

ATKLĀTĀ KONKURSA

**„Hidrogrāfijas kutera „Skauts” remonts ar
dokošanu”**

**iepirkuma identifikācijas
Nr. VBOP 2015/156**

NOLIKUMS

Ventspils, 2015.gads

SATURS

VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA	3.lpp.
INFORMĀCIJA PAR IEPIRKUMA PRIEKŠMETU	3.lpp.
IEPIRKUMA PROCEDŪRAS DOKUMENTI	4.lpp.
PIEDĀVĀJUMA NODROŠINĀJUMS	4.lpp.
DALĪBAS NOSACĪJUMI IEPIRKUMA PROCEDŪRĀ	5.lpp.
PĀRĒJĀS PRASĪBAS UN PASŪTĪTĀJA NOSACĪJUMI	6.lpp.
IESNIEDZAMIE DOKUMENTI	7.lpp.
PRETENDENTU ATLASES DOKUMENTI	7.lpp.
TEHNISKAIS PIEDĀVĀJUMS	9.lpp.
FINANŠU PIEDĀVĀJUMS	9.lpp.
PIEDĀVĀJUMA IESNIEGŠANA UN ATVĒRŠANA	9.lpp.
PIEDĀVĀJUMA SAGATAVOŠANA UN NOFORMĒŠANA	10.lpp.
PRETENDENTU ATLASE, PIEDĀVĀJUMA ATBILSTĪBAS PĀRBAUDE UN IZVĒLE	11.lpp.
IEPIRKUMA LĪGUMA SLĒGŠANA	12.lpp.
PIELIKUMI	12.lpp.
Pielikums Nr.1 – kuģa „SKAUTS” vispārējs raksturojums	13.lpp.
Pielikums Nr.2 – Kuģošanas spējas apliecība	15.lpp.
Pielikums Nr.3 – Pretendenta pieteikuma veidlapa	17.lpp.
Pielikums Nr.4 – Apakšuzņēmēju saraksta un apakšuzņēmēja apliecinājuma veidlapas	19.lpp.
Pielikums Nr.5 – Iepirkuma līguma projekts	22.lpp.
Pielikums Nr.6 – Darba uzdevums-tāmes forma	27.lpp.
Pielikums Nr.7 – Korpusa lokšņu biezuma mērījumu- defektācijas akts Nr. HR-23-15	36.lpp.

VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

1. Iepirkuma identifikācijas Nr. VBOP 2015/156.

2. Pasūtītājs:

Pasūtītāja nosaukums	Ventspils brīvostas pārvalde
Adrese	Jāņa iela 19, Ventspilī, LV-3601
Nodokļu maksātāja reģistrācijas numurs	90000284085
Tālruņa numurs	63622586
Faksa numurs	63621297
E-pasta adrese	iepirkumi@vbp.lv
Kontaktpersona	Māris Dūms, tālr. numurs 29375252, e-pasta adrese maris.dums@vbp.lv , iepirkumi@vbp.lv
Banka	AS „Swedbank”, bankas kods HABALV22
Bankas konts	LV52HABA0001402039422

3. Iepirkuma procedūra – atklāts konkurss saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likumu (turpmāk tekstā Likums).

4. Iepirkuma procedūras norisi nodrošina Ventspils brīvostas pārvaldes izveidota iepirkumu komisija (turpmāk tekstā Komisija).

5. Informācijas apmaiņa iepirkuma procedūras ietvaros notiek latviešu valodā pa faksu vai e-pastu un pastu (tas nozīmē, ka vienlaicīgi ar informācijas nosūtīšanu pa faksu vai e-pastu, pa pastu tiek nosūtīts tās oriģināls). Informācijas apmaiņā vienmēr jānorāda iepirkuma procedūras priekšmets un identifikācijas numurs, uz kuru tā attiecas. Informācija jāadresē Pasūtītāja vai piegādātāja/pretendenta norādītajām kontaktpersonām. Par informācijas saņemšanas brīdi tiek uzskatīts laiks, kad nosūtītāja faksā parādās informācija par faksa saņemšanu.

6. Ieinteresētais piegādātājs – piegādātājs, kas saņēmis Iepirkuma procedūras dokumentus.

7. Pretendents – jebkura juridiska vai fiziska persona vai šādu personu apvienība, kas ir iesniegusi piedāvājumu šajā nolikumā noteiktajā kārtībā.

INFORMĀCIJA PAR IEPIRKUMA PRIEKŠMETU

8. Iepirkuma priekšmets – Hidrogrāfijas kuteris „Skauts” remonts ar dokošanu, saskaņā darbu uzdevumu - tāmes formu (pielikums Nr.6).

9. Iepirkumā paredzēto remonta darbu veidi, apjomi un citas prasības norādītas šī nolikuma pielikumos, kas kalpo par pamatu piedāvājuma sagatavošanai un remonta darbu izpildei.

10. Remonta izpildes vieta – Ventspils osta, tai skaitā Ventspils brīvostas piestātne Nr.25, krasta zona vai Pretendenta piedāvātā remonta vieta.

11. Saskaņā ar Latvijas Jūras administrācijas kuģošanas drošības inspekcijas 2014.gada 15.septembra izsniegto Kuģošanas spējas apliecību Nr.10.0129.06 hidrogrāfijas kuterim „SKAUTS” kuģošana atļauta Ventspils ostas akvatorijā.

12. Iepirkuma izpildes termiņi:

12.1. Iepirkuma izpilde jāuzsāk 5 (piecu) kalendāro dienu laikā pēc iepirkuma līguma parakstīšanas.

12.2. Iepirkuma izpildes pabeigšana 30 (trīsdesmit) darba dienu laikā no darbu uzsākšanas - līguma parakstīšanas.

IEPIRKUMA PROCEDŪRAS DOKUMENTI

13. Iepirkuma procedūras dokumentu (turpmāk tekstā Iepirkuma dokumenti) sastāvā ietilpst šis Iepirkuma procedūras nolikums ar šādiem pielikumiem, kuri ir tā neatņemama nolikuma sastāvdaļa:
 - 13.1. Hidrogrāfiskais kuteris „SKAUTS” vispārējs raksturojums (pielikums Nr.1).
 - 13.2. Kuģošanas spējas apliecība (pielikums Nr.2).
 - 13.3. Pretendenta pieteikuma veidlapa (pielikums Nr.3).
 - 13.4. Apakšuzņēmēju saraksta un apakšuzņēmēja apliecinājuma veidlapas (pielikums Nr.4).
 - 13.5. Iepirkuma līguma projekts (pielikums Nr.5).
 - 13.6. Darba uzdevums-tāmes forma (pielikums Nr.6).
 - 13.7. Korpusa lokšņu biezuma mērījumu- defektācijas akts Nr. HR-23-15 angliiski (pielikums Nr.7).
14. Ar Iepirkuma dokumentiem leinteresētais piegādātājs var iepazīties un saņemt tos elektroniski bez maksas Ventspils brīvostas pārvaldes interneta mājas lapā <http://www.portofventspils.lv/lv/publiskie-iepirkumi>, kā arī iepazīties ar Iepirkuma dokumentiem drukātā veidā bez maksas Ventspils brīvostas pārvaldē Jāņa ielā 19, Ventspilī, 202.kabinetā līdz 2015.gada 02.septembrim plkst.10⁰⁰, darba dienās no plkst. 8⁰⁰ līdz 12⁰⁰ un no 13⁰⁰ līdz 17⁰⁰, piektdienās līdz plkst.16⁰⁰, iepriekš vienojoties ar Pasūtītāja kontaktpersonu par apmeklējuma laiku.
15. Ieinteresētais piegādātājs ir tiesīgs rakstiskā veidā savlaicīgi pieprasīt Pasūtītājam sniegt papildus informāciju par Iepirkuma dokumentos noteiktajām prasībām. Pasūtītājs atbildi sniedz iespējami īsā laikā, bet ne vēlāk kā sešas dienas pirms piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām.
16. Pasūtītājs nepieciešamības gadījumā ir tiesīgs veikt grozījumus Iepirkuma dokumentos.
17. Ieinteresētajam piegādātajam, kas rakstiskā veidā pieprasījis papildus informāciju, papildus informācija par Iepirkuma dokumentos iekļautajām prasībām tiks nosūtīta pa faksu vai e-pastu un vienlaicīgi pa pastu.
18. Piegādātājiem par Iepirkuma dokumentiem sniegtā papildus informācija un Iepirkuma dokumentu grozījumi (ja tādi tiks veikti) būs pieejami Ventspils brīvostas pārvaldes interneta mājas lapā <http://www.portofventspils.lv/lv/publiskie-iepirkumi>.
19. Pasūtītāja sniegtā papildus informācija un grozījumi Iepirkuma dokumentos ir Iepirkuma dokumentu neatņemama sastāvdaļa, un tā ir saistoša piegādātajam.
20. Pretendenta piedāvājums ir spēkā un saistošs tā iesniedzējam līdz iepirkuma līguma noslēgšanai, bet ne mazāk kā 90 (deviņdesmit) kalendārās dienas pēc piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām.
21. Ja iepirkuma līgumu nevar noslēgt Iepirkuma dokumentos paredzētajā termiņā, Pasūtītājs var prasīt Pretendentam pagarināt piedāvājuma derīguma termiņu. Pretendentam, kas piekritīs pagarināt piedāvājuma derīguma termiņu, nebūs tiesības veikt izmaiņas piedāvājuma dokumentos. Pasūtītājs var pieprasīt pagarināt piedāvājuma nodrošinājuma derīguma termiņu.

PIEDĀVĀJUMA NODROŠINĀJUMS

22. Piedāvājuma nodrošinājums noteikts 1000 EUR (viens tūkstotis EUR) apmērā. Pretendents piedāvājuma nodrošinājumu garantē:
 - ✓ iesniedzot Pasūtītājam bankas garantiju, kurā obligāti jānorāda Pasūtītāja nosaukums, iepirkuma nosaukums un tā identifikācijas numurs, piedāvājuma nodrošinājuma derīguma termiņš un saistību stāšanās spēkā gadījumi atbilstoši šī iepirkuma

- procedūras nolikuma 25.punktā norādītajam, kā arī jānorāda, ka bankas garantija stājas spēkā pēc Pasūtītāja pirmā pieprasījuma bezierunu kārtībā;
- ✓ vai ieskaitot drošības naudu Pasūtītāja norādītajā bankas kontā, bankas maksājuma uzdevumā norādot – „Piedāvājuma nodrošinājums iepirkuma procedūrai, iepirkuma identifikācijas Nr. VBOP 2015/156”.

Bankas garantija vai maksājuma dokuments par piedāvājuma nodrošinājuma summas ieskaitīšanu Pasūtītāja bankas kontā pievienojams iepirkuma piedāvājuma dokumentiem.

Piedāvājums, par kuru nebūs iesniegts piedāvājuma nodrošinājums Iepirkuma dokumentos noteiktajā kārtībā un pieprasītajā apmērā vai nebūs pievienots piedāvājuma nodrošinājuma iemaksu apliecinošs dokuments, tiks uzskatīts par Iepirkuma dokumentu prasībām neatbilstošu, un Pretendents tiks izslēgts no dalības iepirkuma procedūrā.

23. Piedāvājuma nodrošinājums tiks atmaksāts vai bankas garantija atsaukta 10 (desmit) darba dienu laikā pēc attiecīga Komisijas lēmuma:
- 23.1. Pretendentam, kas atsauc piedāvājumu pirms piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām.
- 23.2. Pretendentam, kas netiek kvalificēts.
- 23.3. Visiem Pretendentiem, ja Iepirkuma procedūra tiek izbeigta bez rezultāta vai pārtraukta.
24. Pārējiem Pretendentiem, tai skaitā iepirkuma procedūrā uzvarējušam, piedāvājuma nodrošinājumu atmaksās vai bankas garantija tiks atsaukta ne vēlāk kā 10 (desmit) darba dienu laikā pēc iepirkuma līguma noslēgšanas.
25. Piedāvājuma nodrošinājums netiks atmaksāts vai nodrošinājuma galvojuma izsniedzējs izmaksās Pasūtītājam piedāvājuma nodrošinājuma summu, ja:
- 25.1. Pretendents atsauc piedāvājumu tā derīguma laikā.
- 25.2. Iepirkuma procedūras uzvarētājs bez pamatojuma nenoslēdz iepirkuma līgumu Pasūtītāja noteiktajā termiņā.
26. Piedāvājuma nodrošinājumam jābūt spēkā ne mazāk kā 90 (deviņdesmit) kalendārās dienas pēc piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām, bet ne ilgāk kā līdz iepirkuma līguma noslēgšanai.

