

APSTIPRINĀTS
Ventspils brīvostas pārvaldes
2015.gada 28.aprīļa
Iepirkumu komisijas sēdē

ATKLĀTĀ KONKURSA

**„Ventspils brīvostas piestātņu Nr.21 un
Nr.22 atjaunošana”
iepirkuma identifikācijas
Nr. VBOP 2015/38 KF**

NOLIKUMA SKAIDROJUMI Nr.5

Ventspils, 2015.gads

1. Jautājums.

Lūdzam precizēt būvdarbu apjomus (mērvienību) „Ventspils brīvostas piestātnes Nr.21 renovācija” pozīcijai 37 „Metāliskas veidnes pretkorozijas izolācija līdz atz. -1,2m uz firmas „Steelpaint CmbH” bāzes” – 2,8 m3 un pozīcijai Ventspils brīvostas piestātnes Nr.22 atjaunošana” pozīcijai 8 “Enkura ar Ø35mm (L=500mm) izgatavošana, uzstādīšana komplektā ar uzgriezni un paplāksni, aizpildīšana ar epoksīda sastāvu „Hilti HIT-Re 500” – 4 t.

Atbilde.

Būvdarbu apjomu tāmē pozīcijai 37 „Metāliskas veidnes pretkorozijas izolācija līdz atz. -1,2m uz firmas „Steelpaint CmbH” bāzes” mērvienība ir „m2” - 2,8 m2.

Pozīcija 8 “Enkura ar Ø35mm (L=500mm) izgatavošana, uzstādīšana komplektā ar uzgriezni un paplāksni, aizpildīšana ar epoksīda sastāvu „Hilti HIT-Re 500” ir izslēgta tā, kā esošo atvairierīču remonts un atpakaļ uzkārsana Ventspils ostas piestātnēs Nr.21 un Nr.22 nav jāparedz. Tiek veikta esošo atvairierīču demontāža un jaunu atvairierīču uzkārsana pēc remontdarbu pabeigšanas piestātņu virsbūvē. Precizēti darbu apjomi atbilstoši sniegti Būvdarbu tāmes.

2. Jautājums.

Tehniskās specifikācijas 4.2.punkts pieļauj, veicot iepirkuma izpildi piestātnes fasādes sienas mainīgā līmeņa zonas atjaunošanu (remontu), veikt gan sausā stāvoklī, gan pielietojot zemūdens atjaunošanas (remonta) risinājumu. Nolikumam pievienotajos tehniskajos projektos un būvdarbu tāmju veidlapās piestātnes fasādes sienas mainīgā līmeņa zonas atjaunošanai (remontam) ir dots tikai tehniskais risinājums un apraksts (t.sk. par pielietojamiem materiāliem un darbu veidiem) piestātnes sienas atjaunošanas darbiem sausā stāvoklī.

Nemot vērā Tehniskās specifikācijas 4.2.punkta nosacījumus, lūdzam sniegt informāciju par pielietojamo tehnisko risinājumu (t.sk. par materiāliem un darbu veidiem) piestātnes sienas atjaunošanai pielietojot zemūdens risinājumu.

Atbilde.

Projektētājs piedāvājis projekta remonta veidu ūdens mainīgajā daļa (sausā veidā, izmantojot hermokameras) kā vispieņemamāko darbu veikšanai no remonta kvalitātes viedokļa. Norādījumi par iespēju šos darbus veikt ar ūdenslīdzēju palīdzību, nozīmē, ka projekta autori neiebildīs, ja darbuzņēmēja organizācija piedāvās remontdarbu veikšanas veidu ūdens mainīgajā horizontā ar ūdenslīdzēju palīdzību, kas nodrošina darbu kvalitāti, ne zemāku kā, veicot darbus ar “sausu” tehnoloģiju.

