

ATKLĀTĀ KONKURSA

„Pievadceļu rekonstrukcija Ventspils brīvostas teritorijā esošajiem termināļiem un industriālajām zonām 2014.gadā- Kroņu ielas pārbūve posmā no Vasarnīcu ielas līdz Loču ielai, Ventspilī un servitūta ceļa izbūve nekustamajā īpašumā Rūpniecības ielā Nr.24, Ventspilī”

**iepirkuma identifikācijas
Nr. VBOP 2015/1 KF**

**NOLIKUMA SKAIDROJUMI
Nr.1 un Nr.2**

Ventspils, 2015.gads

Skaidrojumi Nr.1

1. jautājums:

Saskaņā ar Nolikuma 32.punktu pretendentiem jābūt noteiktam gada vidējam finanšu apgrozījumam, nenosakot konkrētu jomu, tomēr no Nolikuma 46.7.punktā noteiktā secināms, ka pieprasītajam finanšu apgrozījumam ir jābūt būvniecībā.

Lūdzam Pasūtītāju precizēt Nolikuma prasības par gada vidējo finanšu apgrozījumu, nosakot, vai gada vidējam finanšu apgrozījumam ir jābūt būvniecībā.

Atbilde:

Lai izpildītu Nolikuma prasības, Pretendenta gada vidējais finanšu apgrozījumam pēdējo 3 (trīs) gadu laikā jābūt būvniecībā.

2.jautājums:

Lūdzam Pasūtītāju apstiprināt, ka Nolikuma 33.punkta un 35.punkta izpildes kontekstā ar būvobjektu ir saprotami viena līguma ietvaros izpildīto darbu apjoms.

Atbilde:

Nē, nav. Viena līguma ietvaros var būt arī vairāki būvobjekti.

Skaidrojumi Nr.2

1. jautājums:

Objekta „Kroņu ielas pārbūve no Vasarnīcu ielas līdz Loču ielai, Ventspilī” tehniskā projekta paskaidrojuma raksta 2.14.5. punktā noteikts, ka būvuzņēmējam noteikti jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem, un arī noteikts, ka nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi. Šī paša objekta tehniskā projekta specifikācijas 1.2P punktā (Būvdarbu un satiksmes organizācija) noteikts, ka būvuzņēmējam jāizvērtē un jāizvēlas tehnoloģija un tehnika, lai saglabātu un nesabojātu esošo segumu, kurš tiek saglabāts.

Būvdarbu izpildē tiek plānota standarta būvniecības aprīkojuma, tehnikas (Ceļu satiksmes noteikumos atļautā gabarīta, masas un ass slodzes) un tehnoloģijas pielietošana, kas parastos apstākļos nerada negatīvu ietekmi uz ielu segumu tehnisko stāvokli. Ņemot vērā iepriekš minēto un to, ka būvuzņēmēja rīcībā ir tikai iepirkuma procedūras dokumentos dotā informācija, ja pasūtītājam vai būvprojekta autoram ir zināmi kādi īpaši apstākļi vai ierobežojumi, kas varētu ietekmēt objekta tiešā tuvumā esošo ielu vai paredzētā apbraucamā ceļa seguma tehnisko stāvokli (piemēram, ielu nestspēja nav paredzēta kravas transporta un būvniecības tehnikas satiksmei vai būvniecības laikā paredzētās kravas transporta satiksmes intensitātei u.c.), tad lūdzam šādu informāciju sniegt visiem iepirkuma procedūras ieinteresētajiem piegādātājiem.

Līdzīgi nosacījumi ir doti arī objekta „Servitūta ceļa izbūve nekustamajā īpašumā Rūpniecības ielā Nr.24, Ventspilī” tehniskā projekta paskaidrojuma rakstā un specifikācijās, attiecīgi paskaidrojuma raksta 3.2.5. punktā un specifikāciju 1.2P punktā (Būvdarbu un satiksmes organizācija).

Atbilde:

Rekomendētais kravas transporta apbraucamais ceļš ir uzrādīts rasējumā GP-11-001 (Ventspils pilsētas rajona Ostgals mazās šķērsielas nav paredzētas kravas transporta kustībai).

Darbu veikšanas projektā nepieciešams norādīt ielas, pa kurām pārvietoties kravas transportam.

Būvuzņēmējam jāizvērtē un jāizvēlas tehnoloģija un tehnika, lai saglabātu un nesabojātu esošo segumu, kurš tiek saglabāts – īpaši attiecināms pie būvdarbu veikšanas procesa.

2.jautājums:

Objekta „Servitūta ceļa izbūve nekustamajā īpašumā Rūpniecības ielā Nr.24, Ventspilī” tehniskā projekta paskaidrojuma raksta 3.1.3. punktā noteikts, ka būvuzņēmējam pirms būvatļaujas saņemšanas jāizstrādā nepieciešamais Darbu veikšanas projekts, kas jāsaskaņo būvnormatīvos noteiktajā kārtībā ar ieinteresētajām personām. Vai tas nozīmē, ka darbu veikšanas projekts jāsaskaņo arī ar visiem objekta tiešā tuvumā esošajiem namīpašniekiem un teritoriju nomniekiem, kuri izmanto objekta robežās esošo piebraucamo ceļu? Ja jā, tad lūdzam norādīt šīs personas un šo personu kontaktinformāciju.

Atbilde:

Darbu veikšanas projekts jāsaskaņo būvnormatīvos noteiktajā kārtībā.

Saskaņot ar tām personām, ar kurām ir veikta *Būvprojekta* saskaņošana, kontaktinformāciju skatīt *Būvprojekta* „Vispārējā daļā” sadaļā „Izejmateriāli”

Ventspils pilsētas domes „Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas” plānošanas un arhitektūras uzdevumā Nr.29.

3.jautājums:

Gan objekta „Kroņu ielas pārbūve no Vasarnīcu ielas līdz Loču ielai, Ventspilī” tehniskā projekta paskaidrojuma raksta 2.14.2. punktā, gan objekta „Servitūta ceļa izbūve nekustamajā īpašumā Rūpniecības ielā Nr.24, Ventspilī” tehniskā projekta paskaidrojuma raksta 3.2.2. punktā norādīts, ka vienlaicīgi ar šo objektu realizāciju tiek plānoti būvdarbi vairāku citu ielu posmos. Lūdzam sniegt informāciju, kuru ielu posmos paredzēts veikt būvdarbus un kādos termiņos (norādot plānoto uzsākšanas datumu un darbu pabeigšanas datumu).

Atbilde:

Pārējo ielu posmu būvdarbi nav tieši saistīti ar šo objektu, jo atrodas citās pilsētas vietās, tādējādi nevar ietekmēt darbus šajā objektā.

Smagais autotransports uz pasūtītāja norādīto atbērtni Saules ielā 143, pa Poruka ielu jānovirza uz Pētera- Katoļu ielām, sakarā ar to, ka Poruka- Inženieru ielas krustojums būs slēgts.