DALĪBAS NOSACĪJUMI IEPIRKUMA PROCEDŪRĀ

27. Dalība iepirkumu procedūrā ir brīvi pieejama jebkurai tiesībspējīgai un rīcībspējīgai personai vai publiskai institūcijai, šādu personu apvienībai jebkurā to kombinācijā, neatkarīgi no tās reģistrācijas un darbības vietas, komercdarbības formas un īpašuma piederības, kura piedāvā tirgū veikt šajā iepirkumā paredzētos remontdarbus un atbilst šādām dalības nosacījumu prasībām:
- 27.1. Pretendents vai persona, kurai ir Pretendenta pārstāvības tiesības, lēmumu pieņemšanas vai uzraudzības tiesības attiecībā uz Pretendentu, ar tādu tiesas spriedumu vai prokurora priekšrakstu par sodu, kas stāties spēkā un kļuvis neapstrīdams, nav atzīta par vainīgu koruptīva rakstura noziedzīgos nodarījumos, krāpnieciskās darbībās finanšu jomā, noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijā vai līdzdalībā noziedzīgā organizācijā vai no dienas, kad stāties spēkā un kļuvis neapstrīdams tiesas spriedums vai prokurora priekšraksts par sodu, līdz piedāvājuma iesniegšanas dienai ir pagājuši 3 gadi.
- 27.2. Pretendents ar tādu kompetentas institūcijas lēmumu vai tiesas spriedumu, kas stāties spēkā un kļuvis neapstrīdams, nav atzīts par vainīgu darba tiesību būtiskā pārkāpumā kas izpaužas, kā vienas personas nodarbināšana bez rakstveida darba līguma noslēgšanas, ja tā konstatēta atkārtoti gada laikā, vai divu vai vairāku personu vienlaicīga nodarbināšana bez rakstveida darba līguma noslēgšanas vai no

- dienas, kad stāties spēkā un kļuvis neapstrīdams tiesas spriedums vai kompetentas institūcijas lēmums, līdz piedāvājuma iesniegšanas dienai ir pagājuši 18 mēneši.
- 27.3. Pretendents ar kompetentas institūcijas lēmumu vai tiesas spriedumu, kas stāties spēkā un kļuvis neapstrīdams, nav atzīts par vainīgu konkurences tiesību pārkāpumā, kas izpaužas kā vertikālā vienošanās, kuras mērķis ir ierobežot pircēja iespēju noteikt tālākās pārdošanas cenu, vai horizontālā karteļa vienošanās, izņemot gadījumu, kad attiecīgā institūcija, konstatējot konkurences tiesību pārkāpumu, Pretendentu ir atbrīvojusi no naudas soda vai no dienas, kad stāties spēkā un kļuvis neapstrīdams tiesas spriedums vai kompetentas institūcijas pieņemtais lēmums, līdz piedāvājuma iesniegšanas dienai ir pagājuši 12 mēneši.
- 27.4. Nav pasludināts Pretendenta maksātnespējas process, apturēta vai pārtraukta Pretendenta saimnieciskā darbība, uzsākta tiesvedība par pretendenta bankrotu un nav konstatēts, ka līdz līguma izpildes paredzamajam beigu termiņam Pretendents tiks likvidēts.
- 27.5. Pretendentam Latvijā un valstī, kurā tas reģistrēts vai kurā atrodas tā pastāvīgā dzīvesvieta (ja tas nav reģistrēts Latvijā vai tā pastāvīgā dzīvesvieta nav Latvijā), nav nodokļu parādu, tajā skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parāda, kas kopsummā katrā valstī pārsniedz 150,00 EUR (viens simts piecdesmit eiro).
- 27.6. Pretendentam ir Latvijas Jūras administrācijas vai citas Latvijas Jūras Administrācijas pilnvarotas klasifikācijas sabiedrības uzņēmuma atbilstības apliecība par tiesībām veikt kuģu remontus.
- 27.7. Pretendenta rīcībā ir jābūt licenzētas firmas sertificētiem speciālistiem ar tiesībām veikt atbildīgu kuģu konstrukciju metināšanu visos tehniskos stāvokļos.
- 27.8. Pretendenta rīcībā jābūt pietiekamiem vai jābūt pieejamiem pietiekamiem tehniskiem un darbaspēka resursiem, lai nodrošinātu šajā iepirkumā remontdarbu izpildi pieprasītajā apjomā, kvalitātē un termiņā.
- 27.9. Pretendenta īpašumā jāatrodas dokam. Pretendentam, kura īpašumā neatrodas doks, jāiesniedz vienošanās protokols par doka nomu līguma izpildes laikā.
- 27.10. Pretendents iesniedzis visu pieprasīto informāciju un iesniegtā informācija, lai apliecinātu Pretendenta atbilstību kvalifikācijas prasībām, ir patiesa.
28. Visas šī nolikuma 27.punkta apakšpunktos minētās dalības nosacījumu prasības attiecās arī uz personu, uz kura iespējām Pretendents balstās, lai apliecinātu, ka Pretendenta kvalifikācija atbilst Iepirkuma dokumentu prasībām. Šīs prasības attiecās arī uz visiem personu apvienības dalībniekiem, ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība.
29. Pretendents, tai skaitā personu apvienība (ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība) un persona, uz kura iespējām Pretendents balstās, lai apliecinātu atbilstību Pretendenta kvalifikācijas prasībām, netiks atzīts par atbilstošu dalības nosacījumiem iepirkuma procedūrā un izslēgts no dalības iepirkuma procedūrā, ja Pretendents vai kāds no personu apvienības dalībniekiem, vai persona, uz kura iespējām Pretendents balstās, lai apliecinātu atbilstību Pretendenta kvalifikācijas prasībām neatbildīs paziņojumā par līgumu vai iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām prasībām, tai skaitā 27.punkta apakšpunktos noteiktajiem dalības nosacījumiem iepirkuma procedūrā.

PĀRĒJĀS PRASĪBAS UN PASŪTĪTĀJA NOSACĪJUMI

30. Pretendentam jāgarantē:
- 30.1. Avansa atmaksa Pasūtītājam pieprasītā avansa apmērā;
- 30.2. Pretendenta civiltiesiskās atbildības apdrošināšana par apdrošināšanas summu ne mazāku kā 10% (desmit procentu) apmērā no iepirkuma līguma summas.

31. Iepirkuma līguma izpildes laikā Pasūtītājs nepieciešamības gadījumos Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā var izmantot Pasūtītāja rezervi nepārsniedzot 5% (piecus procentus) no Pretendenta norādītās iepirkuma līgumcenas šādiem remontdarbiem:
- 31.1. Tādu papildus darbu izmaksu segšanai, kas jau sākotnēji bija iekļauti šī iepirkuma remonta darba uzdevumā - tāmes formā, par kuriem bija rīkota iepirkuma procedūra, bet šo remontdarbu faktiskos apjomus nebija iespējams precīzi uzmērīt vai noteikt, šo darbu izmaksu aprēķinos par pamatu tiks ņemtas Pretendenta piedāvātās vienību cenas darbiem, materiāliem, mehānismiem, laika normas un likmes, pieskaitāmās izmaksas.
 - 31.2. Neparedzēto remontdarbu izmaksu segšanai, kas netika iekļauti šī iepirkuma remonta darba uzdevumā - tāmes formā un nebija norādīti to apjomi, par kuriem nebija rīkota iepirkuma procedūra, jo nebija iespējams konstatēt vai iepriekš paredzēt šo darbu nepieciešamību, šo darbu izmaksu aprēķinos par pamatu tiks ņemtas Pretendenta piedāvātās pieskaitāmās izmaksas, uz doto brīdi atbilstošas tirgus cenas darbiem, materiāliem, mehānismiem, darba laika normas. Ja Pretendents ar nodomu vai neuzmanības dēļ būs kļūdījies remontdarbu, remontmateriālu vai darbaspēka, vai citu izmaksu aprēķinos, papildus izdevumi netiks apmaksāti.
32. Remontdarbu apjomi var tikt samazināti, ja remontdarbu izpildes gaitā atklājas, ka izpildītāja tāmes norādītajā apjomā tos veikt nav nepieciešams. Šajos gadījumos norēķini par izpildītajiem darbiem notiek pēc faktiskās izpildes.
33. Avansa apmērs nedrīkst pārsniegt 30% no piedāvātās līgumsummas.
34. Garantijas termiņš uz izpildītajiem darbiem 24 (divdesmit četri) mēneši.

IESNIEDZAMIE DOKUMENTI

35. Piedāvājumā iekļaujamās šādas piedāvājuma dokumentu daļas:
- 35.1. Pretendenta atlases dokumenti.
 - 35.2. Tehniskais piedāvājums.
 - 35.3. Finanšu piedāvājums.
36. Pretendenta pieteikums dalībai Iepirkuma procedūrā jāiesniedz sagatavots atbilstoši pielikuma Nr.3 prasībām.

PRETENDENTU ATLASES DOKUMENTI

37. Lai apliecinātu atbilstību dalības nosacījumiem iepirkuma procedūrā un atbilstību Pretendentu atlases prasībām, Pretendentam, katram personu apvienības dalībniekam (ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība) dokumentāli jāpastiprina un jāiesniedz šādi apliecinājumi, kompetentas iestādes izsniegti dokumenti (apliecības, izziņas, licences, atļaujas) un cita pieprasītā informācija:
- 37.1. Apliecinājums, ka Pretendents, katrs personu apvienības dalībnieks un persona, uz kura iespējām Pretendents balstās, lai apliecinātu Pretendenta atbilstību kvalifikācijas prasībām, atbilst visām Iepirkuma dokumentu 27.punkta apakšpunktu dalības nosacījuma prasībām.
 - 37.2. Kompetentas institūcijas izsniegta izziņa, kas apliecina Pretendenta un persona, uz kura iespējām Pretendents balstās, lai apliecinātu Pretendenta atbilstību kvalifikācijas prasībām, amatpersonu paraksta tiesības, kā arī to, ka nav pasludināts maksātnespējas process un tie neatrodas likvidācijas stadijā.
Ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, tad izziņa ir jāiesniedz arī par visiem personu apvienības dalībniekiem.

- 37.3. Izziņa, no Valsts ieņēmumu dienesta, turpmāk „VID”, mājaslapā pieejamās publiskās VID administrēto nodokļu un nodevu parādnieku datubāzes vai izziņa, kuru izdevis Valsts ieņēmumu dienests vai pašvaldība Latvijā un kura apliecina, ka Pretendentam un personai (neatkarīgi no tā, vai tie reģistrēti Latvijā vai Latvijā ir to pastāvīgā dzīvesvieta), uz kuras iespējām Pretendents balstās, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst Iepirkuma dokumentos noteiktajām kvalifikācijas prasībām, Latvijā nav nodokļu parādu, tai skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādu, kas kopsummā pārsniedz 150 (viens simts piecdesmit) EUR.
- Kompetentas attiecīgas ārvalsts institūcijas (nodokļus administrējošas iestādes) izsniegta izziņa, ka ārvalstīs reģistrētam vai, ja ārvalstīs ir tā pastāvīgā atrašanās vieta, Pretendentam un personai, uz kura iespējām Pretendents balstās, lai apliecinātu, ka Pretendents atbilst Iepirkuma dokumentos noteiktajām kvalifikācijas prasībām, attiecīgajā valstī nav nodokļu parādu, tai skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādu, kas kopsummā katrā valstī pārsniedz 150 (viens simts piecdesmit) EUR.
- Ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, tad izziņa ir jāiesniedz arī visiem personu apvienības dalībniekiem.
- 37.4. Valsts darba inspekcijas izziņa, kas apliecina, ka Pretendents un persona, uz kura iespējām Pretendents balstās, lai apliecinātu, ka Pretendenta kvalifikācija atbilst Iepirkuma dokumentu prasībām, Latvijā un ārvalstīs nav sodīta par šī iepirkuma nolikuma 27.punkta 27.2.apakšpunktā minētajiem darba tiesību pārkāpumiem.
- Ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, tad izziņa ir jāiesniedz arī par visiem personu apvienības dalībniekiem.
- 37.5. Personu apvienībai jāiesniedz apliecinājums, ka personu apvienība tiks reģistrēta Latvijas Republikas Komercreģistrā vai ārvalstīs attiecīgās valsts normatīvajos aktos paredzētajā kārtībā līdz iepirkuma līguma noslēgšanai, ja ar apvienību tāds tiks slēgts.
- 37.6. Latvijas Jūras administrācijas vai citas Latvijas Jūras Administrācijas pilnvarotas klasifikācijas sabiedrības uzņēmuma atbilstības pretendenta apliecināta kopija par tiesībām veikt kuģu remontus.
- Licenzētas firmas izsniegta sertifikāta apliecināta kopija speciālistiem par tiesībām veikt atbildīgu kuģu konstrukciju metināšanu visos tehniskos stāvokļos.
- 37.7. Apliecinājums, ka Pretendenta rīcībā ir pietiekami vai jābūt pieejamiem pietiekamiem tehniskiem un darbaspēka resursiem, lai nodrošinātu šajā iepirkumā remontdarbu izpildi pieprasītajā apjomā, kvalitātē un termiņā.
- Informācija vai Pretendents Kuģa remontu veiks savā īpašumā/lietošanā esošajā dokā vai Ventspils brīvdostas pārvaldes piestātnē Nr.25.
- Ja Pretendents Kuģa remontu veiks savā īpašumā vai lietošanā esošajā dokā, jāiesniedz :
- detalizēta informāciju par doka izmaksām (tai skaitā, izmaksas par doku dienā, Kuģa remonta laiks dokā un kopējā summa par doka izmantošanu);
 - apliecinājums, ka Pretendenta īpašumā atrodas doks. Pretendentam, kura īpašumā neatrodas doks, jāiesniedz vienošanās protokols par doka nomu līguma izpildes laikā.
38. Izziņas, kas minētas nolikuma apakšpunktos 37.2., 37.3 un 37.4. tiks atzītas par atbilstošām un derīgām tikai tad, ja tās izdotas ne agrāk kā 3 (trīs) mēnešus pirms iesniegšanas dienas.
39. Ja Pretendents, lai nodrošinātu līgumsaistību izpildi, paredz balstīties uz citu piegādātāju iespējām, Pretendentam jāiesniedz apakšuzņēmēju saraksts un apakšuzņēmēja apliecinājums saskaņā ar pielikumu Nr.4.

40. Ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, tad jāiesniedz vienošanās protokols, ko paraksta visu personu apvienības dalībniekus pārstāvošās personas, kuras tiesīgas pārstāvēt dalībnieku. Vienošanās protokolā jānorāda:
- ✓ apvienības izveidošanas mērķis un darbības laiks;
 - ✓ vadošais dalībnieks un pilnvarotā persona, kura iepirkuma procedūras ietvaros tiesīga pārstāvēt personu apvienību, aizstāvēt tās intereses, personu apvienības vārdā parakstīt dokumentus, iesniegt piedāvājumu, parakstīt iepirkuma līgumu, ja personu apvienība uzvarēs iepirkuma procedūrā;
 - ✓ kādus darbu veidus un kādā apjomā (gan naudas izteiksmē, gan procentuāli) veiks katrs no apvienības dalībniekiem;
 - ✓ apstiprinājums, ka iepirkuma līguma slēgšanas gadījumā apvienības dalībnieki par iepirkuma līgumā noteikto pienākumu un saistību izpildi atbild solidāri.
- Vienošanās protokolam jāpievieno visu personu apvienības dalībnieku personu ar pārstāvības tiesībām parakstīta pilnvara par pilnvarotās personas nozīmēšanu.

