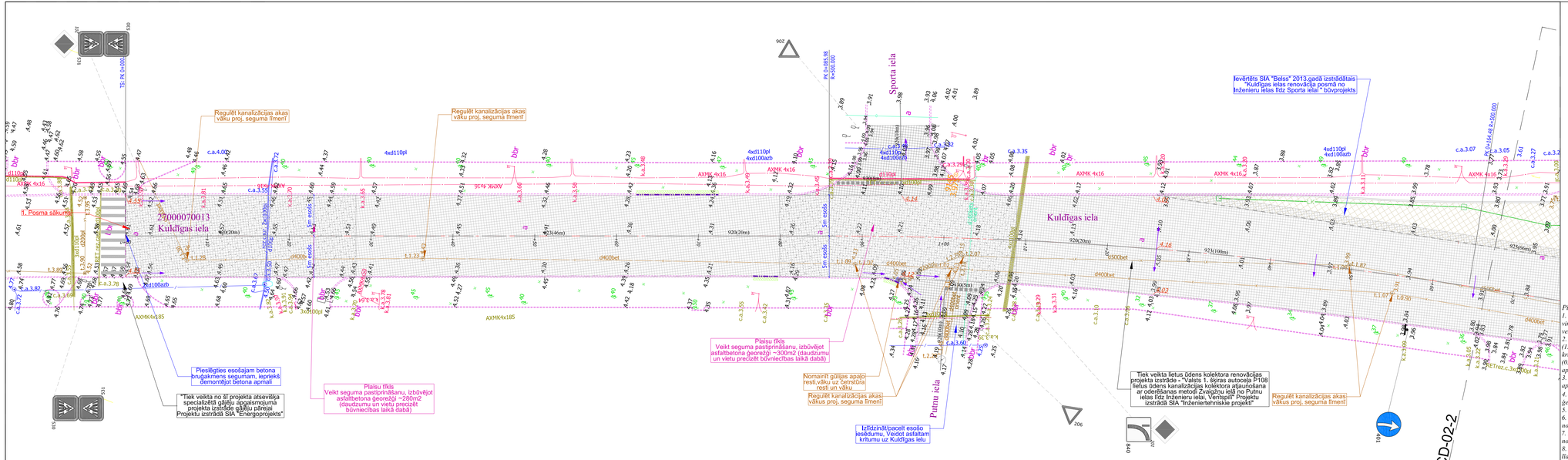

Vieta skaņojumiem, piezīmēm

Piezīmes:

1. Paredzēta esošā brauktuves asfaltbetona seguma renovācija / esošās virskārtas frēzēšana un jaunas izbūve. Nofrēzēt esošo asfaltbetona virskārtu ~4cm biezumā, projektā paredzētajās vietās ieklāt asfaltbetona ģeorežģi, ieklāt asfaltbetona izlīdzinošo kārtu 2-7cm biezumā veidojot 2,5% šķērskritumus atbilstoši grieztumos piedāvātajam risinājumam, un izbūvēt asfaltbetona virskārtu SMA 11 surf 4cm biezumā.

2. Tā kā projektā tiek paredzēts mainīt tikai esošās segas konstrukcijas virsējo kārtu (asfaltbetonu), tad garenprofils netiek projektēts, bet (1.posmā) izejot no esošās topogrāfijas augstumu atzīmēm dotas aptuvenas raksturīgāko punktu atzīmes un provizoriski tekņu virzieni un krītumi. Izbūvējot izlīdzinošo kārtu, veidot vienmērīgas pīlādenas līnijas gar brauktuves malām, izvēlojot "virsmaz" minimālas garenkrītumus (0.4%) un nodrošinot ūdens novadi uz esošām lietus ūdens gūlijām. Lai izveidotu minimālos garenkrītumus, augstums gar brauktuves apmalēm var svārstīties robežās (lielās 9-15cm un zemās 0-4cm virs segumu).

3. Jaunas gūlijas segumu renovācijas projektā netiek paredzētas. 1.posmā (no Pāvila ielas līdz iebrauktuvei uz DUS) nomainīt esošo gūliju apakšrestu vākus uz četrstūra vākiem (vāks + rests). 2.posmā nomainīt vecās četrstūra restes uz jaunām. Trīft visas objektā esošās gūlijas.

4. Pēc objekta apsekošanas, konstatēts, ka vietām ir lokāli plaisu tīkli un šķērsplaisas. Šajās vietās uz esošā seguma izbūvēt asfaltbetona ģeorežģi (specifikāciju skat. pielikumā). Detalizētas vietas skatīt plānā un precizēt uz vietas būvniecības laikā.

5. Ratņu nobrauktuvēm, kuras piesliecas pie proj. ielas seguma, nodrošināt to savienošanu vienā līmenī ar brauktuves segumu.

6. Apsekojot objektu, konstatēts, ka liela daļa no brauktuves betona apmalēm labā stāvoklī, tādēļ tiek paredzēts veikt tikai bojāto apmaļu nomaiņu uz analogām jaunām apmalēm, detalizēti skatīt plāna rasējumu lapās un precizēt uz vietas būvniecības laikā.

7. Pirms būvdarbu uzsākšanas veikt objekta apsekošanu dabā, konstatējot objektu stāvokli un vizuālās apsekošanas datus "fotofiksācijas" nolūkos pasūtītājam.

