ietekme uz zivju kāpuriem, zooplanktonu, zoobentosu un fitoplanktonu ir vāji izpētīta [2]. Ir noteikts tā saucamais "drošības rādiuss" [2]. Zivju kāpuriem tas ir apmēram 10 – 12 m no avota, zooplanktonam un fitoplanktonam – 1,5-2,0 m. Šī rādiusa robežās daļa organismu var iet bojā [3]. Zivju reakcijai uz troksni var būt dažāds raksturs. Pēlāgisko zivju sugu (raudas, līdakas, ruduļi, plīči, viķes u.c.) pieaugušie eksemplāri pārstāj baroties, pārvietojas ūdens dziļākajos slāņos un pamet trokšņu zonu. Zivju mazuļu bari izklīst un arī pamet pārmērīgā trokšņa zonu. Trokšņu barjeras var traucēt zivju barošanās un nārsta migrācijas. Dažos gadījumos zivju mātītes var stresa rezultātā iznērst ikrus ārpus piemērotu nārsta vietu robežām, tādējādi iznērstie ikrī iet bojā.



#### 4. Secinājumi

1. Paredzētā saimnieciskā darbība var nodarīt šādus vienreizējus zaudējumus zivju resursiem:
  - zivju barošanās platību pagaidu zuduma rezultātā;
  - apgrūtinātu zivju nārsta un barošanās migrāciju rezultātā;
  - Ventas upes posma ietekmētās daļas kopējā zivsaimnieciskā produktivitātes samazināšanās.
2. Ievērojot īso būvniecības periodu (viena navigācijas sezona, t.i. 3-4 mēneši) un to, ka mehānismu radītā trokšņa maksimālās vērtības tiks sasniegtas tikai atsevišķos gadījumos, pieļaujams minētos darbus veikt jebkurā laika posmā visā kalendārā gada garumā, arī diennakts tumšajā laikā un zivju nārsta migrāciju laikā.
3. Ņemot vērā tehnoloģiskās darba veikšanas procesa īpatnības (bez gultnes padziļināšanas un nozīmīgas iejaukšanās ūdens vidē), var prognozēt, ka zaudējumi zivju resursiem būs nenozīmīgi un tos nav nepieciešams aprēķināt un kompensēt.
4. Lai pilnībā vai daļēji novērstu augstākminētos iespējamus zaudējumus zivju resursiem, stingri jāievēro šīs zivsaimnieciskās ekspertīzes 5.nodaļā aprakstītie pasākumi zivju resursus nelabvēlīgi ietekmējošo faktoru samazināšanai.

## **5. Ieteikumi saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma samazināšanai**

Zivju resursiem nodarītie zaudējumi hidrotehnisko darbu zonā ir atkarīgi no daudziem faktoriem, no kuriem vissvarīgākie ir darbu izpildes tehnika un tehnoloģija, darbu izpildes laiks, piesārņojošo vielu koncentrācija gultnes sedimentos, kā arī no grunts struktūras un granulometriskā sastāva, no klimatiskajiem apstākļiem un no hidroloģiskajiem faktoriem (straumju virziena un ātruma).

Lai samazinātu zivju resursiem nodarītos zaudējumus, Ventspils brīvdostas 2. un 3.piestātnes renovācijas darbu laikā jāievēro šādas papildus saimnieciskās darbības veikšanas rekomendācijas:

- darbu veikšanas iecirknī maksimāli samazināt iespējamo trokšņu līmeni zivju nārsta laikā no 16.aprīļa līdz 20.jūnijam, kā arī ceļotājzivju galvenajā migrācijas laikā no 1.oktobra līdz 15.novembrim un īpaši diennakts tumšajā laikā, šo termiņu precizēšana ir iespējama 1-2 nedēļas pirms perioda sākuma, ņemot vērā meteoroloģiskos un citus apstākļus, kuri var ietekmēt zivju migrāciju sākumu;
- Ventspils brīvdostas 2. un 3.piestātnes renovācijas darbu veikšana ziemas periodā no novembra vidus līdz martam palīdzēs ievērojami samazināt iespējamās saimnieciskās darbības rezultātā nodarītos zaudējumus zivju resursiem.