TEHNISKAIS PIEDĀVĀJUMS

41. Tehniskajā piedāvājumā jāiekļauj:
- 41.1. Brīvā formā aizpildīts un atbilstoši šī nolikuma prasībām noformēts pielikums Nr.6.
- 41.2. Darbu uzdevuma – tāmes forma jāiesniedz arī elektroniskā veidā (CD) Excel faila formātā.
- 41.3. Bankas vai apdrošināšanas sabiedrības apliecinājums, ka gadījumā, ja ar Pretendentu tiks slēgts iepirkuma līgums, tad banka vai apdrošināšanas sabiedrība izsniegs:
- ✓ avansa maksājuma atmaksas bezierunu garantijas nodrošinājumu Pretendenta pieprasītā avansa apmērā (ieskaitot PVN), ja netiek veikti remontdarbi avansa apjomā vai netiek veikta avansa atmaksāšana.
- 41.4. Bankas apstiprināta maksājuma uzdevuma par piedāvājuma nodrošinājuma summas pārskaitīšanu vai bankas garantijas kopija (oriģināli jāievieto nolikumā 57.punktā norādītajā iepakojumā - neiesietā veidā).

FINANŠU PIEDĀVĀJUMS

42. Finanšu piedāvājumā jāiekļauj šādi dokumenti:
- 42.1. Pretendenta pieteikums saskaņā ar pielikumu Nr.3.
- 42.2. Informācija par avansa apmēru (ja tāds tiks paredzēts).
- 42.3. Apliecinājums, ka finanšu piedāvājums sagatavots un iesniegts atbilstoši Iepirkuma dokumentu prasībām, ka līgumcena iekļautas visas tās izmaksas, kas nepieciešamas pilnīgai hidrogrāfijas kuteris „SKAUTS” remonta ar dokošanu” pabeigšanai saskaņā ar darba uzdevumu-tāmes formu, Latvijas Jūras administrācijas Kuģošanas drošības inspekcijas prasībām, kā arī izmaksas, kas nav tieši norādītas darba uzdevumā-tāmes formā (pielikums Nr.6), kuras varēja un kuras vajadzēja paredzēt, vai to pielietojuma nepieciešamība izriet no kuģa raksturojuma vai darba apjoma, bez kuru izpildes nevar objektu pieņemt ekspluatācijā.

PIEDĀVĀJUMU IESNIEGŠANA UN ATVĒRŠANA

43. Piedāvājumu var iesniegt personīgi vai nosūtīt pa pastu ar piegādi un izsniegšanu Komisijas sekretārei līdz 2015.gada 02.septembrim plkst. 10⁰⁰, Ventspils brīvostas pārvaldē, Jāņa ielā 19, Ventspilī 202.kabinētā darba dienās no plkst. 8⁰⁰ līdz 12⁰⁰ un no plkst. 13⁰⁰ līdz 17⁰⁰, piektdienās līdz plkst.16⁰⁰. Saņemot piedāvājumu, Komisijas sekretāre uz piedāvājuma atzīmē tā iesniegšanas datumu un laiku.

44. Piedāvājumi, kas netiks iesniegti Iepirkuma dokumentos noteiktajā kārtībā vai tiks iesniegti personīgi pēc piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām, netiks pieņemti. Piedāvājumi, kas nosūtīti pa pastu, tai skaitā ar kurjerpastu, piegādāti Pasūtītāja norādītajā adresē un iesniegti sekretārei pēc piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām, neatvērtā veidā tiks nosūtīti atpakaļ iesniedzējam. Nekādi piedāvājuma iesniegšanas termiņa kavējuma iemesli netiks ņemti vērā.
45. Jebkurš piegādātājs var iesniegt kā Pretendents tikai 1 (vienu) piedāvājumu 1 (vienā) variantā. Pretendents, kas iesniedzis piedāvājumu vairākos variantos, tiks izslēgts no dalības iepirkuma procedūrā.
46. Piedāvājums jāiesniedz 2 (divos) eksemplāros – 1 (viens) piedāvājuma oriģināls ar norādi „Oriģināls” un 1 (viena) piedāvājuma kopija ar norādi „Kopija”. Pretrunu vai neskaidrību gadījumos starp oriģinālo dokumentu saturu un kopijas dokumentu saturu, par pamatu tiks ņemts piedāvājuma oriģinālo dokumentu saturs.
47. Pretendents līdz piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām ir tiesīgs, nezaudējot piedāvājuma nodrošinājumu, atsaukt savu piedāvājumu vai iesniegt piedāvājuma grozījumus. Piedāvājuma atsaukuma vai grozījuma dokumenti sagatavojami, noformējami un iesniedzami tādā pašā kārtībā kā citi piedāvājuma dokumenti, ar norādi uz iepakojuma „Piedāvājuma grozījumi” vai „Piedāvājuma atsaukums”. Piedāvājuma atsaukums izslēdz Pretendentu no tālākas dalības iepirkuma procedūrā.
48. Piedāvājumu iesniegšana nozīmē Pretendenta godprātīgu nodomu piedalīties iepirkumā un visu Iepirkuma dokumentu prasību akceptēšanu. Piedāvājums ir juridiski saistošs Pretendentam, kas to iesniedzis.
49. Piedāvājumu atvēršana notiks 2015.gada 02.septembrī plkst.10⁰⁰, Ventspils brīvostas pārvaldē, Jāņa ielā 19, Ventspilī, piedāvājumu atvēršanas atklātā sanāksmē. Komisija atvērs visus piedāvājumus, kas iesniegti savlaicīgi līdz piedāvājumu iesniegšanas pēdējā termiņa beigām.

PIEDĀVĀJUMA SAGATAVOŠANA UN NOFORMĒŠANA

50. Visi piedāvājuma dokumenti jāizstrādā, jānoformē, tai skaitā oriģinālo dokumentu kopijas un dokumentu tulkojumi latviešu valodā, un piedāvājuma daļu caurauklojumi jāapliecina, saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2010.gada 28.septembra noteikumu Nr.916 „Dokumentu izstrādāšanas un noformēšanas kārtība” un Iepirkuma dokumentu prasībām. Tiem jābūt aizpildītiem, datētiem un parakstītiem, izmantojot Pasūtītāja piedāvātās veidlapas.
51. Pretendents atbild par Iepirkuma dokumentu rūpīgu izskatīšanu, ieskaitot grozījumus iepirkuma dokumentos, Pasūtītāja sniegto papildus informāciju un skaidrojumus par Iepirkuma dokumentos noteiktajām prasībām, kā arī par drošas informācijas iegūšanu neatkarīgi no apstākļiem un saistībām, kas jebkāda veidā var ietekmēt piedāvājuma vai darbu izpildes summu vai veidu. Kļūdu un iepriekš minēto saistību neievērošanas gadījumos netiks apmierināta neviena Pretendenta prasība grozīt piedāvājuma summu. Tiek uzskatīts, ka Pretendents, iesniedzot piedāvājumu, ir iepazinies un pārzina Latvijas Republikā spēkā esošo normatīvo aktu prasības, kas jebkāda veidā var ietekmēt vai attiekties uz iesniegto piedāvājumu, iepirkuma līguma darbībām un aktivitātēm.
52. Piedāvājuma dokumenti jāgatavo un jāiesniedz latviešu valodā, drukātā veidā, tiem jābūt skaidri salasāmiem, lapām sanumurētām, dokumentiem cauršūtiem un apliecinātiem Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
53. Pretendenta dokumentam, kas iesniegts citas valsts valodā, jāpievieno šī dokumenta Pretendenta apliecināts tulkojums latviešu valodā. Ja oriģinālā dokumenta teksts atšķiras

no šī dokumenta tulkojuma teksta latviešu valodā, tad par pamatu tiks ņemts šī dokumenta tulkojums latviešu valodā.

Par kaitējumu, kas radies dokumenta nepareiza tulkojuma dēļ, Pretendents atbild Latvijas Republikas normatīvajos tiesību aktos noteiktajā kārtībā.

54. Visiem iesniegtajiem piedāvājuma dokumentiem jābūt parakstītiem. Pretendenta pieteikums dalībai iepirkuma procedūrā un apliecinājumi jāparaksta personai ar tiesībām pārstāvēt Pretendentu vai tās pilnvarotam pārstāvim. Pilnvarojuma gadījumos jāpievieno pilnvaras oriģināls. Pārējie piedāvājuma dokumenti jāparaksta darbiniekam, kurš gatavojis attiecīgo dokumentu (norādot vārdu un uzvārdu, ieņemamo amatu).
55. Ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, Pretendenta pieteikums dalībai iepirkuma procedūrā jāparaksta visu apvienības dalībniekus pārstāvošām personām ar pārstāvības tiesībām vai to pilnvarotiem pārstāvjiem (pievienojami dokumenti, kas apliecina šīs tiesības). Arī pilnvara, kas apliecina pilnvarotās personas tiesības pārstāvēt personu apvienības intereses iepirkuma procedūrā, jāparaksta visu apvienības dalībniekus pārstāvošām personām ar pārstāvības tiesībām vai to pilnvarotiem pārstāvjiem (pievienojami dokumenti, kas apliecina šīs tiesības).
56. Dokumentus, kas attiecas tikai uz apakšuzņēmēju, uz kura iespējām balstās Pretendents, lai apliecinātu savu atbilstību Pretendenta kvalifikācijas prasībām vai paredz piesaistīt iepirkuma līguma izpildē, vai attiecas uz atsevišķu personu apvienības dalībnieku, jāparaksta apakšuzņēmēja personai ar tiesībām pārstāvēt to iepirkuma procedūrā vai tās pilnvarotam pārstāvim. Pilnvarojuma gadījumā jāpievieno pilnvaras oriģināls. Šī punkta prasības arī jāievēro apliecinot dokumentu kopijas, dokumentu tulkojumu pareizību un dokumentu caurauklojumus.
57. Piedāvājuma daļas (šī nolikuma 35.punktā norādītās) jāievieto aizlīmētā un aizzīmogatā iepakojumā ar norādi uz tā:
 - ✓ „Ventspils brīvostas pārvaldei, Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601”;
 - ✓ „Piedāvājums atklātam konkursam „Hidrogrāfa kutera „Skauts” remonts ar dokošanu”, iepirkuma identifikācijas Nr. VBOP 2015/ 156”;
 - ✓ „Neatvērt līdz 2015.gada 2.septembra plkst.10⁰⁰”.
58. Aiz piedāvājuma titullapas obligāti jābūt piedāvājuma satura rādītājam.
59. Pretendents sedz visus izdevumus, kas saistīti ar piedāvājuma dokumentu izstrādāšanu, noformēšanu un iesniegšanu. Pasūtītājs nav atbildīgs, nesegs un nekompensēs šos izdevumus neatkarīgi no Iepirkuma procedūras norises iznākuma.

PRETENDENTU ATLASE, PIEDĀVĀJUMU ATBILSTĪBAS PĀRBAUDE UN IZVĒLE

60. Komisija Iepirkuma dokumentos paredzētajā kārtībā un atbilstoši to prasībām un vērtēšanas kritērijiem nodrošina Pretendentu atlasī, piedāvājumu atbilstības pārbaudi un izvēli un vadās pēc tiem, pieņemot lēmumus par Pretendenta atbilstību atlases prasībām, Tehniskā un Finanšu piedāvājuma atbilstību Pasūtītāja prasībām, Pretendenta kompetenci un spējam nodrošināt līgumsaistību izpildi.
61. Komisija lēmumus pieņem slēgtā sēdē, pamatojoties tikai uz oriģinālo dokumentu un oriģinālo dokumentu kopiju informāciju, un citu informāciju, kas pieprasīta un iesniegta līdz piedāvājuma iesniegšanas beigu termiņam.
62. Komisijai ir tiesības pieprasīt, lai Pretendents precizē informāciju par piedāvājumu, ja tas nepieciešams Pretendenta atlasei vai piedāvājuma atbilstības pārbaudei un izvēlei.
63. Komisija nevērtēs Pretendenta, t.sk. personu apvienības (ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība), iesniegto piedāvājumu, ja Pretendents vai kāds no personu apvienības

dalībniekiem, vai apakšuzņēmējs, uz kuru balstās Pretendents, lai apliecinātu savu atbildību Pretendenta atlases prasībām, neatbildīs dalības nosacījuma prasībām šajā iepirkuma procedūrā.

64. Ja līdz piedāvājuma beigu termiņam Pretendenta iesniegtie piedāvājuma dokumenti neapstiprinās Pretendenta atbildību Pretendenta atlases prasībām, ja Pretendenta pieredze neatbildīs Iepirkuma dokumentu prasībām un kvalifikācija neapliecinās viņa kompetenci un spējas nodrošināt remontdarbu izpildi Pasūtītāja pieprasītajā apjomā, termiņā un kvalitātē, ja Pretendenta iesniegtie dokumenti nebūs izstrādāti un noformēti saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvo aktu un Iepirkuma dokumentu prasībām (izņemot mazāk būtisku prasību neizpildi) vai nebūs iesniegti visi pieprasītie dokumenti un informācija, Pretendents netiks kvalificēts un tiks izslēgts no dalības iepirkuma procedūrā.
65. Komisija izvēlas kritērijam atbilstošāko piedāvājumu no Iepirkuma procedūrā neizslēgtiem Pretendentu piedāvājumiem.
66. Komisija pirms piedāvājuma izvēles veiks finanšu piedāvājuma dokumentu pārbaudi, aritmētisko kļūdu labojumus. Aritmētisko kļūdu gadījumā tiks labota līgumcena.
67. Piedāvājuma izvēles kritērijs ir zemākā cena.
68. Gadījumā, ja par iepirkuma procedūras uzvarētāju atzītais Pretendents atsauks piedāvājumu tā derīguma laikā vai nenoslēgs iepirkuma līgumu Pasūtītāja noteiktajā termiņā, Komisija izskatīs jautājumu par tiesībām atzīt par uzvarētāju Pretendentu, kas piedāvājis nākošo zemāko cenu.
69. Pasūtītājs ir tiesīgs līdz iepirkuma līguma noslēgšanai pārtraukt iepirkuma procedūru, ja tam ir pamatojums.

