

Pasūtītājs:

**Ventspils pašvaldības iestāde “Komunālā pārvalde”
Užavas iela 8, Ventspils, LV-3600**

Pasūtījuma Nr.:

2014 / 435P

Būvprojekta nosaukums:

**LIELĀ PROSPEKTA SEGUMA RENOVĀCIJA
POSMĀ NO SAULES IELAS LĪDZ J.PORUKA IELAI, VENTSPILĒ**

Adrese:

LIELAIS PROSPEKTS

Būves galvenās lietošanas veids:

21120101 (IELAS UN CEĻI)

Būvprojekta stadija:

TEHNISKAIS PROJEKTS

Marka:

**VISPĀRĪGĀ DAĻA
CD – CEĻU DAĻA
ŪKT/LKT – ŪDENS APGĀDES UN KANALIZĀCIJAS ĀRĒJIE TĪKLI
LIETUS ŪDENS KANALIZĀCIJAS ĀRĒJIE TĪKLI
ELT – ELEKTROAPGĀDES, APGAISMOJUMA ĀRĒJIE TĪKLI
LUKSOFORA DAĻA**

Sējuma Nr./skaits:

1/2

Būvprojekta vadītājs:

M. Rozentāls

Būvprojekta CD daļas vadītājs:

M. Rozentāls

Būvprojekta ŪKT/LKT daļas vadītājs:

A.Urtāns

Būvprojekta ELT daļas vadītājs:

K.Draviņš

Būvprojekta autors:

SIA „Projekts 3”

PROJEKTA SASTĀVS

- 1.Sējums. Vispārīgā daļa;**
CD– Ceļu daļa;
ŪKT/LKT– ūdens apgādes un kanalizācijas ārējie tīkli; lietuss ūdens
kanalizācijas ārējie tīkli
ELT– Elektroapgādes, apgaismojuma ārējie tīkli;
Luksofora daļa.
- 2.Sējums. Elektroapgādes pieslēgums Lielā prospekta un Katoļu ielas krustojumā;**

SATURS

PROJEKTA SASTĀVS.....	2	
SATURS	3	
VISPĀRĪGĀ DAĻA.....	5	
Sertifikāti un apliecības.....	6	
Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3423-R kopija.....	6	
Būvprojekta vadītāja sertifikāta Nr. 20-7225 kopija.....	7	
Būvprojekta CD daļas vadītāja sertifikāta Nr. 20-7225 kopija	8	
Būvprojekta ŪKT/LKT daļas vadītāja sertifikāta Nr. 50-1714 kopija.....	9	
Būvprojekta ELT daļas vadītāja sertifikāta Nr. 72-M-27/04 kopija	10	
Plānošanas un arhitektūras uzdevuma kopija	11	
Projektēšanas uzdevuma kopija	15	
PSIA “Ūdeka” tehnisko noteikumu kopija.....	19	
A/S “Sadales tīkls” tehnisko noteikumu kopija.....	20	
SIA „Lattelecom” tehnisko noteikumu kopija.....	23	
VAS „LVC” tehnisko noteikumu kopija.....	24	
SIA „SkaTVis” tehnisko noteikumu kopija	25	
A/s “Latvijas Propāna gāze” tehnisko noteikumu kopija	27	
P/i “Ventspils Digitālais centrs” tehnisko noteikumu kopija.....	28	
PSIA “Ventspils siltums” tehnisko noteikumu kopija.....	29	
P/I “Komunālā pārvalde” tehnisko noteikumu Nr.330 / 14 kopija.....	31	
CEĻU DAĻA.....	34	
Paskaidrojumu raksts CD daļai	35	
Vispārīgā daļa	35	
Vispārīgie norādījumi	35	
Esošās situācijas raksturojums un pārbaude.....	36	
Plāna risinājumi	36	
Segas konstrukcija	38	
Aprīkojums un labiekārtošana.....	39	
ŪKT/LKT tīkli.....	40	
Apgaismojums un Ventspils Digitālais centrs.....	40	
Ceļu daļas darbu daudzumu kopsavilkums	41	
Būvdarbu izpildes kalendārais grafiks	43	
DOP – Darbu organizācijas projekts.....	44	
RASĒJUMI.....	55	
Vispārīgo datu lapa.....	CD -01	56
Izbūves plāns	CD -02	57
Griezumi	CD -03	61
ŪKT/LKT – ŪDENS APGĀDES UN KANALIZĀCIJAS ĀRĒJO TĪKLU DAĻA; LIETUS ŪDENS KANALIZĀCIJAS ĀRĒJO TĪKLU DAĻA	62	
ŪKT/LKT tīklu Paskaidrojumu raksts.....	63	
ŪKT/LKT tīklu Materiālu specifikācija, darbu apjomi	66	
Vispārīgo datu lapa	ŪKT/LKT -01	69
ŪKT/LKT tīklu plāns	ŪKT/LKT -02.....	70
ŪKT/LKT tīklu garenprofils.....	ŪKT/LKT -03.....	73
Cauruļvadu izbūves tranšējas šķērsgriezums	74	
Plastmasas aku vāku principiālie risinājumi	75	
Kabeļu aizsardzības shēma	76	
Sakaru kanalizācijas aizsardzības shēma	77	

ELT – ELEKTROAPGĀDES, APGAISMOJUMA ĀRĒJO TĪKLU DAĻA	78
ELT tīklu Materiālu specifikācija, darbu apjomi	79
Vispārīgo datu lapa	ELT -01.....80
Plāns ar 0.4kW apgaismojuma tīkliem.....	ELT -02.....81
Shēma	ELT -03.....84
Caurdures šķērs griezumš	ELT -04.....85
LUKSOFORA DAĻA	90
Luksoforu objekta Paskaidrojumu raksts	91
Satiksmes intensitātes	92
Satiksmes negadījumu statistika.....	93
Luksoforu specifikācija.....	94
Sensora “TrafiCam” specifikācija.....	96
Gājēju pārejas izsaukuma pogas “Swarco” specifikācija.....	98
RTL izvietojums shēma	LO -01.....100
Signālpilāns.....	LO -02.....101
Kustības organizēšanas shēma -1	LO -03.....102
Kustības organizēšanas shēma -2A	LO -04.....103
Kustības organizēšanas shēma -2B	LO -05.....104
Kabeļu plāns	LO -06.....105
Darba apjomu tabula.....	LO -07.....106
PIELIKUMI	107
Pielikums Nr.1 - Kabeļu aizsardzības shēma	108
Pielikums Nr.2 – Topogrāfiskais plāns	109
Pielikums Nr.3 – Ģeorezģa specifikācija	112
Pielikums Nr.4 – Apgaismojuma aprģķins	113
Pielikums Nr.5 – Apgaismojuma gaismekļu vizualizācija/specifikācija.....	126

VISPĀRĪGĀ DAĻA

Sertifikāti un apliecības**Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3423-R kopija****LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA**Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

*sabiedrībai ar ierobežotu atbildību***PROJEKTS 3**

vienotais reģistrācijas numurs : 40003578510

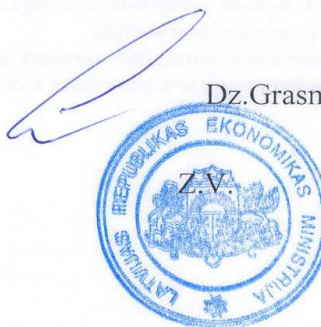
Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 20.jūlijā
(lēmums Nr. 3607) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :20.jūlijs

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz.Grasmanis



Būvprojekta vadītāja sertifikāta Nr. 20-7225 kopija


 LATPAK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-7225

MĀRTIŅAM ROZENTĀLAM
PK 051186-11361

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

2013. gada 16. janvāra lēmumu Nr. 359,
par pārstāvētās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

<i>Derīgs</i>	<i>Ir spēkā</i>
- ceļu projektēšanā	līdz 16.01.2018. kopš 16.01.2013.

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.
Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

Būvprojekta CD daļas vadītāja sertifikāta Nr. 20-7225 kopija







S3-176

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

Nr. 20-7225

MĀRTIŅAM ROZENTĀLAM
PK 051186-11361

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
 sertifikācijas institūcijas*

2013. gada 16. janvāra lēmumu Nr. 359,
par patstāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

Derīgs

- ceļu projektēšanā

Ir spēkā

līdz 16.01.2018. kopš 16.01.2013.

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
 „Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
 un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

Būvprojekta ŪKT/LKT daļas vadītāja sertifikāta Nr. 50-1714 kopija



LSTAK - S3-214

LSGŪTIS

**LATVIJAS SILTUMA, GĀZES UN ŪDENS TEHNOLOĢIJAS
INŽENIERU SAVIENĪBAS BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU
SERTIFIKĀCIJAS CENTRA**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

50 - 1714

*Saskaņā ar LSGŪTIS būvniecības speciālistu sertifikācijas centra
2010.gada 22.aprīļa lēmumu Nr.176 (208), atbilstoši
2004.gada 02.februāra nolikumam "Par būvniecības speciālistu sertificēšanu"
un 2009.gada 10.janvārī apstiprinātiem kritērijiem,*

dipl.ing.

AIVARS URTĀNS

(110572 - 12842)

ir sertificēts veikt:

ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu projektēšanu.

*Savā darbībā sertifikāta saņēmējs apņemas ievērot Latvijas Republikas
likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus.*

Būvprakses sertifikāts izsniegts uz 5 gadiem.

LSGŪTIS BS SC administrators

Dr.sc.ing.