## LITERATŪRAS SARAKSTS

1. Māris Plikšs, Ēriks Aleksejevs. Zivis. Gandrs, 1998.g.
2. Экологическая экспертиза месторождений песчаного грунта в районе Павилоста - Папе и предложения по их эксплуатации. Научно - техническая фирма "ЭКОБАЛТ". Руководитель временной творческой группы М.Витиныйш. Рига, 1982 г.
3. Экологическая экспертиза проекта экспериментальной добычи песка в районе Ирбенского пролива Балтийского моря, руководитель работ А.Андрушайтис, "ЭКОВЕСТ", Рига, 1992 г.
4. Проведение гидробиологических исследований с целью определения ущерба биоресурсам морской среды при проведении детальных сейсморазведочных работ МОГТ на акватории Балтийского моря, прилегающей к территории Латвийской республики. "ЭКОГИДРОТЕХНИКА", 1991 г.
5. Н.И. Ряполова. Речная минога в восточной Балтики. Промышленно-биологическая характеристика. БАЛТНИИРХ. "Зинатне", Рига, 1972 г.
6. Б.К. Евтюхова. Балтийский лосось. Промышленно-биологическая характеристика. БАЛТНИИРХ. "Зинатне", Рига, 1971 г.
7. В.Р.Протасов. Поведение рыб. Механизмы ориентации рыб и их использование в рыболовстве. М., "Пищевая промышленность", 1978 г.
8. Бойкова Э.Я. Простейшие – биомониторы морской среды. Серия "Биология Балтийского моря". Академия Наук Латвии, Институт биологии. Рига, "ЗИНАТНЕ", 1999 г.
9. Экологическое состояние прибрежных вод и грунтов юго-восточной части Балтийского моря. Серия "Биология Балтийского моря". Академия Наук Латвии, Институт биологии. Рига, "ЗИНАТНЕ", 1990 г.
10. Планктон Балтийского моря. Серия "Биология Балтийского моря". Академия Наук Латвии, Институт биологии. Рига, "ЗИНАТНЕ", 1990 г.
11. Арви Ярвекюльг. Донная фауна Восточной части Балтийского моря. Состав и экология распределения. Таллин, "Валгус", 1979 г.
12. Озмидов. Диффузия примесей в океане. Л., "Гидрометеиздат", 1986 г.
13. Baltijas jūras Locija. Latvijas piekraste. (2002). – Rīga: Latvijas Jūras administrācija. Hidrogrāfijas dienests, - 181 lpp.
14. Baranov A. (1970). Currents in the Gulf of Riga and Irbe Strait. - Proceedings of Riga Meteorological Observatory, - 30 -82 p.
15. Inese Miķelsone: Eberhards G. (2003). Latvijas jūras krasti. – Rīga: Latvijas Universitāte, - 296 lpp.
16. Inese Miķelsone: Pastors A., Glazačeva L., Kostjukovs J., Zaharčenko E.(1996). Rīgas jūras līcis. – Rīga: Valsts Hidrometeoroloģijas pārvalde, – 418 lpp.

*M. Petrovska un J. Janaitis*



*Kas par atļaušu?*

## VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA

AS "VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA" Vienotais reģistrācijas Nr. 40003236622  
Dzintaru ielā 22, Ventspils LV-3602, Latvija, tālr.: +371 636 68706, fakss: +371 636 68860, e-pasts: [vco@vto.lv](mailto:vco@vto.lv)

2014. gada 25. augustā  
Nr. N-05/0337

Ventspils brīvostas pārvaldes  
Pārvaldnieka vietniekam  
G. Drunka kungam

Par projekta saskaņošanu

Cien. Drunka kungs!

AS „VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA” saskaņo projektu „Ventspils ostas Venta upes kanāla krasta stabilitātes nostiprināšana” ar nosacījumu, ka tiks ņemti vērā mūsu 08.07.2014. vēstulē Nr. 02/0099 norādītie nosacījumi (izņemot 1.7. punktu).