3. Jautājums.

Nolikuma pielikuma Nr.8 – Būvdarbu tāmju veidlapas sadaļā „I. Virsbūves remonts”, kas attiecas uz piestātņi Nr.21, pozīcijās no 1 līdz 4 paredzēti esošo kuģu atvairierīču (fenderu) demontāžas un attiecīgi arī atpakaļ uzstādīšanas darbu apjomi. Savukārt nolikuma pielikuma Nr.8 – Būvdarbu tāmju veidlapas sadaļā „Piestātne Nr.21. Atvairierīču renovācija.” pozīcijās no 1 līdz 3 paredzēta jaunu kuģu atvairierīču (fenderu) uzstādīšana.

Ņemot vērā to, ka paredzēts uzstādīt jaunas kuģu atvairierīces (fenderus), lūdzam precizēt, vai nepieciešams paredzēt visu Nolikuma pielikuma Nr.8 – Būvdarbu tāmju veidlapas sadaļā „I. Virsbūves remonts”, kas attiecas uz piestātņi Nr.21, pozīcijās no 1 līdz 4 minēto darbu izpildi.

Atbilde.

Esošo atvairierīču remonts un atpakaļ uzkāšana Ventspils ostas piestātnēs Nr.21 un Nr.22 nav jāparedz. Tiek veikta esošo atvairierīču demontāža un jaunu atvairierīču uzkāšana pēc remontdarbu pabeigšanas piestātņu virsbūvē. Precizēti darbu apjomi atbilstoši sniegti Būvdarbu tāmes.

4. Jautājums.

Darba apjomos punktos 2-4 (Nolikuma 51.lpp.) ir iekļauta koka rāmju izgatavošana atvairierīcēm. Projekta lapā HR4-2 jaunās atvairierīces paredzēts stiprināt pie betona. Ņemot vērā iepriekš minēto, lūdzam Pasūtītāju precizēt, vai jaunās atvairierīces paredzēts stiprināt pie betona?

Vai nepieciešams izgatavot un uzstādīt norādītos koka rāmjus. Ja jā, tad lūdzam uzrādīt rāmja ar stiprinājumiem rasējumu.

Atbilde.

Esošo atvairierīču remonts un atpakaļ uzkāšana Ventspils ostas piestātnēs Nr.21 un Nr.22 nav jāparedz. Tiek veikta esošo atvairierīču demontāža un jaunu atvairierīču uzkāšana pēc remontdarbu pabeigšanas piestātņu virsbūvē. Precizēti darbu apjomi atbilstoši sniegti Būvdarbu tāmes.

5. Jautājums.

Tehniskās specifikācijas 5.9.punkts nosaka to, ka Izpildītājam ik mēnesi pirms izpildes formu sagatavošanas un iesniegšanas Pasūtītājam jāveic izpildīto darbu uzmērīšana, kas ir pamats izpildes formu sagatavošanai un apmaksas veikšanai. Šis Tehniskās specifikācijas punkts arī nosaka, ka uzmērījumi jāveic sertificētam mērniekam atbilstoši 2012.gada 24.aprīļa MK noteikumiem „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi”.

Ņemot vērā to, ka šī iepirkuma priekšmets nav jauna būvniecība vai esošas būves pārbūve, bet ir paredzēts veikt esošas būves elementu atjaunošanas darbus, nemainot būves elementu novietojumu un/vai neveicot jaunu būves konstruktīvo elementu izbūvi, Ieinteresētais piegādātājs lūdz Pasūtītāju veikt grozījumus Nolikumā, no Nolikuma Tehniskās specifikācijas 5.9.punkta izslēdzot prasību attiecībā uz sertificēta mērnieka piesaistīšanu ikmēneša darbu uzmērīšanā.

Gadījumā, ja šī punkta prasība netiek mainīta, Ieinteresētais piegādātājs lūdz norādīt, kas tieši jāuzmēra mērniekam, lai fiksētu ikmēneša darbu izpildi un kāds ir pamatojums šādai prasībai.

Atbilde.

Skatīt Nolikuma grozījumus Nr.3, kas paredz izslēgt no Nolikuma Tehniskās specifikācijas 5.9.punktu.