

„Projekts 3” SIA Ūdens iela 12-117, Rīga, LV -1007,
tālr. (+371)67692600, 29118657 e-pasts: info@projekts3.lv.



Reģ. Nr. 40003578510 Reģ. dat. 17.01.2002
Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R

Būvniecības ierosinātājs (Pasūtītājs):

**Ventspils brīvostas pārvalde
Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601**

Projekta Pasūtītājs:

**Ventspils pašvaldības iestāde “Komunālā pārvalde”
Užavas iela 8, Ventspils, LV-3600**

Pasūtījuma Nr.:

Līgums Nr.2015/123P

Būvprojekta nosaukums:

**VALSTS 1.ŠĶIRAS AUTOCEĻA P108 ATSEVIŠĶU IELAS POSMU
SEGUMA VIRSKĀRTAS ATJAUNOŠANA NO PĀVILA IELAS LĪDZ
PILSĒTAS ADMINISTRATĪVAJAI ROBEŽAI, VENTSPILĒ**

Adrese:

KULDĪGAS IELAS, ZVAIGŽŅU IELA, A/C P108

Būves galvenās lietošanas veids:

21120101 (IELAS UN CEĻI)

Būvprojekta stadija:

**APLIECINĀJUMA KARTE
(PASKAIDROJUMU RAKSTS)**

Marka:

**VISPĀRĪGĀ DAĻA
CD – CEĻU DAĻA**

Sējuma Nr./skaits:

1/1

Būvprojekta vadītājs:

M. Rozentāls

Būvprojekta CD daļas vadītājs:

M. Rozentāls

Būvprojekta autors:

SIA „Projekts 3”

RĪGA, 2015. GADS

PROJEKTA SASTĀVS

1.Sējums. Vispārīgā daļa;
CD– Ceļu daļa;

SATURS

PROJEKTA SASTĀVS.....	2	
SATURS	3	
VISPĀRĪGĀ DAĻA.....	4	
Sertifikāti un apliecības.....	5	
Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3423-R kopija.....	5	
Būvprojekta vadītāja sertifikāta Nr. 20-7225 kopija.....	6	
Projektēšanas uzdevuma kopija	7	
A/S “Sadales tīkls” tehnisko noteikumu kopija.....	11	
VAS „Latvijas Valsts ceļi” tehnisko noteikumu kopija	14	
PSIA “Ūdeka” tehnisko noteikumu kopija.....	15	
SIA „Lattelecom” tehnisko noteikumu kopija.....	16	
CEĻU DAĻA.....	17	
Paskaidrojumu raksts CD daļai	18	
Vispārīgā daļa	18	
Ievērtētie projekti.....	18	
Paralēli izstrādātie projekti	18	
Vispārīgie norādījumi	19	
Plāna risinājumi	19	
Segas konstrukcija	20	
Lietus ūdens atvades sistēma.....	21	
Projektētās un esošās komunikācijas.....	21	
Aprīkojums un labiekārtošana.....	21	
DOP – Darbu organizācijas projekts.....	22	
Ceļu daļas darbu daudzumu kopsavilkums	32	
Būvdarbu izpildes kalendārais grafiks	34	
RASĒJUMI.....	35	
Vispārīgo datu lapa	CD -01	36
Ģenerālplāns	CD -02	37
Griezumi	CD -03	48
PIELIKUMI.....	49	
Pielikums Nr.1 - Kabeļu aizsardzības shēma	50	
Pielikums Nr.2 – Ģeorežģa specifikācija	51	
Pielikums Nr.3 – Satiksmes intensitātes dati.....	52	
Pielikums Nr.4 – Topogrāfiskais plāns	53	

VISPĀRĪGĀ DAĻA

Sertifikāti un apliecības**Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3423-R kopija****LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA**Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

*sabiedrībai ar ierobežotu atbildību***PROJEKTS 3**

vienotais reģistrācijas numurs : 40003578510

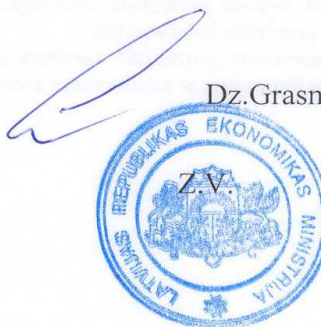
Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 20.jūlijā
(lēmums Nr. 3607) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :20.jūlijs

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz.Grasmanis



Būvprojekta vadītāja sertifikāta Nr. 20-7225 kopija







LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-7225

MĀRTIŅAM ROZENTĀLAM
PK 051186-11361

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

2013. gada 16. janvāra lēmumu Nr. 359,
par pārstāvētās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

Derīgs

Ir spēkā

- ceļu projektēšanā

līdz 16.01.2018.

kopš 16.01.2013.

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

Projektēšanas uzdevuma kopija

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

objektam „Valsts 1.šķiras autoceļa P108 atsevišķu ielas posmu seguma virskārtas atjaunošana no Pāvila ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī”
apliecinājuma kartes izstrādei

27.01.2015.

Objekta nosaukums:	Valsts 1.šķiras autoceļa P108 atsevišķu ielas posmu seguma virskārtas atjaunošana no Pāvila ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī
Objekta adrese:	Kuldīgas iela, Zvaigžņu iela, Ventspils
Pasūtītājs:	Ventspils brīvostas pārvaldes Jāņa iela 19, LV – 3601, Ventspils, reģ. Nr. 90000284085, tālr. 63602320, fakss 63621297
Būvniecības veids:	Atjaunošana
Būvprojektēšanas stadija:	Apliecinājuma karte
Projektēšanas risinājumu variantu skaits	Viens
Būvniecības kārtas:	Viena
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamo materiālu apjoms:	Būvprojekts izstrādājams apliecinājuma kartes stadijā. Projekta priekšlikumi darba stadijā saskaņojami ar Pasūtītāju un Ventspils pilsētas domes APN.
Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits	
Saskaņošanai:	Seši eksemplāri iesieti
Nodošanai Pasūtītājam:	6 eksemplāri , no tiem 3 eks. ar oriģ. skaņojumiem 1 eks. iesiets, caursūts cietos vākos), elektroniski (diskā) dwg formātā 2 eksemplāros

Uzdevuma tehniskais apraksts:

-Izstrādāt būvprojektu apliecinājuma kartes stadijā
Valsts 1.šķiras autoceļa P108 atsevišķu ielas posmu seguma virskārtas atjaunošanai no Pāvila ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī

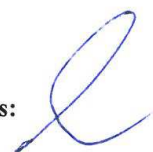
Pasūtītājs:

Izpildītājs:

Darbu robežas:	-Kuldīgas ielas, Zvaigžņu ielas sarkanās līnijas.
Seguma materiāls:	
Brauktuve:	-Asfaltbetona segums
Veloceliņš	-Neparedzēt
Ietve:	-Neparedzēt
Iebrauktuves:	-Neparedzēt
Nomales:	-Grants šķembu maisījuma segums
Elektroapgāde:	-Saskaņā ar AS „Sadales tīkls” TN prasībām.
Apgaismojums:	- Saglabāt esošo.
Ūdensapgāde, saimnieciskā un lietussūdens kanalizācija:	-Saskaņā ar PSIA „Ūdeka” TN prasībām
Telekomunikācijas:	-Saskaņā ar SIA „Lattelecom” TN prasībām
Kabeļtelevīzija:	-Neprojektēt
Siltumapgāde:	-Neprojektēt
Gāzes apgāde:	-Neprojektēt
Virszemes ūdeņu novadīšanas sistēma:	-Slēgta tipa ar virszemes ūdens novadīšanu lietussūdens kanalizācijā un uz brauktuves nomalēs ar ar garenkritumiem un šķērskritumiem.
Teritorijas labiekārtojums, apzaļumošana	-Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu ielas sarkanajās līnijās un pārrakuma vietās. -Saglabājami esošie koki un stādījumi, kuru likvidāciju neparedz projekts.
Satiksmes organizācija:	-Ceļazīmes uzstādīt uz cinkotiem metāla balstiem, iespēju robežās saglabāt esošās ceļazīmes. Paredzēt ratiņu uzbrauktuves.
<u>Pārējie noteikumi:</u>	-Respektēt Ventspils ielu būvniecības vadlīnijās noteiktos nosacījumus. -Respektēt zemes gabalu kadastru robežas. Būvniecības ģenerālplāns izstrādājams M 1:250; -Izstrādāt un pievienot projektam tehniski – ekonomiskos rādītājus, pamatojoties uz Autoceļu un ielu būvnoteikumiem (MK noteikumi Nr.633 noteiktam).

