

ATKLĀTĀ KONKURSA

**„Ventspils ostas kuģošanas kanāla apvienotie
projektēšanas un padziļināšanas darbi”**

**iepirkuma identifikācijas
Nr. VBOP 2015/84 KF**

NOLIKUMA SKAIDROJUMI Nr.4

Ventspils, 2015.gads

Skaidrojumi Nr.4

Jautājums

SIA „Jūras Projekts” būvprojekta minimālā sastāvā sadaļā 4.3 Gultnes padziļināšanas darbu organizēšana 6 rindkopā (27.lapa) ir noteikts „Piestātnes Nr.12 pieguloša akvatorijā pārdziļinājums dziļumā nav pieļaujams, sakarā ar piestātnes konstrukcijas īpašībām”. Tai pat laikā projekta padziļināšanas iecirkņa robežās norādītais obligātais sasniedzamais dziļums ir -15,0 metri un ir norādīts pieļaujamais pārdziļinājums. Saskaņā ar Jūsu nosacījumiem piestātnes Nr.12 akvatorijā sasniedzamais dziļums ir -15,0 metri bez pieļaujamā pārdziļinājuma, taču veikt padziļināšanas darbus ar tādu precizitāti, toleranci ir praktiski neiespējami. **Lūdzu sniegt skaidrojumu, kura no prasībām (metodēm) – obligātais sasniedzamais dziļums -15 metri ar vai bez pieļaujamo pārdziļinājumu piestātnes Nr.12 piegulošajā akvatorijā tiks uzskatīts par atbilstošu Izpildītājam līgumā noteikto saistību izpildei?**

Atbilde

Atbilstoši iepirkuma procedūras nosacījumiem sasniedzamais dziļums ostas kanālā ir 15,0 metri. Atbilstoši konkursa nolikuma pielikuma Nr.1 „Tehniskā specifikācija” 5.2.1.punktam un 1.attēlam pieļaujamais pārdziļinājums ostas kuģošanas kanālā dziļumā ir 0,3 metri un platumā – 1,4 metri.

Savukārt konkursa nolikuma pielikuma Nr.1 „Tehniskā specifikācija” 5.2.2.punkts un 2.attēls nosaka pieļaujamās dziļuma pielāgšanas dziļumu pārejas iecirknī piestātnes Nr.12 zonā.

Ventspils ostas kanāla robežas un piestātnes Nr.12 dziļumu pārejas iecirkņa zona ir norādīta SIA „Jūras projekts” izstrādātā būvprojekta minimālā apjomā objekta ģenerālā plāna lapā HR-1 (lapas arhīva Nr.P-33847).

Jautājums

SIA „Jūras Projekts” būvprojekta minimālā sastāvā sadaļā 4.3 Gultnes padziļināšanas darbu organizēšana 14 rindkopā (29.lapa) ir noteikts „Darbi tiek nodoti pēc hidrogrāfiskās cietās trālēšanas izpildes vai pēc mērījumu veikšanas ar daudzstaru eholoti visā gultnes padziļinātajā teritorijā”. Tā kā šo darbu izmaksas ievērojami atšķiras, **lūdzam Jūs darīt zināmu, kura no metodēm – hidrogrāfiskā cietā trālēšana vai mērījumu veikšana ar daudzstaru eholotu būs par pamatu padziļināšanas darbu nodošanai?** Ja trālēšana būs nepieciešama, lūdzam nodrošināt ar Latvijā izmantoto, spēkā esošo hidrogrāfiskās cietās trālēšanas metodoloģiju, kurā norādīta viļņošanās un tralera sasvēršanās kompensācijas aprēķina metode.

Atbilde

Padziļināšanas darbu izpildītājam būs jānodrošina dziļumu uzmērīšana pēc darbu pabeigšanas saskaņā ar iepirkuma nosacījumiem. Hidrogrāfisko cieto trālēšanu nodrošinās Ventspils brīvostas pārvaldes atbildīgais dienests.

Jautājums

Konkursa nolikuma Pielikumā Nr.7 – Iepirkuma līguma projekta 3.4.punktā ir atrunāta situācija, kad faktiskais darbu apjoms ne vairāk kā līdz 5% pārsniedz iepriekš noteikto darbu apjomu. Saskaņā ar SIA „Jūras Projekts” izstrādāto būvprojektu minimālā sastāvā,

padziļināšanas darbu apjoma aprēķins veikts, balstoties uz dziļuma mērījumiem, kas veikti ātrāk kā 4 (četrus) mēnešus pirms padziļināšanas darbu uzsākšanas un faktiskais darbu apjoms varētu būt lielāks. **Lūdzam sniegt skaidrojumu, kā pasūtītājs plāno veikt norēķinu par iespējamo papildus darbu apjomu, ja tas pārsniegs 5% pasūtītāja rezervi.**

Atbilde

Nemot vērā to, ka Ventpils brīvostas pārvaldes atbildīgais dienests ostas kanāla padziļināšanas darbu iecirknī regulāri nodrošina esošo (uzmērīto) dziļumu uzturēšanu, pasūtītājs uzskata, ka papildus darbu apjoms nepārsniegs līguma projektā norādītos 5% no līguma summas. Gadījumā, ja tomēr papildus darbu izmaksas pārsniegs noteikto pasūtītāja rezervi, pasūtītājs rīkosies atbilstoši Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkuma likumā noteiktajā kārtībā.