Pielikumā:

1. Tehniskais projekts. 1. sējums – 1 (viens) eksemplārs.
2. Ģenerālais plāns – 2 (divi) eksemplāri.

Ar cieņu,  
Valdes priekšsēdētājs  
Prokūrists

V. Pašuta  
U. Janaitis

A. Kirpičovs  
26499384

VENTSPILS  
Ventspils brīvostas pārvalde  
Datums: 01. 09. 2014  
Inčeks: A/DP- 8/1374





## VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA

AS "VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA". Vienotais reģistrācijas Nr. 40003236622  
Dzirnavu iela 22, Ventspils, LV-3602, Latvija, tālr.: +371 636 68706, fakss: +371 636 68860, e-pasts: vcp@vto.lv, www.vto.lv

Ventspils brīvostas pārvalde  
Tehniskās daļas vadītājam  
M.Petrovska kungam

Kopija:  
SIA „Jūras projekts”  
Valdes priekšsēdētājam  
V.Oļta kungam

2014. gada 08. jūlijā Nr. 02/0099

*Uz Jūsu 19.03.2014. vēstuli Nr. T/TN/DP-8.1/419:*

*20.05.2014. vēstuli Nr. T/TN/DP-8.1/806 un 27.05.2014. vēstuli Nr. T/TN/DP-8.1/857*

*Par objekta „Ventspils ostas Ventas kanāla krasta  
stabilitātes nostiprināšana”  
darbu organizācijas plāna saskaņošanu*

Cien. Petrovska kungs!

AS „VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA” (tekstā turpmāk – VTO) ir izskatījusi DOP objektam „Ventspils ostas Ventas upes kanāla krasta stabilitātes nostiprināšana” (vēstules Nr. T/TN/DP-8.1/429; Nr. T/TN/DP-8.1/806; Nr. T/TN/DP-8.1/857), un sakarā to, ka darbu izpildi, saskaņā ar projektu, tiek plānots īstenot **strādājošā uzņēmumā, neapturot uzņēmuma ražošanas darbību un nesamazinot caurlaidspēju piestātnēs Nr. 2, Nr. 3.** no mūsu puses ir sekojoši ekspluatācijas, tehniskie un ekonomiskie nosacījumi:

### 1. Ekspluatācijas daļa:

- 1.1. Būvniecības darbi dalās 6 posmos. Teritorija nākamajam būvniecības posmam tiek nodota tikai pēc iepriekšējā būvniecības etapa nodošanas ekspluatācijā.
- 1.2. Piestātnes Nr. 3 caurbrauktuves nodrošināšanai pirmajā darba posmā saglabāt brauktuvi ne mazāk kā 6 metrus no AS „KĀLIJA PARKS” puses gar piestātņi Nr.3 un caurbrauktuvi uz piestātņi Nr.3 (1. posms) blakus AS „KĀLIJA PARKS” konveijeram Nr.25.
- 1.3. Attīrīšanas iekārtu izbūvi apvienot ar 3. vai 4. darbu izpildes posmu.

- 1.4. Pārvietot „Būvpilsētiņa” uz ģenerālkravu noliktavas Nr.6 kravas laukumu vai arī būvniecības posmu aizmugurē ar platumu, kas ir 15-25 metri, bet ne vairāk.
- 1.5. Pārvietot „Operatīvais laukums” - pietātnes Nr.26c aizmugurē.
- 1.6. Būvniecības tehnikas kustības faktiskie maršruti tiek atsevišķi saskaņoti ar VTO pārstāvjiem izpildītāja darbu veikšanas projekta saskaņošanas gaitā.
- 1.7. Sakarā ar saskaņotā kuģu iekraušanas grafika esamību un ar kravas plūsmas palielināšanos ziemas periodā, paredzēt no 01.12.2014 līdz 31.03.2015 darbu veikšanas grafikā «tehnoloģiskā pārtraukuma» iespēju.
- 1.8. Saglabāt pietātņu Nr. 2 un Nr. 3 dzelzceļu Nr. 49 un Nr.50 ekspluatācijas iespēju.
- 1.9. Saglabāt portālceltņu darba iespēju pietātnēs Nr. 2 un Nr. 3 visos būvniecības darba posmos.
- 1.10. Saglabāt autotransporta un pārkraušanas tehnikas caurbrauktuves iespēju portālceltņu sliežu ceļu zonā pietātnēs Nr. 2 un Nr. 3 visa būvniecības darbu veikšanas posmu laikā.