I.Platais



Būvprojekta ELT daļas vadītāja sertifikāta Nr. 72-M-27/04 kopija

 -S3-280



LATVIJAS ELEKTRIĶU BRĀLĪBAS
SERTIFIKĀCIJAS DEPARTAMENTS

SERTIFIKĀTS

elektrotehnisko darbu elektrotehniķa zināšanu apjomā

Sertifikāts apliecina, ka saskaņā ar Latvijas Elektriķu brālības Sertifikācijas departamenta 2014. gada 3.janvārī apstiprināto nolikumu par sertifikātu izsniegšanas kārtību un 2014. gada 3.janvārī apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām SNL.1-1.M, 2-1.M, 6.1-1.M, 8.1-1.M, 9.1-1.M, 10.1-1.M, 10.2-1.M, 11-1.M

Kārlis Draviņš
personas kods 291163-11636

ir kompetents veikt:

elektroietaišu projektēšanu

1. Dzīvojamo un sabiedrisko ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
2. Ražošanas ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
3. Līdz 1 kV kabeļu līnijas
4. Līdz 1 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
5. 1-20 kV kabeļu elektropārvades līnijas
6. 1-20 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
7. 1-20 kV transformatoru apakšstacijas, komutācijas un sadales punkti.
8. Būvju zibens aizsardzības ietaises (pasīvās) un pārsprieguma aizsardzība

Sertifikācijas departamenta 2014. gada 22. maija lēmums Nr. SDg-30/2014
Sertifikāts 72-M-27/04 pagarināts līdz 2019. gada 21. maijam



LEB Sertifikācijas
departamenta direktors

Sertifikāts Nr. 72-M-27/04



/ J. Lagunovskis /

19.SEP.2014 15:59 3713626379

Komunālā pārvalde

#7941 P.006 /012

4

		<u>noteiktajam:</u> 5) saskaņā ar 22.12.2009. MK noteikumos Nr.1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju” noteikto, būvprojektā norādīt būves galveno lietošanas veidu, atbilstoši būvju klasifikatoram; 6) būvprojekts izstrādājams digitālā formā, LKS – 92TM koordinātu sistēmā, Baltijas augstumu sistēmā; 7) būvprojekta ģenerālplāns nododams APN elektroniskā formā, *dwg failu formātā, LKS – 92TM koordinātu sistēmā;
4.7.	koku ciršanas atļauja	- koku ciršana netiek pieļauta;
4.8.	citas atļaujas	-

5. Papildus materiāli publiskai būvniecības apspriešanai

5.1.	makets	-
5.2.	fotomateriāli	-
5.3.	perspektīvie skati	-
5.4.	interjera projekts	-
5.5.	citi materiāli	-

6. Būvprojektēšanas saskaņošanas – akceptēšanas nosacījumi

6.1.	tehniskā projekta akcepts	- tehnisko projektu, t.sk. 4.6. punkta 7) apakšpunktā minēto materiālu, iesniegt akceptēšanai APN Jūras ielā 36, Ventspilī, iepriekš to saskaņojot ar Pasūtītāju, PSIA „Ūdeka”, VAS „Latvijas valsts ceļi”, AS „Sadales tīkls”, Ventspils brīvostas pārvaldi (kā iespējamo būvdarbu pasūtītāju), SIA „Lattelecom”, PSIA „Ventspils siltums”, SIA „Latvijas propāna gāze”, PSIA „Ventspils reiss”, PI „Ventspils digitālais centrs”, SIA „SkaTVis” (ja tas tā noteikts izsniegtajos tehniskajos noteikumos), izpildot 3.7. punktā noteikto;
6.2.	Būvatļauju saņemt	- Domes Būvniecības administratīvajā inspekcijā Jūras ielā 36, Ventspilī;

Plānošanas un arhitektūras uzdevumu sagatavoja:

Pilsētas arhitekts
infrastrukturā attīstības
jautājumos


(Iveta Kukite)

Plānošanas un arhitektūras uzdevumu saskaņoja:

Pilsētas ainavu arhitekts


(Lilita Zeltiga)

Pilsētas tīklu inženieris


(Andris Žeimunds)

- Plānošanas un arhitektūras uzdevums derīgs divus gadus no tā apstiprināšanas brīža.
- Šo administratīvo aktu mēneša laikā pēc tā spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā, atbilstoši Administratīvā procesa likumam, griežoties ar atbilstošu iesniegumu Domē, adresējot to Domes izpilddirektoram.

Nosūtīt: 1- BAI
1- p/l „Komunālā pārvalde”

3 eks. (ietā, ik

C:\1\Ievērojams\KDD\projekti\0014\KALP\AI\ Lielā prospekta būvniecības seguma renovācija posmā no Saules ielas līdz J.Poruka ielai, Ventspilī

2.3.5	autostāvvietu skaits	- saglabāt esošās;
2.4.	Kompozīcijas pamatnosacījumi	
2.4.1	būves bloķēšana	-
2.4.2	apbūves līnija	-
2.4.3	augstuma ierobežojumi	-
2.4.4	iebrauktuves un ieejas	- saglabāt esošās;
2.5.	Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi	
2.5.1	ugunsdrošības kategorija	-
2.5.2	nesošās konstrukcijas	1) atbilstoši spēkā esošajos normatīvajos aktos un Pasūtītāja projektēšanas uzdevumā noteiktajam; 2) būvprojektā atspoguļot raksturīgos konstruktīvos griezumus un mezglus, tai skaitā visu brauktuvē esošo inženierkomunikāciju aku mezglu risinājumus, izslēdzot iesēdumu rašanos iespējamību ielas ekspluatācijas laikā;
2.5.3	tehniskās apsekošanas akts	- atbilstoši spēkā esošajos normatīvajos aktos un Pasūtītāja projektēšanas uzdevumā noteiktajam; materiālu iekļaut būvprojekta sastāvā;
2.6.	Arējās apdares nosacījumi	
2.6.1	sienas	-
2.6.2	jumta veids un iesegums	-
2.6.3	logi un vitrīnas	-
2.6.4	durvis	-
2.7.	Teritorijas iekārtošanas nosacījumi	
2.7.1	apzaļumošana, labiekārtošana	1) paredzēt demontēto un bojāto segumu atjaunošanu; būvprojektā atspoguļot atjaunojamo segumu darba robežas un konstruktīvos risinājumus – mezglus; 2) saudzēt ielas stādījumus;
2.7.2	nožogošana	-
2.7.3	apgaismošana	- paredzēt esošā ielas apgaismojuma demontāžu un jauna apgaismojuma izbūvi ielas pāra numuru pusē, respektējot esošo koku novietni un to vainagus (apgaismojuma balsti nedrīkst atrasties koku vainagos);
2.7.4	vertikālā plānošana	- būvprojekta risinājumam jānodrošina efektīva ūdens atvade no renovējamās ielas braucamās daļas;
2.7.5	brauktuvi un ietvi segums	- brauktuvei paredzēt asfalta segumu;
2.7.6	būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi	- būvniecības procesā radušos būvgružus, paredzēt transportēt uz Piedzīvojumu parku – slēpošanas kalnu;
2.7.7	līgums ar atkritumu apsaimniekošanas	- skat. 2.7.6. punktu;

C:\19\sest\projekti\2014\PAU\PAU_1\lielā prospekta brauktuves labiekārtošanas nosacījumi un ierobežojumi\2. Poruka.doc



Projektēšanas uzdevuma kopija

19.SEP.2014 16:01 3713626379

Komunālā pārvalde

#7941 P.008 /012



Latvijas Republika
VENTSPILS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"

Užavas 8, VENTSPILS LV-3600, tālrunis 63624269, fakss 63626379; e-pasts kom.pavalde@ventspils.gov.lv

Projektēšanas uzdevums Nr.250

09.09.2014.

Objekta nosaukums:	Lielā prospekta seguma renovācija posmā no Saules ielas līdz J.Poruka ielai, Ventspilī.
Objekta adrese:	Lielais prospekts posmā no Saules ielas līdz Poruka ielai, Ventspils.
Pasūtītājs:	Ventspils pilsētas p/i „Komunālā pārvalde”, Užavas iela 8, Ventspils, reģ.Nr.90000088935; direktors Andris Kausenieks, tālr. 63624269, fakss 63626379.
Būvniecības veids:	Renovācija
Būvprojektēšanas stadija:	Tehniskā projekta stadija.
Projektēšanas risinājumu variantu skaits	Viens
Būvniecības kārtas:	Viena
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamo materiālu apjoms:	Būvprojekts izstrādājams tehniskā projekta stadijā. Projekta priekšlikumi darba stadijā saskaņojami ar Pasūtītāju un Ventspils pilsētas domes APN.
Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:	
Saskaņošanai:	Septiņi eksemplāri iesieti
Nodošanai Pasūtītājam:	7 eksemplāri, no tiem 3 eks. ar oriģ. skaņojumiem (no tiem 1 eks. iesiets, cauršūts cietos vākos), elektroniski (diskā) dwg formātā 2 eksemplāros.

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

19.SEP.2014 16:01 3713626379

Komunālā pārvalde

#7941 P.009 /012

<u>Uzdevuma tehniskais apraksts:</u>	-Izstrādāt būvprojektu Lielā prospekta renovācijai posmā no Saules ielas līdz Poruka ielai, Ventspilī.
Darbu robežas:	-Ielas sarkanās līnijas.
Seguma materiāls:	
Brauktuve:	Asfālbetons
Veloceliņš	-----
Ietve (celiņi):	Betona bruģakmens
Iebrauktuves:	Betona bruģakmens
Nomaļes:	-----
Elektroapgāde:	Saskaņā ar AS „Sadales tīkls” TN prasībām.
Apgaismojums:	-Paredzēt jaunu apgaismojumu.
Ūdensapgāde, saimnieciskā un lietusūdens kanalizācija:	-Saskaņā ar PSIA „Ūdeka” TN prasībām.
Telekomunikācijas:	-Saskaņā ar SIA „Lattelecom” TN prasībām.
Siltumapgāde:	-Saskaņā ar PSIA „Ventspils siltums” TN prasībām.
Satiksmes organizācija	-Saskaņā ar VAS „Latvijas valsts ceļi” TN prasībām.
Gāzes apgāde:	-Saskaņā ar SIA „Latvijas propāna gāze” TN prasībām.
Virszemes ūdeņu novadīšanas sistēma:	-Slēgta tipa ar virszemes ūdens novadīšanu lietus ūdens kanalizācijā.
Teritorijas labiekārtojums, apzaļumošana	-Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu ielas sarkanajās līnijās, pārrakuma vietās un pieguļošā teritorijā. -Saglabājami esošie koki un stādījumi, kuru likvidāciju neparedz projekts, paredzēt jaunus stādījumus. -Koku likvidācija saskaņojama ar Ventspils pilsētas domes apstādījumu saglabāšanas komisiju.
Satiksmes organizācija:	-Ceļazīmes uzstādīt uz cinkotiem metāla balstiem, iespēju robežās saglabāt esošās ceļazīmes.

