



Latvijas Republika

VENTSPILS PILSĒTAS DOME

ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNICĪBAS NODAĻA

Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, tālrunis 63601162, fakss 63601118, e-pasts apn@ventsipils.lv

APSTIPRINU

Ventspils pilsētas domes Arhitektūras
un pilsētbūvniecības nodaļas vadītājs

M. Bože

2014. gada 30. SEPTEMBRĪ

Ventspilī

Ventspils brīvostas pārvalde

Reģ. Nr. 90000284085

Reģ.nr.9-10/2496

Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr. 297

Meliorācijas sistēmas izbūve un rekonstrukcija Maurciema teritorijā, Ventspilī

1. Zemes gabala raksturojums

1.1.	Zemes gabalu kadastra numuri	1) 2700 033 0167 – Mauru ceļš posmā no Talsu ielas līdz Kurzemes ielai, Ventspilī; 2) 2700 033 0158 – zemes gabals Mauru ceļš 17, Ventspilī; 3) 2700 033 0206 – zemes gabals Mauru ceļš 51, Ventspilī; 4) 2700 033 0213 – zemes gabals Mauru ceļš 57, Ventspilī; 5) 2700 033 0226 – zemes gabals Talsu ielā 192, Ventspilī; 6) 2700 033 0311 – zemes gabals Talsu ielā 204, Ventspilī;
1.2.	Zemes gabalu īpašnieki vai lietotāji	1) Mauru ceļš posmā no Talsu ielas līdz Kurzemes ielai, Ventspilī piekrīt Ventspils pilsētas pašvaldībai; ielas posms nodots valdījumā PI „Komunālā pārvalde”; 2) zemes gabals Mauru ceļš 17, Ventspilī pieder Latvijas valstij, LR Satiksmes ministrijas personā, kura to nodevusi valdījumā Ventspils brīvostas pārvaldei; 3) zemes gabala Mauru ceļš 51, Ventspilī īpašnieks ir fiziska persona; 4) zemes gabals Mauru ceļš 57, Ventspilī pieder Latvijas valstij, LR Satiksmes ministrijas personā, kura to nodevusi valdījumā Ventspils brīvostas pārvaldei; 5) zemes gabala Talsu ielā 192, Ventspilī īpašnieks ir Ventspils pilsētas pašvaldība, kura to nodevusi valdījumā PI „Komunālā pārvalde”; 6) zemes gabals Talsu ielā 204, Ventspilī pieder Latvijas valstij, LR Satiksmes ministrijas personā, kura to nodevusi valdījumā VAS „Latvijas dzelzceļš”;
1.3.	Īpašuma tiesību vai lietošanas tiesību apliecinājoši dokumenti	1) Mauru ceļam posmā no Talsu ielas līdz Kurzemes ielai, Ventspilī – Teritorijas plānojums un domes 16.12.2011. rīkojums Nr. 2878; 2) zemes gabalam Mauru ceļš 17, Ventspilī – Zemesgrāmata; 3) zemes gabalam Mauru ceļš 51, Ventspilī – Zemesgrāmata; 4) zemes gabalam Mauru ceļš 57, Ventspilī – Zemesgrāmata; 5) zemes gabalam Talsu ielā 192, Ventspilī – Zemesgrāmata; 6) zemes gabalam Talsu ielā 204, Ventspilī – Zemesgrāmata; 7) būvniecības ieceres realizācija pilsētas ielā „Mauru ceļš” un nekustamajā īpašumā Talsu ielā 192, Ventspilī, 14.08.2014. saskaņota ar šo nekustamo īpašumu valdītāju – PI „Komunālā pārvalde”;
1.4.	Zemes gabalu platība	1) Mauru ceļam posmā no Talsu ielas līdz Kurzemes ielai, Ventspilī – 88035 m²; 2) zemes gabalam Mauru ceļš 17, Ventspilī – 16522 m²; 3) zemes gabalam Mauru ceļš 51, Ventspilī – 9000 m²; 4) zemes gabalam Mauru ceļš 57, Ventspilī – 81132 m²;