## 2. Tehniskā daļa:

- 2.1. Precizēt un saskaņot ar VTO darbu izpildes grafiku, sadalot to pa posmiem.
- 2.2. Lietus ūdens kanalizācijas reni izvietot 3100 mm attālumā no dz/c sliežu ceļa Nr.53 ass.
- 2.3. Nodrošināt drenāžu no slodzes sadales plātnes virsmas.
- 2.4. Iekļaut celtniecības darbu zonā dz/c sliežu ceļu Nr.53 (dzelzsbetona plātņu demontāža un montāža). Dzelzceļu remontu un pablīvēšanu VTO veic pašu spēkiem.
- 2.5. Bojāto dzelzsbetona plātņu nomaiņa un seguma atjaunošana ar pases slodžu saglabāšanu.
- 2.6. Seguma veids blakus un virs attīrīšanas iekārtām – bruģis vai dzelzsbetona plāksnes.
- 2.7. Inženiertīklu aku lūkām ir jābūt ar slodzi ne mazāku, kā 60 t/m<sup>2</sup>.
- 2.8. Esošā seguma un dzelzsbetona seguma ar jaunām projekta atzīmēm savienojuma josla – no dzelzsbetona plāksnēm vai bruģa.
- 2.9. Teritoriju pietātņu Nr.2 un Nr.3 rekonstrukcijas posmiem nodot un pieņemt ar iekšējo VTO aktu (saskaņā ar noteiktu formu).
- 2.10. Paredzēt segumu un tehnoloģisko brauktuvi remontu, gadījumā, ja darbu Izpildītājs tos ir bojājis.
- 2.11. Visas izmaiņas un papildinājumi dotajam projektam savlaicīgi tiek nodotas un saskaņotas ar VTO.
- 2.12. Objekta celtniecības laikā VTO pārstāvjiem ir jābūt tiesībām piedalīties ražošanas sapulcēs.



2.13. Iesniegt civiltiesisko atbildības apdrošināšanas polises kopiju būvniecības darbu izpildei.

2.14. Ievērot spēkā esošo LR normatīvo dokumentu un VTO iekšējo normatīvo dokumentu (Iekšējās kārtības noteikumi, Nolikums par caurlaižu režīmu utt.) prasības.

### 3. Finanšu daļa:

3.1. Paredzēt AS „VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA” izdevumu kompensāciju saistībā ar papildus pārkraušanas tehnikas izmantošanu kravu pārvietošanai **3500.00 EUR** apmērā par viena PANAMAX tipa kuģa iekraušanu visā celtniecības periodā.

3.2. Izpildītājs sedz visus izdevumus, kas rodas celtniecības laikā, t.sk. par elektroenerģiju, ūdens apgādi, kanalizāciju un citiem komunālajiem pakalpojumiem, kā arī par VTO infrastruktūras, tehnikas un personāla izmantošanu. Apmaksa tiek veikta saskaņā ar atsevišķiem līgumiem.

3.3. VTO ražošanas darbības papildus ierobežojumu vajadzības gadījumā, kas saistīti ar būvniecības darbu pēc projekta izpildi un kas noved pie papildus VTO izdevumiem – attiecīgo izdevumu kompensācija tiek papildus saskaņota ar VTO.