Pasūtītājs:



Izpildītājs:

Pārējie noteikumi:

- Respektēt izsniegtā PAU Nr.263, 17.09.14.prasības un Ventspils pilsētas domes ielu būvniecības vadlīniju nosacījumus.
- Izstrādāt un pievienot projektam tehniski – ekonomiskos rādītājus, pamatojoties uz LBN 501-06 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība”;
- Būvprojektu noformēt atbilstoši LBN 202-01„Būvprojekta saturs un noformēšana”;
- Būvniecības ģenerāļplāns izstrādājams M 1:250;
- Būvprojektā sastāvā iekļaut darbu organizācijas sadaļu, darbu izpildes secība, satiksmes organizācija būvdarbu izpildes laikā, būvdarbu izpildes laika grafiks, veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).
- Projektēšanas gaitā veikt objektā uz vietas esošo topogrāfisko augstumu atzīmju pārbaudi, pievērst uzmanību pieslēgumiem pie esošās apbūves.
- Atbilstoši noteiktajam satiksmes noslogojumam, Lielā prospekta posms ir iedalīts pie V slodzes klases, kur uz segas virskārtas jānodrošina 150 MPa.
- Brauktuves platumu paredzēt saglabāt esošo.
- Paredzēt brauktuvei esošā asfaltbetona seguma frēzēšanu un jaunas asfalta kārtas izbūvi.
- Iebrauktuves paredzēt 8 cm biezu betona bruģakmens segumu.
- Paredzēt atsevišķu iesēdumu remontu betona bruģakmens segumam, autostāvētās un gājēju ietvei ielas nepāra numura pusē.
- Paredzēt jauna betona bruģakmens seguma nomaļu gājēju pārejai pirms Poruka ielas, kur jāparedz darbu robeža ar esošo betona bruģakmens segumu.
- Paredzēt esošo betona apmaļu saglabāšanu, bet paredzēt tikai atsevišķi bojāto betona apmaļu nomaļu.
- Pandusus, pieslēgumos pie ielas, brauktuves un iebrauktuves šķērsojuma vietās paredzēt vienādā augstumā ar to segumu.
- Gājēju pārejām pirms ielas šķērsojuma pazeminātās apmales paredzēt gājēju pārejas visā platumā (3m).
- Izvērtēt un paredzēt esošo pazemināto betona apmaļu augstumu attiecībā pret brauktuves šķērsojumu gājēju ietvei nepāra numura pusē, pazemināt vienā līmenī ar brauktuves segumu.
- Ietvēm pirms pandusiem paredzēt izbūvēt reljefa joslu, cilvēkiem ar redzes traucējumiem, paredzēt reljefa joslu sabiedriskā transporta pieturvietā ielas pāra numuru pusē.

Pasūtītājs:



Izpildītājs:

19.SEP.2014 16:02 3713626379

Komunālā pārvalde

#7941 P.011 /012

- Brauktuves joslu sadalījumam līnijas un virzienu bultas braukšana joslās paredzēt marķēt termoplastu.
- Paredzēt jaunu apgaismojumu gar brauktuvi, bet izvērtēt un paredzēt apgaismojuma izbūvi ielas pāra numuru pusē, lai nebūtu ielas nepāra numuru pusē jādemonē un jāatjauno iepriekšējos gados izbūvētie bruģa segumi, paredzēt demontēt esošo apgaismojumu.
- Apgaismojumu gar brauktuvi paredzēt uz cinkotiem 10 m augstiem metāla balstiem, izvirzījums konslei virzienā uz brauktuvi 2 m (150 w) LED gaismekļi.
- Paredzēt pie gājēju pārejām pie Katoļu ielas un pie Poruka ielas speciālo izgaismojumu uz cinkotiem 5m augstiem metāla balstiem ar LED gaismekļiem.
- Paredzēt saglabāt esošos ŪKT tīklus, bet izvērtēt esošo aku, ŪKT tīklu tehnisko stāvokli, pārbaudot tīklus objektā uz vietas, piesaistot PSIA „Ūdeka” un paredzēt esošo četa vāku, betona pārsedžu un dzelzsbetona grodu nomaiņu vai remontu, detalizēti norādot būvprojekta rasējumos.
- Paredzēt LK uztvērējaku Meža ielā un Liepājas ielā izbūvi pie dabīgā bruģakmens seguma salēgumā ar ielas nobrauktuves betona bruģakmens segumu (zemākā vietā) un pieslēgšanu Lielā prospekta LK tīkliem, virszemes ūdens novadīšanai.
- Projektā izstrādāt tehnoloģiju aku izbūvei, aku vāku nostiprināšanai segumā, izstrādāt konstruktīvos griezumus.
- Apzaļumošanai paredzēt auglīgu augu zemi bez rupju frakciju piemaisījumiem, 15 cm biezu kārtu un jauna zālāja sēšanu.

Izejas materiāli

Topogrāfiskais uzmērījums:	Izsniedz Pasūtītājs
Inženierģeotehniskā izpēte:	-----
Plānošanas un arhitektūras uzdevums:	Izsniedz Pasūtītājs

Pasūtītājs:



Izpildītājs:

PSIA "Ūdeka" tehnisko noteikumu kopija

PAŠVALDĪBAS SIA «ŪDEKA»
TEHNISKĀ DAĻA

Reģistrācijas Nr. 41203000983 no 30.09.2004.

Norēķinu konts Nr. LV56HABA0001402060108, kods Nr. HABALV22, AS „Swedbank”



TEHNISKIE NOTEIKUMI PROJEKTĒŠANAI

2014. gada 16. oktobrī
05-03/85

PASŪTĪTĀJS: Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde"

OBJEKTS: „Lielā prospekta seguma renovācija posmā no Saules ielas līdz J.Poruka ielai, Ventspilī”

1. Ūdensvads

- 1.1. Pārbūvēt ūdensvada saslēguma mezglu Katoļu ielas un Lielā prospekta krustojumā.
- 1.2. Pārbūvēt ūdensvada atzaru uz nekustamo īpašumu Lielajā prospektā Nr. 57, paralēli izbūvējot atsevišķu ūdensvada atzaru uz nekustamo īpašumu Lielajā prospektā Nr. 59.
- 1.3. Izbūvēt ūdensvada pieslēguma atzaru uz nekustamo īpašumu Lielajā prospektā Nr. 63.
- 1.4. Pārbūvēt ūdensvada pieslēguma atzaru uz nekustamajiem īpašumiem Lielajā prospektā Nr. 68; 72.

2. Sadržīves kanalizācija

- 2.1. Izbūvēt sadzīves kanalizācijas pieslēguma atzarus nekustamiem īpašumiem Lielajā prospektā Nr.63; 72; 74.
- 2.2. Demontēt un noslēgt bojāto sadzīves kanalizācijas atzaru uz nekustamo īpašumu Lielajā prospektā Nr.53.

3. Papildus nosacījumi

- 3.1. Izstrādājot tehnisko projektu ņemt vērā, ka projektējamā objekta teritorijā atrodas Ventspils Pašvaldības SIA „ŪDEKA” valdījumā esošie ūdensapgādes, sadzīves kanalizācijas un lietus kanalizācijas tīkli.
- 3.2. Projekta izstrādē ievērot MK 2004.28.12. noteikumus Nr. 1069 „Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās” un „Aizsargjoslu likuma” prasības.
- 3.3. Tehniskajā projektā paredzēt tādas ceļa segas izbūves risinājums, lai maksimāli samazinātu būvniecības darbu negatīvo ietekmi uz esošajiem ūdenssaimniecības tīkliem. (rakšanas darbi, vibrācijas, u.c.).
- 3.4. Tehniskajā projektā uzrādīt inženierkomunikāciju mezglu risinājumus.
- 3.5. Ja nav zināmas esošo ūdensvada un kanalizācijas tīklu augstuma atzīmes, rakšanas darbus tīklu tuvumā veikt ar rokām.
- 3.6. Nepieciešamības gadījumā, veikt esošo dzelzsbetona aku pārsedžu un aku lūku maiņu.
- 3.7. Veicot seguma rekonstrukcijas darbus, paredzēt esošo aku, pazemes tipa kapju un lietusūdens gūlīju regulēšanu seguma līmenī.
- 3.8. Projekta dokumentāciju saskaņot ar Pašvaldības SIA „ŪDEKA”, iepriekš piesakoties pa tel. 63661495.
- 3.9. Pēc objekta izbūves Pašvaldības SIA „ŪDEKA” iesniegt izpildshēmu elektroniskā (dwg) formātā.
- 3.10. Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no to izdošanas dienas.

Tehniskās daļas vadītājs

V. Otomers

G.Bāne
636 07286

1 (1)



Talsu iela 65, Ventspils, LV-3602, Latvija
Tālrunis +371 636 61495, fakss +371 636 61912
E-pasts: udeka@ventspils.lv
Mājas lapa: www.udeka.lv

A/S "Sadales tīkls" tehnisko noteikumu kopija



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
 Rietumu Eksploatācijas daļa
 Vien. reģ. Nr. 40003857687
 Rīgas iela 56, Liepāja, LV-3401, Latvija
 Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 63410300, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Ventspilī
 25.09.2014. Nr. 30EF40-06.04/1100
 Uz 18.09.2014. Nr. 1-26/1861

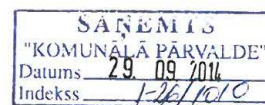
Ventspils PPI Komunālā
 pārvalde, Užavas ielā 8,
 Ventspils, LV-3600, e-pasts
kom.parvalde@ventspils.lv

Par tehniskiem noteikumiem Lielā prospekta
 brauktuves seguma renovācijai posmā no
 Saules ielas līdz J.Poruka ielai, Ventspilī

Lielajā prospektā posmā no Saules ielas līdz J.Poruka ielai, Ventspilī atrodas AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaisies un to aizsargjoslas. Informāciju par elektrotīklu atrašanās vietu var saņemt AS Sadales tīkls Rietumu Eksploatācijas daļas Ventspils nodaļā, Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5.