Pasūtītājs:

Izpildītājs:



- Respektēt būvprojekta „Inženieru ielas seguma renovācija posmā no Zvaigžņu ielas līdz Kuldīgas ielai, Ventspilī” un būvprojekta „Kuldīgas ielas rekonstrukcija posmā no Inženieru ielas līdz iebrauktuvei uz Reņķa dārza auto stāvlaukumu, Ventspilī” risinājumus.
- Paredzēt asfalta seguma atjaunošanu posmā no Pāvila ielas līdz DUS „Lukoil” iebrauktuvei, no Jēkaba ielas līdz Tērauda ielai un posmā no Zvaigžņu ielas 203 līdz pilsētas administratīvajai robežai.
- Paredzēt asfalta seguma atjaunošanu Zvaigžņu, Tērauda un Kuldīgas ielu krustojumā.
- Ielas posmā no Pāvila ielas līdz iebrauktuvei uz DUS „Lukoil” paredzēt atsevišķu bojāto betona apmaļu nomaiņu.
- Paredzēt asfaltbetona seguma virskārtas frēzēšanu, izlīdzinošās kārtas un jauna asfaltbetona seguma virskārtas SMA -11 izbūvi.
- Izvērtēt un paredzēt risinājumu asfalta seguma plaisu aizlīmēšanai ar ģeosintētiskiem materiāliem pirms jaunas asfalta kārtas ieklāšanas.
- Ielas posmā no Jēkaba ielas līdz Tērauda ielai un no Zvaigžņu ielas 203 līdz pilsētas administratīvajai robežai pēc asfaltbetona seguma izbūves paredzēt esošo grants šķembu maisījuma nomaļu seguma virskārtas atjaunošanu.
- Paredzēt saglabāt esošo iebrauktuvi betona bruģakmens segumus.
- Ratiņu nobrauktuves, pieslēgumos pie ielām, brauktuvi un iebrauktuvi šķērsojuma vietās paredzēt vienādā augstumā ar to segumu.
- Izvērtēt esošo ķeta vāku tehnisko stāvokli un nepieciešamības gadījumā paredzēt to nomaiņu, regulēšanu un aku remontus.
- Izvērtēt LK uztvērējaku restu tehnisko stāvokli ielas posmā no Jēkaba ielas līdz Tērauda ielai un nepieciešamības gadījumā paredzēt to nomaiņu.
- Paredzēt esošo lietotās kanalizācijas tīklu remontu ar oderēšanas metodi ielas posmā no Pāvila ielas līdz Inženieru ielai.
- Ratiņu nobrauktuves, pieslēgumos pie ielām, brauktuvi un iebrauktuvi šķērsojuma vietās paredzēt vienādā augstumā ar to segumu.
- Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu pēc ielas seguma izbūves ar auglīgu augu zemi bez rupju frakciju piemaisījumiem, 10 cm biezu kārtu.

Izejas materiāli

Pasūtītājs:

Izpildītājs:



Topogrāfiskais uzmērījums: Izsniedz Pasūtītājs
Inženierģeotehniskā izpēte: -Neparedzēt

Tehniskie noteikumi:

PSIA „Ūdeka” Izsniedz Pasūtītājs
VAS „Latvijas Valsts ceļi” Izsniedz Pasūtītājs
AS „Sadales tīkls” Izsniedz Pasūtītājs
SIA „Lattelecom” Izsniedz Pasūtītājs

Pasūtītājs:

Izpildītājs:



A/S "Sadales tīkls" tehnisko noteikumu kopija



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"

Rietumu Eksploataācijas daļa

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Rīgas iela 56, Līepāja, LV-3401, Latvija

Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 63410300, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Ventspilī
16.02.2015. Nr. 30EF40-06.04/150
Uz 02.02.2015. Nr. 1-26/254

Ventspils PPI Komunālā
pārvalde, Užasvas ielā 8,
Ventspils, LV-3600, e-pasts
kom.parvalde@ventspils.lv

Par tehniskiem noteikumiem autoceļa P108 virskārtas
atjaunošanu no Pāvila ielas līdz pilsētas
administratīvajai robežai, Ventspilī

Autoceļa P108 posmā no Pāvila ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī atrodas AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaisies un to aizsargjoslas. Informāciju par elektrotīklu atrašanās vietu var saņemt AS Sadales tīkls Rietumu Eksploataācijas daļas Ventspils nodaļā, Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5.

Izstrādājot būvprojektus jāievēro sekojoši nosacījumi:

1. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likumu (pieņemts 1997. gada 5.februārī) 16.3, 35. un 45. pantu.

2. Esošām elektroietaisēm jābūt iezīmētām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un eksploataācijai noteiktās aizsargjoslas.

3. Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst Ministru kabineta 2004. gada 28. decembra noteikumiem Nr. 1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciematos un lauku teritorijās".

4. Projektā seguma augstuma atzīmes saskatot ar esošo kabeļu augstuma atzīmēm. Esošo kabeļu augstuma atzīmes projekta izstrādes gaitā precizēt dabā.

5. Nodrošināt brīvu piekļūšanu jebkurā diennakts laikā AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošajām elektroietaisēm. Aizliegts aizkraut pievadceļus un pieejas elektrisko tīklu objektiem. (Aizsargjoslu likums 45.pants, punkts 1.1.). Jaunu žogu būvniecības gadījumā jānodrošina pieeju elektrisko tīklu būvēm (transformatora apakštaciām, sadales punktiem) un līniju komutācijas (pārslēgšanas) punktiem.

6. Vietās, kurās projektējamās komunikācijas šķērsos esošos elektropārvades kabeļus, paredzēt tos papildus mehāniski aizsargāt, ievietojot caurulēs. Veicot darbus aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešams objektu aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar elektroietaisies valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju).

7. Zemes rakšanas darbu izpildē elektropārvades pazemes kabeļu līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar AS "Sadales tīkls" Rietumu Eksploataācijas Ventspils nodaļas izsniegtu rakšanas darbu saskaņojumu.

8. Projektā paredzēt pielikumā paredzētās kabeļu nostiprināšanas shēmas pie to atsegšanas.

9. Atsevišķos gadījumos, ja būves novietojums skar aizsargjoslu, un to nav

iespējams izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana vai pārbūve, ja iespējams atrast atbilstošu tehnisku risinājumu. Elektrisko tīklu objektu pārvietošanu vai pārbūvi pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem. (Enerģētikas likuma p.23.2. punkts, Aizsargjoslu likuma p.35.6.) Būvniecības ierosinātajam, lai pārvietotu (pārbūvētu) elektroapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas (pārbūves) projekta izstrāde un realizēšana, un tā jāveic līdz objekta būvdarbu sākumam, par ko jābūt norādei projektā un paskaidrojumu rakstā.

10. Ja nepieciešama elektrotīklu pārcelšana vai pārbūve, nepieciešams pieprasīt atsevišķus tehniskos noteikumus elektrotīklu pārbūvei.

11. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas saņemt ST atzinumu par darbu veikšanu atbilstoši izsniegto noteikumu prasībām. LR MK 13.04.2009. noteikumi Nr. 299 „Noteikumi būvju pieņemšanai ekspluatācijā”.

12. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

13. Saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Rietumu Ekspluatācijas daļas Ventspils nodaļu - Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5. Pieņemšanas laiki: Pirmdien, Ceturtdien no 8:00 līdz 10:00.

Pielikumā:

1. Kabeļu nostiprināšanas shēma - 1 lpp.

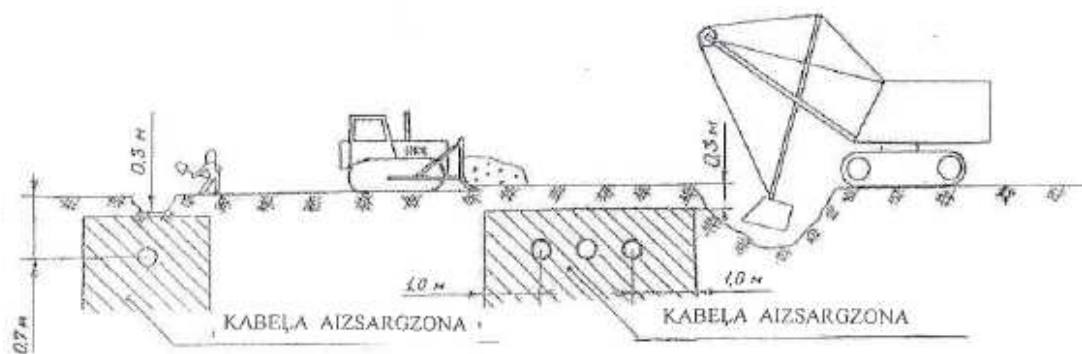
Rietumu Ekspluatācijas daļas vadītājs



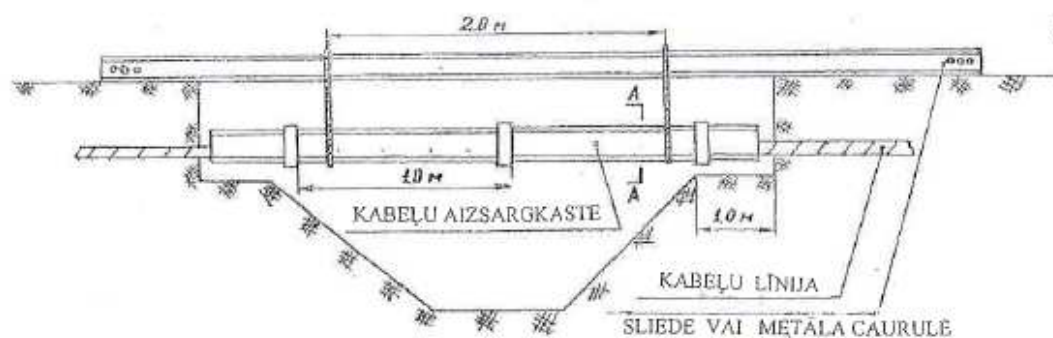
Kristaps Kerve

Rolands Agafonovs 63610972

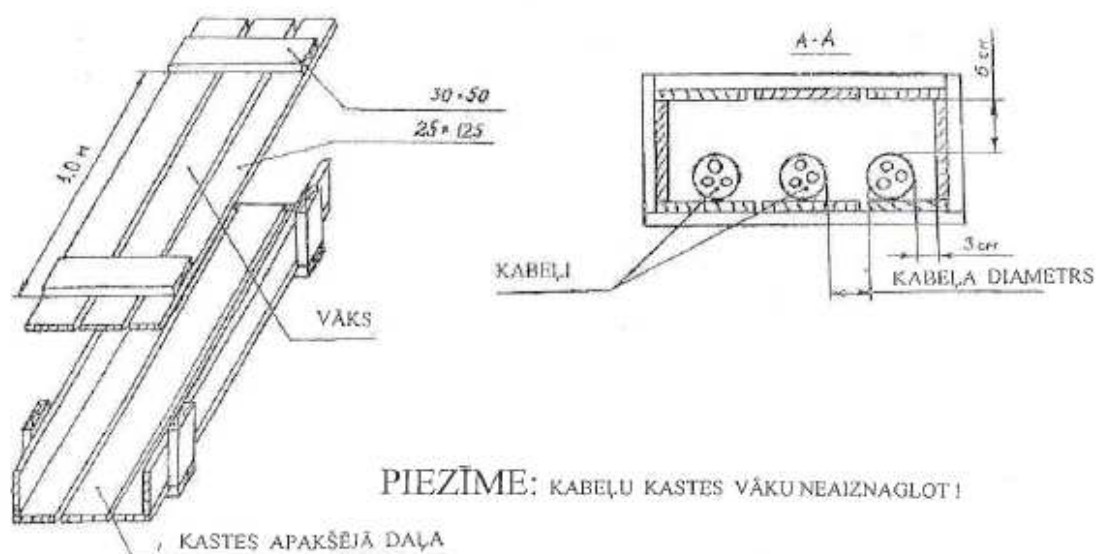
ĪSLAICĪGA KABEĻU NOSTIPRINĀŠANA, VEICOT RAKŠANAS DARBUS



KABEĻU AIZSARGZONAS SHĒMA



KABEĻU ĪSLAICĪGAS NOSTIPRINĀŠANAS SHĒMA



AIZSARGKASTES KONSTRUKCIJA

VAS „Latvijas Valsts ceļi” tehnisko noteikumu kopija



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI
Kurzemes reģiona Ventspils nodaļa
Reģistrācijas Nr. 40003344207
Kustes dambis 20, Ventspils, LV-3602 Tālr: 63663705, tālr/fakss: 63662006 www.lvceļi.lv

Ventspils 17.02.2015

Nr. 4.4.3 - 19

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Valsts 1.šķiras autoceļa P108
atsevišķu ielas posmu seguma virskārtas atjaunošanai, Ventspilī.

Tehniskie noteikumi izdoti: Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde", Reģ.nr.90000088935, Užavas iela 8, Ventspils, tālr. 63624269, fakss 63626379.

Objekta nosaukums un adrese: Valsts 1.šķiras autoceļa P108 atsevišķu ielas posmu seguma virskārtas atjaunošana no Pāvila ielas līdz pilsētas administratīvai robežai, Ventspilī.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Pieslēguma rādītājus paredzēt atbilstoši spēkā esošā standarta LVS 190-3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām ņemot vērā piesaistošo transportlīdzekļu gabarītus.
2. Gājēju pārejas paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-10 prasībām. Īpašu uzmanību pievērst gājēju pārejai, kas atrodas uz Kuldīgas ielas Pāvila ielas tiešā tuvumā. Izvērtēt pašas pārejas un tās pieeju izgaismojuma pietiekamību.
3. Ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojumam un ceļa apzīmējumiem jāatbilst standartu LVS 77-2 un LVS 85 prasībām.
4. Tehniskais projekts jānosaka VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kurzemes reģiona Ventspils nodaļā.
5. Pēc būvdarbu pabeigšanas saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kurzemes reģiona Ventspils nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
6. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2017.gada 17.februārim. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākta darbība, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde" 2015.gada 2.februāra iesniegumu Nr.1-26/253.

Nodaļas vadītājs

63661333
inga.klegere@lvceļi.lv

A.Geige



PSIA "Ūdeka" tehnisko noteikumu kopija

PAŠVALDĪBAS SIA «ŪDEKA»
TEHNISKĀ DAĻA



Reģistrācijas Nr. 41203000983 no 30.09.2004.
Norēķinu konts Nr. LV56HABA0001402060108, kods Nr. HABALV22, AS „Swedbank”

TEHNISKIE NOTEIKUMI PROJEKTĒŠANAI

2015.gada 9. februāris
05-03/7

PASŪTĪTĀJS: VPPI "Komunālā pārvalde"

OBJEKTS: „Valsts 1. Šķiras autoceļa P108 atsevišķu ielas posmu seguma virskārtas atjaunošana no Pāvila ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī”.

1. Izstrādājot tehnisko projektu ņemt vērā, ka projektējamā objekta teritorijā atrodas Ventspils pašvaldības SIA „ŪDEKA” valdījumā esošie ūdensapgādes tīkli.
2. Tehniskajā projektā paredzēt tādus ceļa segas izbūves risinājumus, lai maksimāli samazinātu būvniecības darbu negatīvo ietekmi uz esošo ūdensvadu. (rakšanas darbi, vibrācijas, u.c.);
3. Esošās ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu mezglu akas regulēt projektējamā seguma līmenī.
4. Esošā sadzīves kanalizācijas cauruļvadu savienojuma vietas ekspluatācijas laikā ir zaudējušas hermētiskumu. Projektēšanas laikā precizēt iespējamās savienojuma bojājuma vietas un veikt šī kanalizācijas posma atjaunošanu vai pārbūvi.
5. Nepieciešamības gadījumā, projekta darba robežās, veikt esošo aku pārsedžu un lūku nomaiņu.
6. Tehniskā projekta dokumentāciju saskaņot ar Pašvaldību SIA "ŪDEKA", iepriekš piesakoties pa tel. 63661495.
7. Pēc tehniskā projekta izbūves iesniegt PSIA „ŪDEKA” objekta izpildshēmu elektroniskā (dwg.) veidā.
8. Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no to izdošanas dienas.

Tehniskās daļas vadītājs

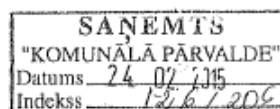
V.Otomers

Sagatavoja:
I. Riepšis
636 07286

1 (1)



Talsu iela 65, Ventspils, LV-3602, Latvija
Tālrunis +371 636 61495, fakss +371 636 61912
E-pasts: udeka@ventspils.lv
Mājas lapa: www.udeka.lv



SIA „Lattelecom” tehnisko noteikumu kopija

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzīvamuiža iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.9-10/36/0140
Ventspils

Datums: 03.03.2015. Pamatojums: Pieteikums 37.9-9/36/0140 10.03.2015.

Pieprasītājs: **Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Kommunālā pārvalde"** Kontakttālrunis: 63620958
Elīna Sēle

Užavas iela 8, Ventspils, LV-3601

Zemes kadastra Nr. 270000 70013; 270000 70118; 270001 70136

Objekta adrese: **Valsts 1 šķiras autoceļa P108 atsevišķu ielas posmu seguma virskārtas atjaunošana no Pāvila ielas līdz pilsētas robežai, Ventspilī**

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Būvprojekta izstrādāšanai

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Projektējamā teritorijā, Valsts 1 šķiras autoceļa P108 posmā no Pāvila ielas līdz pilsētas robežai, Ventspilī, kur paredzēti atsevišķu ielas posmu seguma virskārtas atjaunošana darbi, ir SIA „Lattelecom” piederošas elektronisko sakaru komunikācijas (sakaru kanalizācija, sakaru kabeli grunti).

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Tiklu aizsardzībai (nepārtrauktas sakaru tīkla elementu darbības nodrošināšanai): saglabāt un aizsargāt esošās sakaru komunikācijas.
2.	Ja sakaru Komunikācijas traucē veikta labiekārtošanas darbus, paredzēt to pārlūkšanu vai atjaunošanu, katru gadījumu saskaņojot ar SIA „Lattelecom” un paredzēt darbu finansēšanu. Ja dzīvojamās apbūves nojaukšanas gaitā esošo sakaru tīkla elementu drošība un saglabāšana nav iespējama, tad ir jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru komunikāciju pārbūvēšanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA „Lattelecom”.
3.	Tikla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA „Lattelecom” birojā Rīgā, Citadeles iela, tel.67324266.
4.	Projektā paredzēt esošo kabeļu kanalizācijas aku kaklu pārbūvi atbilstoši ceļa seguma projekta risinājumiem, nepazeminot to vertikālās atzīmes. Nepieciešamības gadījumā pielietot peldoša vai smagā tipa lūkas.
5.	Projekta izstrādāšanas un realizācijas gaitā ievērot LR "Aizsargjoslu likumu", 2014.gada 1.oktobra MK noteikumu Nr. 500,501,502 prasības
6.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Ventspilī, Jūras ielā 9, tālr. 63624424.
7.	Šķērsojuma vietās ar apakšzemes sakaru tīkliem darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus, nodrošinot aizsardzību esošajai apakšzemes sakaru tīklu saimniecībai.