IEPIRKUMA LĪGUMA SLĒGŠANA

70. Par pamatu iepirkuma līguma sagatavošanai un noslēgšanai tiks izmantots iepirkuma līguma projekts (pielikums Nr.5). Iepirkuma līguma projekta nosacījumi bez būtiskiem labojumiem ir Pretendentam saistoši.
71. Pasūtītājam ir tiesības noslēgt iepirkuma līgumu ar iepirkuma procedūras uzvarētāju nākamajā dienā pēc nogaidīšanas termiņa beigām. Līgums jānoslēdz 5 (piecu) darba dienu laikā no Pasūtītāja rakstiska pieprasījuma saņemšanas.

PIELIKUMI

72. Šim nolikumam pievienoti šādi pielikumi:
 - 72.1. Hidrogrāfa kuteris „SKAUTS” vispārējs raksturojums (pielikums Nr.1).
 - 72.2. Kuģošanas spējas apliecība (pielikums Nr.2).
 - 72.3. Pretendenta pieteikuma veidlapa (pielikums Nr.3).
 - 72.4. Apakšuzņēmēju saraksta un apakšuzņēmēja apliecinājuma veidlapas (pielikums Nr.4).
 - 72.5. Iepirkuma līguma projekts (pielikums Nr.5).
 - 72.6. Darba uzdevums-tāmes forma (pielikums Nr.6).
 - 72.7. Korpusa lokšņu biezuma mērījumu- defektācijas akts Nr. HR-23-15 angliiski (pielikums Nr.7).

HIDROGRĀFIJAS KUTERA „SKAUTS” VISPĀRĒJS RAKSTUROJUMS

Vispārējs raksturojums

Kuģa vārds:	SKAUTS
Kuģa tips:	Hidrogrāfijas
Pieraksta osta:	Ventspils
Reģistrācijas Nr.:	1036
Kuģa īpašnieks:	Ventspils brīvostas pārvalde

Korpuss

Būves gads un vieta:	1994, Nīderlande
Lielākais korpusa garums:	12,04 m
Lielākais platums:	3,44 m
Sānu augstums:	1,52 m
Bruto tilpība:	17,00
Iegrime pilna:	1,68 m
Brīvsānu augstums:	1,10 m
Korpusa materiāls:	tērauds

Stūres iekārta

Stūres mašīnas tips:	hidrauliskā
Stūres pievads:	hidrauliskā
Stūres tips un skaits:	balansēta, 1 gab.

Dzeniekārta

Dzinekļa tips, skaits:	četrlāpstu dzenskrūve, 1 gab.
Dzinekļa materiāls:	bronza

Enkura iekārta

Enkura tips:	Holla, 1 gab.
Enkura svars:	60 kg

Galvenais dzinējs

Tips	Skaits	Jauda	Būves vieta	Būves gads
Volvo Penta TMD 102A	1	175 KW	Zviedrija	1994

Palīgdzinēji

Tips	Skaits	Jauda	Būves vieta	Būves gads
Lister Petter	1	14.2 KW	Anglija	1994

Minimālā ekipāža: 2 cilvēki

Kuģošanas rajons: Ventspils ostas akvatorija

Pēdējā doka vieta un gads: SIA „Jūras darbnīca”, 2013.g.

KUĢOŠANAS SPĒJAS APLIECĪBA

Latvijas Jūras administrācijas Kuģošanas drošības inspekcija



Pielikums Kuģošanas spējas apliecībai Nr.10.0129.06

Vispārējais raksturojums

Kuģa vārds	SKAUTS	Pazīšanas signāls	YL2224
Kuģa tips	hidrogrāfijas	LKR Nr.	1036
Pieraksta osta	Ventspils	SJO Nr.	---
Kuģa īpašnieks	Ventspils brīvostas pārvalde		

Korpuss

Būves gads un vieta	1994, Holande		
Garums, kā tas ir noteikts tilpības apliecībā, m	11.86		
Lielākais korpusa garums, m	13	Lielākais platums, m	3.75
Sānu augstums, m	1.52	Iegrime pilna, m	1.06
Brīvsānu augstums, m	0.68		
Bruto tilpība	17	Neto tilpība	5
Dedveits, t	4.55		
Ūdensnecaurlaidīgās starpsienas un to izvietojums	3 (4; 17; 25)		
Korpusa materiāls	tērauds		
Kuģa pretapaugšanas sistēma / zemūdens daļas pārklājums	Coastline		

Stūres iekārta

Stūres mašīnas tips	hidrauliskais, 1
Stūres pievads	hidrauliskais
Rezerves stūres pievads	rokas
Stūres tips un skaits	balansēta, 1
Stūres vārpstas diametrs, mm	50

Dzeniekārta

Dzinekļa tips, skaits	četrslāpstu dzenskrūve, 1
Dzinekļa materiāls	bronza
Diametrs, m	---
Dzenvārpstas diametrs, mm	80

Enkura iekārta

	kreisais sāns	labais sāns
Enkura tips	---	HHP/Mv
Enkura svars, kg	---	60
Ķēdes / troses garums, m	---	40
Ķēdes kalibrs/troses diametrs, mm	---	13
Enkurspilves tips	---	rokas

PRETENDENTA PIETEIKUMA VEIDLAPA

2015.gada ____.

Ventspils brīvostas pārvaldei
Jāņa ielā 19, Ventspilī
LV-3601

Pretendenta pieteikums dalībai iepirkuma procedūrā

Iesniedzot šo pieteikumu pretendenta vārdā piesaku dalību Iepirkuma procedūrā „Hidrogrāfijas kutera „Skauts” remonts ar dokošanu”, iepirkuma identifikācijas Nr. VBOP 2015/156.

Pretendenta nosaukums _____
Reģistrācijas Nr. _____
Banka _____
Bankas konts _____
Juridiskā adrese _____
Kontaktpersona _____

/uzvārds, ieņemamais amats, tālruna numurs, faksa numurs, e-pasta adrese/

- ✓ Ar šo apliecinu, ka pilnībā esam iepazinušies ar visiem Iepirkuma dokumentiem, tai skaitā darba uzdevumu – tāmes formu, dokumentu grozījumiem, Pasūtītāja sniegto papildus informāciju, saprotam šo dokumentu prasības, atzīstam tās par pamatotām, tiesiskām un saistošām mums, ja vēlamies piedalīties Iepirkuma procedūrā, pretenziju nav.
- ✓ Apliecinām, ka mūsu rīcībā ir pietiekoša informācija par remontējamo kuģi, tā tehnisko stāvokli un citiem apstākļiem, kas var ietekmēt remontdarbus. Pilnībā apzināmies savas saistības un pienākumus.
- ✓ Pilnībā apzināmies savas saistības un pienākumus.
- ✓ Apliecinu, ka Pretendentam ir pienācīga rīcībspēja un tiesībspēja, lai slēgtu iepirkuma līgumu atbilstoši šā iepirkuma dokumentu prasībām, ka piedāvājums sagatavots atbilstoši Iepirkuma dokumentu prasībām un apņemamies veikt remontdarbus par:

Hidrogrāfijas kutera „Skauts” remonts ar dokošanu

Līgumcenu (neskaitot PVN) _____ EUR
PVN 21% _____ EUR
Līgumsumma _____ EUR

- ✓ Apliecinu, ka iesniegtās ziņas ir pilnīgas un patiesas.
- ✓ Apņemamies veikt remontdarbus noteiktajos termiņos.
- ✓ Iesniedzot šo pieteikumu, apzināmies un pilnībā uzņemamies visus riskus un atbildību iesniegtā piedāvājuma sakarā.
- ✓ Ja mūsu piedāvājums būs ar viszemāko cenu, garantējam iepirkuma līguma saistību izpildi pieprasītajā apjomā, kvalitātē un termiņā.
- ✓ Šis Pretendenta pieteikums ir mūsu piedāvājuma sastāvdaļa.
- ✓ Piedāvājuma un piedāvājuma nodrošinājuma derīguma termiņš ir 90 kalendārās dienas pēc piedāvājuma iesniegšanas beigu termiņa, bet ne ilgāk kā līdz iepirkuma līguma noslēgšanai.

/personas ar pārstāvības tiesībām vārds, uzvārds, paraksts, ieņemamais amats/

APAKŠUZŅĒMĒJU SARAKSTA UN APAKŠUZŅĒMĒJA APLIECINĀJUMA VEIDLAPAS

Apakšuzņēmēju saraksts

[illegible]

Sagatavoja _____ (vārds, uzvārds, amats)

2015. gada ____.
Ventspils brīvdostas pārvaldei
Jāņa ielā 19
Ventspils, LV-3601

Apakšuzņēmēja apliecinājums

Ar šo *<apakšuzņēmēja nosaukums, reģistrācijas Nr., juridiskā adrese>* apliecinām, ka esam informēti par to, ka *<Pretendenta nosaukums, reģistrācijas Nr., juridiskā adrese>*, iesniegs piedāvājumu Ventspils brīvdostas pārvaldes, nodokļu maksātāja reģistrācijas Nr.90000284085, juridiskā adrese Jāņa iela 19, Ventspils, organizētajā atklātajā iepirkuma procedūrā „Hidrogrāfijas kutera „Skauts” remonts ar dokošanu”, iepirkuma identifikācijas Nr. VBOP 2015/156 ietvaros un gadījumā, ja ar Pretendentu tiks noslēgts iepirkuma līgums, apņemamies:

- veikt šādus darbus: *<īss veicamo darbu apraksts, atbilstoši apakšuzņēmējam nododamo darbu sarakstā norādītajam>*;
- nodot Pretendenta rīcībā sekojošus resursus: *<īss Pretendentam nododamo resursu, darbaspēka, tehnisko un finanšu resursu apraksts>*.

/personas ar pārstāvības tiesībām paraksts, vārds, uzvārds, status/

IEPIRKUMA LĪGUMA PROJEKTS

Līgums Nr. _____

HIDROGRĀFIJAS KUTERA „SKAITS” REMONTS AR DOKOŠANU

2015.gada ____., _____,
Ventspilī

Ventspils brīvdabas pārvalde tās pārvaldnieka Imanta Sarmuļa personā, turpmāk tekstā Pasūtītājs, kurš darbojas uz Ventspils brīvdabas pārvalde nolikuma pamata, no vienas puses, un <būvuzņēmēja pilns nosaukums un vadītāja Vārds, Uzvārds> personā, kurš darbojas uz <dokumenta nosaukums> pamata, turpmāk tekstā Izpildītājs, no otras puses, abas puses turpmāk kopā tekstā Puses un katra atsevišķi Puse, pamatojoties uz iepirkuma procedūras ar identifikācijas Nr. VBOP 2015/156 rezultātiem un Izpildītāja iesniegto piedāvājumu, noslēdz šādu līgumu (turpmāk – Līgums).

1. Līguma priekšmets un vispārējie noteikumi.

- 1.1. Pasūtītājs nodod remontā Hidrogrāfijas kuteri „Skauts”, turpmāk „Kuģis”, Pasūtītāja piestātnē Nr.25 vai Izpildītāja dokā (*tiks precizēts noslēdzot iepirkuma līgumu*) un saņem to pēc remonta, pēc pieņemšanas un nodošanas aktu parakstīšanas.
- 1.2. Izpildītājs apņemas veikt Kuģa remontu saskaņā ar darba uzdevumu - tāmi, kas ir šī Līguma Pielikums Nr.1 un ir šī Līguma neatņemama sastāvdaļa.
- 1.3. Izmaksas, kas saistītas ar kuģa remontu sedz Izpildītājs.
- 1.4. Izmaksas, kas saistītas ar kuģa izceļšanu krastā un nolaišanu uz ūdens pēc remonta pabeigšanas sedz Pasūtītājs.
- 1.5. Izpildītājs apņemas uzrādīt izpildītos darbus Latvijas Jūras administrācijas Kuģošanas drošības inspekcijai, sastādīt mērījumu kartes un formulārus.

2. Darbu izpildes noteikumi.

- 2.1. Kuģa remontdarbu izpildes termiņš tiek noteikts 30 darba dienas pēc Kuģa pieņemšanas remontā akta parakstīšanas. Kuģis remontā tiek nodots ne vēlāk kā 2015.gada septembris (*Plānotais Kuģa nodošanas laiks remontā 2015.gada septembris*). Kuģa remontdarbu izpildes termiņā tiek iekļauts remonta darbu nodošanas laiks un gaitas pārbaude, kā arī defektu novēršana, ja tie radušies Izpildītāja vainas dēļ.
- 2.2. Darbi tiek veikti saskaņā ar kuģa mehānismu izgatavotājas rūpnīcas remonta tehniskajiem noteikumiem, kuri nepieciešami Izpildītājam un saskaņā ar Latvijas Jūras administrācijas Kuģošanas drošības inspekcijas noteikumiem.
- 2.3. Darbu apjoms un to izmaksas tiek noteikti pielikumā Nr.1. (Darba uzdevums – tāme).
- 2.4. Darba rasējumus, tehnoloģisko procesu uzmetumus, kuru nepieciešamība rodas remonta procesā, izstrādā Izpildītājs bez papildus apmaksas, ja tas tieši skar iekārtu, korpusa, mehānismu remontu. Ar dokumentāciju, kas nepieciešama modernizācijai un esošo konstrukciju izmaiņām, kā arī atsevišķu mezglu vai mehānismu nomainībai, nodrošina Pasūtītājs.
- 2.5. Izpildītājs nodrošina darbus ar remonta materiāliem (metālu, koku, blīvmateriāliem- plāksņu gumiju, paronītu utt. izņemot dīzeļdegvielu un dīzeļeļļu) bez papildus apmaksas. Izdevumus par elektroenerģiju un ūdens nodrošinājumu kuģa vajadzībām, un kuģa radīto atkritumu pieņemšanu apmaksā Pasūtītājs atsevišķi saskaņā ar faktiskiem rādītājiem pēc attiecīgu rēķinu saņemšanas.