Izstrādājot būvprojektus jāievēro sekojoši nosacījumi:

1. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likumu (pieņemts 1997. gada 5.februārī) 16.3, 35. un 45. pantu.
2. Esošām elektroietaisēm jābūt iezīmētām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas.
3. Inženierkomunikāciju izvietošanu plānam jāatbilst Ministru kabineta 2004. gada 28. decembra noteikumiem Nr. 1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciematos un lauku teritorijās".
4. Projektā seguma augstuma atzīmes saskaņot ar esošo kabeļu augstuma atzīmēm. Esošo kabeļu augstuma atzīmes projekta izstrādes gaitā precizēt dabā.
5. Nodrošināt brīvu piekļūšanu jebkurā diennakts laikā AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošajām elektroietaisēm. Aizliegts aizkraut pievadceļus un pieejas elektrisko tīklu objektiem. (Aizsargjoslu likums 45.pants, punkts 1.1.). Jaunu žogu būvniecības gadījumā jānodrošina pieeju elektrisko tīklu būvēm (transformatora apakšstacijām, sadales punktiem) un līniju komutācijas (pārslēgšanas) punktiem.
6. Vietās, kurās projektējamās komunikācijas šķērsos esošos elektropārvades kabeļus, paredzēt tos papildus mehāniski aizsargāt, ievietojot caurulēs. Veicot darbus aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešams objektu aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar elektroietaisies valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju).
7. Zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades pazemes kabeļu līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar AS "Sadales tīkls" Rietumu Eksploatācijas Ventspils nodaļas izsniegtu rakšanas darbu saskaņojumu.
8. Krustojumos paredzēt rezerves caurules ar 1250N lielu stiprību.
9. Esošos kabeļus, kuri pēc projekta īstenošanas atrastos zem brauktuves paralēlā virzienā, iznest uz gājēju celiņu vai zaļo zonu.



10. Projektā paredzēt pielikumā paredzētās kabeļu nostiprināšanas shēmas pie to atsegšanas.

11. Atsevišķos gadījumos, ja būves novietojums skar aizsargjoslu, un to nav iespējams izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana vai pārbūve, ja iespējams atrast atbilstošu tehnisku risinājumu. Elektrisko tīklu objektu pārvietošanu vai pārbūvi pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem. (Enerģētikas likuma p.23.2. punkts, Aizsargjoslu likuma p.35.6.) Būvniecības ierosinātajam, lai pārvietotu (pārbūvētu) elektroapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas (pārbūves) projekta izstrāde un realizēšana, un tā jāveic līdz objekta būvdarbu sākumam, par ko jābūt norādei projektā un paskaidrojumu rakstā.

12. Ja nepieciešama elektrotīklu pārcelšana vai pārbūve, nepieciešams pieprasīt atsevišķus tehniskos noteikumus elektrotīklu pārbūvei.

13. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas saņemt ST atzinumu par darbu veikšanu atbilstoši izsniegto noteikumu prasībām. LR MK 13.04.2009. noteikumi Nr. 299 „Noteikumi būvju pieņemšanai ekspluatācijā”.

14. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

15. Saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Rietumu Ekspluatācijas daļas Ventpils nodaļu - Ventpilī, Zvaigžņu ielā 5. Pieņemšanas laiki: Pirmdien, Ceturtdien no 8:00 līdz 10:00.

Pielikumā:

1. Kabeļu nostiprināšanas shēma - 1 lpp.

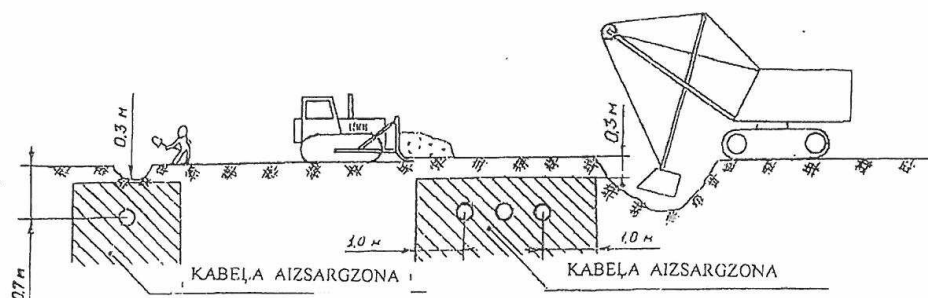
Rietumu Ekspluatācijas daļas vadītājs



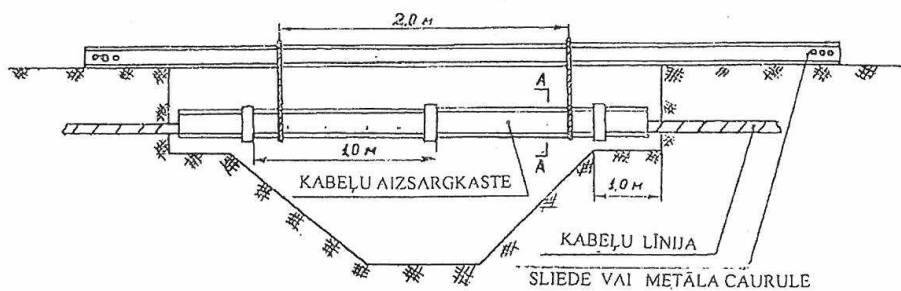
Kristaps Kerve

Rolands Agafonovs 63610972

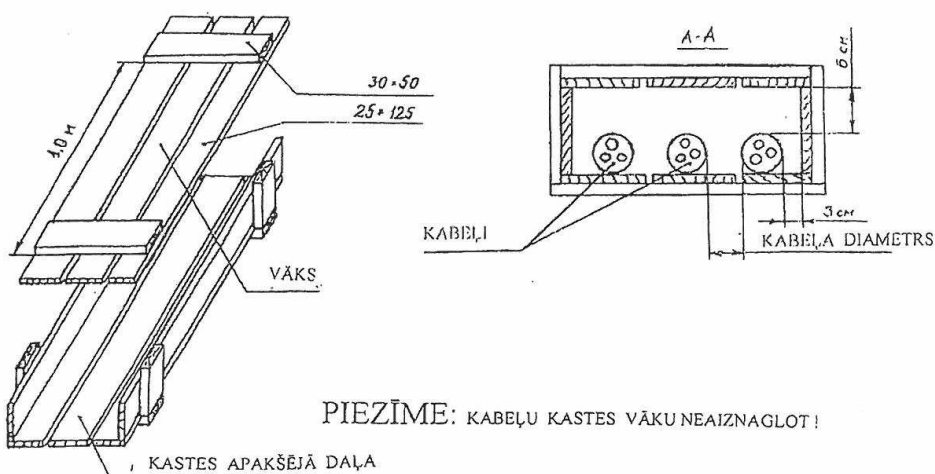
ĪSLAICĪGA KABEĻU NOSTIPRINĀŠANA, VEICOT RAKŠANAS DARBUS



KABEĻU AIZSARGZONAS SHĒMA



KABEĻU ĪSLAICĪGAS NOSTIPRINĀŠANAS SHĒMA



AIZSARGKASTES KONSTRUKCIJA

SIA „Lattelecom” tehnisko noteikumu kopija

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.9-11/36/0794 Ventspils

Datums: 18.09..2014. Pamatojums: Pieteikums 37.9-10/36/0794 26.09..2014

Pieprasītājs: **Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde „Komunālā pārvalde”** Kontakttālrunis: 63626379
Užavas iela 8. Ventspils, LV-3601 Elīna Sēle

Zemes kadastra Nr. 27000 0030 0104
Objekta adrese: **„LIELĀ PROSPEKTA brauktuves seguma renovācija posmā no Saules ielas līdz J.Poruka ielai, Ventspilī”**

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Tehniskā projekta izstrādāšanai

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Zemes gabalā, kur paredzēta „LIELĀ PROSPEKTA brauktuves seguma renovācija posmā no Saules ielas līdz J.Poruka ielai, Ventspilī, ir SIA „Lattelecom” piederošas elektronisko sakaru komunikācijas (sakaru kanalizāciju šķērsojumi).

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Tiklu aizsardzībai (nepārtrauktas sakaru tīkla elementu darbības nodrošināšanai): saglabāt un aizsargāt esošās sakaru komunikācijas.
2.	Šķērsojuma vietās ar apakšzemes sakaru tīkliem darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus, nodrošinot aizsardzību esošajai apakšzemes sakaru tīklu saimniecībai.
3.	Ja sakaru komunikācijas traucē veikt LIELĀ PROSPEKTA brauktuves seguma renovāciju posmā no Saules ielas līdz J.Poruka ielai, Ventspilī, paredzēt to pārlikšanu vai padziļināšanu, katru gadījumu saskaņojot ar Lattelecom un paredzēt darbu finansēšanu. Ja elektronisko sakaru apakšzemes komunikāciju izbūves gaitā esošo sakaru tīkla elementu drošība un saglabāšana nav iespējama, tad ir jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru komunikāciju pārbūvēšanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA Lattelecom.
4.	Tikla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA Lattelecom birojā Rīgā, Citadeles iela, tel.67324266.
5.	Izstrādājot projektu ievērot Latvijas valsts Likumu par Aizsargjoslām 14.pantu „Aizsargjoslas gar sakaru līnijām” 1.pantu ar 1.apakšpunktu.
6.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Ventspilī, Jūras ielā 9, tālr. 63624424.