Piezīmes: Saskaņā ar LR likumu "Elektronisko sakaru likums" III. nodaļas, 18.panta 3.apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” PPUD RRN Tukuma-Talsu Ventspils grupa Jūras ielā 9, Ventspilī, 2.stāvā tālr. 63624424 nododot projekta eksemplāru.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” PPUD RRN Tukuma-Talsu-Ventspils grupu Jūras ielā 9, Ventspils

Tehniskos noteikumus sagatavoja

M.Zole

SIA Lattelecom, amats, tālrunis:

PPUD RRN Reģionālo līniju uzraudzības inspektors,

tālrunis:29472405

Datums:

10.03.2015.



CEĻU DAĻA

Paskaidrojumu raksts CD daļai

Vispārīgā daļa

Objekta: „*Valsts 1.šķiras autoceļa P108 atsevišķu ielas posmu seguma virskārtas atjaunošana no Pāvila ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī*” būvprojektu (aplīdzinājuma karti) izstrādājis SIA „Projekts 3” (*būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 3423-R*) 2015. gada februārī pēc P/i “Komunālā pārvalde” pasūtījuma.

Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus, LVS 190-1 “*ceļa trase*”, LVS 190-3 “*Vienlīmeņu ceļa mezgli*”, LVS 190-2 “*Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili*”, MK Nr.633 „*Autoceļu un ielu būvnoteikumi*” kā arī citus standartus un Eiropas normas (EN).

Projektēšanā izmantota ceļu projektēšanas grafiskā sistēma AutoCAD Civil 3D 2010.

Projekta pasūtītāja pilnvarota persona, P/i „Komunālā pārvalde” Andris Kauseniekš.

Būvprojekta vadītājs Mārtiņš Rozentāls - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-7225.

Būvprojekta CD daļas vadītājs Mārtiņš Rozentāls - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-7225.

Plāni izstrādāti digitālā sistēmā. Uzmērīšana veikta LKS92 koordinātu sistēmā un Baltijas augstumu sistēmā. Topogrāfisko uzmērījumu veicis SIA „Ģeodēzists” 2015.gada janvārī/februārī. Par neskaidribām un neprecīzām lietām topogrāfijā, būvniecības laikā vērsties pie topogrāfa. Būvniecībā, nospraužot ielas trasi, lai samazinātu iespēju ka atšķiras vertikālās un horizontālās atzīmes, izmantot tos pašus izejas punktus, kuri izmantoti uzmērot topogrāfiju.

Pieprasītie Tehniskie noteikumi un pārējā informācija:

- ✓ VAS “Latvijas Valsts ceļi” tehniskie noteikumi;
- ✓ PSIA „Ūdeka” tehniskie noteikumi;
- ✓ A/s „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi;
- ✓ SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi;

Ievērtētie projekti

- ✓ SIA “Belss” 2013.gadā izstrādātais “Kuldīgas ielas renovācija posmā no Inženieru ielas līdz Sporta ielai, Ventspilī” būvprojekts;
- ✓ SIA “Projekts3” 2012.gadā izstrādātais “Pērkoņu ielas rekonstrukcija, Ventspilī” būvprojekts.
- ✓ SIA “Projekts3” 2014.gadā izstrādātais un šobrīd būvniecības stadijā esošs “Inženieru ielas seguma renovācija posmā no Zvaigžņu ielas līdz Kuldīgas ielai, Ventspilī” būvprojekts;
- ✓ Pieslēdzas pie SIA “Projekts3” izstrādātā un 2013.gadā izbūvētā “Valsts 1. šķiras autoceļa P108 ielas posma rekonstrukcija Zvaigžņu iela (Tērauda iela - pilsētas administratīvā robeža)” būvprojekta seguma izbūves robežām;

Paralēli izstrādātie projekti

- ✓ Tiek veikta no šī projekta atsevišķa specializētā gājēju apgaismojuma projekta izstrāde gājēju pārejai pie Pāvila ielas Projektu izstrādā SIA “Energoprojekts”
- ✓ Tiek veikta no šī projekta atsevišķa lietus ūdens kolektora renovācijas projekta izstrāde posmā no Putnu ielas līdz Inženieru ielai - “Valsts 1. šķiras autoceļa P108 lietus ūdens kanalizācijas kolektora atjaunošana ar oderēšanas metodi Zvaigžņu ielā no Putnu ielas līdz Inženieru ielai, Ventspilī” Projektu izstrādā SIA “Inženiertehniskie projekti”.

SIA “Projekts3” izstrādātais projekts realizējams pēc iepriekš minētā būvprojekta realizācijas.

Vispārīgie norādījumi

Projektētais ātrums $V_{proj}=50\text{km/h}$ un 70km/h .

Gada vidējā diennakts intensitāte Zvaigžņu ielā pieņemta no pasūtītāja dotajiem datiem, kuri iegūti 2011.gadā, aprēķinā izmantojot lielāko intensitāti - uz Tērauda un Zvaigžņu ielu krustojumā virzienā uz pilsētas robežu. Intensitāšu skaitīšanas datus skatīt pielikumā.

Gada vidējā satiksmes intensitāte griezumā – perspektīvā uz 2034.gadu (aprēķins uz 20 gadiem ar 0.5% pieaugumu, sākot ar projekta realizācijas gadu, kas tiek pieņemts – 2015.gads).

Zvaigžņu un Tērauda ielu krustojums

2011.gadā = 5348a/dnn (kravas 15% = 802kr a/dnn) – skaitīšanas gadā

2015.gadā = 5562a/dnn (kravas 15% = 834kr a/dnn) – realizācijas gadā

2035.gadā = 6118a/dnn (kravas 15%), uz 2035.gadu $AADT_{j, pievestā}$ 2638a/dnn; $AADT_{j, smagie}$ 459 a/dnn

Celtniecības darbus veikt saskaņā ar būvprojektu (aplīdzinājuma karti), DOP – Darbu organizācijas projektu, iepriekš izstrādājot Darbu veikšanas projektu (DVP). Darbus veikt pēc „Ceļu specifikācijas 2014” un „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas” prasībām.

Koordināšu sistēma – LKS-92, augstumu atzīmes - Baltijas 1977. gada augstumu sistēmā.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2 metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Inženierkomunikāciju (elektrības, sakaru kabeļu un gāzesvada, siltumtrases u.c.) tuvumā - $h=20\text{cm}$ - segas konstrukcijas blīvēšanu veikt ar rokas blīvēšanas mehānismiem.

Elektrības kabeļu aizsardzību veikt atbilstoši pielikuma Nr.1 prasībām.

Izspaušana veicama no gājiena atbalsta punktiem. Atbalsta punktu koordinātas iegūstamas no SIA „Ģeodēzists” (A. Svārs). Par neskaidrībām un iespējamām neprecizitātēm topogrāfiskajā plānā vērsties pie atbildīgā topogrāfa.

Būvniecības laikā ievērot sekojošu darbu secību :

Būvprojekts realizējams pēc "Valsts 1. šķiras autoceļa P108 lietotā uguns aizsardzības kolektora atjaunošana ar oglekļa metodu Zvaigžņu ielā no Putnu ielas līdz Inženieru ielai, Ventspilī" būvprojekta realizācijas.

- Sagatavošanas darbi;
- Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu būvdarbu laikā uzstādīšana;
- Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi;
- Brauktuves segas konstrukciju izbūve;
- Labiekārtošanas darbi un apzaļumošana;
- Izpilduzmērījumu un izpilddokumentācijas sagatavošana;
- Būvobjekta nodošana ekspluatācijā.

Plāna risinājumi

Kopējais rekonstruējamais / renovējamais ielas kopējais garums ir $\sim(537\text{m} + 700\text{m} + 1212\text{m})=2449\text{m}$.

- Projektu var iedalīt trīs posmos: 1. No Pāvila ielas līdz iebrauktuvei uz DUS pirms Inženieru ielas
 2. No Jēkaba ielas līdz Tērauda ielai
 3. No Zvaigžņu 203 līdz pilsētas administratīvajai robežai.

Atbilstoši plānošanas un arhitektūras uzdevumam, projektēšanas uzdevumam un citiem saistošajiem tehniskajiem noteikumiem un standartiem Zvaigžņu ielas seguma renovācijas projekts paredz esošā asfaltbetona virskārtas frēzēšanu ~4cm biezumā, jaunas izlīdzinošās asfaltbetona kārtas 2-7cm biezumā izbūvi un asfaltbetona virskārtas SMA 11 4cm biezumā izbūvi. Brauktuves platums mainīts netiek.