		5) zemes gabalam Talsu ielā 192, Ventspilī – 571829 m ² ; 6) zemes gabalam Talsu ielā 204, Ventspilī – 232333 m ² ;
1.5.	Zemes gabalu novietne un situācija, to teritorijā esošās ēkas un būves	1) projektējamā teritorija atrodas Ventas upes labajā krastā, Maurciemā, Ventspils brīvostas teritorijā; 2) Mauru ceļš ir pilsētas vietējās nozīmes iela; 3) zemes gabals Talsu ielā 204, Ventspilī ir dzelzceļa sliežu ceļa nodalījuma josla;
1.6.	Īpašie apstākļi	1) uzsākot būvprojekta izstrādi, ņemt vērā objekta „Transformatora apakšstacija TP-9108. Ventspils mezgla Naftas stacijas Austrumu parka apgaismojuma sistēmas modernizācija” tehniskā projekta (Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļā (turpmāk APN) akceptēts 09.09.2014. Nr. 165; Pasūtītājs – VAS „Latvijas dzelzceļš”, Gogoļa ielā 3, Rīgā, tālr. 80001181; būvprojekta izstrādātājs – SIA „Telemaks”, tālr. 67273383) risinājumu; 2) uzsākot būvprojekta izstrādi, ņemt vērā apstākli, ka pašlaik tiek izstrādāts būvprojekts objektam „Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no Embūtes ielas līdz Ventspils pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī” (Pasūtītājs – PI „Komunālā pārvalde”, Užavas ielā 8, Ventspilī, tālr. 63624269; būvprojekta izstrādātājs – SIA „Ceļuprojekts”, tālr. 26398968); 3) ņemot vērā apstākli, ka pa dzelzceļa sliežu ceļu zemes gabalā Talsu ielā 204, Ventspilī tiek pārvadāta nafta, naftas produkti un bīstamās ķīmiskās vielas, izstrādājot būvprojektu ievērot 05.02.1997. Aizsargjoslu likuma 58. ³ pantā „Aprobežojumi aizsargjoslās gar dzelzceļiem, pa kuriem pārvadā naftu, naftas produktus, bīstamas ķīmiskās vielas un produktus” noteikto;
1.7.	Zemes gabalu izmantošanas veids	1) Mauru ceļam – ielu un ceļu teritorija, zeme zem koplietošanas ielām; 2) zemes gabalam Mauru ceļš 17, Ventspilī – inženiertehniskās apbūves teritorija (TH); 3) zemes gabaliem Mauru ceļš 51 un 57, Ventspilī – rūpnieciskās apbūves teritorija (R); 4) zemes gabalam Talsu ielā 192, Ventspilī – mežu teritorija (M); 5) zemes gabalam Talsu ielā 204, Ventspilī – satiksmes infrastruktūras teritorija (TH);
1.8.	Ierobežojumi, apgrūtinājumi	1) esošās komunikācijas; 2) saskaņā ar ierakstiem Zemesgrāmatā; 3) atbilstoši 1.6. punkta 3) apakšpunktā minētajam; 4) zemes gabalam Talsu ielā 192, Ventspilī ir meža zemes statuss;

2. Būvprojektēšanas nosacījumi

2.1.	Būvniecības veids	- jaunbūve, rekonstrukcija (meliorācijas sistēmas izbūve un rekonstrukcija);
2.2.	Būvprojektēšanas stadijas	1) tehniskais projekts (TP); pieļaujams tehnisko projektu realizēt pa būvniecības kārtām; kārtu sadalījumu, katrā kārtā veicamo darbu apjomus atspoguļot gan principiālajā risinājumā (skat. šī punkta 2. apakšpunktu), gan tehniskajā projektā (iespējamo kārtu sadalījumu skatīt pielikumā); 2) būvprojekta izstrādes sākuma stadijā, meliorācijas sistēmas principiālo risinājumu, kas saskaņots ar Pasūtītāju, PI „Komunālā pārvalde” un VAS „Latvijas dzelzceļš”, iesniegt saskaņošanai APN;