Piezīmes:

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar

1. SIA „Lattelecom” RBAD RRN Reģionālo līniju inspektoru grupa Jūras ielā 9, Ventspilī, 2.stāvā tālr. 63624424 nododot projekta eksemplāru.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” PPUD RRN Jūras ielā 9, Ventspils

Tehniskos noteikumus sagatavoja

M.Zole

SIA Lattelecom, amats, tālrunis:

RBAD RRN Reģionālo līniju uzraudzības inspektors,
tālrunis: 29472405

Datums:

26.09..2014.

Paraksts:

M.Zole



VAS „LVC” tehnisko noteikumu kopija



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI
Kurzemes reģiona Ventspils nodaļa
Reģistrācijas Nr. 40003344207
Kustes dambis 20, Ventspils, LV-3602 Tālr. 63663705 tālr/fakss 63662006 www.lvceli.lv

Ventspils 29.09.2014

Nr. 4.4.3 - 186

TEHNISKIE NOTEIKUMI

būvprojekta izstrādei Lielā prospekta seguma renovācijai, Ventspilī

Tehniskie noteikumi izdoti: Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde", Reģ.nr.90000088935, Užavas iela 8, Ventspils, tālr. 63624269, fakss 63626379.

Objekta nosaukums un adrese: LIELĀ PROSPEKTA brauktuves seguma renovācija posmā no Saules ielas līdz J.Poruka ielai, Ventspilī.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Projekta izstrādē ievērot Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas 2014.gada 17.septembra plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.263.
2. Autostāvvietas plānot atbilstoši spēkā esošā standarta LVS 190-7 prasībām.
3. Gājēju pārejas paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-10 prasībām, tas nozīmē, ka neregulētas gājēju pārejas izbūve uz brauktuves ar trīs braukšanas joslām nav pieļaujama.
4. Ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojumam un ceļa apzīmējumiem jāatbilst standartu LVS 77-2 un LVS 85 prasībām.
5. Tehniskais projekts jāskatīja VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kurzemes reģiona Ventspils nodaļā.
6. Pēc būvdarbu pabeigšanas saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kurzemes reģiona Ventspils nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
7. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2016.gada 25.septembrim. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākta darbība, tie zaudē spēku.

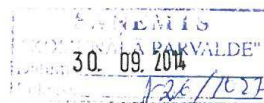
Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde" 2014.gada 18.septembra iesniegumu Nr.1-26/1862.
2. Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas 2014.gada 17.septembra plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.263.

Nodaļas vadītāja p.i.

63661333
inga.klegere@lvceli.lv

I.Klēgere



SIA „SkaTVis” tehnisko noteikumu kopija



Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „SkaTVis”
Reģistrācijas Nr.41203002749 • PVN maksātāja reģistrācijas Nr. LV41203002749
Talsu iela 29, Ventspils, LV-3602 • Tālr. 63628851 • Fakss 63628852 • e-mail: skatvis@skatvis.net

Ventspilī

2014.gada 19.septembrī Nr. 1-15/1857
Uz 18.09.2014. Nr 1-26/1857

Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes
„Komunālā pārvalde” direktoram
A.Kausenieka kungam

Par tehniskajiem noteikumiem

Atbildot uz Jūsu 2014.gada 18.septembra vēstuli Nr.1-26/1857, informējam, ka objekta „LIELĀ PROSPEKTA brauktuves seguma renovācija posmā no Saules ielas līdz J.Poruka ielai, Ventspilī” robežās atrodas SIA „SkaTVis” piederoša kabelkanalizācija (sk. pielikumu).

Būvniecības gaitā nepieciešams nodrošināt esošās kabelkanalizācijas pilnīgu saglabāšanu, nepasliktinot tās tehnisko stāvokli.

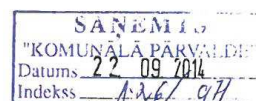
Šie noteikumi derīgi 1(vienu) gadu no to izsniegšanas brīža.

Pielikumā: pielikums Nr.1 uz 1 lapas.

Valdes priekšsēdētājs

A.Jansons

V.Janovskis
29498204



Pielikums Nr. 1 SIA "SkaTVis"
19.09.2014. vēstulei Nr. 1-107/103



V. Janovskis

SIA "SkaTVis" galvenais inženieris

A/s "Latvijas Propāna gāze" tehnisko noteikumu kopija



2014.gada 26.septembrī Nr. 2014-04088
18.09.2014, Nr. 1-26/1860

„Kommunālā pārvalde”
Ventspils pils.pašvaldības iestāde

Par tehniskajiem noteikumiem.

SIA "Latvijas propāna gāze" Kurzemes reģionālā pārvalde atbildot uz Jūsu vēstuli par tehnisko noteikumu izsniegšanu projekta izstrādāšanai Ventspils brīvostas pievadceļu attīstības programmas objektam: **Lielā prospekta brauktuves seguma renovācija posmā no Saules iela līdz J.Poruka ielai**" paskaidro, ka jāņem vērā SNGāzes pazemes gāzes vadu atrašanās vietas saskaņā ar inženiertopogrāfisko plānu, kā arī jāievēro LR MK noteikumi Nr. 1069 „Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās” prasības.

Zemspiediena gāzes vadi ir ieguldīti zemē 0,90 cm -1,5 m dziļumā. Gāzes vadu izpliddokumentācija nepieciešamības gadījumā pieejama SIA „Latvijas propāna gāze” Kurzemes reģionālajā pārvaldē, Ventspilī, Kustes dambī 33.

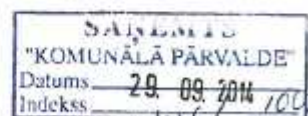
Ja būvdarbu veikšanas rezultātā tiks mainīts seguma augstums, nepieciešams iekārpot līdzekļus hidroslēgu un kondensātsavācēju cauruļu saīsināšanai vai pagarināšanai.

SIA „Latvijas propāna gāze”
Kurzemes RP vec.meistars



Dzintars Kalniņš

26687139



Energija Jūsu dzīvei.

Kurzemes prospekts 19, Rīga, LV-1067, Latvija, tālr.: (+371) 67815025, fakss: (+371) 67413712, e-pasts: lpg@lpg.lv, www.lpg.lv

P/i "Ventspils Digitālais centrs" tehnisko noteikumu kopija



**Latvijas Republika
Ventspils pašvaldības iestāde
VENTSPILS DIGITĀLAIS CENTRS**

Akmeņu iela 3, Ventspils, LV-3601, tālrunis: 63607607, e-pasts: vdc@ventspils.lv

Ventspilī

2014. gada 24. septembrī
Uz 18.09.2014. Nr. 1-26/1856
Nr. 1-8/142

Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes
"Komunālā pārvalde" direktoram
A. Kausenieka kungam

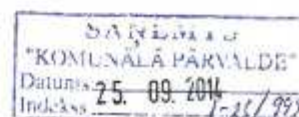
Par tehniskajiem noteikumiem

Atbildot uz Jūsu 2014. gada 18. septembra vēstuli Nr. 1-26/1856 "Par tehniskajiem noteikumiem", Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Ventspils Digitālais centrs" lūdz, ja veicamo darbu raksturs to atļauj, ieprojektēt un ierīkot Ventspils pilsētas optiskā datu pārraides tīkla sakaru kabeļu kanalizācijas atzaru ar divām vismaz 100mm diametra cietsienu caurulēm.

Direktors

E. Spalāns

egons.spalans@ventspils.lv
63607607



PSIA "Ventspils siltums" tehnisko noteikumu kopija



LATVIJAS REPUBLIKA
PAŠVALDĪBAS SIA "VENTSPILS SILTUMS"

Vienotais reģistrācijas Nr. 40003007655

Talsu ielā 84, Ventspilī, LV- 3602

Tālrunis 636 02 200, fakss 636 02 210, e-pasts: vent.siltums@ventspils.lv

Ventspilī

23.09.2014. Nr. 8-1.1/ *hls*
Uz 18.09.2014. Nr.1-26/1859

PI „Komunālā pārvalde”
direktoram A.Kauseniekam kgm
Uzavas ielā 8, Ventspilī, LV-3600

Par tehniskajiem noteikumiem

Objektā *“Lielā prospekta brauktuves seguma renovācija posmā no Saules ielas līdz J.Poruka ielai, Ventspilī”* nav paredzēta siltumapgādes sistēmu rekonstrukcija, tāpēc tehniskie noteikumi nav nepieciešami. Veicot objekta projektēšanas darbus, ir jārespektē izbūvēta bezkanāla maģistrālā siltumtrase $2 \times \emptyset 323,9/450$ ar atzarojumiem (skat. pielikumā).

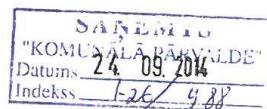
Veicot celtniecības darbus siltumtrases rajonā, jāievēro aizsargjoslu likuma prasības (jānodrošina siltumtrases cauruļu aizsargslāņa saglabāšana u.c.).

Pielikumā: Esošās situācijas plāns uz 1 lp.