Pēc objekta apsekošanas, konstatēts, ka vietām ir lokāli plaisu tīkli un šķērsplaisas. Šajās vietās uz esošā seguma izbūvēt asfaltbetona ģeorežģi (specifikāciju skat. pielikumā). Detalizētas vietas skatīt plānā un precizēt uz vietas būvniecības laikā.

Tā kā projektā tiek paredzēts mainīt tikai esošās segas konstrukcijas virsējo kārtu (asfaltbetonu), tad garenporfils netiek projektēts, bet (1.posmā) izejot no esošās topogrāfijas augstumu atzīmēm dotas aptuvenas raksturīgāko punktu atzīmes un provizoriski tekņu virzieni un kritumi. Izbūvējot izlīdzinošo kārtu, veidot vienmērīgas plūdenas līnijas gar brauktuves malām, izveidojot "vismaz" minimālus garenkritumus (0.4%) un nodrošinot ūdens novadi uz esošām lietus ūdens gūlijām. Lai izveidotu minimālos garenkritumus, augstums gar brauktuves apmalēm var svārstīties robežās (lielās 9-15cm un zemās 0-4cm virs seguma).

2. un 3. posmā projektētie augstumi netiek doti. Veicot seguma renovāciju, izlīdzinošā kārtu ieklāt ar 2.5% šķērskritumu izejot no esošajām brauktuves malām, pacēlumu veidojot pa brauktuves asi.

Jaunas gūlijas seguma renovācijas projektā netiek paredzētas. 1.posmā (no Pāvila ielas līdz iebrauktuvei uz DUS) nomainīt esošo gūliju apaļos vākus uz četrstūra vākiem (vāks + reste). 2.posmā nomainīt vecās četrstūra restes uz jaunām. Tīrīt visas objektā esošās gūlijas.

Ratiņu nobrauktuvēm, kuras pieslēdzas pie proj. ielas seguma, nodrošināt to savienošanu vienā līmenī ar brauktuves segumu.

Apsekojot objektu, konstatēts, ka liela daļa no brauktuves betona apmalēm labā stāvoklī, tādēļ tiek paredzēts veikt tikai bojāto apmaļu nomaiņu uz analogām jaunām apmalēm, detalizēti skatīt plāna rasējumu lapās un precizēt uz vietas būvniecības laikā.

Pirms būvdarbu uzsākšanas veikt objekta apsekošanu dabā, konstatējot objekta stāvokli un vizuālās apsekošanas datus "fotofiksācijas" nodot pasūtītājam. Vietās, kur būvniecības laikā tiks sabojātas citas apmales, vai esošais segums, atjaunot tās/to sākotnējā stāvoklī par būvuzņēmēja līdzekļiem.

Tiek saglabāta esošā satiksmes organizācijas shēma, izbūvējot jaunu horizontālo marķējumu.

Otrajā un trešajā posmā veikt esošo nomaļu uzirdināšanu 5cm dziļumā. ieklāt jaunu nomaļu materiālu 4cm biezumā veidojot 5% kritumu.

Segas konstrukcija

Segas konstrukcija pieņemta pēc projektēšanas uzdevuma nosacījumiem.

Brauktuves asfaltbetona seguma atjaunošana:

- Karstā asfaltbetona virskārta SMA 11 4.0cm biezumā;
- Karstā asfaltbetona izlīdzinošā kārta apmēram 2-7cm biezumā, lai nodrošinātu min šķērskritumu;

- Asfaltbetona ģeorežģis projektā paredzētajās vietās
- Esošā segas konstrukcija (asfaltbetons, šķembas, smilts).

Brauktuves asfaltbetona segas konstrukcija paplašinājumā pie Pērkoņu ielas:

- Karstā asfaltbetona virskārta SMA 11 4.0cm biezumā;
- Karstā asfaltbetona saistes kārta AC22 bin 7cm biezumā;
- Karstā asfaltbetona apakškārta AC32 base 8cm biezumā;
- Asfaltbetona ģeorežģis projektā paredzētajās vietās
- Nesaistītu minerālmateriālu granīta šķembu maisījums nesošajā virskārtā 0/45p 8cm biezumā, LA≤25;
- Nesaistītu minerālmateriālu granīta šķembu maisījums nesošajā apakškārtā - 0/63ps 22cm biezumā, LA≤25).

Lietus ūdens atvades sistēma

Projektā tiek saglabāta esošā lietus ūdens atvades sistēma (gan slēgta, gan vaļēja).

Projektētās un esošās komunikācijas

Tiek saglabātas visas esošās komunikācijas (projekta risinājumi neskar tās)

Aprīkojums un labiekārtošana

Ratiņu nobrauktuvēs brauktuves apmali paredzēt izbūvēt vienā līmenī ar brauktuves segumu.

Labiekārtošanas darbi veicami pēc seguma izbūves darbiem. Labiekārtošana tiek paredzēta ielas sarkanajās līnijās, kā arī zonās, kur tiek veikti komunikācijas izbūves darbi ārpus darbu robežām.

Atsevišķās vietās, kur projektā paredzēts, uzstādīt jaunas ceļazīmes uz esošajiem balstiem. Pielietojamas atstarojošā I izmēra grupas ceļa zīmes atbilstoši LVS 77-3:2010.

Lai nodrošinātu lietus ūdens atvadi, zālāja zonā veikt esošā apauguma frēzēšanu un 10% šķērskrituma izveidi zālājam, pēc frēzēšanas apsēt ar daudzgadīgām zālāja sēklām

Liekā grunts un būvgruži aizvedami uz pasūtītāja norādīto atbērti Saules ielā 143, Ventspilī.

Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus:

1) betona apmali izbūvēt, lai nebojātu koka saknes;

2) neapcirst galvenās saknes;

3) saudzēt zaru vainagus;

4) nodrošināt koku mehānisku bojājumu aizsardzības pasākumu veikšanu-izmantojot tehniku tuvu kokiem, aizsargāt koku stumbru, aplikot to ar dēļu vairogiem, starp koka stumbru un dēļu vairogu paredzēt amortizējošu materiālu (elastīga caurule, u.c.).

Ja būvniecības laikā tiek atklātas jaunas esošās komunikācijas, tās saglabāt, kabeļiem uzliktot divdaļīgās aizsargcaurules. Ja tas nav iespējams, paredzēt komunikāciju pārlikšanu, to saskaņojot ar pasūtītāju un attiecīgo komunikāciju īpašnieku.

Ievērojot aizsargjoslu likumā noteiktās prasības, būvuzņēmējam, veicot projektā paredzētos darbus, kuru darbība paredzēta privātajā īpašumā, par to rakstveidā jābrīdina zemes īpašnieks vai tiesiskais valdītājs vismaz divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas, izņemot avārijas novēršanas vai to seku likvidēšanas darbus, kurus var veikt jebkurā laikā bez brīdinājuma.

Detalizētus plāna risinājumus skatīt projekta rasējuma lapās.

Sastādīja:

Mārtiņš Rozentāls
(SIA „Projekts3” projekta vadītājs)

DOP – Darbu organizācijas projekts

VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS

Būvdarbu organizēšanas projekts izstrādāts objektam „*Valsts 1. šķiras autoceļa P108 atsevišķu ielas posmu seguma virskārtas atjaunošana no Pāvila ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī*”. Tas izstrādāts saskaņā ar “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” MK Nr.663 89p prasībām. Visus celtniecības montāžas darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvniekam atbilstoši būvprojektā (apludinājuma kartē) izstrādātajam darbu organizācijas projektam – DOP izstrādāt „Darbu veikšanas projektu – DVP” un saskaņot ar Ventspils pilsētas pašvaldības iestādi „Komunālā pārvalde un Ventspils Brīvostas pārvaldi.

Apbūves teritorijas, būvobjekta raksturojums un tehniskie risinājumi doti tehniskā projekta vispārīgajā daļā, CD daļā un darba daudzumu sarakstā. Piebraukšanu objektam iespējams nodrošināt no Zvaigžņu, Kuldīgas, Tērauda, Jēkaba, Inženieru, Pāvila, Putnu, Bērzu un Pērkoņu ielām. Būvniecības laikā nodrošināt piekļuvi visiem apbūves teritorijā pieguļošajiem īpašumiem.

Būvprojekta būvniecības secība: būvniecības darbus veikt atbilstoši projektētāja projektā piedāvātajam būvdarbu izpildes kalendārajam grafikam, kurš ir sagatavots individuāli un ir orientējošs. Tas var atšķirties no būvuzņēmēja iesniegtā kalendārā grafika, jo projektētājiem nav zināms konkrētais būvuzņēmējs un nav pieejama tā konkrēto darbu noslodzes un izstrādes programma, tehnika, kā arī cilvēkresursi un patērētās laika normas. Ja ģenerāluzņēmējs izstrādātais kalendārais grafiks atšķiras no projektētāja piedāvātā, tad to iepriekš saskaņot ar P/i „Komunālo pārvalde” un Ventspils Brīvostas pārvaldi.