- 2.6. Lai veiktu tauvošanas izmēģinājumus Pasūtītājs nodrošina dīzeļdegvielas un dīzeļeļļas piegādi.
- 2.7. Tehniskā kontrole par remonta izpildi tiek uzlikta Izpildītājam. Pēc darbu izpildes, Izpildītājam ir jāuzrāda darbi Kuģa kapteinim un vecākajam mehāniķim.
- 2.8. Garantijas laiks veiktajiem Kuģa remonta darbiem un rezerves daļām ir 24 mēneši no akta par Kuģa nodošanu pēc remonta Pasūtītājam parakstīšanas brīža.
- 2.9. Garantijas laikā Izpildītājs nes atbildību par remontu kvalitāti, neskatoties uz to, ka nodošanas aktu par kvalitatīvu darbu izpildi ir parakstījuši Kuģa kapteinis un vecākais mehāniķis.
- 2.10. Visu konstatēto defektu novēršanu garantijas laikā Izpildītājs veic par saviem līdzekļiem Pasūtītāja norādītajā termiņā.
- 2.11. Izdevumus, kas radīsies saistībā ar Latvijas Jūras administrācijas, turpmāk „LJA” Kuģošanas drošības inspekcijas darbību, apmaksā Pasūtītājs.
- 2.12. Līgumslēdzējpusē vienojas par to, ka:
 - 2.12.1. Akts par Kuģa pieņemšanu remontā iegūst juridisku spēku, kad to Pasūtītāja vārdā parakstījuši Kuģa kapteinis un vecākais mehāniķis, bet Izpildītāja vārdā attiecīgi pilnvarots Izpildītāja pārstāvis, vai bez speciāla pilnvarojuma abas puses;
 - 2.12.2. Sastādītie papildus darbu apraksti un tāmes iegūst juridisku spēku, kad to parakstījušas abas puses;
 - 2.12.3. Aktu par Kuģa nodošanu pēc remonta Pasūtītājam, Pasūtītāja vārdā paraksta Kuģa kapteinis un vecākais mehāniķis, bet Izpildītāja vārdā attiecīgi pilnvarots Izpildītāja pārstāvis.
- 2.13. Līguma izpildes laikā Pasūtītājs nepieciešamības gadījumos var veikt:
 - 2.13.1. Tādu papildus darbu izmaksu segšanu, kas jau sākotnēji bija iekļauti šī iepirkuma Tehniskā specifikācijā, darbu tāmē, par kuriem bija rīkota iepirkuma procedūra, bet šo darbu faktiskos apjomus nebija iespējams precīzi uzmērīt vai noteikt. Šo darbu izmaksu aprēķinos par pamatu tiks ņemtas Izpildītāja kā pretendenta konkursā piedāvātie vienību izcenojumi darbiem.
 - 2.13.2. Neparedzēto darbu izmaksu segšanu, kas netika iekļauti šī iepirkuma Tehniskā specifikācijā, darbu tāmē, par kuriem nebija rīkota iepirkuma procedūra, jo nebija iespējams konstatēt vai iepriekš paredzēt šo darbu nepieciešamību. Šo darbu izmaksu aprēķinos par pamatu tiks ņemtas uz doto brīdi atbilstošās tirgus cenas darbiem, materiāliem, mehānismiem, darba laika normas.
- 2.14. Par neparedzētiem darbiem tiks atzīti un apmaksāti tikai tie darbi, kas nav paredzēti Tehniskā specifikācijā, darbu tāmē, bet kas atklāsies līguma izpildes laikā un nebija iespējams konstatēt vai paredzēt šādu darbu nepieciešamību.
Ja Izpildītājs ar nodomu vai neuzmanības dēļ būs kļūdinājis darbu, materiālu un/vai izstrādājumu cenu, darbaspēka vai citu izmaksu aprēķinos, papildus izdevumi netiks apmaksāti.

3. Līguma summa un norēķinu kārtība.

- 3.1. Līguma cena ir _____ EUR (_____) plus PVN 21% - _____ EUR (_____). Kopējā līguma summa ir _____ EUR (_____).
- 3.2. Samaksa notiek sekojošā kārtībā:
 - 3.2.1. 30% no līguma summas, t.i., _____ EUR (_____), tai skaitā PVN 21% tiek samaksāti 5 (piecu) darba dienu laikā pēc Kuģa pieņemšanas remontā akta parakstīšana un rēķina saņemšanas;
 - 3.2.2. atlikušā līguma summas daļa 70% apmērā, t.i., _____ EUR (_____), tai skaitā PVN 21%, tiek samaksāti pēc līgumā noteikto visu darbu izpildes, akta par Kuģa nodošanu pēc remonta parakstīšanas un rēķina saņemšanas.

- 3.3. Gadījumā, ja darbi tiek pārtraukti pēc Pasūtītāja pieprasījuma, tas samaksā Izpildītājam par faktiski izpildītajiem darbiem remontdarbu pārtraukšanas brīdi.
- 3.4. Par līguma neizpildi paredzētajā termiņā Izpildītāja vainas dēļ, tas maksā Pasūtītājam nokavējuma procentus 0,1% apmērā no līguma summas par katru kavēšanas dienu, bet ne vairāk kā 10%.
- 3.5. Par līgumā noteiktiem kavētiem maksājumiem Pasūtītājs maksā nokavējuma procentus 0,1% apmērā no atlikušās maksājuma summas par katru nokavēto dienu, bet ne vairāk kā 10%.
- 3.6. Soda naudas samaksa neatbrīvo Pasūtītāju un Izpildītāju no saistību pilnīgas izpildes.
- 3.7. Gadījumā, ja no Izpildītāja neatkarīgu iemeslu dēļ (kuģa arests, komandas streiks, savlaicīga maksājumu neveikšana, amatpersonas prombūtne, kura tiesīga parakstīt dokumentus un tml.) rodas apstākļi, kas kavē turpināt remontu vai remonts ir pārtraukts, tiek sastādīts akts par remontdarbu veikšanai paredzētā laika termiņa pārtraukums. Šajā gadījumā Izpildītājs var prasīt un Pasūtītājam ir pienākums veikt apmaksu par izpildītajiem remontdarbiem uz remontdarbu pārtraukšanas brīdi.
Šajā gadījumā Izpildītājs var prasīt papildus šī Līguma cenai maksu par savas piestātnes vai doka izmantošanu par šo pārtraukuma laiku saskaņā ar ostā noteikto cenrādi attiecīgam kuģa tipam vai saskaņā ar Izpildītāja dokošanas cenrādi.

4. Pušu atbildība.

- 4.1. Izpildītājs ir atbildīgs par Kuģa aprikojuma saglabāšanu, inventāru un citu īpašumu, kā arī ugunsdrošību. Izpildītājs ir atbildīgs par to, lai darbi tiek veikti saskaņā ar ugunsdrošības un darba aizsardzības noteikumiem. Gadījumā, kad ugunsdzēsšanas sistēmai nav padots ūdens vai šī sistēma remonta laikā ir demontēta, Izpildītājs nodrošina ar adekvātām ugunsdzēsšanas iekārtām un nes par to atbildību.
- 4.2. Pasūtītājs ir pilnībā atbildīgs par darba aizsardzības, ugunsdrošības noteikumu, caurlaižu režīma pierobežas joslā un Izpildītāja iekšējās darba kārtības noteikumu ievērošanu no Kuģa apkalpes puses.
- 4.3. Izpildītājs ir atbildīgs par demontēto, uzglabāšanai pieņemto iekārtu saglabāšanu.
- 4.4. Izpildītājs ir atbildīgs par darba vietu apgaismojumu, par rūpnīcas trauku stāvokli un drošības tehnikas ievērošanu darba vietās. Darbavietas uzkopšanu veic Izpildītājs.
- 4.5. Izpildītājs ir atbildīgs par pilnīgi un kvalitatīvi izpildītu darbu noteiktā 24 mēnešu garantijas termiņa laikā, ar noteikumu, ka Pasūtītājs ievēro tehnikas ekspluatācijas noteikumus. Gadījumā, ja garantijas perioda laikā tiek atklāts defekts, tā novēršanas pamats ir reklamācijas akts, kuru paraksta piedaloties Pasūtītāja un Izpildītāja pārstāvji. Domstarpību gadījumā tiek pieaicināti LJA tehniskās inspekcijas pārstāvji. Tehniskās inspekcijas apmaksu sedz puses, kas apstrīd defektu izcelsmi, bet gala rezultātā apmaksā vainīgā puse.
- 4.6. Izpildītājs nes atbildību par bezavārijas Kuģa atrašanos uz ķīlblokiem vai Kuģa novietošanu dokā un iziešanu no doka (*tiks precizēts iepirkuma līguma noslēgšanas laikā*) visa remonta laikā.

5. Papildus noteikumi.

- 5.1. Šī līguma darbība attiecas arī uz visiem tiesību un saistību pārņēmējiem. Tiesību un saistību pārņēmēji nes pilnu atbildību pēc šī līguma noteikumiem.
- 5.2. Puses tiek atbrīvotas no materiālās atbildības par daļēju vai pilnīgu līguma saistību neizpildīšanu, ja tas notiek "Force Majore" apstākļu rezultātā.
- 5.3. Remontdarbu veikšanas termiņi var tikt mainīti pusēm vienojoties, kas tiek noformēti, parakstot papildus vienošanos.
- 5.4. Visas izmaiņas un papildinājumi pie līguma tiek noformēti rakstiskā veidā pēc pušu vienošanās un ir neatņemama līguma sastāvdaļa.
- 5.5. Šis līgums var tikt pārtraukts pēc pušu savstarpējas vienošanās.

- 5.6. Pasūtītājs var vienpusīgi izbeigt šī līguma darbību 10 (desmit) dienas iepriekš par to brīdinot, ja Izpildītājs neveic šajā līgumā noteiktās saistības.
- 5.7. Strīdi par šī līguma jautājumiem tiek risināti pārrunu ceļā, ja vienošanās netiek panākta, strīds tiek nodots izskatīšanai tiesā LR normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- 5.8. Visos gadījumos, kas nav atrunāti līgumā, puses vadās saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteikto.
- 5.9. Līgums sastādīts un parakstīts 2 eksemplāros, kas pa vienam eksemplāram nodots katrai pusei. Abiem līguma eksemplāriem ir vienāds juridisks spēks.
- 5.10. Līgums darbojas līdz līgumā noteikto pušu visu saistību izpildei.

6. Pušu rekvizīti

	Pasūtītājs	Izpildītājs
	Ventspils brīvostas pārvalde	
Reģistrācijas Nr.	90000284085	
Adrese	Jāņa iela 19, Ventspils LV-3601	
Bankas nosaukums	AS „Swedbank”	
Bankas kods	HABALV22	
Bankas konta Nr.	LV52HABA0001402039422	

Pušu paraksti:

Pasūtītājs

Izpildītājs

(amats, paraksts, vārds, uzvārds, zīmogs)

(amats, paraksts, vārds, uzvārds, zīmogs)

DARBA UZDEVUMS- TĀMES FORMA

Objekta tāmju kopsavilkums

Iepirkuma nosaukums: "Hidrogrāfijas kuterā "Skauts" remonts ar dokošanu", identifikācijas Nr. VBOP 2015/156

Kopējā darbietilpība, c.st.

