

APSTIPRINĀTS
Ventspils brīvostas pārvaldes
2015.gada 5.maijā
Iepirkumu komisijas sēdē

ATKLĀTĀ KONKURSA

**„Ventspils brīvostas piestātņu Nr.19 un
Nr.20 atjaunošana”
iepirkuma identifikācijas
Nr. VBOP 2015/46 KF**

NOLIKUMA SKAIDROJUMI Nr.4

Ventspils, 2015.gads

1. Jautājums.

Lūdzam precizēt būvdarbu apjomu (mērvienību) „Ventspils brīvostas piestātnes Nr.20 renovācija.1.kārta. Piestātnes fasādes sienas un dzelzsbetona virsbūves renovācija” pozīcijai 6.5 „Adhēzijas gruntējuma (“Redisit” vai analogs) uzklāšana uz virsmas” – 1,46 gb.

Atbilde.

Skatīt Nolikuma grozījumus Nr.3, kas paredz Būvdarbu apjomu tāmē pozīcijai 6.5 „Adhēzijas gruntējuma (“Redisit” vai analogs) uzklāšana uz virsmas” mērvienību „m2” – 1.46 m2

2. Jautājums.

Tehniskās specifikācijas 4.2.punkts pieļauj, veicot iepirkuma izpildi piestātnes fasādes sienas mainīgā līmeņa zonas atjaunošanu (remontu), veikt gan sausā stāvoklī, gan pielietojot zemūdens atjaunošanas (remonta) risinājumu. Nolikumam pievienotajos tehniskajos projektos un būvdarbu tāmju veidlapās piestātnes fasādes sienas mainīgā līmeņa zonas atjaunošanai (remontam) ir dots tikai tehniskais risinājums un apraksts (t.sk. par pielietojamiem materiāliem un darbu veidiem) piestātnes sienas atjaunošanas darbiem sausā stāvoklī.

Ņemot vērā Tehniskās specifikācijas 4.2.punkta nosacījumus, lūdzam sniegt informāciju par pielietojamo tehnisko risinājumu (t.sk. par materiāliem un darbu veidiem) piestātnes sienas atjaunošanai pielietojot zemūdens risinājumu.

Atbilde.

Projektētājs piedāvājis projekta remonta veidu ūdens mainīgajā daļa (sausā veidā, izmantojot hermokameras) kā vispieņemamāko darbu veikšanai no remonta kvalitātes viedokļa. Norādījumi par iespēju šos darbus veikt ar ūdenslīdzēju palīdzību, nozīmē, ka projekta autori neiebildīs, ja darbuzņēmēja organizācija piedāvās remontdarbu veikšanas veidu ūdens mainīgajā horizontā ar ūdenslīdzēju palīdzību, kas nodrošina darbu kvalitāti, ne zemāku kā, veicot darbus ar “sausu” tehnoloģiju.

3. Jautājums.

Nolikumam pievienotie piestātņu būvprojekti ir izstrādāti un saskaņoti laika periodā, kad spēkā bija no šobrīd esošajām būvniecības normām atšķirīgi normatīvi, kā rezultātā tehniskās dokumentācijas nosacījumi pirms būvdarbu uzsākšanas tiks mainīti.

Ņemot vērā iepriekš minēto apstākli, lūdzam apstiprināt, ka būvdarbu izpildes termiņš tiks skaitīts no brīža, kad Izpildītājam tiks nodota būvatļauja ar atzīmi par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi.

Atbilde.

Būvdarbu izpildes termiņš tiks skaitīts no brīža, kad Izpildītājam tiks nodota būvatļauja ar atzīmi par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi.

4. Jautājums.

Tehniskā specifikācijas 5.2.punkts un 5.3.punkts nosaka, ka piestātnē Nr.20 atrodas Ventspils brīvostas pārvaldes kuģu „Hercogs Jēkabs”, „Užava”, „Venta” stāvēšanas zona un darbu izpildes grafiks šajā zonā izpildāmiem darbiem atsevišķi jāsaskaņo ar Ventspils brīvostas pārvaldes Tehniskās nodaļas vadītāju.

Nemot vērā, ka būvprojekta risinājumi (t.sk. darbu organizācijas projekta sadaļa paredzētie risinājumi) neparedz būvdarbu izpildes laikā būvdarbu izpildē neiesaistītu peldlīdzekļu atrašanos piestātnē, Ieinteresētais piegādātājs lūdz apstiprināt, ka minētie kuģi uz piestātnes atjaunošanas darbu izpildes laiku tiks pārvietoti uz citām piestātnēm.