2.3.	Apbūves pamatnosacījumi	1) saskaņā ar Ventspils pilsētas saistošajiem teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem un citiem normatīvajiem aktiem, ņemot vērā šajā Plānošanas un arhitektūras uzdevumā (turpmāk PAU) noteikto; 2) projektējot Maurciema meliorācijas sistēmu, būvprojektā paredzēt: a) meliorācijas sistēmas (maģistrālā grāvja, caurteku) rekonstrukciju dzelzceļa sliežu ceļa nodalījuma joslā no Kurzemes ielas līdz caurtekai (zem dzelzceļa sliežu ceļa) pret zemes gabalu Mauru ceļš 17, Ventspilī; grāvja trasējumu gar zemes gabaliem Mauru ceļš 51 un 57, Ventspilī paredzēt dzelzceļa sliežu ceļa nodalījuma joslā; šajā posmā veicamo meliorācijas sistēmas rekonstrukcijas būvdarbu apjomus būvprojektā izdalīt atsevišķi (kā atsevišķu apjomu); b) meliorācijas sistēmas (grāvja, caurteku) izbūvi zemes gabalā Mauru ceļš 17, Ventspilī (pielikumā norādītajā posmā), to saslēdzot ar šī punkta a) un c) apakšpunktos norādītajām meliorācijas sistēmām; c) meliorācijas sistēmas (grāvja, caurteku) izbūvi zemes gabalā Talsu ielā 192, Ventspilī (pielikumā norādītajā posmā), to saslēdzot ar šī punkta b) apakšpunktā norādīto izbūvējamo meliorācijas sistēmu; 3) projektējamās (no jauna izbūvējamās un rekonstruējamās) meliorācijas sistēmas risinājumu paredzēt tādu, kas efektīvi atvadītu virszemes ūdeņus no meliorācijas sistēmai piegulošajām teritorijām un, nepieciešamības gadījumā, nodrošinātu iespēju nākotnē pieslēgt arī citas šajā teritorijā projektējamās (izbūvējamās) meliorācijas sistēmas; 4) būvprojekta sākuma stadijā izvērtēt esošās, saglabājamās meliorācijas sistēmas (grāvju un caurteku), kas nodrošina virszemes ūdeņu atvadi no Maurciema teritorijas, tehnisko stāvokli (virzienā no dzelzceļa nodalījuma joslas Talsu ielā 204, Ventspilī uz Packules upīti);
2.3.1	maksimālā apbūves intensitāte	- -----
2.3.2	maksimālais apbūves blīvums	- -----
2.3.3	minimālā brīvā teritorija	- -----
2.3.4	maksimālais stāvu skaits	- -----
2.3.5	autostāvvietu skaits	- -----
2.4.	Kompozīcijas pamatnosacījumi	
2.4.1	būves bloķēšana	- -----
2.4.2	apbūves līnija	- -----
2.4.3	augstuma ierobežojumi	- -----
2.4.4	iebrauktuves un ieejas	- esošās;
2.5.	Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi	
2.5.1	ugunsdrošības kategorija	- -----
2.5.2	nesošās konstrukcijas	- atbilstoši normatīvo aktu prasībām;
2.5.3	tehniskās apsekošanas akts	- -----
2.6.	Ārējās apdares nosacījumi	

2.6.1	sienas	- -----
2.6.2	jumta veids un iesegums	- -----
2.6.3	logi un vitrīnas	- -----
2.6.4	durvis	- -----
2.7.	Teritorijas iekārtošanas nosacījumi	
2.7.1	apzaļumošana, labiekārtošana	1) paredzēt segumu atjaunošanu darbu veikšanas vietā (pirms seguma atjaunošanas veikt nesošās konstrukcijas nestspējas pārbaudi, kā arī nodrošināt seguma atjaunošanu esošajā kvalitātē); būvprojektā atspoguļot atjaunojamo segumu darba robežas un konstruktīvos mezglus; 2) zemes darbu zonu paredzēt saudzējot koku stumbrus un saknes, kokus saglabājot turpmākas augtspējas stāvoklī (būvdarbu laikā lietot papildus aizsardzības līdzekļus (dēļu vairogus u. tml.));
2.7.2	nožogošana	- -----
2.7.3	apgaismošana	- -----
2.7.4	vertikālā plānošana	- respektēt projektējamai teritorijai piegulošo teritoriju reljefa īpatnības, kā arī 1.6. punkta 1) un 2) apakšpunktā minēto objektu būvprojektu risinājumus;
2.7.5	brakutuvju un ietvju segums	- skat. p.2.7.1.;
2.7.6	būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi	1) ja būvniecības procesā veidojas būvgruži, izņemot tos, kas minēti šī punkta 2) apakšpunktā, slēgt līgumu ar fizisku vai juridisku personu, kura normatīvajos aktos paredzētajā kārtībā saņēmusi <u>Atkritumu apsaimniekošanas atļauju</u> Valsts vides dienesta Ventspils Reģionālajā vides pārvaldē (tālr.63625332); 2) būvniecības procesā radušos būvgružus (lieko grunti) paredzēt transportēt uz Piedzīvojumu parku – slēpošanas kalnu, iepriekš par to noslēdzot attiecīgu līgumu ar PI „Komunālā pārvalde” (<i>Užavas ielā 8, Ventspilī, tālr. 63624269</i>);
2.7.7	līgums ar atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu	- skat. 2.7.6. punktu;
2.8.	Vides pieejamības prasības	
2.8.1	teritorija	- -----
2.8.2	iekštelpas	- -----