Tāmes izmaksa, EUR

Tāme sastādīta: 2015. gada _____

Nr.	Tāmes Nr.	Lokālās tāmes nosaukums	Tāmes izmaksas, EUR	Tai skaitā,			Darbietilpība, c.st.
				Darba alga, EUR	Materiali, EUR	Mehānismi, EUR	
1	Iecirknis A	Kuģa klāja un korpusa remontdarbi (ugunsdarbi)					
2	Iecirknis B	Kuģa krāsošanas darbi					
3	Iecirknis C	Dažādi remontdarbi					
4	Iecirknis D	Masīntelpas mehānismi un iekārtas					
5		Izmaksas par doku (Ja Kuģis netiek remontēts Ventspils brīvostas pietātnē Nr.25)					
Kopā:							
Virszdevumi (..... %)							
t.sk. darba aizsardzība							
Peļņa (..... %)							
Darba devēja sociālais nodoklis (..... %)							
LĪGUMCENA KOPĀ:							

Sastādīja: _____ / _____ / _____
(paraksts un tā atšifrējums, datums)

Pārbaudīja: _____ / _____ / _____
(paraksts un tā atšifrējums, datums)

1. TANKU TĪRĪŠANA, KUĢA KLĀJA, KORPUSA REMONTDARBI (UGUNSDARBI)

Nr. p.k.	Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums	Vienības izmaksas							Kopā uz visu apjomu				
				Laika norma (c/h)	Darba samakssas (EUR/h)	Darba alga (EUR)	Materiāli (EUR)	Mehānismi (EUR)	Kopā (EUR)	Darbietilpība (c/h)	Darba alga (EUR)	Materiāli (EUR)	Mehānismi (EUR)	Summa (EUR)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1.1	Kravas tanku tīrīšana, mazgāšana, tvaicēšana, atkritumu nodošana, laboratorijas atļaujas saņemšana uguns darbu veikšanai.														
1.1.1.	Izvaicēt, izmazgāt un atstāknēt kravas tankus (10 cbm katrs)	gab	2												
1.1.2.	Atitūrīt pieņemšanas vannu no naftas produktiem	gab	1												
1.1.3.	atitūrīt bilžas mašīnēlpā un sūkņu telpā	kompl.	1												
1.1.4.	izvaicēt, izmazgāt un atstāknēt degvielas tanku	m3													
1.1.5.	Nodot savāktos naftas produktu atlikumus/ atkritumus.	kompl.	1												
1.2.	UGUNSDARBI														
1.2.1.	Demontēt gumijas atspaidlīstes un fenderus, to turētājus visa kuģa garumā. Pēc remonta veikt atspaidlīstes, fenderu un to turētāju montāžu.	KS	1												
	Nomainīt kuģa sānu korpusa metāla loksnes saskaņā ar metāla biežuma mērījumu- defektācijas aktu Nr. HR-22-14.														
	Main deck / galvenais klājs														
1.2.2.1.	Fr.7-33 StB /PS plate 300*11000*6 mm	m²	8												
1.2.2.1.1.	Saistošo darbu, kā iekšēja apšuvuma,brangu maiņu, izolācijas, cauruļvadu, elektroinstalācijas utt. demontāža un montāža	KS	1												
1.2.2.2.	Fr.35-37 StB /PS plate A1 S=7 mm	m²	4												
1.2.2.2.1.	Saistošo darbu, kā iekšēja apšuvuma,brangu maiņu, izolācijas, cauruļvadu, elektroinstalācijas utt. demontāža un montāža	KS	1												
1.2.2.3.	stūres mājas augšējais klājs plate A1:A2 S=4 mm	m²	4												
1.2.2.3.1.	Saistošo darbu, kā iekšēja apšuvuma,brangu maiņu, izolācijas, cauruļvadu, elektroinstalācijas utt. demontāža un montāža	KS	1												
1.2.2.4.	Stūres mājas stiprinājuma komings	m²	2												

Nr. p.k.	Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums	Vienības izmaksas							Kopā uz visu apjomu				
				Laika norma (c/h)	Darba samakss (EUR/h)	Darba alga (EUR)	Materiāli (EUR)	Mehānismi (EUR)	Kopā (EUR)	Darbietpība (c/h)	Darba alga (EUR)	Materiāli (EUR)	Mehānismi (EUR)	Summa (EUR)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1.2.2.4.1.	Saistošo darbu, kā iekšēja apšuvuma,brangu maiņu, izolācijas, cauruļvadu, elektroinstalācijas utt. demontāža un montāža	KS	1.00												
	Shell plating / korpusa loksnes														
1.2.2.5.	Fr.7-33 StB /PS plate 300*11000*5 mm	m²	8												
1.2.2.5.1.	Saistošo darbu, kā iekšēja apšuvuma,branku maiņu, izolācijas, cauruļvadu, elektroinstalācijas utt. demontāža un montāža	KS	1												
1.2.2.6.	Fr 0-9 sausā tanka augšējo klāju S=5	m²	8												
1.2.2.6.1.	Saistošo darbu, kā iekšēja apšuvuma,brangu maiņu, izolācijas, cauruļvadu, elektroinstalācijas utt. demontāža un montāža	KS	1												
1.2.2.7.	Falšborta stiprinājuma (knicu) noma	m²	4												
1.2.2.7.1.	Saistošo darbu, kā iekšēja apšuvuma,brangu maiņu, izolācijas, cauruļvadu, elektroinstalācijas utt. demontāža un montāža	KS	1												
1.2.2.8.	ūdens caurplūdes kanālu sānu plāksņu noma	m²	6												
1.2.2.8.1.	Saistošo darbu, kā iekšēja apšuvuma,brangu maiņu, izolācijas, cauruļvadu, elektroinstalācijas utt. demontāža un montāža														
1.3.3.	Veikt nomainīto lokšņu un saistošo konstrukciju gruntēšanu no kuģa iekšpusēs. Izpildītāja materiāls	m²	277												
KOPĀ :															

Sastādīja: / /
(paraksts un tā atspoguļojums, datums)

Pārbaudīja: / /
(paraksts un tā atspoguļojums, datums)

Piezīmes:

- 1 Pretendents atbildīgs par atļaujas saņemšanu liesmu darbu veikšanai. Remonta laikā nodrošina ar ugunsdzēsības sistēmas nodrošināšanai. Nodrošina elektroenerģijas pieslēgumu kuģa vajadzībām.
- 2 Visus nepieciešamos remonta darbus remonta laikā un pēc remonta uzrādīt Latvijas Jūras administrācijas Kuģošanas drošības inspekcijai.
- 3 Sastādīt mērījumu kartes saskaņā ar kuģošanas drošības inspekcijas prasībām.
- 4 Kuģa korpusa remontdarbu tehnoloģija, metinājuma šuvu kvalitātes pārbaudes metode jānosaka un jānosaka Latvijas Jūras administrācijas Kuģošanas drošības inspekcijā.
- 5 Veikt kuģa remontu saskaņā ar darba uzdevumu pieņemšanas un paceļot kuģi dokā saskaņā ar dokošanas plānu un nolaist, remonta laikā nodrošināt kuģi ar trapu un ugunsdrošību 24 st. diennaktī

2.REMONTA DARBI DOKĀ UN KUĢA KRĀŠOŠANA PĒC DOKA.

Nr. p.k.	Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums	Vienības izmaksas							Kopā uz visu apjomu				
				Laika norma (ch)	Darba samaksas (EUR/h)	Darba alga (EUR)	Materiali (EUR)	Mehānismi (EUR)	Kopā (EUR)	Darbietilpība (ch)	Darba alga (EUR)	Materiali (EUR)	Mehānismi (EUR)	Summa (EUR)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
2.1.	Nodrošināt ar trapu. Nodrošināt kuģa ugunsdrošību 24 st. diennakti un apsardzi darba dienās no pl.17.00 - 08.00, kā arī izejamās un svētku dienās 24 st. diennakti.	kompl.	/												
2.2.	Nodrošināt kuģi arelektroenerģiju 24 st. diennakti. Elektroenerģijas patēriņš tik nomaksāts pēc kuģa el. Skaitītāja faktiskajiem rādījumiem. Pretendents norāda 1kWh izmaksas.	kompl.	1												
2.3.	Zemūdens daļas notīršana ar smilšu strūklu. Gruntēšana 2x, krāsošana ar pretapaugšanas krāsu. Krāsu piegādā Izpildītājs.	m2	122												
2.4	zemūdens kanāls - tīršana ar smilšu strūklu. Gruntēšana 2x, krāsošana ar pretapaugšanas krāsu. Krāsu piegādā Izpildītājs.	m2	70												
2.5.	Viršūdens borta tīršana ar smilšu strūklu. Guntēšana 1x, krāsošana. Krāsu piegādā Izpildītājs.	m2	30												
2.6.	Falšborta (iekšpuse+ārpuse) tīršana ar smilšu strūklu. Guntēšana 1x, krāsošana. Krāsu piegādā Izpildītājs.	m2	64												
2.7.	Vannas kanāls un komings - tīršana ar smilšu strūklu. Gruntēšana 2x, krāsošana ar pretapaugšanas krāsu. Krāsu piegādā Izpildītājs.	m2	115												
2.8.	Reversivais aizvars ar plauktu - tīršana ar smilšu strūklu. Gruntēšana 2x, krāsošana ar pretapaugšanas krāsu. Krāsu piegādā Izpildītājs.	m2	14												
2.9.	Plūdiņu kameras - tīršana ar smilšu strūklu. Gruntēšana 2x, krāsošana ar pretapaugšanas krāsu. Krāsu piegādā Izpildītājs.	m2	25												
2.10.	Kuģa klājs- tīršana ar smilšu strūklu. Guntēšana 1x, krāsošana. Krāsu piegādā Izpildītājs.	m2	42												
2.11.	Stūres māja (ieskaitot augšējo klāju)- tīršana ar smilšu strūklu. Guntēšana 1x, krāsošana. Krāsu piegādā Izpildītājs.	m2	39												
2.12.	Pieņemšanas vanna- tīršana ar smilšu strūklu. Guntēšana 1x, krāsošana. Krāsu piegādā Izpildītājs.	m2	15												

Nr. p.k.	Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums	Vienības izmaksas							Kopā uz visu apjomu				
				Laika norma (c/h)	Darba samaksa (EUR/h)	Darba alga (EUR)	Materiali (EUR)	Mehānismi (EUR)	Kopā (EUR)	Darbietilpība (c/h)	Darba alga (EUR)	Materiali (EUR)	Mehānismi (EUR)	Summa (EUR)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
2.13.	Klāja mehānismi, reliņi un restes, dugas - tīršana ar smilšu strūklu. Guntēšana 1x, krāsošana. Krāsu piegādā Izpildītājs.	m2	43												
2.14.	Sausie tanki 2 gab - attīrīt no rūsas, attaukot, nogruntēt 1x. Krāsu piegādā Izpildītājs.	m2	28												
2.15.	Sūkņu telpa - attīrīt no rūsas, attaukot, nogruntēt. Krāsu piegādā Izpildītājs.	m2	45												
2.16.	Mašīntelpa - attaukot, izkrāsot. Krāsu piegādā Izpildītājs.	m2	38												
2.17.	Nokrāsot ugunsdzēsamo inventāru.	m2	2												
2.18.	Kravas markas, kuģa nosaukuma, pieraksta ostas, branču numerācijas, ūdens līnijas, iegrimes atzīmju uzkrāsošana.	kompl.	1												
2.19.	Enkura un enkurķēdes izvilksan, tīršana, veikt enkurķēžu kalibrēšanu, sasiadīt mērījumu karti, krāsošana, ievilksana atpakal enkurķēžu kastē. Ķēžu galu elļošana, nostiprināšana. Krāsu piegādā Izpildītājs.	kompl.	1												
2.8.	Enkurķēžu kastes tīršana, gruntēšana. Krāsu piegādā Izpildītājs.	kompl.	1												
2.9.	Mehāniski attīrīt kuģa virsbūves durvju ailes no ielšpuses.	gab.	3												
2.9.1.	Uzklāt grunts krāsu, nokrāsot durvju ailes saskaņā ar krāsošanas tehnoloģiju. Krāsu piegādā Izpildītājs	gab.	3												
2.10.	Cinka protektoru nomaiņa.piegādā Izpildītājs.	kompl.	1												
2.11.	Kingstonu vārsta demontāža. Dy 50	gab.	1												
2.11.1.	Kingstonu vārsta pieslēpšana.	gab.	1												
2.11.2.	Vārsta montāža, presēšana.Uzrādīt meh.	gab.	1												
2.12.	Kingstona kastes tīršana, gruntēšana , krāsošana ar pretapaugšanas krāsu. Krāsu piegādā Izpildītājs.	gab.	3												

Nr. p.k.	Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums	Vienības izmaksas							Kopā uz visu apjomu				
				Laika norma (ch)	Darba samaksa (EUR/h)	Darba alga (EUR)	Materiali (EUR)	Mehānismi (EUR)	Kopā (EUR)	Darbietilpība (ch)	Darba alga (EUR)	Materiali (EUR)	Mehānismi (EUR)	Summa (EUR)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
2.13.	Veikt sties iekārtas demontāžu. Veikt atstarpju mērījumus stūres ballera gultņos. Sastādīt mērījumu karti. Pieļaujamo normu pārsniegšanas gadījumā veikt remontu ar nodliušo mezglu/detaļu nomaiņu	kompl.	1												
2.13.1.	Montāža, blīvslēgu nomaiņa. Piegādā Izpildītājs.	gab.	1												
2.14.	Veikt dzenskrūves un dzenvārpas demontāžu, veikt atstarpju mērījumus deidvada-dzenvārpas gultņos, defekācija. Sastādīt mērījumu karti.	kompl.	1												
2.14.1.	Remonts saskaņā ar defektāciju.	kompl.	1												
2.14.2.	Montāža, blīvslēgu nomaiņa. Piegādā Izpildītājs.	kompl.	1												
2.15.	Veikt pludīņu savienošanas mehānismu demontāžu, defekāciju.	kompl.	2												
2.15.1.	Izgatavot un nomainīt nodliušās detaļas.	kompl.	2												
2.15.2.	Veikt montāžu uz kuģa, nodot darbībā.	kompl.	2												
2.16.	Veikt vārtu pievadmechānismu demontāžu, defektāciju.	kompl.	2												
2.16.1.	Izgatavot un nomainīt nodliušās detaļas.	kompl.	2												
2.16.2.	Veikt montāžu uz kuģa, nodot darbībā.	kompl.	2												
2.17.	Veikt kronšteinu un skrūvju nomaiņu vārt papildspārnēm	kompl.	2												
2.18.	Veikt gaitas reversīvo aizvaru demontāžu, defekāciju.	gab.	4												
2.18.1.	Izgatavot un nomainīt nodliušās detaļas. Nomainīt gumijas.	gab.	4												
2.18.2.	Veikt montāžu uz kuģa, nodot darbībā.	gab.	4												
2.19.	veikt tuneļa aizbīdņu demontāžu, defektāciju.	kompl.	2												
2.19.1.	Izgatavot un nomainīt nodliušās detaļas.	kompl.	2												
2.19.2.	Veikt montāžu uz kuģa, nodot darbībā.	kompl.	2												
	KOPĀ :														

Sastādīja: / /
(paraksts un tā atspoguļojums, datums)

Pārbaudīja: / /
(paraksts un tā atspoguļojums, datums)

Piezīmes:

1. Mainīgās tūdenslīnijas un virsūdens borta krāsu toņi nedrīkst atšķirties no esošiem.
2. Mainīgās tūdenslīnijas un virsūdens borta krāsojuma sadalījums nedrīkst atšķirties no esošiem.
3. Zemūdens daļu krāsot ar gruntskrāsu „Hempadur 143/148” ar starpslāni45182/187 vai ekvivalentu.
4. Zemūdens daļu noklāt ar "Hempel's antifouling Olimpic 86950-51010" vai ekvivalentu.
5. Korpusa virsūdens daļas krāsošanai krāsa „Hempathene” vai ekvivalenta.
6. Kuģa virsbūves, iekārtu, mehānismu, iekārtu un ierīču krāsošanai izmantot Rīgas laku un krāsu rūpnīcas krāsas vai ekvivalentu.
7. Krāsu toņi nedrīkst atšķirties no esošiem.
8. Izpilddokumentācijai pievieno krāsas sertifikātu un apliecinājumu par konkrētās krāsas izmantošanu.