Valdes priekšsēdētājs

A.Uzaris

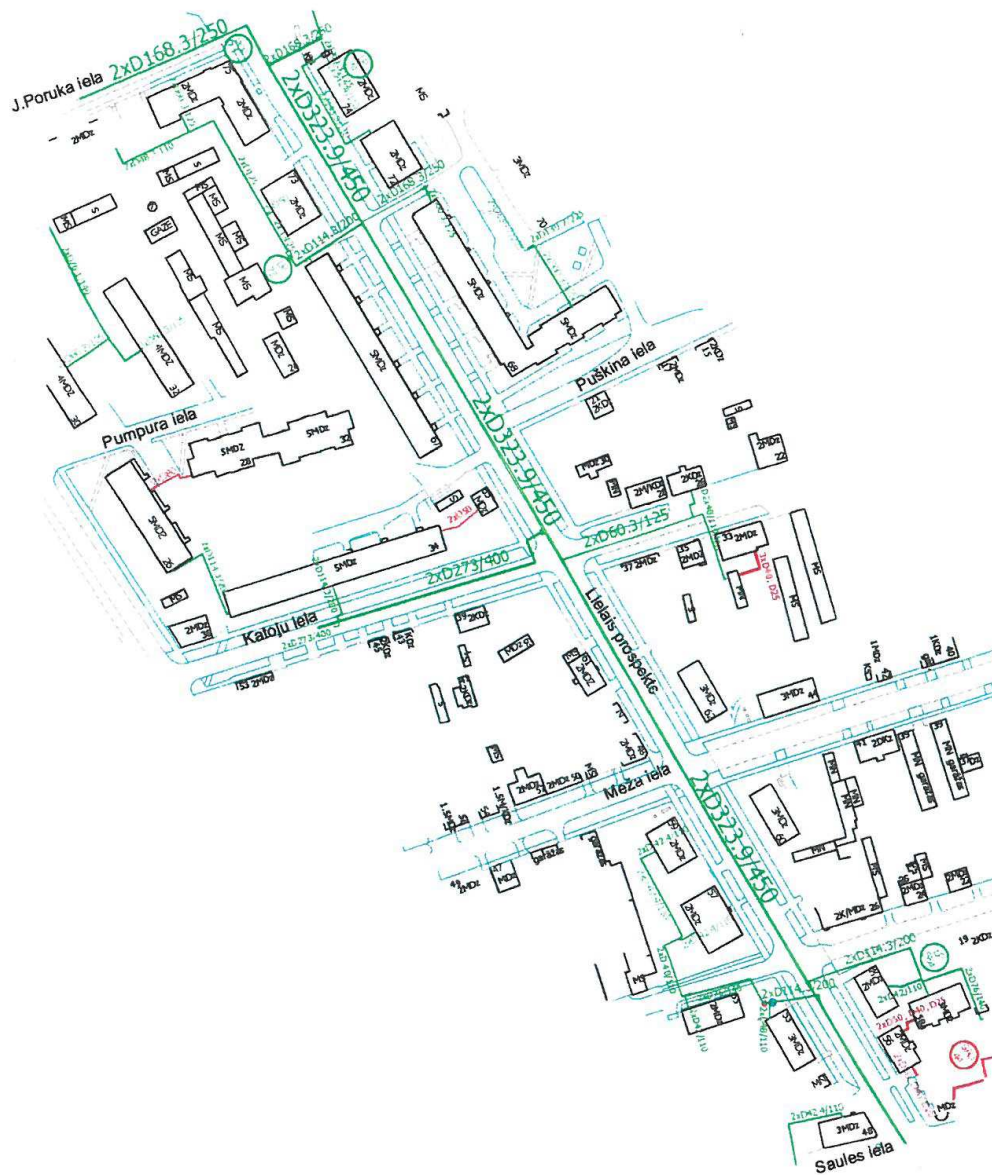
V.Blūms 63602217



Pielikums

Pašvaldības SIA "Ventspils siltums" 23.09.2014. vēstulei Nr.8-1.1/2014

Esošās situācijas plāns.



P/I "Komunālā pārvalde" tehnisko noteikumu Nr.330 / 14 kopija



Latvijas Republika
VENTSPILS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"

Užavas 8, VENTSPILS LV-3600, tālrunis 3624269, fakss 3626379; e-pasts kom.parvalde@ventspils.gov.lv

Ventspilī

2014.gada 26.septembrī Nr.1-26/1943
Uz 25.09.2014., Nr.330/14

SIA „Projekts 3”
valdes priekšsēdētājam M.Roopam

Par Lielā prospekta brauktuves
seguma konstrukcijas projektēšanu

Izskatot Jūsu projektētos seguma konstrukcijas izbūves risinājumus objektam „Lielā prospekta seguma renovācija posmā no Saules ielas līdz J.Poruka ielai, Ventspilī” paredzēt sekojošo:

1. Brauktuves seguma konstrukcijai:
 - Esošā asfalta seguma frēzēšanu ~ 5-7 cm;
 - Izlīdzinošās kārtas izbūvi ~2-8 cm;
 - Asfaltbetona dilumkārtu SMA-11 4 cm biezumā.
2. Virs inženierkomunikāciju tranšējām paredzēt Jūsu piedāvāto seguma nesošo konstrukciju, kur atbilstoši iepriekšējā punktā noteiktam paredzēt dilumkārtu SMA-11 4 cm. Projektējot paredzēt tranšējām pārejas zonu salaidumam ar esošo seguma konstrukciju.
3. Pielikumā pievienojam 2011. gadā uzskaitītos satiksmes intensitātes datus.

Pielikumā: Satiksmes intensitātes dati (2 lapas)

Direktors

A.Kausenieks

G.Bendrāts
63620956

Pasūtītājs: VENTSPILS P/I "KOMUNĀLĀ PĀRVALDE", Užavas 8, Ventspils, LV 3601, tālr. 63624269
 Izpildītājs: SIA „SPI-Ventspils”, Užavas iela 8, Ventspils, LV3601, tālr. 63627810, fakss 63627815

Satiksmes intensitāte krustojumos

Vidējā diennakts intensitāte mezglā 2011. gadā *

Krustojums Nr. 20
Katoļu iela - Lielais prospekts

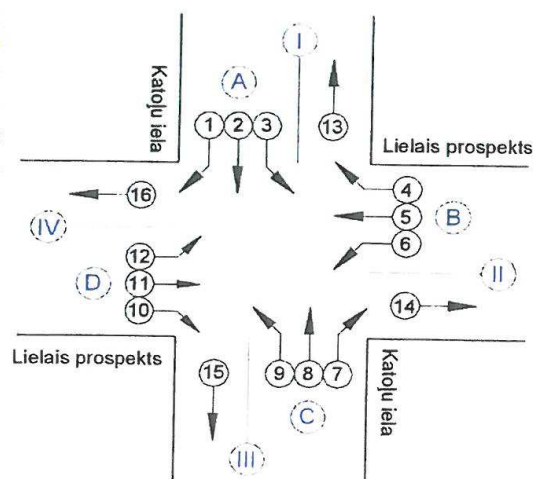
Transporta līdzekļa veids / Virziens	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
vieglās automašīnas (0 - 3,5 t)	145	83	166	186	1844	249	104	62	0	0	1761	145	394	2031	332	1989
smagās automašīnas (> 3,5 t)	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	83	0	0	83	0	41
autobusi	0	21	0	0	166	0	0	0	0	0	21	0	0	21	21	166
Kopā (a./24h)	145	104	166	186	2051	249	104	62	0	0	1865	145	394	2134	352	2196
kravas transports (%)	0,0	20,0	0,0	0,0	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	4,9	5,9	9,4

Transporta līdzekļa veids / Virziens	A	B	C	D	I	II	III	IV	Kopā **
vieglās automašīnas (0 - 3,5 t)	394	2279	166	1906	787	4310	497	3896	4745
smagās automašīnas (> 3,5 t)	0	41	0	83	0	124	0	124	124
autobusi	21	166	0	21	21	186	21	186	207
Kopā (a./24h)	414	2487	166	2010	808	4621	518	4206	5077
kravas transports (%)	5,0	8,3	0,0	5,2	2,6	6,7	4,0	7,4	6,5

* - Skatīšanas datums: 19.04.2011

Diena: Otrdiena

** - Krustojuma noslogojums



Satiksmes intensitātes un transporta plūsmas izpēte un datu apkopojums Ventspils pilsētā

40 (113)

CEĻU DAĻA

Paskaidrojumu raksts CD daļai

Vispārīgā daļa

Būvprojekta: „*Lielā prospekta seguma renovācija posmā no Saules ielas līdz J.Poruka ielai, Ventspilī*” tehnisko projektu izstrādājis SIA „Projekts 3” (būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 3423-R) 2014. gada oktobrī pēc PSIA “Komunālā pārvalde” pasūtījuma.

Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus, LVS 190-1 “*ceļa trase*”, LVS 190-3 “*Vienlīmeņu ceļa mezgli*”, LVS 190-2 “*Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili*”, MK Nr.633 “*Autoceļu un ielu būvnoteikumi*” kā arī citus standartus un Eiropas normas (EN).

Projektēšanā izmantota ceļu projektēšanas grafiskā sistēma AutoCAD Civil 3D 2010.

Projekta koordinators, pasūtītājs Andris Kausenieks.

Būvprojekta vadītājs Mārtiņš Rozentāls - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-7225.

Būvprojekta CD daļas vadītājs Mārtiņš Rozentāls - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-7225.

Plāni izstrādāti digitālā sistēmā. Uzmērīšana veikta LKS92 koordinātu sistēmā un Baltijas augstumu sistēmā. Topogrāfisko uzmērījumu veicis SIA „Ģeodēzists” 2014.gada septembrī. Par neskaidrībām un neprecīzām lietām topogrāfijā, būvniecības laikā vērsties pie topogrāfa.

Saņemtie Tehniskie noteikumi un pārējā informācija:

- ✓ Topogrāfiskais plāns – saņemts 30.09.2014.;
- ✓ Plānošanas un arhitektūras uzdevums – saņemts 18.09.2014.;
- ✓ Projektēšanas uzdevums – saņemts 18.09.2014.;
- ✓ VAS „LVC” tehniskie noteikumi – saņemti 30.09.2014.;
- ✓ PSIA „Ūdeka” tehniskie noteikumi – saņemti 16.10.2014;
- ✓ PSIA „Digitālais centrs” tehniskie noteikumi – saņemti 25.09.2014;
- ✓ A/s „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi – saņemti 29.09.2014.;
- ✓ SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi – saņemti 01.10.2014.;
- ✓ SIA “SkaTVis” tehniskie noteikumi – saņemti 22.09.2014.;
- ✓ PSIA “Ventspils siltums” tehniskie noteikumi – saņemti 24.09.2014.;
- ✓ P/I “Komunālā pārvalde” tehniskie noteikumi – saņemti 26.09.2014;

Vispārīgie norādījumi

Projektētais ātrums $V_{proj}=50\text{km/h}$.

Gada vidējā diennakts intensitāte Lielajā prospektā pieņemta no pasūtītāja dotajiem datiem, kuri iegūti 2011.gadā, aprēķinā izmantojot lielāko intensitāti - uz L.Prospekta un Saules ielas krustojumā virzienā uz J.Poruka ielu. Intensitāšu skaitīšanas datus skatīt pie tehniskajiem noteikumiem.