Jautājums

Konkursa nolikuma Pielikumā Nr.7 – iepirkuma līguma projekta 4.sadaļā Darbu izpildes termiņi ir noteikts padziļināšanas darbu izpildes termiņš – 2015.gada 30.septembris, punktā 4.1.4. noteikts, ka ar Objekta pieņemšanu ekspluatācijā saistītā dokumentācija jāsaņem un jānodod Pasūtītājam 10 (desmit) kalendāro dienu laikā pēc būvdarbu pabeigšanas, un punktā 11.2. atrunāta Objekta pieņemšana ekspluatācijā. **Lūdzam apliecināt, ka ar Objekta pieņemšanu ekspluatācijā saistītās dokumentācijas sagatavošanai un nodošanai ekspluatācijā ir paredzēts Līguma augstāk minētajos punktos noteiktie termiņi pēc 2015.gada 30.septembra.**

Atbilde

Lūdzu skatīt Nolikuma grozījumus Nr.1. Nolikuma grozījumos Nr.1 ir noteikts cits darbu izpildes termiņš. Ar objekta pieņemšanu ekspluatācijā saistītā dokumentācija jāsaņem un jānodod pasūtītājam 10 kalendāro dienu laikā pēc norādītā darbu izpildes termiņa beigām.

Jautājums

Konkursa nolikuma Pielikumā Nr.7 – Iepirkuma līguma projekta 4.1.punktā ir noteikts, ka „Pasūtītājs ir gatavs ar Objekta nodošanas – pieņemšanas aktu nodot Objektu, atbildību par to un uzturēšanu aktā noteiktajā apjomā Izpildītājam...”. **Lūdzam sniegt skaidrojumu kā saprotama Izpildītāja atbildība par objekta (padziļināšanas iecirkņa) uzturēšanu?**

Atbilde

Izpildītājs atbildīgs par objekta uzturēšanu, ņemot vērā Latvijas Republikā spēkā esošo normatīvo aktu prasības attiecībā uz būvdarbu organizēšanu un vides aizsardzību. Tāpat izpildītājs ir atbildīgs par to, lai iepirkumā paredzēto padziļināšanas darbu izpilde notiktu, ievērojot iepirkuma procedūras dokumentos norādītos nosacījumus un padziļināšanas darbu rezultātā netiktu samazināti dziļumi ostas kanāla citos iecirkņos.

Jautājums

Konkursa nolikuma Pielikumā Nr.7 – Iepirkuma līguma projekta 4.2.1.punktā ir minēta atsauce uz „...Līguma 4.2.punktā minētā Objekta pieņemšanas – nodošanas aktu”, taču

Līguma 4.2.punkts ir par Darba pabeigšanas laika pagarinājumu. **Lūdzam precizēt Līguma sadaļas 4. Darbu izpildes termiņi punktu numerāciju.**

Atbilde

Konkursa nolikuma pielikuma Nr.7 „Iepirkuma līguma projekts” 4.sadaļas „Darba izpildes termiņi” numerācijā ir ieviesusies drukas kļūda. Aiz sadaļas 4.1.4.punkta jābūt 4.2.punktam. Savukārt 4.2.punkts ir 4.3.punkts.

Jautājums

Konkursa nolikuma Pielikumā Nr.7 – Iepirkuma līguma projekta 5.6.punktā ir noteikts ieturējums izmaksas termiņš – cipariem ir norādīts - 20, bet iekavās vārdiem - trīsdesmit dienu laikā. **Lūdzam sniegt skaidrojumu cik dienu laikā no objekta pieņemšanas ekspluatācijā tiks veikta ieturējuma izmaksa?**

Atbilde

Lūdzu skatīt Nolikuma grozījumus Nr.1. Ieturējuma naudas samaksa notiks 20 dienu laikā pēc objekta pieņemšanas ekspluatācijā.

Jautājums

Konkursa nolikuma Pielikumā Nr.7 – iepirkuma līguma 10.3.punktā ir noteikts veiktā darba garantijas laiks – 5 (pieci) gadi. Parasti padziļināšanas darbiem netiek piemērots garantijas laiks. **Lūdzu sniegt skaidrojumu, kādu darbu un to apjomu garantijas ir paredzēta?** Ja izpildītājs ir atbildīgs par ekspluatācijā nodotā padziļināšanas iecirkņa dziļumu uzturēšanu nākamās 5 (piecus) gadus, **lūdzu, balstoties uz Jūsu pieredzi, norādiet aptuveno ikgadējo sanesumu apjomu kubikmetros (m3), kā arī to, kurš nepieciešamības gadījumā nākamo 5 (piecu) gadu laikā kārtos formalitātes, kas saistītas ar padziļināšanas un grunts izvietojuma atļauju saņemšanu?**

Atbilde

Atbilstoši Latvijas Republikas Ministru kabineta 2014.gada 16.septembra noteikumu Nr.551 „Ostu hidrotehnisko, siltumenerģijas, gāzes un citu, atsevišķi neklasificētu, inženierbūvju būvnoteikumi” 144.2.punktam 3.grupas inženierbūvēm būvdarbu defektu novēršanas termiņš nav mazāks par 5 gadiem. Pasūtītājs pēc objekta pieņemšanas ekspluatācijā pats nodrošinās turpmāko dziļumu uzturēšanu un neizvirzīs nekādas pretenzijas izpildītājam attiecībā uz turpmāko dziļumu uzturēšanu.

\

Jautājums

Vai visa padziļināšanas tehnika un aprīkojums tiks atbrīvots no ostas un kanāla maksām un nodevām?

Atbilde

Jā.