Atbilde.

Ventspils brīvostas pārvaldes kuģi „Hercogs Jēkabs”, „Užava”, „Venta” uz piestātnes atjaunošanas darbu izpildes laiku tiks pārvietoti esošās piestātnes ietvaros.

5. Jautājums.

Tehniskās specifikācijas 5.11.punkts nosaka to, ka Izpildītājam ik mēnesi pirms izpildes formu sagatavošanas un iesniegšanas Pasūtītājam jāveic izpildīto darbu uzmērīšana, kas ir pamats izpildes formu sagatavošanai un apmaksas veikšanai. Šis Tehniskās specifikācijas punkts arī nosaka, ka uzmērījumi jāveic sertificētam mērniekam atbilstoši 2012.gada 24.aprīļa MK noteikumiem „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi”.

Nemot vērā to, ka šī iepirkuma priekšmets nav jauna būvniecība vai esošas būves pārbūve, bet ir paredzēts veikt esošas būves elementu atjaunošanas darbus, nemainot būves elementu novietojumu un/vai neveicot jaunu būves konstruktīvo elementu izbūvi, Ieinteresētais piegādātājs lūdz Pasūtītāju veikt grozījumus Nolikumā, no Nolikuma Tehniskās specifikācijas 5.9.punkta izslēdzot prasību attiecībā uz sertificēta mērnieka piesaistīšanu ikmēneša darbu uzmērīšanā.

Gadījumā, ja šī punkta prasība netiek mainīta, Ieinteresētais piegādātājs lūdz norādīt, kas tieši jāuzmēra mērniekam, lai fiksētu ikmēneša darbu izpildi un kāds ir pamatojums šādai prasībai.

Atbilde.

Skatīt Nolikuma grozījumus Nr.3, kas paredz izslēgt no Nolikuma Tehniskās specifikācijas 5.11.punktu.

6. Jautājums.

Nolikumā paredzētie būvdarbu apjomi neparedz visu piestātnēs Nr.19 un Nr.20 esošo kuģu atvairamentu (fenderu) demontāžu un atpakaļ montāžu.

Ieinteresētais piegādātājs lūdz Pasūtītāju precizēt, vai tiek pieļauta visu kuģu atvairamentu (fenderu) demontāža un atpakaļ montāža, lai nodrošinātu darbu izpildi atbilstoši būvprojekta risinājumiem?

Lūdzam apstiprināt, ka atbilstoši darbu apjomiem iepirkuma ietvaros ir paredzēta 8 jaunu kuģu atvairlementu (fenderu) piegāde piestātnē Nr.19 un 31 jaunu kuģu atvairlementu (fenderu) piegāde piestātnē Nr.20.

Atbilde.

Piestātnē Nr.19 nav paredzēts pilnībā demontēt atvairierīces. Bija paredzēts, ka tiks atbrīvoti tikai ierīču apakšējie stiprinājumi, bet pašas atvairierīces tiks paceltas augšā uz piestātnes virsbūves, tādējādi «atbrīvojot» virsbūvi, lai varētu veikt remontdarbus. Ja darbuzņēmējam ir ērtāk pilnībā demontēt atvairierīces remonta veikšanas laikā (vēlāk tās uzkarot atpakaļ), projekta autoriem nebūs iebildumu pret šādu risinājumu.

Pavisam piestātnē Nr. 19 paredzēti 4 jauni gumijas cilindri ($\varnothing 400$ mm, L=2 m), skat. „Ventpils brīvostas piestātnes Nr.19 renovācija.2.kārta. Būvdarbu apjomu tāmē pozīcija 2. – „fenderu bojātu cilindru $\varnothing 400$ mm nomaiņa ar jauniem gumijas cilindriem”.

Piestātnē Nr. 20 paredzēta pilnīga 92 atvairierīču demontāža virsbūves remonta laikā, izņemot 2 atvairīces (horizontālas, L = 1 m), ar turpmāku atvairierīču montāžu vecajās vietās pēc remonta pabeigšanas (skat. „Ventpils brīvostas piestātnes Nr.20 renovācija.1.kārta. Būvdarbu apjomu tāmē pozīcija 11.).

Pavisam piestātnē Nr. 20 paredzētas 2 jaunas atvairierīces (komplektā; $\varnothing 400$ mm, L=2 m) un 29 jauni gumijas cilindri ($\varnothing 400$ mm, L=2 m) (skat. „Ventpils brīvostas piestātnes Nr.20 renovācija. 2.kārta. Būvdarbu apjomu tāmē pozīcijai 1. un poz. 3.).