Gada vidējā satiksmes intensitāte griezumā – perspektīvā uz 2034.gadu (aprēķins uz 20 gadiem ar 2% pieaugumu, sākot ar projekta realizācijas gadu, kas tiek pieņemts – 2015.gads).

Inženieru ielas un Zvaigžņu ielas krustojums (uz Inženieru ielas)

2011.gadā = 4636a/dnn (kravas 7% = 324kr a/dnn) – skaitīšanas gadā

2015.gadā = 5007a/dnn (kravas 7% = 350kr a/dnn) – realizācijas gadā

2035.gadā = 6861a/dnn (kravas 7%), uz 2034.gadu $AADT_{j, pievestā}$ 3023a/dnn; $AADT_{j, smagie}$ 245 a/dnn

Celtniecības darbus veikt saskaņā ar tehnisko projektu, DOP – Darbu organizācijas projektu, iepriekš izstrādājot Darbu veikšanas projektu (DVP). Darbus veikt pēc „Ceļu specifikācijas 2014” un „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas” prasībām.

Koordināšu sistēma – LKS-92, augstumu atzīmes - Baltijas 1977. gada augstumu sistēmā.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2 metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Inženierkomunikāciju (elektrības, sakaru kabeļu un gāzesvada, siltumtrases u.c.) tuvumā - $h=20\text{cm}$ - segas konstrukcijas blīvēšanu veikt ar rokas blīvēšanas mehānismiem.

Elektrības kabeļu aizsardzību veikt atbilstoši pielikuma Nr.1 prasībām.

Būvniecības laikā ievērot sekojošu darbu secību :

- Sagatavošanas darbi;
- Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu būvdarbu laikā uzstādīšana;
- Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi;
- Projektēto komunikāciju izbūve;
- Brauktuves un ietves segas konstrukciju izbūve;
- Satiksmes organizācijas līdzekļu - ceļazīmju uzstādīšana;
- Labiekārtošanas darbi un apzaļumošana;
- Izpilduzmērījumu un izpilddokumentācijas sagatavošana;
- Būvobjekta nodošana ekspluatācijā.

Esošās situācijas raksturojums un pārbaude

Pirms projektēšanas uzsākšanas tika veikta objekta apskate dabā. Galvenokārt uzsvars tika likts uz vietām, kur būvniecības laikā var rasties problēmas ar pieslēgumiem esošajām teritorijām. Attēlus no objekta apskates dabā skatīt plāna rasējumos.

Plāna risinājumi

Kopējais rekonstruējamais / renovējamais ielas kopējais garums ir ~490m. Atbilstoši plānošanas un arhitektūras uzdevumam, projektēšanas uzdevumam un citiem saistošajiem tehniskajiem noteikumiem un standartiem Lielā prospekta seguma renovācijas projekts paredz esošā asfaltbetona seguma frēzēšanu 5-7cm biezumā, jaunas izlīdzinošās asfaltbetona kārtas 2-8cm biezumā izbūve un asfaltbetona virskārtas SMA 11 4cm biezumā izbūvi. Brauktuves platums mainīts netiek.

Tā kā projektā tiek paredzēts mainīt tikai esošās segas konstrukcijas virsējo kārtu (asfaltbetonu), tad garenprofils netiek projektēts, bet izejot no esošās topogrāfijas augstumu atzīmēm dotas aptuvenas projektētās augstumu atzīmes, veidojot vienmērīgas plūdenas līnijas gar brauktuves malām, izveidojot minimālus garenkritumus (0.4%) un nodrošinot ūdens novadi uz esošām lietus ūdens gūlijām. Lai izveidotu minimālos garenkritumus, augstums gar brauktuves apmalēm svārstās robežās (lielās 9-15cm un zemās 0-4cm virs seguma).

Lietus ūdens gūlījumā nomainīt apaļās restes uz četrstūra restēm.

Apsekojot objektu, konstatēts, ka Lielā prospektā daļa esošo brauktuves betona apmaļu ir bojātas, līdz ar to būvprojektā tiek paredzēts tās nomainīt (skatīt plānā – tās uznestas aptuveni). Būvniecības laikā, būvuzņēmējam ir jāapseko būvobjekts atkārtoti, jo plāna rasējumos nomaināmo betona apmaļu vietas uzrādītas aptuvenas un laikā līdz būvniecības uzsākšanai situācija var mainīties. Būvuzņēmējam jāprecizē visas vietas, kur nepieciešams nomainīt esošās betona apmales un to saskaņot ar pasūtītāju. Analogi būvuzņēmējam jārikojas ar tām vietām kur nepieciešama ietves / brauktuves bruģakmens seguma izlīdzināšana.

Ratiņu nobrauktuvēs būvprojektā paredzēts izbūvēt reljefa joslas cilvēkiem ar redzes traucējumiem, kā arī paredzēts pārbūvēt ratiņu nobrauktuves / pandusus tā, lai tie pieietu vienā līmenī pie brauktuves (brauktuves zemā apmale izcelta +0cm).

Būvprojektā paredzēta vertikālā plānojuma uzlabošana un esošo bedru un iesēdumu remonts – detalizēti skatīt rasējumu lapas CD 2 “Izbūves plāns / Horizontālais un vertikālais plāns”.

Atbilstoši PAU un projektēšanas uzdevumam visas nobrauktuves jāparedz no bruģakmens seguma. Būvprojektā tiek rekonstruēta viena nobrauktuve pk.0+51. Nobrauktuvei tiek demontēts esošais asfaltbetona segums un paredzēta pilna bruģakmens segas konstrukcija līdz zemes robežai (bruģakmens raksts – analoģs izstrādātajam iekškvartāla būvprojektam Lielajā prospektā 68A – 27000031410 (brūns nostalg, mūra raksts - detalizēta informācija pieejama Ventspils domes APN.) Shematiskais bruģa raksts uzrādīts plāna rasējuma lapā.

Pie Lielā prospekta pieslēdzas vairākas ielas, kurām ir bruģakmens segums izņemot divām – A.Puškina iela (pk.1+55) un Meža iela (pk.3+20). Šīm ielām saglabāts esošais segums - asfaltbetons.

Būvprojekta darbu robežās atrodas divas esošās gājēju pārejas (pk.0+07 un pk.2+05).

Gājēju pāreju pk.0+07 atbilstoši PAU un projektēšanas uzdevumam paredzēt saglabāt un atjaunot tās segumu, izbūvējot izlīdzinošo starpkārtu (3-5cm biezumā) un jaunu bruģakmeni (8cm biezumā balts + melns), kā arī uzstādīt specializēto gājēju pāreju apgaismojumu.

Katoļu un Lielā prospekta krustojums un gājēju pāreja pie krustojuma:

Esošajā situācijā krustojuma zonā ir gājēju pāreja uz Lielā prospekta pāri trīs braukšanas joslām, kas pēc standarta LVS 190-10 “*Gājēju pārejas projektēšanas nosacījumi*” **nav pielaujama**.

Izvērtējot esošo satiksmes intensitāti krustojumā un pamatojoties uz satiksmes negadījuma datiem šajā Lielā prospekta ielas posmā, (no 2012.gada līdz 2015.gadam reģistrēti 19 ceļu satiksmes negadījumi – *datus skatīt luksofora daļā*), kā arī augsto gājēju kustības intensitāti un plūsmu šķērsojot Lielo prospektu Katoļu ielas Rietumu pusē, un lai saglabātu šo gājēju pāreju un uzlabotu satiksmes drošību, Katoļu ielas un Lielā prospekta krustojumā tiek projektēts luksofora objekts. Viss krustojums aprīkots ar satiksmes regulēšanas luksoforiem.

Luksofora darbības princips. Tā kā lielākā satiksmes intensitāte krustojumā ir pa Lielo prospektu taisni un nogriežoties braucošo automobiļu (88% = 4497A/dnn no kopējās griezumā intensitātes 5077A/dnn), bet no Katoļu ielas izbraucošo automobiļu skaits ir ļoti mazs (18%), tad tiek piedāvāts risinājums uz

transporta satiksmes luksoforu balstiem uzstādīt kustības uztveršanas sensorus/kameras – 4 gab. (*detektors TrafiCam – analogs kāds jau ir uzstādīts Lāčplēša un Lielā prospekta krustojumā, platleņķa uztveršana*), lai pēc vajadzības varētu ieslēgt zaļo gaismu uz Katoļu ielas. Pamatā (ja nav izsaukums no Katoļu ielas vai gājēju pārejām uz Lielā prospekta) visu laiku uz Lielā prospekta gan automašīnām gan gājējiem deg zaļā gaisma.

Nakts režīms. Lai uzlabotu satiksmes drošību nakts laikā un samazinātu braukšanas ātrumu pie krustojuma, transporta luksoforos nakts stundās visu laiku deg sarkanā gaisma, bet zaļā gaisma tiek padota pēc vajadzības – izsaukuma (automašīnai piebraucot pie krustojuma).

Fāzes:

1.Fāze - V1,V2,GP3,GP4 minimālais zaļās gaismas degšanas laiks norādīts plānā (70 sek); beidzoties šim laikam kontrolieris pāriet gaidīšanas režīmā (mūžīgais zaļais)

Ja nostrādā izsaukums no V3,V4 vai GP3,GP4, kontrolieris pāriet izsaukuma fāzē:

2.Fāze A - Ja ir izsaukums no V3 vai V4, bet nav gājēju izsaukums, tad gājējam zaļā gaisma neiedegas, bet iedegas tikai transportam un deg minimālo laiku (5 sek.); ja pieprasījums nostrādā atkārtoti, tad zaļā gaisma tiek pagarināta par 3 sekundēm (maksimāli 3 reizes), lai rezultātā zaļā gaisma nebūtu ilgāka par 14 sekundēm.