3. Dažādi remontdarbi uz kuģa klāja.

Nr. p.k.	Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums	Vienības izmaksas								Kopā uz visu apjomu				
				Laika norma (c/h)	Darba samaksa (EUR/h)	Darba alga (EUR)	Materiāli (EUR)	Mehānismi (EUR)	Kopā (EUR)	Darbietpība (c/h)	Darba alga (EUR)	Materiāli (EUR)	Mehānismi (EUR)	Summa (EUR)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
3.1.	Veikti kravas tanka caurules Ø150 mm L 12 m ar vārpstu un pievadmehanismu demontāžu, defektāciju.	kompl.	1													
3.1.1.	Izgatavot un nomainīt nodilušās detaļas.	kompl.	1													
3.1.2.	Veikti montāžu uz kuģa, nodot darbībā.	kompl.	1													
3.2.	Veikti rokas sūkņa demontāžu, defektāciju.	gab.	1													
3.2.1.	Izgatavot un nomainīt nodilušās detaļas.	gab.	1													
3.2.2.	Veikti montāžu uz kuģa, nodot darbībā.	gab.	1													
3.3.	Atjaunot CO2 balonu stiprinājumus	kompl.	1													
3.4.	Demontēt stūres ratu. Veikti stiprinājuma defektāciju.	gab.	1													
3.4.1.	Atrestaurēt stūres rata stiprinājumu. Nepieciešamības gadījumā mainīt stiprinājuma konstrukciju. Izstrādāt skici, saskaņot.	gab.	1													
3.4.2.	Veikti montāžu uz kuģa, nodot darbībā.	gab.	1													
3.5.	Veikti klāja lūku defektāciju, izjaukti aizbīdņus, nomainīt izdilušās detaļas, pārbaudīt hermetizāciju, nomainīt blīvumijas, ja nepieciešams.	gab.	6													
3.6.	Izgatavot un piestiprināt mašīntelpas durvīm krampīti pēc norādījuma	gab.	1													
3.7.	Veikti enkurvīnčas defektāciju, attīrīt no vecās krāsas un rūsas.	kompl.	1													
3.7.1.	Atremontēt defektētos mezģus. Nodot darbībā.	kompl.	1													
3.8.	Demontēt kravas sūkni. Veikti defektāciju.	gab.	1													
3.8.1.	Pēc defektācijas nomainīt izdilušās detaļas.	gab.	1													
3.8.2.	Veikti montāžu uz kuģa, nodot darbībā.	gab.	1													
3.9.	Atremontēt enkurfēdes vītņu bremzi	kompl.	1													
KOPĀ :																

Sastādīja: _____ /
(paraksts un tā atspoguļojums, datums)Pārbaudīja: _____ /
(paraksts un tā atspoguļojums, datums)

4. Mašīntelpas mehānismi un iekārtas

[illegible]

Sastādītāja: / / (paraksts un tā attīstīšanas datums)

Pārbaudīja: _____ / _____ / _____
(paraksts un tā attīstīšanas datums)

KORPUSA LOKŠŅU BIEZUMA MĒRĪJUMU- DEFEKTĀCIJAS AKTS Nr. HR-23-15



REPORT
ON MEASURING RESIDUAL THICKNESS,
DEFORMATIONS, CRACKS OF HULL MEMBERS
AND TECHNICAL CONDITION OF HULL

M/V "SKAUTS"

Report No.: HR-23-15

Reg. No.: M-4056

The program composed by HARBOUR RIGA, SIA; Riga, Latvia

Recognition Certificate of Maritime Administration of Latvia Nr.12.0230.06

Naval Architect: Volodymyr Stukalo

Date: 18.05.2015

THICKNESS MEASUREMENT REPORT GENERAL PARTICULARS

Ship's name:	SKAUTS	
Class identity number:	M-4056	
Port of registry:	Ventspils	
Gross tons:	19,28	
Deadweight:	50	
Date of build:	1994	
Classification society:	LJA	
Name of firm performing thickness measurement:	HARBOUR RIGA	
Thickness measurement firm certified by:	LJA	
Approval No.:	12.0230.06	
Approval valid from	2012-10-26 to 2017-09-15	
Place of measurement:	RIGA	
First date of measurement:	18.05.2015	
Last date of measurement:	18.05.2015	
Special survey / intermediate / other survey due:		
Details of measurement equipment:	Cygns 4	
Qualification of operators:	UT- LEVEL 2.	
Report Number:	HR-23-15	Consisting of 40 Sheets.
Name of operators:	Stukalo Volodymyr	Name of surveyor:
Signature of operators:		Signature of surveyor:
Firm official stamp:		Classification Society Official Stamp:



AAU

LATVIJAS JŪRAS ADMINISTRĀCIJAS
KUĢOŠANAS DROŠĪBAS INSPEKCIJA
MARITIME ADMINISTRATION OF LATVIA
MARITIME SAFETY INSPECTORATE

UZŅĒMUMA ATBILSTĪBAS APLIECĪBA
CERTIFICATE OF COMPLIANCE OF COMPANY

Pamatojoties uz Latvijas Republikas Ministru kabineta 2008.gada 29. janvāra noteikumu Nr. 49 „Noteikumi par kuģu drošību” 12. punktu, Latvijas Jūras administrācijas Kuģošanas drošības inspekcija apliecina, ka

Issued by Maritime Safety Inspectorate of the Maritime Administration of Latvia under provisions of Article 12 of Regulation No.49 „Regulations on Ships Safety” issued on 29 January 2008 by Cabinet of Ministers of the Republic of Latvia. This is to certify that

SIA „HARBOUR RIGA”

(uzņēmuma pilns nosaukums, adrese un reģistrācijas Nr. full name of Company, address and No. of registry)

Gāles iela 2, Rīga, LV-1015, reģ. nr. 40103422989

ir Latvijas Jūras administrācijas Kuģošanas drošības inspekcijas atzīts uzņēmums, kas veic šīs apliecības pielikumā norādītos darbus saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.*

is recognized Company by Maritime Safety Inspectorate of the Maritime Administration of Latvia for executing works as stated in Attachment to this Certificate in compliance with laws and regulations in force.*

Uzņēmuma atbilstības apliecība ir derīga ar nosacījumu, ka tā tiek apstiprināta katru gadu.

Validity of Certificate of Compliance of Company is subject to annual surveys of Company

Nākošās ikgadējās apskates termiņš 2013. gada 15. septembris

Date of next annual survey



Vieta
Place

Rīga

Datums
Date

2012. gada 26. oktobris

A. Ošs

Pilnvarotās personas paraksts, uzvārds
Signature and name of authorized official

Uzņēmuma atbilstības apliecības Nr.

12.0230.06

No. of Certificate of Compliance of Company

Derīga līdz

2017. gada 15. septembrim

Valid until

* Veicot pielikumā norādītos darbus, uzņēmuma izdotajos dokumentos iekļauj norādi „Darbi veikti saskaņā ar Latvijas republikas Ministru kabineta 2008.gada 29. janvāra noteikumu Nr. 49 „Noteikumi par kuģu drošību” 12. punktu...”

Uzņēmuma atbilstības apliecības Nr.

12.0230.06

Derīga līdz

2017. gada 15. septembrim

* Executing works stated in Attachment to this Certificate, documents issued by Company should be amended as follows: “Works executed in accordance with Article 12 of Regulation No.49 „Regulations on Ships Safety” issued on 29 January 2008 by Cabinet of Ministers of the Republic of Latvia”

No. of Certificate of Compliance of Company

Valid until

SIA „HARBOUR RIGA”

ATBILSTĪBAS APLIECĪBAS Nr.12.0230.06 PIELIKUMS
ATTACHMENT TO CERTIFICATE OF COMPLIANCE OF COMPANY

Uzņēmumā veicamo darbu uzskaitījums List of works Company permitted to execute	Tehniskā dokumentācija Technical documentation
Kuģu korpusu konstrukciju, cauruļvadu, spiedtrauku un citu metāla konstrukciju defektoskopija un biezuma mērījumi izmantojot ultraskaņas metodes	Atzītu kuģu klasifikācijas sabiedrību noteikumi, instrukcijas, LR normatīvie akti

Z.v.
Seal

Nr.

No. 12.0231.06

Vieta
Place

Rīga

Date

Datums 2012. gada 26. oktobris

A. Ošs

pilnvarotās personas paraksts, uzvārds
Signature and name of authorized official

Confirmation of specialist's work
(employer's notation is going on every 6 months)

Date	Surname, initials and an employment of person entitled (employer)	Employer's signature and stamp

Sectors

Product sectors:

- 0 - metalware and semimanufactured goods (different combinations c, f, w, t and wp)
- 1 - castings (c)
- 2 - forgings (f)
- 3 - welded products (w)
- 3a - welding deposition (w)
- 4 - tubes and pipes, including flat products for the manufacturing of welded pipes (t)
- 5 - wrought products (wp)
- 5a - rolled stock (wp)
- 6 - composite materials

Industrial sectors:

- 7 - metal manufacturing (combining c, f, t, w and wp)
- 8 - pre and in-service testing of equipment, plant and structure (combining c, f, w, t, wp and other product sectors)
- 9 - railway maintenance (combining f, wp and other product sectors)
- 10 - aerospace (combining c, f, w, t, wp and other product sectors)

Sectors of the technology which are use in aerospace area (aviation and astronautics):

- A - aerospace engineering industries
- B - aerospace manufacturing industries
- C - aerospace service (on exploitation) industries
- D - aerospace service industries
- E - aerospace overhaul industries
- F - aerospace maintenance and modernization industries

Sectors- an objects which are use in specific fields of manufacture:

- 11 - metalwork and metal production
- 12 - thermal energetics
- 13 - industrial energetics
- 14 - atomic energetics
- 15 - pipelines
- 16 - chemistry and petrochemistry
- 17 - drilling equipment
- 18 - lifting machines
- 19 - metalwares and building constructions
- 20 - shipbuilding and shiprepair

TM1

REPORT ON THICKNESS MEASUREMENT OF DECK PLATING.

Ships Name : SKAUTS		Report No. : HR-23-15	
---------------------	--	-----------------------	--

STRAKE POSITION		MAIN DECK STRAKE "A"										Maximum Allowable Dim., mm							
PLATE POSITION	No. or Letter	Org. Thk. mm	FORWARD READING				AFT READING				Mean Diminution %								
			GAUGED PORT	STBD	DIMINUTION, P mm	%	DIMINUTION, S mm	%	GAUGED PORT	STBD	DIMINUTION, P mm		%	DIMINUTION, S mm	%				
12th forward																			
11th																			
10th																			
9th																			
8th																			
7th																			
6th																			
5th																			
4th																			
3rd																			
2nd																			
1st																			
AMIDSHIPS	A1	6,0	6,0	5,9	--	--	0,1	1,7	5,9	6,0	0,1	1,7	--	--	1,7	1,7		1,2	
1st																			
2nd																			
3rd																			
4th																			
5th																			
6th																			
7th																			
8th																			
9th																			
10th																			
11th																			
12th aft																			

Operator's signature:	Stukalo Volodymyr	Surveyor's signature:	
Date:	18.05.2015	Date:	

Notes: - For position see page above
- The single measurements are to represent the average of multiple measurement. For more detailed information see draft report.

S = substantial corrosion
R = has to be renewed

TM1

REPORT ON THICKNESS MEASUREMENT OF DECK PLATING.

Ships Name : SKAUTS		Report No. : HR-23-15											
MAIN DECK STRAKE A2													
STRAKE POSITION		FORWARD READING				AFT READING				Mean Diminution %		Maximum Allowable Dim., mm	
PLATE POSITION	No. or Letter	Org. Thk. mm	DIMINUTION, P		DIMINUTION, S		DIMINUTION, P		DIMINUTION, S		PORT	STBD	
			mm	%	mm	%	mm	%	mm	%			
12th forward													
11th													
10th													
9th													
8th													
7th													
6th													
5th													
4th													
3rd													
2nd													
1st													
AMIDSHIPS	A2	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	5.9	6.0	0.1	1.7	1.7	--	1.2
1st				--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2nd													
3rd													
4th													
5th													
6th													
7th													
8th													
9th													
10th													
11th													
12th aft													
Operator's signature:		Stukalo Volodymyr		Surveyor's signature:		S = substantial corrosion R = has to be renewed		Notes: - For position see page above - The single measurements are to represent the average of multiple measurement. For more detailed information see draft report.					
Date:		18.05.2015		Date:									

TMI

REPORT ON THICKNESS MEASUREMENT OF DECK PLATING.