Būvprojekts realizējams pēc "Valsts 1. šķiras autoceļa P108 lietusskanalizācijas kolektora atjaunošana ar oderēšanas metodi Zvaigžņu ielā no Putnu ielas līdz Inženieru ielai, Ventspilī" būvprojekta realizācijas.

1. Būvlaukuma sagatavošanas darbi, teritorijas sagatavošana pirms būvdarbu uzsākšanas;
2. Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu būvdarbu laikā uzstādīšana, apbraucamo ceļu nodrošināšana;
3. Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi;
4. Brauktuves segas konstrukciju izbūve;
5. Labiekārtošanas darbi un apzaļumošana;
6. Izpilduzmērījumu un izpildokumentācijas sagatavošana;
7. Būvobjekta nodošana ekspluatācijā.

Demontētais materiāls, kurš nav jāizmanto atkārtoti, jānogādā atbērtņē – Saules iela 143, Ventspils. Citi demontētie materiāli (ceļazīmes, balsti, bruģakmens, caurtekas u.c.) jānodod pasūtītājam, ja projektā vai iepirkumā nav norādīts savādāk.

Līdz celtniecības darbu sākumam pilnīgi veikt visus organizatoriskos pasākumus un sagatavošanas darbus būvniecības procesu uzsākšanai, kā arī būvniecības darbu laikā veikt ar būvdarbu organizāciju saistītās prasības, kas noteiktas normatīvos aktos:

- Ievērot Ministru kabineta 2003.gada 25.februāra noteikumus Nr.92 (grozījumi MK 29.01.2008., Nr.48) „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”,
- Ievērot Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumus Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”.

IETVERTIE UN IESPĒJAMIE RISKA FAKTORI

Būvniecības nozarē ir sastopami ļoti daudzi riska faktori, kuri var būtiski apdraudēt nodarbināto veselību un drošību, gan izraisot nelaimes gadījumus, gan arodslimības un ar darbu saistītās slimības. Būtiskākie darba vides riska faktori, kas ietekmē vai var ietekmēt būvniecībā nodarbināto veselības stāvokli,:

- darbs augstumā;
- traumatismu izraisošie riska faktori (materiālu celšana, pārvietošana, darbs ar aprīkojumu un bīstamām iekārtām, elektrotraumas);
- darbs ar bīstamām iekārtām (celtņi, krāni, trīši, lifti), energo iekārtām un iekārtām zem spiediena (piemēram, saspiestās gāzes baloni metināšanas darbos);
- fizikālie faktori (troksnis, vibrācija, apgaismojums, mikroklimats);
- fiziskie faktori – smags darbs, atkārtota fiziska piepūle, darba pozas (piemēram, celtniecības materiālu celšana un pārvietošana u.c.); ķīmiskās vielas, kuras var rasties būvniecības procesā veselībai kaitīgu materiālu lietošanas dēļ (cementa putekļi, lakas, krāsas, šķīdinātāji, metināšanas aerosols, hidroizolācijas un termoizolācijas materiāli) un kuru ietekmei pakļauti betonētāji, krāsotāji, metinātāji, apdares darbu veicēji;
- ultravioletais un infrasarkanais starojums (metinātājiem);
- garīgas pārslodzes (garas darba stundas, maiņu darbs, vairāku slodžu darbs u.c.).

Latvijā biežākās arodslimības būvniecības nozarē ir:

- vibrācijas izraisītās slimības;
- pondilozes ar radikulopātiju;
- karpālā kanāla sindroms;
- hroniskas obstruktīvas plaušu slimības;
- dzirdes nerva (n.vestibulocohlearis) slimības;
- radikulopātijas.

IETEIKUMI PAR DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMIEM

Darba aizsardzības pasākumiem jābūt organizētiem atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus” un Darba aizsardzības likumam.

Jāievēro arī ministru kabineta noteikumu Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība” un Nr.82 „Ugunsdrošības noteikumi” prasības. Būtiski, lai darba vides uzraudzība notiktu regulāri visā darba procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Lai būvlaukumā nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, darbuzņēmējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām.

Veicot būvdarbus, darbuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus.

Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietojuma zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem un krautnes vietām u.tml.

Lai nodrošinātu darbinieku drošību un veselības aizsardzību, būvuzņēmējs atbild par:

- būvlaukuma norobežošanu un uzturēšanu, būvlaukumam jābūt sakoptam;
- darba vietām, lai tās būtu viegli pieejamas;
- mašīnu, iekārtu tehnisko apkalpi, uzsākot ekspluatāciju, kā arī regulārām pārbaudēm ekspluatācijas laikā, lai novērstu defektus, kas varētu radīt draudus darbinieku drošībai un veselībai;
- dažādu materiālu uzglabāšanas zonu ierīkošanu un marķēšanu;
- izmantoto bīstami materiālu un vielu savākšanu un aizvākšanu;
- atkritumu un būvgružu glabāšanu, savākšanu, pārvietošanu un likvidēšanu;
- sadarbību un darba saskaņošanu ar citām rūpnieciskām ražotnēm būvlaukumā vai tā tuvumā;
- darbinieku informēšanu par izmaiņām būvniecības procesā attiecībā uz darba drošības un veselības jautājumiem;
- darba vietas aprīkošanu ar ugunsdzēsības automātikas sistēmu un pārbaudēm;
- darba vietas piemērošanu prasībām par ventilāciju un aizsardzību pret troksni;
- darbinieku nodrošināšanu ar pieeju ģērbtuvēm un dušām;
- nodrošināšanu pirmās palīdzības sniegšanai;

Piekļūšanai vai piebraukšanai pie ugunsdzēsības inventāra vienmēr jābūt brīvai.

Pirms darbu uzsākšanas strādniekiem jāorganizē instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm, apmācībām ar ugunsdzēsamo aparātu.

Stabilitātes un noturības prasības darbiem būvlaukumā: materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Jā ierobežo piekļūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu.

Būvlaukuma apkārtnē un uz tā robežas vai nožogojuma jābūt izvietotām skaidri saredzamām un atpazīstamām norādēm par būvdarbu veikšanu. Būvlaukumā nodarbinātos nodrošina ar dzeramo ūdeni un nodarbinātajiem ir iespējams paēst un, ja nepieciešams, gatavot ēdienu piemērotos apstākļos.

Prasības rakšanas darbiem un grunts pārvietošanai: transportlīdzekļus materiālu pārvietošanai un zemes darbiem paredzētos mehānismus konstruē atbilstoši darba drošības prasībām, būvē un aprīko, ņemot

vērā ergonomikas prasības, uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem darbiem, kādiem tie paredzēti; transportlīdzekļu vadītāji un mehānismu operatori ir īpaši apmācīti; tiek veikti attiecīgi drošības pasākumi, lai nepieļautu transportlīdzekļu un mehānismu iekrišanu izraktajās būvbedrēs, tranšejās vai ūdenī. Ja nepieciešams, transportlīdzekļus un mehānismus aprīko ar īpašām konstrukcijām, kas, tiem gāžoties, pasargātu apkalpojošo personālu no saspiešanas, kā arī no krītošiem priekšmetiem.

Prasības instalācijām, iekārtām un instrumentiem: instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus konstruē un izgatavo, ņemot vērā ergonomikas prasības; uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem paredzētajam mērķim; nodarbinātie, kas izmanto instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus, ir speciāli apmācīti; instalācijas un iekārtas, kas darbojas paaugstināta spiediena apstākļos, regulāri pārbauda atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

INFORMĀCIJA PAR PAREDZĒTĀ BŪVLAUKUMA TERITORIJU

Esošā apbūve pārsvarā atrodas pietiekamā attālumā no būvlaukuma, lai netraucētu būvdarbu izpildi. Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus, materiālu iekraušanas/izkraušanas laukumus izvietot būvobjekta teritorijā, pirms būvniecības vietas saskaņojot ar P/i „Komunālā pārvalde”. Iepriekšminētajā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar P/i „Komunālā pārvalde” un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Būvdarbu laikā nav pieļaujama esošo nobrauktuvju likvidēšana pirms nav izbūvēta jauna nobrauktuve. Pirms būvdarbu uzsākšanas veikt foto fiksācijas esošai teritorijai un apbūvei, lai vēlāk būvniecības gaitā varētu konstatēt vai nav bojātas esošās ēkas, privātīpašumi, apmales un citi segumi. Foto fiksācijas CD formātā nodot P/i „Komunālā pārvalde”.

DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMU SAKAŅOŠANA UN INFORMĀCIJAS APMAIŅA

Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus, dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus, īpaši lemjot par arhitektūras, tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem, plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi; vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai koriģēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

Projekta sagatavošanas koordinators:

- koordinē ar projekta vadītāju, darbuuzņēmējiem un pašnodarbinātajiem darba aizsardzības prasību izpildi;
- izstrādā darba aizsardzības plānu, iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku;
- sagatavo atbilstošu dokumentāciju, iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.