Ar cieņu,

Valdes priekšsēdētājs

Valdes loceklis

A.Kirpičovs  
26499384

V.Pašuta

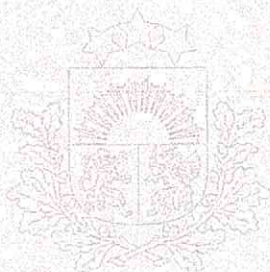
A.Hāze

## **9. PROJEKTĒTĀJU REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBAS UN SERTIFIKĀTI**



KOPIJA

KOPIJA



KOMERCREĢISTRA IESTĀDE  
LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

# KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

Nosaukums:

**Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Jūras projekts"**

**Veids: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību**

**Vienotais reģistrācijas numurs: 40103026830**

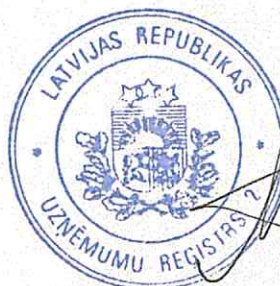
**Reģistrācijas datums uzņēmumu reģistrā: 17.10.1991**

**Reģistrācijas datums komercreģistrā: 30.08.2004**

**Reģistrācijas vieta: Rīgā**

**Apliecības izdošanas datums: 30.08.2004**

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra  
Valsts notārs



Važa Mārtiņš

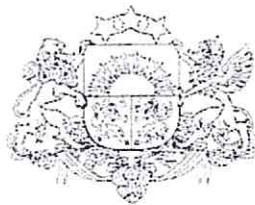
Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrs. Pērses iela 2, Rīga, LV-1011, Latvija  
7031793, internets:<http://www.ur.gov.lv>

Tālr. 7031703, Fakss (371)

C 039490

KOPIJA





## LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55. Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

R ī g ā

### BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta  
*sabiedrībai ar ierobežotu atbildību*  
***Jūras projekts***

vienotais reģistrācijas numurs : 40103026830

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 20.jūnijā  
(lēmums Nr. 3233 ) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija  
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

**Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3090-R**

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :20.jūnijs

Atbildīgā amatpersona -  
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz.Grasmanis

Z.V.





# LATVIJAS JŪRNICĪBAS SAVIENĪBAS SERTIFICĒŠANAS CENTRS

**LATJAK** -S3-255

## SERTIFIKĀTS

Šī sertifikāta saņēmējš. Staņislavs Mikulins  
(vārds, uzvārds)

150478-12957  
(personas kods)

pamatojoties uz Latvijas Jūrniecības savienības Sertificēšanas centra  
.....2007.. g. "19." janvāra ..... sertificēšanas sistēmas aprakstu un  
200.7. g. "05." novembra ..... būvprakses sertificēšanas kritērijiem  
jūrniecības jomā, 2000. g. "02." jūnijā ..... ir sertificēt.s

jūras hidrotehnisko būvju  
projektēšanā, būvuzraudzībā un tehniskajā apsekošanā.

Sertifikāts izsniegts uz laiku līdz 2015.gada 01.jūnijam.

Reg. nr. 40-264

Sertifikātu var anulēt, ja to neizmanto atbilstoši noteikumiem.



JS valdes priekšsēdētājs:

Sertificēšanas centra vadītājs:

*[Signature]*  
*[Signature]*

A.Vjaters

I.Burvis



LATVIJAS SILTUMA, GĀZES UN ŪDENS TEHNOLOĢIJAS  
INŽENIERU SAVIENĪBAS BŪVniecības SPECIĀLISTU  
SERTIFIKĀCIJAS CENTRA

# BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

50 - 96

Saskaņā ar LSGŪTIS būvniecības speciālistu sertifikācijas centra  
2010.gada 16.decembra lēmumu Nr.184 (216), atbilstoši  
2004.gada 02.februāra nolikumam "Par būvniecības speciālistu sertifikāciju"  
un 2009.gada 10.janvārī apstiprinātiem kritērijiem,

dipl.ing.

**IGORS TOMIŠEVS**

(110837 - 10933)

ir sertificēts veikt:

**ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu projektēšanu.**

Savā darbībā sertifikāta saņēmējs apņemas ievērot Latvijas Republikas  
likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus.

Būvprakses sertifikāts izsniegts uz 5 gadiem.

LSGŪTIS BS SC administrators

Dr.sc.ing.

 I.Platais