3. Tehniskie noteikumi

3.1.	Ūdensapgāde, kanalizācija, lietusūdeņu novadīšana	1) pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus PSIA "Ūdeka" (<i>Talsu ielā 65, Ventspilī, tālr. 63661495</i>); 2) pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus Valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" (<i>Pils ielā 29, Ventspils, tālr. 28640333</i>);
3.2.	Ielas un ceļi	- -----
3.3.	Elektroapgāde	1) pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus AS „Sadales tīkls” (<i>Pils ielā 11, Ventspils, tālr. 80200400</i>);

		2) pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus AS „Latvijas elektriskie tīkli” (Dārziema ielā 86, Rīgā, tālr. 67725509);
3.4.	Gāzes apgāde	-
3.5.	Siltumapgāde	-
3.6.	Elektroniskie sakari	1) pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus SIA „Lattelecom” (Jūras ielā 9, Ventspilī, tālr. 63624424); 2) pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” (Ērgļu ielā 7, Rīgā, tālr. 67108704);
3.7.	Citas komunikācijas	- ja būvprojekta realizācijas laikā tiek paredzēts skart (arī gadījumā, ja atrodas darbu veikšanas zonā) citu personu (kuras nav minētas šajā PAU) īpašumā (valdījumā) esošas komunikācijas, pirms būvprojekta izstrādes no šīm personām saņemt tehniskos noteikumus;

4. Īpašie noteikumi

4.1.	Vides un dabas aizsardzības prasības	- pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus Valsts vides dienesta Ventspils reģionālā vides pārvaldē (Dārza ielā 2, Ventspilī, tālr. 63626903) pēc Valsts vides dienesta Ventspils reģionālās vides pārvaldes veiktā sākotnējā izvērtējuma;
4.2.	Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības	-
4.3.	Pašvaldību institūciju prasības	- pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt nosacījumus PI „Komunālā pārvalde” (Užavas ielā 8, Ventspilī, tālr. 63624269);
4.4.	Citas prasības	1) būvprojekta sastāvam jāatbilst Ministru kabineta 01.04.1997. noteikumos Nr.112 „Vispārīgie būvnoteikumi” un Ministru kabineta 16.03.2010. noteikumos Nr.261 „Meliorācijas sistēmu un hidrotehnisko būvju būvniecības kārtība” noteiktajam; 2) saskaņā ar 22.12.2009. MK noteikumos Nr.1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju” noteikto, būvprojektā norādīt būves galveno lietošanas veidu, atbilstoši būvju klasifikatoram; 3) pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus VAS „Latvijas dzelzceļš”; 4) projekta izstrādei izmantot jaunu (ne vecāku par 1g.), normatīvo aktu prasībām atbilstošu inženiertopogrāfisko uzmērījumu mērogā M 1:250, kurā arī parādītas Mauru ceļa sarkanās līnijas, zemes gabalu robežas. Topogrāfiskajam plānam jābūt saskaņotam ar PSIA „Ūdeka”, AS „Sadales tīkls”, AS „Latvijas elektriskie tīkli”, SIA „Lattelecom”, VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”, Valsts zemes dienestu un APN ĢIS inženieri; 5) teritorijas ģenerālplānu izstrādāt mērogā M 1:250, kopplānu M 1:10000; 6) būvprojektu noformēt atbilstoši LBN 202 – 01 “Būvprojekta saturs un noformēšana” prasībām; 7) būvprojekts izstrādājams digitālā formā, LKS – 92TM koordinātu sistēmā, Baltijas augstumu sistēmā; 8) būvprojekta ģenerālplāns un savietotais inženiertīklu kopplāns nododams APN elektroniskā formā, *dwg failu formātā, LKS – 92TM koordinātu sistēmā;