Projekta izpildes koordinators:

- koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu, lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem, plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku;
- saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka darbuzņēmēji un pašnodarbinātie ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi;
- veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā, ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas);
- organizē darbuzņēmēju (arī to darbuzņēmēju, kas vienā un tajā pašā būvlaukumā strādā pēc kārtas) sadarbību, saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā un arodslimības, nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām un, ja nepieciešams, iesaista pašnodarbinātos;
- saskaņo darbuzņēmēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi;
- veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI BŪVDARBIEM AR PAAUGSTINĀTU RISKU

DARBI, KAS SAISTĪTI AR NOSLĪKŠANU (VIETĀS, KUR TIEŠĀ OBJEKTA TUVUMĀ IR ŪDENSTILPNES):

Lai maksimāli samazinātu noslīkšanas risku būvlaukumā, nepieciešam norobežot vietas, kur kaut nedaudz uzkrājas ūdens – tranšejas, grāvji. Darbojoties dziļu ūdeņu tuvumā, ieteicams pārliecināties par nodarbināto peldētprasmi un nodrošināt tos ar nepieciešamo aizsargaprīkojumu – vestes u.c.

DARBI, KAS SAISTĪTI AR SMAGUMU PĀRVIETOŠANU:

Situācijās, kad jāpārvieto smagums, vispirms ir jānoskaidro, vai tiešām tas vispār ir jāpārvieto. Piemēram, vai nav iespējams izkraut kravu un novietot to uzreiz tā, lai tā tālāk nav jāpārvieto ar rokām. Iespēju robežās samazināt nepieciešamību pārvietot smagus ar fizisku spēku var īstenot, izmantojot dažādus palīglīdzekļus, īpaši mehāniskās un elektriskās iekārtas, vai veicot dažādus organizatoriskus pasākumus.

Veicot darba vides riska novērtēšanu, pārvietojot smagus, jāņem vērā dažādi parametri: pārvietojamā priekšmeta īpašības, pārvietošanas apstākļi, izmantotie tehniskie palīglīdzekļi, nodarbinātā īpašības, vides faktori, vairāku apstākļu kombinācija (jo vairāk no nelabvēlīgajiem apstākļiem pastāv vienlaikus, jo lielāks ir risks nodarbināto veselībai, kas rodas, veicot smagumu pārvietošanu).

Iespējamie pasākumi, kas samazina darba vides risku, pārvietojot smagus, iedalāmi vairākās grupās:

- **tehniskie pasākumi**, piemēram, darba procesa automatizēšana, kas vairumā gadījumu ir dārgs, laikietilpīgs un specifisks process, tomēr uzskatāms par vienu efektīvākajiem pasākumiem, kas samazina risku, kas saistīts ar smagumu pārvietošanu;

- **organizatoriskie pasākumi:**

- pārplānot darba procesa organizāciju, darba vietas plānojumu un iekārtojumu.;

- nodrošināt brīvus pārvietošanās ceļus, piemēram, izstrādājot shēmas, kur uzglabāt kravas, nodrošināt gludu, tīru un neslidenu grīdu, stacionāro smagumu pārvietošanas līdzekļu gadījumā - stabilu pamatni;
- nodrošināt piemērotus mikroklimata parametrus (samazināt caurvēju, neveikt darbus sliktos laika apstākļos);
- nodrošināt piemērotu apgaismojumu;
- nodrošināt nodarbināto periodisku rotāciju, dažādojot veicamās funkcijas;
- ieteicams nodrošināt, lai nodarbinātais pats varētu noteikt sava darba ritmu un izvēlēties, kad izmantot pārtraukumu un atpūsties;
- plānot smagumu pārvietošanu, iesaistot vairākus nodarbinātos;
- nodrošināt smagumu, ko pārvieto ar rokturiem (piemēram, izvēloties cita veida kastes u.c.);
- izvairīties no lielu vai neērtu smagumu pārvietošanas (stumšanas, grūšanas, vilkšanas u.c.), samazinot pārvietojamos smagumus un pārvietojamo attālumu, plānojot kravu izvietošanu;
- regulāri informēt un apmācīt nodarbinātos:
 - darbam ar aprīkojumu;
 - par smagumu specifiku (pārvietojamo priekšmetu raksturu un saturu);
 - par smagumu pārvietošanas ergonomiskajiem principiem un drošām pārvietošanas metodēm
 - par atslodzes vingrinājumu veikšanu u.c.

– **smagumu celšanas un pārvietošanas palīgīdzekļi.** Smagumu celšanas un pārvietošanas tehniskie palīgīdzekļi ir ierīces, kas pilnīgi vai daļēji atvieglo celšanas un pārvietošanas nepieciešamību vai smago fizisko darbu, kā arī uzlabo darba apstākļus, samazinot ķermeņa slodzi. Tā piemēram, smagumus var celt un pārvietot ar speciāliem ratiņiem, elektroiekrāvējiem, telferiem, mehānisko vinču vai elektrisko vinču. Tomēr nepieciešams atcerēties, ka, darbojoties ar palīgīdzekļiem, ir jābūt pietiekoši lielai vietai, lai nodarbinātais varētu izmantot iepriekšminēto aprīkojumu un tajā pašā laikā ieņemt piemērotu un ērtu darba pozu. Turklāt, lietojot visus šos palīgīdzekļus, jāuzmanās no pašu palīgīdzekļu radītā riska, jo tās ir paaugstinātas bīstamības iekārtas, un pirms ekspluatācijas jāveic nepieciešamie pasākumi - nodarbināto instruēšana un apmācība. Strādājot ar šo aprīkojumu un iekārtām, jāatceras, ka jānodrošina iekārtu ikdienas, kā arī periodiskās apkopes un pārbaudes, lai iekārtas būtu darba kārtībā, sertificētas un atbilstu visām nepieciešamajām ES un LR normatīvo aktu prasībām. Celšanas palīgīdzekļus izvēlas, ņemot vērā pārvietojamās kravas specifiku, satveršanas vietu, takelāžu un laika apstākļus, kā arī smagumu pārvietošanas veidu un konfigurāciju. Visiem smagumu pārvietošanas tehniskajiem palīgīdzekļiem ir jābūt pietiekami izturīgiem, stabiliem un piemērotiem darba uzdevumiem (piemēram, paceļamās kravas lielumam un smagumam). Uz celšanas iekārtas nepārprotami jābūt norādītai mehānisma nominālajai celjspējai un aizliegumam celt cilvēkus (ja iekārta nav paredzēta cilvēku celšanai);

– piemērotu **individuālo aizsardzības līdzekļu** un darba apģērba lietošana, piemēram, ērti apavi ar elastīgu un neslidenu zoli un pirkstgalu aizsardzību, ērti cimdi, kas piemēroti smagumu pārvietošanai, pārvietojot stiklus, speciāli, izturīgi cimdi, vēnu aizsargi, apavi.

DARBI, KAS SAISTĪTI AR VIBRĀCIJU

Lai samazinātu vibrācijas negatīvo ietekmi uz nodarbinātiem, ir nepieciešams veikt virkni pasākumu, kuri vērsti uz vibrācijas līmeņa sama zināšanu. To var panākt ar dažādiem tehniskiem paņēmieniem:

-vibrācijas samazināšana tās rašanās vietā:

- plaukstu un roku vibrācijas iedarbības gadījumā – stipri vibrējošus rokas instrumentus aizstāj ar mazāk vibrējošu aprīkojumu vai instrumentiem, kas darbojas balstoties uz citiem principiem; darba metodes, kurās tiek izdarīti sitieni tiek aizstātas ar nepārtrauktas darbības sistēmām u.c.;
- visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – izvēlēties transporta līdzekļus vai darba iekārtas atbilstoši darba uzdevumam, veikt iekārtu plān veida apkopi un uzturēt tās kārtībā; informēt nodarbinātos par vis atbilstošākām darba metodēm u.c.

-vibrācijas pārveidošanas samazināšana:

- plaukstu un roku vibrācijas iedarbības gadījumā – samazināt instrumenta vibrācijas novadīšanu uz rokām, izmantojot amortizāciju (rokturi ar vibrāciju slāpējošu materiālu apdari, vibrāciju slāpējošu atsperu izmantošanu, vibrāciju slāpējošas čaulas ap instrumentiem u.c.);
- visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – starp vibrācijas avotu un nodarbināto izveido amortizējošus elementus (transportlīdzekļa riepas, transportlīdzekļa amortizācija, amortizētas vadītāju kabīnes un sēdekļi, vibrāciju slāpējošas grīdas); izveido ergonomisku darba vietu, atbilstoši izvēloties sēdekļus, kas palīdz uzlabot nodarbinātā ķermeņa stāvokli un samazināt uz ķermeni pārvadīto vibrāciju (amortizēti, ērti sēdekļi). Viens no labvēlīgākajiem risinājumiem vibrācijas iedarbības samazināšanai ir iekārtu apkalpošana, izmantojot tālvadību vietās, kur tas ir iespējams.

Darba devēja pienākums ir novērst vibrācijas radīto risku nodarbināto drošībai un veselībai vai, ja nav tehniski iespējams šo risku novērst, to nepieciešams samazināt līdz minimumam. Novēršot vai samazinot vibrācijas radīto risku, darba devējam pirmām kārtām jāizmanto kolektīvos aizsardzības pasākumus:

Vibroizolācija ir viens no galvenajiem veidiem, kā samazināt vibrāciju, radot elastīgas saites, piemēram, amortizējoši mīksti gumijas rokturi vai atsperes.