2.Fāze B - Ja laikā kopš izsaukuma saņemšanas līdz V3/V4 zaļā signāla iedegšanās brīdim nostrādā arī gājēju signāla izsaukums, tad gājējs arī saņem zaļo gaismu; ja tas notiek brīdī, kad V3/V4 gaisma jau deg, zaļo gaismu gājējs dabūs tikai nākamajā ciklā pēc pirmās fāzes

2.Fāze B - Ja nostrādā izsaukums no GP3 vai GP4, bet nav no V3/V4, tad transports zaļo signālu saņems jebkurā gadījumā un tas ilgs 14 sekundes (kā signālpilnā).

Detalizētus risinājumus skatīt projekta Luksofora daļā.

Segas konstrukcija

Segas konstrukcijas risinājums saskaņots ar pasūtītāju (skatīt vēstuli pie tehniskajiem noteikumiem).

Segas konstrukcija pieņemta pēc satiksmes intensitātes datiem.

Brauktuves asfaltbetona seguma atjaunošana:

- Karstā asfaltbetona virskārta SMA 11 4.0cm biezumā;
- Asfaltbetona ģeorežģis
- Karstā asfaltbetona izlīdzinošā kārta apmēram 2-8cm biezumā atbilstoši proj. Vertikālām plānam;
- Esošā segas konstrukcija.

Brauktuves asfaltbetona pilna segas konstrukcija:

- Karstā asfaltbetona virskārta SMA 11 4.0cm biezumā;
- Asfaltbetona ģeorežģis
- Karstā asfaltbetona saistes kārta AC22 bin 7cm biezumā;
- Karstā asfaltbetona apakškārta AC32 base 8cm biezumā;
- Nesaistītu minerālmateriālu granīta šķembu maisījums nesošajā virskārtā 0/45p 8cm biezumā, $LA \leq 25$;
- Nesaistītu minerālmateriālu granīta šķembu maisījums nesošajā apakškārtā - 0/63ps 22cm biezumā, $LA \leq 25$;
- Salizturīgā kārta no vidēji rupjas smilts 60cm biezumā, filtrācijas koeficients $\geq 1m/dnn$;
- Ģeotekstils NW15;
- Inženierkomunikāciju aizbēršana ar uzbēruma grunti atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2014"
- Esošā grunts.

Nobrauktuves bruģakmens segas konstrukcija:

- Brauktuves bruģakmens 8cm biezumā;
- Izlīdzinošā starpkārta/ šķembu izsijas 3cm biezumā;
- Nesaistītu minerālmateriālu granīta šķembu maisījums nesošajā virskārtā 0/45p 8cm biezumā, $LA \leq 30$;
- Nesaistītu minerālmateriālu granīta šķembu maisījums nesošajā apakškārtā - 0/63ps 17cm biezumā, $LA \leq 30$;
- Salizturīgā kārtā no vidēji rupjas smilts 40cm biezumā, filtrācijas koeficients $\geq 1\text{m/dnn}$;
- Esošā grunts.

Ietves bruģakmens segas konstrukcija:

- Ietves bruģakmens 6cm biezumā;
- Izlīdzinošā starpkārta/ šķembu izsijas 3cm biezumā;
- Nesaistītu minerālmateriālu pamatu no granīta šķembu maisījuma nesošā kārtā 15cm biezumā (0/45 ps), $LA \leq 30$;
- Salizturīgā kārtā no vidēji rupjas smilts 30cm biezumā, filtrācijas koeficients $\geq 1\text{m/dnn}$;
- Esošā grunts

Aprikojums un labiekārtošana

Labiekārtošanas darbi veicami pēc seguma izbūves darbiem. Pēc Apmaļu izbūvēs veikt blakus esošo teritoriju apzaļumošanu atbilstoši plāna risinājumiem – CD - 2. Apzaļumošana tiek paredzēta tikai vietās, kur tiek veikti būvdarbi (remontzonas). Apzaļumošanas darbi veicami pēc pilnīgas segumu izbūves pabeigšanas. Apzaļumošanai izmantojama auglīga augu zeme, sijāta, bez rupju frakciju piemaisījumiem, kura jāsagatavo vismaz $h=15\text{cm}$ biezumā, kas apsējama ar intensīvai zāliena kopšanai paredzētu daudzgadīga zāles maisījuma sēklām.

Liekā grunts un būvgruži aizvedami uz pasūtītāja norādīto atbērtni, Saules iela 143, Ventspils.

Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus:

- 1) betona apmali tiešā koku tuvumā izbūvēt, lai nebojātu koka saknes;
- 2) neapcirst galvenās saknes;
- 3) saudzēt zaru vainagus;
- 4) nodrošināt koku mehānisku bojājumu aizsardzības pasākumu veikšanu-izmantojot tehniku tuvu kokiem, aizsargāt koku stumbru, appliekot to ar dēļu vairogiem, starp koka stumbru un dēļu vairogu paredzēt amortizējošu materiālu (elastīga caurule, u.c.)
- 5) Nodrošināt koku aizsardzību pret stumbru pamatnes apbēršanu.

Būvniecības laikā, visus darbus, saistībā ar esošo koku saglabāšanu veikt saskaņojot ar pilsētas ainavu arhitektu.

Izbūvējot ielu, esošajiem kokiem, paredzēt koku sakņu un stumbru aizsardzības pasākumus pret mehāniskiem, ķīmiskiem u.c. bojājumiem, nodrošināt koku stumbru pamatnei esošo zemes virsmas augstumu, kokus neapberot, nepamitrinot teritoriju ar apkārtnes lietus ūdeņu novadīšanu uz koku saknēm. Kokiem, kuru sakņu laukums atrodas tiešā apmaļu tuvumā, īpaši pārliecināties par koka sakņu aizsardzību būvdarbu laikā, šādiem kokiem, būvniecības gaitā veikt projektā paredzētās izbūves ietekmes analīzi uz esošo sakņu virsmu, koka turpmākās augtspējas vai bojāejas prognozei un lēmuma pieņemšanai par turpmāku koku saglabāšanu pēc projektā paredzētās izbūves un koku vainagu kopšanu, pieaicinot atbilstošu speciālistu.

Tiek saglabāta esošā satiksmes organizācijas shēma, demontējot esošās ceļa zīmes, kuras ir saistītas ar likvidējamo kreiso nobraukšanas joslu pie gājēju pārejas pk.2+05, kā arī tās kuras ir bojātas nomainīt pret jaunām – detalizēti skatīt plāna risinājumos. Uz brauktuves tiek uzklāts brauktuves horizontālais marķējums no termoplasta baltā krāsā. Pielietojamas atstarojošā I izmēra grupas ceļa zīmes atbilstoši LVS 77-3:2010.

Satiksmes organizācijas tehniskie risinājumi saskaņoti ar VAS „LVC” Kurzemes reģiona Ventspils nodaļu. Lielā prospektā uz ietves esošiem ceļazīmju, luksoforu un apgaismojuma balstiem uzstādīt kontrastējošo marķējumu (atstarojoša lenta-dzeltena, 10 cm plata) augstums: 160cm, 140cm un 35cm virs zemes. (komplektā ietilpst 3 lēntas).

UKT/LKT tīkli

Atbilstoši projektēšanas uzdevuma prasībām kopā ar PSIA “Ūdeka” pārstāvjiem tika apsekotas visas ŪKT/LKT tīklu akas projekta robežās (uz brauktuves asfaltbetona seguma), lai noskaidrotu kādā stāvoklī tās ir un kādi darbi veicami aku remontam seguma izbūves laikā. Par to kādi nepieciešamie darbi vajadzīgi nolēma “Ūdeka” inženieris apsekošanas laikā. Apraksts par darbiem pievienots plānā pie katras komunikāciju akas. Detalizētus tehniskos risinājumus skatīt projekta ŪKT/LKT daļā.

Apgaismojums un Ventspils Digitālais centrs

Atbilstoši PAU un projektēšanas uzdevuma prasībām tiek demontēts esošais ielas apgaismojums ielas labajā/nepārā numuru pusē vietā izbūvējot jaunu apgaismojumu uz cinkotiem balstiem h=8m + 2m konsole. Ielas pārā pusē blakus veloceļņam (0.5m no tā) tiek izbūvēts zema parka apgaismojums uz h=4m augstiem balstiem. Lai nodrošinātu kvalitatīvāku un labāku ielas un ietves apgaismošanu, nepieciešama esošo koku (kuri aug zaļajā zonā starp brauktuvi un ietvi) zaru vainagu kopšana. Kopšana jāveic pieaicinot sertificētu speciālistu (dārzkopī, arboristu vai ainavu arhitektu).

Lai uzlabotu gājēju redzamību diennakts tumšajā laikā pie gājēju pārejas pk.0+07 (Poruka iela) tiek uzstādītas analogas laternas, kā uz brauktuvi, tikai 150W, uz 6m balstiem un ar specializētu gaismas kūli uz gājēju pāreju.

Blakus apgaismojuma kabelim atbilstošo “Ventspils Digitālais centrs” tehniskajiem noteikumiem tiek guldītas arī divas rezerves caurules visā garumā. Apgaismojuma kabelus un "Digitālais centrs" rezerves caurules pamatā izbūvēt ar caurduršanas metodi starp balstiem.

Apgaismojuma specifikāciju un vizualizāciju skatīt projekta pielikumā.

Detalizētus risinājumus skatīt projekta ELT daļā.

Ja būvniecības laikā tiek atklātas jaunas esošās komunikācijas, tās saglabāt un aizsargāt, par katru vietu ziņojot būvuzraugam un attiecīgo komunikāciju īpašniekam.

Ievērojot aizsargjoslu likumā noteiktās prasības, būvuzņēmējam, veicot projektā paredzētos darbus, kuru darbība paredzēta privātajā īpašumā, par to rakstveidā jābrīdina zemes īpašnieks vai tiesiskais valdītājs vismaz divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas, izņemot avārijas novēršanas vai to seku likvidēšanas darbus, kurus var veikt jebkurā laikā bez brīdinājuma.

Detalizētus plāna risinājumus skatīt rasējuma lapā **CD - 02** „Izbūves Plāns”.