5. Pašvaldību institūciju izsniegtās atļaujas

5.1.	Koku ciršanas atļauja	- nepieciešamības gadījumā, atsevišķu traucējošu koku, kuri aug ārpus meža zemes, izņemšanai, projektēšanas sākuma stadijā saņemt koku ciršanas atļauju (kontaktpersona – pilsētas ainavu arhitekte L. Zeltiņa, tālr. 63601124);
5.2.	Citas atļaujas	-

6. Būvprojektēšanas saskaņošanas – akceptēšanas nosacījumi

6.1.	Tehniskā projekta akcepts	- tehnisko projektu, t.sk. 4.4. punkta 8) apakšpunktā minēto materiālu, ar nosacījumu, ka ir izpildīts 2.2. punkta 2) apakšpunktā noteiktais, iesniegt akceptēšanai APN Jūras ielā 36, Ventspilī, iepriekš to saskaņojot ar Pasūtītāju – Ventspils brīvostas pārvaldi, PI „Komunālā pārvalde”, VAS „Latvijas dzelzceļš”, PSIA „Ūdeka”, Valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi", AS „Sadales tīkls”, AS „Latvijas elektriskie tīkli”, SIA „Lattelecom”, VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”, zemes gabala Mauru ceļš 51, Ventspilī īpašnieku un to inženierkomunikāciju īpašniekiem, valdītājiem, kuru īpašumā valdījumā esošas komunikācijas vai to aizsargjoslas atrodas darbu veikšanas zonā, izpildot 3.7. punktā noteikto;
6.2.	Būvatļauju un atļauju par tiesībām veikt darbus Ventspils pilsētā saņemt	- Domes Būvniecības administratīvajā inspekcijā Jūras ielā 36, Ventspilī, pirms tam, atbilstoši Ministru kabineta 18.12.2012. noteikumos Nr.889 „Noteikumi par atmežošanas kompensācijas noteikšanas kritērijiem, aprēķināšanas un atlīdzināšanas kārtību” noteiktajai kārtībai, veicot zemes gabala Talsu ielā 192, Ventspilī vai tā daļas meža zemes atmežošanu;

Plānošanas un arhitektūras uzdevumu sagatavoja:

Pilsētas tīklu inženieris



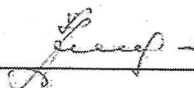
(Andris Žeimunds)

Plānošanas un arhitektūras uzdevumu saskaņoja:

Pilsētas arhitekta infrastruktūras
attīstības jautājumos


(Iveta Kukite)

Vides uzraudzības nodaļas vadītājas



(Ilga Zilniece)