Vibrodzēšana – darba galdu novieto uz pamatnes, kuram ir liela masa un aprīko to ar nepieciešamiem amortizatoriem, piem., amortizējoši gumijas vai termoelastoplastu paliktņiem zem kājām, atsperēm.

Vibrācijas iedarbības samazināšanai darba devējs nodrošina nodarbinātos ar **individuālās aizsardzības līdzekļiem** – tos lieto vibrācijas iedarbības laikā, piemēram, pretvibrācijas cimdi ar speciālu vizkoelastīgu (želejveidīgu) vai gumijas polsterējumu, apavi ar speciālu vibrāciju amortizējošu poliuretāna zoli. Parastie darba cimdi (kokvilnas, ādas), kurus lieto lielākā daļa nodarbināto, nesamazina plaukstu – roku vibrācijas iedarbību, kas iedarbojas uz nodarbināto caur rokām, kad viņš lieto ierīces un aprīkojumu.

Vibrācijas iedarbības samazināšanas nolūkos darba devējs veic optimālo darba organizāciju un plāno darba procesu tādā veidā, lai līdz minimumam samazinātu vibrāciju radošus procesus. Darba devējs darba vietu un tās aprīkojumu plāno tā, lai novērstu paaugstinātu vibrācijas iedarbību. Samazināt vibrācijas ekspozīciju, kurai

pakļauts no darbinātais, darba devējs var arī atbilstoši plānojot darba laiku, t.i., samazinot to laiku, kurā no darbinātais pakļauts paaugstinātam vibrācijas līmenim. Darba devējam nodarbinātajiem jānodrošina profesionāla darba pieredze un jāpiedāvā izglītojošas programmas, kas nodrošina nodarbināto kvalifikācijas celšanu drošam darbam ar vibrējošām iekārtām.

Nodarbinātie var samazināt plaukstas un rokas vibrācijas izraisīto risku ne tikai ar vibrāciju absorbējošo cimdus un ar pret vibrācijas iedarbību drošu ierīču lietošanu, bet arī ar sekojošiem pasākumiem:

- minimāli izmantot rokas satvērienu, tā samazinot vibrācijas iedarbības spēku;
- nēsāt atbilstošu darba apģērbu, arī cimdus, lai rokām būtu silti;
- nepakļaut sevi ilgstošai vibrācijas iedarbībai, ievērojot atpūtas pauzes;
- atpūtināt un atbrīvot roku satvērienu no iekārtām, kad vien darba procesā tas ir iespējams;
- veikt regulāru iekārtu tehnisko apkopi;
- konsultēties ar ārstu, gadījumos, kad ir aizdomas par veselības traucējumiem, kas ir raksturīgi vibrācijas slimībai, un jautāt par iespējām nomaiņīt darbu ar mazāku vibrācijas iedarbību;
- izvairīties no bojātu ierīču izmantošanas.

Visa ķermeņa vibrācijas iedarbību samazināt palīdz sekojoši pasākumi:

- uz vibrējošas virsmas pavadītā laika samazināšana;
- vibrējošu avotu vai virsmu mehāniska izolēšana;
- atbilstošas aprīkojuma tehniskās apkopes nodrošināšana;
- vibrāciju absorbējošu sēdekļu uzstādīšana un tā regulāra apkope.

VIDES AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt.

Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Nedrīkst pieļaut grunts ūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma sekas likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumus. Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdz tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no darba procesā iesaistītajiem mehānismiem.

Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augsnes kārtā un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai. Izmantojamai augsnei citviet objektā jāatbilst „Ventspils

pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas” prasībām.

Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama būvprojektā neparedzētu stādījumu ierīkošana, kā arī saglabājamo koku bojāšana. Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus: 1) betona apmali izbūvēt, lai nebojātu koka saknes; 2) neapcirst galvenās saknes; 3) saudzēt zaru vainagus; 4) izmantojot tehniku tuvu kokiem, aizsargāt koku stumbru, appliekot to ar dēļu vairogiem, starp koka stumbru un dēļu vairogu paredzēt amortizējošu materiālu (elastīga caurule, u.c.).

Ja būvlaukumā radušos rūpniecisko un sadzīves notekūdeņu piesārņojuma pakāpe ir lielāka, nekā noteikts normatīvajos rādītājos, pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtās ūdens lietošanas atļaujas nosacījumiem.

Nav pieļaujama ūdens (arī attīrīta) novadīšana no būvlaukuma pašteses ceļā un nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Būvdarbu laikā būves īpašnieks būvlaukumā var iegūt derīgos izrakteņus un izmantot dabas resursus, ja tas paredzēts būvprojektā.

KVALITĀTES KONTROLE UN NODROŠINĀŠANA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā jāievēro Ministru kabineta noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem - darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji. Būvdarbu kvalitāti un atbilstību izstrādātajam būvprojektā atbildīgie būvuzraugi un autoruzraugi.

Autotransporta un pašgājēju mehānismu kustību būvlaukumā organizē saskaņā ar darbu veikšanas projektu, būvnormatīviem un ceļu satiksmes noteikumiem.

Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt zemāka par Latvijas būvnormatīvos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem. Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši savam profilam, veicamo darbu veidam un apjomam. Būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:

- ✓ būvdarbu veikšanas dokumentācijas, piegādāto materiālu, izstrādājumu un konstrukciju, ierīču, mehānismu un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli;
- ✓ atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli;
- ✓ pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontroli.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu,

Nav pieļaujama veicamo darbu uzsākšana, ja pasūtītāja un būvuzņēmēja pārstāvji nav sastādījuši un darbu izpildes vietā parakstījuši iepriekšējo segto darbu pieņemšanas aktu.

Ja būvniecības gaitā veidojas pārtraukums, kura laikā iespējami ar aktu pieņemto segto darbu bojājumi, pirms darbu uzsākšanas veicama atkārtota iepriekš veikto segto darbu kvalitātes pārbaude un sastādāms attiecīgs akts.

Pasūtītājām ir jāpieaicina būvuzraugs Būvuzraudzības veikšanai. būvuzraudzības kārtību nosaka atbilstoši Vispārīgo būvnoteikumu punktam Nr.11.

Pasūtītājām ir jāpieaicina būvprojekta autoru autoruzraudzības veikšanai. Autoruzraudzības kārtību nosaka atbilstoši Vispārīgo būvnoteikumu punktam Nr.10.

Būvniecības valsts kontroli veic būvinspekcija atbilstoši Būvniecības likumam un citiem normatīvajiem aktiem.

Būvobjektu pieņem ekspluatācijā MK Nr.663 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 3.6.2.p noteiktajā kārtībā.

SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvniekam pirms būvniecības uzsākšanas izstrādāt detalizētas satiksmes organizācijas shēmas, saskaņojot tās ar Ventspils brīvostas pārvaldi, PSIA „Komunālā Pārvalde”, PSIA “Ventspils Reiss” un VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļu. Būvdarbi jāveic neslēdzot satiksmi pilnībā, saglabājot visu laiku vismaz vienu joslu abos virzienos, lai nodrošinātu sabiedriskā un operatīvā transporta kustību, kā arī organizējot apbraucamos ceļus.

Darbi jāveic vispirms nofrēzējot abas joslas pamīšus un tad asfaltēšanu arī veikt pamīšus vienai un otrai joslai, sadalot pa posmiem (posmu garumus izvēlas būvnieks). Ja iespējams, tad jāveic asfaltēšanas darbi uzreiz visā brauktuves platumā, aizslēdzot konkrētu brauktuves posmu un organizējot apbraucamos ceļus uz to brīdi kad notiek asfaltēšanas darbi. Katra situācija jāskatīta atsevišķi.

Būvniecības laikā uzņēmējam jānodrošina autobusu, vietējo iedzīvotāju transporta un gājēju satiksmes plūsmu uz būvniecības posmiem pieguļošajiem īpašumiem/teritorijām, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības. Apbraucamos ceļus uzturēt braukšanai atbilstošā kārtībā, ja nepieciešams, izmantojot nofrēzēto asfaltbetona segumu, pirms tam to saskaņojot ar Ventspils Brīvostas pārvaldi un P/i „Komunālā pārvalde”.

Būvdarbu, kas tiek veikti satiksmes telpas robežās, vietas nepieciešams aprīkot atbilstoši MK.421 prasībām. Darba vietas aprīkošana ar tehniskajiem līdzekļiem jāskatīta ar Ventspils Brīvostas pārvaldi, P/i „Komunālā Pārvalde” un VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļu, kā arī informāciju nodrošinot plašsaziņas līdzekļos šo informāciju 10 dienas pirms būvdarbu sākuma. Divas dienas pirms darbu uzsākšanas jāuzstāda brīdinošās ceļazīmes par būvdarbiem, kuras līdz būvdarbu sākumam aizklāt.

Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.

Būvuzņēmējam noteikti jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi.

Sastādīja:

Mārtiņš Rozentāls
(SIA „Projekts3” inženieris)