8. Vietās, kur būvniecības laikā tiks sabojātas citas apmales, vai esošais segums, atjaunot tās/to sākotnējā stāvoklī par būvuzņēmēja līdzekļiem.

9. Tiek saglabāta esošā satiksmes organizācijas shēma, izbūvējot jaunu horizontālo marķējumu.

Izejas punkti: PP5299, X=3630281.362, Y=353428.187, H=5.195,
PP5835, X=3631189.371, Y=353451.266 , H=4.964
Piezīmes - 1. Inženierkomunikācijas plānā uzrādītas pēc uzmērījumiem dabā un Inženierkomunikācijas apkaipošgājēju organizāciju sniegtās informācijas
2. Uzmērīšanas lauka darbi veikti 30.01.2015.
3. Topogrāfiskais plāns izstrādāts atbilstoši 24.04.2012. MK noteikumiem Nr.281 un topogrāfiskie apzīmējumi atbilst atbilstoši šo noteikumu 1.pielikumam.
4. Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes vienību robežu uzmērīšanas un vietējā pašvaldībā (Ventspils pilsētā) un var nesakrist ar ēkudžu dabā.
5. VZD kadastra informācijas sistēmas datne 6355827/0644/6001250 ietu/plānota 30.01.2015.

Pasūtītājs :	Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde"
Objekts :	Zvaigžņu iela posmā Pāvila ielas līdz Inženieru ielai un no Jēkaba ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī.

Topogrāfiskais plāns	Bilroja vad.	A. Švarts	06.02.2015.
	Sert.ģeodēz. Nr.	Dainis Melderis AC000000046	06.02.2015.

GEODĒZISTS

RīgaNr.A1203006879- Ventspils birojs, Vaiņasmāc iela 16, Ventspilī, tālr. 63626500, e-pasts ventspils@geodezists.lv, www.geodezists.lv

LKS-92 TM koordinātu sistēma			
Mēroga koeficients m = 0,999983			
Baltijas augstumu sistēma			
Objekta ID Nr.	72711		
Topogrāf. obj. platība 3.7ha			
Lapa	Lapas	Mērogs	
4	4	1: 500	

Lapu novietojuma shēma

1.Posms no Pāvila ielas līdz iebrauktuvei uz "Lukoil"

2.Posms no Jēkaba ielas līdz Tērauda ielai +100m

3.Posms no Zvaigžņu Nr.203 līdz pilsētas robežai

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvtiesībām iztvertajiem nosacījumiem

Būvprojekta vadītājs	*Mārtiņš Rozentāls* (vārds un uzvārds)	
	20-7225 (sertifikāta Nr.)	
2015. gada martā (datums)	(paraksts)	

Šī būvprojekta CD daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām

Būvprojekta daļas vadītājs	*Mārtiņš Rozentāls* (vārds un uzvārds)	
	20-7225 (sertifikāta Nr.)	
2015. gada martā (datums)	(paraksts)	

Apzīmējumi

- Proj. brauktuves asfaltbetona segums
- Proj. brauktuves asfaltbetona segums (Kuldīgas iela)
- Proj. brauktuves pastiprināšana ar ģeorežģi
- Proj. nomale (grants šķembu segums)
- Frēzēta esošā auļu zeme, upakša ar intensīvu plānoj. kasējoš. pārezdēšu. Bloužzīgāko zāles maisījuma sēklām
- Proj. brauktuves mala
- Proj. nogāzes pēda
- Proj. brūkuļveida apmale 100x30x15
- Proj. brauktuves apmale 100x22x15
- Proj. lietus ūdens gūļas restē
- Proj. augstums
- Proj. garenkrītumi
- Proj. horizontālie apzīmējumi
- Esošā zemes gabala robeža
- Esošā lietus ūdens kanalizācija
- Esošā spiediena kanalizācija
- Esošā sadzīves kanalizācija
- Esošā ūdens vads
- Esošā zaļo elektības kabeļa
- Esošā virpr elektības kabeļa
- Esošā el. kab. apsargcaurule
- Esošā el. gaismekļa kabeļa
- Esošā apgaismojuma kabeļa
- Esošā sakaru kanalizācija
- Esošā sakaru kabeļa
- Esošā sakaru kab. apsargcaurule
- Kanalizācijas aka
- Ūdens šķu aka
- Sakaru kanalizācijas aka
- Lietus kanalizācijas aka
- Lietus kanalizācijas gūļa
- Celtszīmes balsts
- Apgaismojuma balsts

0.40% 1m/40cm
3.00
-3.00

Pasūtītājs:
"Ventspils Brīvostas pārvalde"

Līguma numurs: 2015 / 123P

Projektētājs:
PROJEKTS 3 Infrastruktūras objektu projektēšana

Projekts: Projekta pasūtījuma:
Valsts 1.šķiras autoceļa P108 atsevišķu ielas posmu seguma virskārtas atjaunošana no Pāvila ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī

Rasējums: 1. posms (no Pāvila ielas DUS iebrauktuvei)
Ģenerālplāns

Būvproj.vad.	Izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.
M.Rozentāls	M.Rozentāls	23.03.2015	06-15	1:250	TP	CD - 02	1 / 11