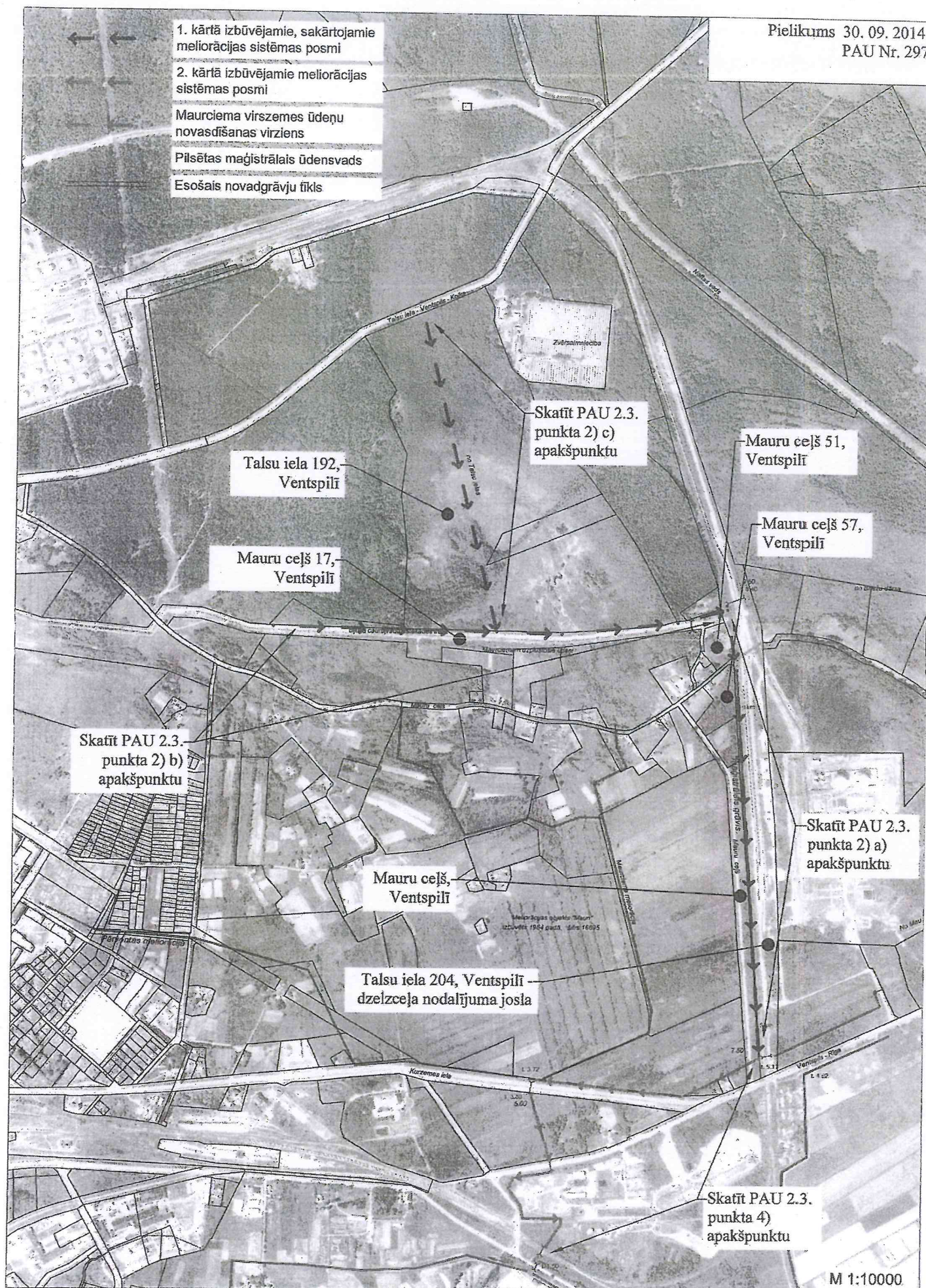
Pielikumā: situācijas plāns uz 1 lp.

- Plānošanas un arhitektūras uzdevums derīgs divus gadus no tā apstiprināšanas brīža.

- Šo administratīvo aktu mēneša laikā pēc tā spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā, atbilstoši Administratīvā procesa likumam, griežoties ar atbilstošu iesniegumu Domē, adresējot to Domes izpilddirektoram.

Nosūtīt: 1 – BAI;
1 – Ventspils brīvostas pārvaldei;
1 – PI „Komunālā pārvalde”.

- 1. kārtā izbūvējamie, sakārtojamie
meliorācijas sistēmas posmi
- 2. kārtā izbūvējamie meliorācijas
sistēmas posmi
- Maurciema virszemes ūdeņu
novadīšanas virziens
- Pilsētas maģistrālais ūdensvads
- Esošais novadgrāvju tīkls





Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS DOME
ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNICĪBAS NODAĻA

Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, tālrunis 63601162, fakss 63601118, e-pasts: apn@ventspils.lv

Ventspilī

23.05.2014. Nr.1-72/74-1

Ventspils brīvostas pārvaldniekam
I. Sarmuļa kungam

Par meliorācijas sistēmu Mauru ciema teritorijā

Ventspils pilsētas domē (turpmāk Dome) ir saņemts un Domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļā (turpmāk APN) izskatīts Ventspils iedzīvotāja R. Ziemeļa 18.02.2014. iesniegums (saņemts un reģistrēts domes Vispārējā nodaļā 18.02.2014. ar Nr. 1-72/74), kā arī PI „Komunālā pārvalde” 05.03.2014. (Nr.1-26/407), 04.04.2014. (Nr.1-26/704) un 08.04.2014. (Nr.1-26/723) vēstules un tām klāt pievienotā dokumentācija, kurās pausts viedoklis par Mauru ciema teritorijā esošo virszemes ūdens novadīšanas sistēmu, kā rezultātā sniedzam Jums sekojošu viedokli un informāciju:

APN skatījumā, virszemes ūdeņu novadīšanas tehniskais risinājums Mauru ciema teritorijā pašlaik ir neapmierinošs. Virszemes ūdens novadīšanas sistēma savas funkcijas pilda tikai daļēji, tādējādi pakāpeniski pārslapējot Mauru ciema teritoriju, kas ir daļa no Ventspils brīvostas teritorijas un kura, atbilstoši Teritorijas plānojumam, ir paredzēta rūpnieciskai apbūvei. Kā galveno iemeslu šeit var minēt apstākli, ka maģistrālie grāvji, pa kuriem pašlaik tiek novadīti virszemes ūdeņi, šķērso fizisku personu īpašumā esošus zemes gabalus, kuri grāvjus nespēj efektīvi apsaimniekot. Bet ir arī citi iemesli – esošo grāvju izvietojums, to apjoms, kas pašlaik nav optimāls, kā arī esošās meliorācijas sistēmas atsevišķu mezglu tehniskais risinājums (kā piemēram, maģistrālā ūdensvada un caurtekas šķērsojums Mauru ceļa sarkanajās līnijās).

Balstoties uz iepriekš minētajiem apsvērumiem, uzskatam, ka neatliekami būtu jāuzsāk būvprojekta izstrāde meliorācijas sistēmas rekonstrukcijai Mauru ciema teritorijā, tajā paredzot iespēju darbus realizēt pa kārtām.

Lai lemtu par turpmāk veicamajām darbībām, jautājums par meliorācijas sistēmas sakārtošanu Mauru ciema teritorijā 08.05.2014. tika izskatīts Domes Pilsētas attīstības komisijā, kurā, pēc APN ziņojuma noklausīšanās, ņemot vērā, ka Mauru ciema teritorija ir daļa no Ventspils brīvostas teritorijas, tika nolemts griezties ar lūgumu Ventspils brīvostas pārvaldē, aicinot to vēl šajā gadā pasūtīt būvprojekta izstrādi meliorācijas sistēmas sakārtošanai Mauru ciema teritorijā, pirms tam APN pieprasot un saņemot Plānošanas un arhitektūras uzdevumu.

Pamatojoties uz iepriekš minēto, lūdzam Jūs tuvākajā laikā uzsākt veikt darbības, kas nodrošinātu būvprojekta izstrādi meliorācijas sistēmas sakārtošanai Mauru ciema teritorijā vēl šajā gadā.

Pielikumā:

- Situācijas plāns uz 1 lp.

Ar cieņu,
Arhitektūras un pilsētbūvniecības
nodaļas vadītājs

A. Žeimunds
63601169

M.Bože

S A N E M T A
Ventspils brīvostas pārvaldē
Datums: 29.05.2014
Indekss: A/DP- 41 893

- 1) Talsu iela 204 - Valstij
- 2) Mauru ceļš - Pašvaldībai
- 3) Mauru ceļš 78 - Fiziskai personai
- 4) Mauru ceļš 82 - Fiziskai personai
- 5) Kurzemes iela 83 - Pašvaldībai
- 6) Mauru ceļš 66 - Fiziskai personai
- 7) Mauru ceļš 68 - Fiziskai personai
- 8) Mauru ceļš 41 - Fiziskai personai
- 9) Mauru ceļš 17 - Valstij
- 10) Mauru ceļš 50 - Pašvaldībai
- 11) Mauru ceļš 27 - Rezerves zemes fonds
- 12) Mauru ceļš 59 - Brīvostai
- 13) Mauru ceļš 57 - Valstij
- 14) Mauru ceļš 51 - Fiziskai personai
- 15) Mauru ceļš 53 - Brīvostai
- 16) Talsu iela 192 - Pašvaldībai
- 17) Talsu iela 192A - Fiziskai personai
- 18) Talsu iela 202 - Valstij
- 19) Talsu iela 200 - Valstij

1. kārtā izbūvējamie, sakārtojamie meliorācijas sistēmas posmi
2. kārtā izbūvējamie meliorācijas sistēmas posmi
- Perspektīvā izbūvējamie meliorācijas sistēmas posmi
- Pilsētas maģistrālais ūdensvads
- Esošais novadgrāvju tīkls