Ships Name :		SKAUTS		Report No. :		HR-23-15	
--------------	--	--------	--	--------------	--	----------	--

STRAKE POSITION		MAIN DECK STRAKE A3										Maximum Allowable Dim., mm		
PLATE POSITION	No. or Letter	Org. Thk. mm	FORWARD READING				AFT READING				Mean Diminution %			
			GAUGED	DIMINUTION, P	DIMINUTION, S	GAUGED	DIMINUTION, P	DIMINUTION, S	PORT	STBD				
			PORT	STBD	mm	%	mm	%	PORT	STBD	mm	%	PORT	STBD
12th forward														
11th														
10th														
9th														
8th														
7th														
6th														
5th														
4th														
3rd														
2nd														
1st														
AMIDSHIPS	A3	6.0	5.8	5.6	0.2	3.3	0.4	6.7	5.9	5.9	0.1	1.7	0.1	1.7
1st													2.5	4.2
2nd														
3rd														
4th														
5th														
6th														
7th														
8th														
9th														
10th														
11th														
12th aft														

Operator's signature:	Sukalo Volodymyr	Surveyor's signature:	
Date:	18.05.2015	Date:	

Notes: - For position see page above
- The single measurements are to represent the average of multiple measurement. For more detailed information see draft report.

S = substantial corrosion
R = has to be renewed

TMI

REPORT ON THICKNESS MEASUREMENT OF DECK PLATING.

Ships Name : SKAUTS		Report No. : HR-23-15	
---------------------	--	-----------------------	--

STRAKE POSITION		Brdge DECK STRAKE A										Maximum Allowable Dim., mm					
PLATE POSITION	No. or Letter	Org. Thk. mm	FORWARD READING				AFT READING				Mean Diminution %						
			GAUGED PORT	STBD	DIMINUTION, P mm	%	DIMINUTION, S mm	%	GAUGED PORT	STBD	DIMINUTION, P mm		%	DIMINUTION, S mm	%		
12th forward																	
11th																	
10th																	
9th																	
8th																	
7th																	
6th																	
5th																	
4th																	
3rd																	
2nd																	
1st																	
AMIDSHIPS	A	5.0	4.9	0.1	2.0			0.1	2.0	4.9				2.0			1.0
1st																	
2nd																	
3rd																	
4th																	
5th																	
6th																	
7th																	
8th																	
9th																	
10th																	
11th																	
12th aft																	

Operator's signature: Stukalo Volodymyr	Surveyor's signature:	Notes: - For position see page above - The single measurements are to represent the average of multiple measurement. For more detailed information see draft report.
Date: 18.05.2015	Date:	

TM1

REPORT ON THICKNESS MEASUREMENT OF DECK PLATING.

Ships Name : SKAUTS		Report No. : HR-23-15	
---------------------	--	-----------------------	--

STRAKE POSITION		Bridge DECK STRAKE A1										Maximum Allowable Dim., mm							
PLATE POSITION	No. or Letter	Org. Thk. mm	FORWARD READING				AFT READING				Mean Diminution %								
			GAUGED PORT	STBD	DIMINUTION, P mm	%	DIMINUTION, S mm	%	GAUGED PORT	STBD	DIMINUTION, P mm	%		DIMINUTION, S mm	%	PORT	STBD		
12th forward																			
11th																			
10th																			
9th																			
8th																			
7th																			
6th																			
5th																			
4th																			
3rd																			
2nd																			
1st																			
AMIDSHIPS	A1	5.0	4.9		0.1	2.0						0.1	2.0				2.0		1.0
1st																			
2nd																			
3rd																			
4th																			
5th																			
6th																			
7th																			
8th																			
9th																			
10th																			
11th																			
12th aft																			

Operator's signature: Sukaalo Volodymyr	Surveyor's signature: 	Notes: - For position see page above - The single measurements are to represent the average of multiple measurement. For more detailed information see draft report.
Date: 18.05.2015	Date:	

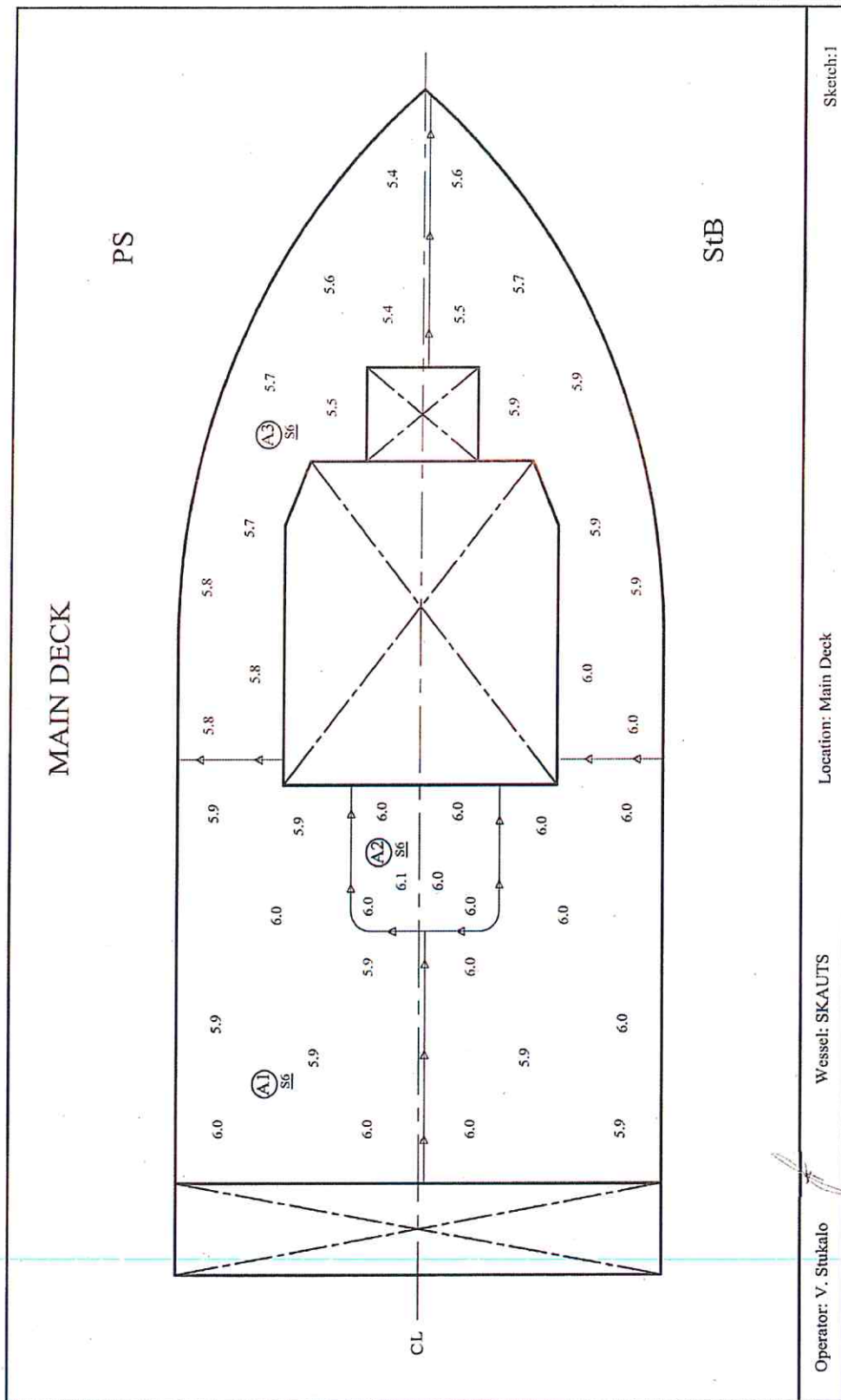
TMI

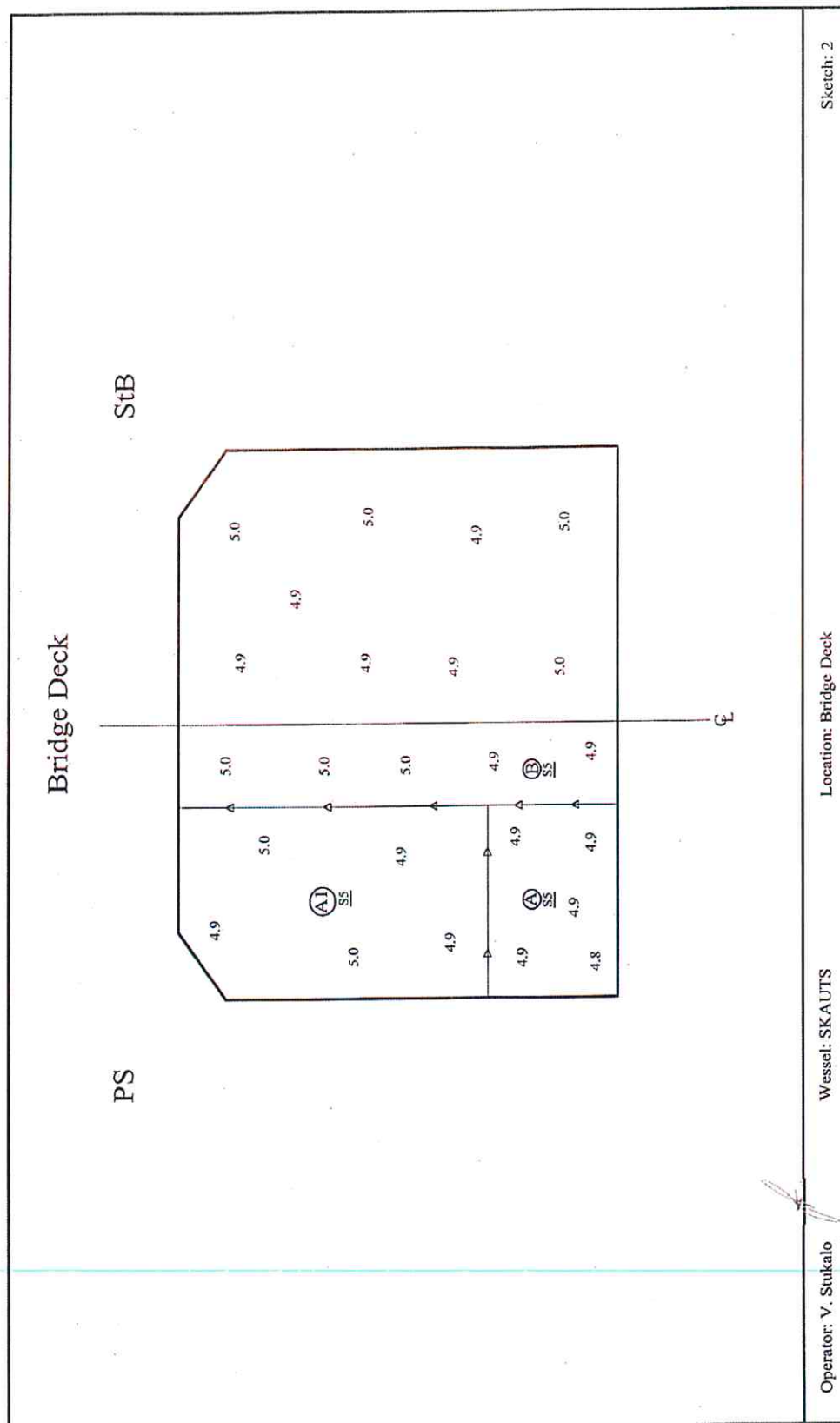
REPORT ON THICKNESS MEASUREMENT OF DECK PLATING.

Ships Name : SKAITS		Report No. : HR-23-15	
---------------------	--	-----------------------	--

STRAKE POSITION		Bridge DECK STRAKE B												Maximum Allowable Dim., mm		
PLATE POSITION	No. or Letter	Org. Thk. mm	FORWARD READING				AFT READING				Mean Diminution %					
			GAUGED PORT	STBD	mm	%	DIMINUTION, P mm	%	DIMINUTION, S mm	%	PORT	STBD	%			
12th forward																
11th																
10th																
9th																
8th																
7th																
6th																
5th																
4th																
3rd																
2nd																
1st																
AMIDSHIPS	B	5.0	5.0	4.9	--	--	0.1	2.0	4.9	5.0	0.1	2.0	--	2.0	2.0	1.0
1st																
2nd																
3rd																
4th																
5th																
6th																
7th																
8th																
9th																
10th																
11th																
12th aft																

Operator's signature: Stukalo Volodymyr Date: 18.05.2015	Surveyor's signature: Date:	S = substantial corrosion R = has to be renewed	Notes: - For position see page above - The single measurements are to represent the average of multiple measurement. For more detailed information see draft report.
---	--------------------------------	--	--





TMI

REPORT ON THICKNESS MEASUREMENT OF SIDE SHELL PLATING.

Ships Name : SKAUTS		Report No. : HR-23-15	
---------------------	--	-----------------------	--

STRAKE POSITION		STRAKE "A1"												
PLATE POSITION	No. or Letter	Org. Thk. mm	FORWARD READING				AFT READING				Mean Diminution %		Maximum Allowable Dim., mm	
			GAUGED PORT	STBD	mm	%	DIMINUTION, P mm	%	DIMINUTION, S mm	%	PORT	STBD		
12th forward														
11th														
10th														
9th														
8th														
7th														
6th														
5th														
4th														
3rd														
2nd														
1st														
AMIDSHIPS	A1	5.0	5.1	5.0	--	--	--	--	--	5.1	5.1	--	--	1.5
1st														
2nd														
3rd														
4th														
5th														
6th														
7th														
8th														
9th														
10th														
11th														
12th aft														

Operator's signature: Date:	Sukalo Volodymyr 18.05.2015	Surveyor's signature: Date:	Notes: - For position see page above - The single measurements are to represent the average of multiple measurement. For more detailed information see draft report.
--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--

TM1

REPORT ON THICKNESS MEASUREMENT OF SIDE SHELL PLATING.

Ships Name : SKAUTS		Report No. : HR-23-15															
STRAKE "A2"																	
STRAKE POSITION		AFT READING															
PLATE POSITION	No. or Letter	Org. Thk. mm	FORWARD READING				AFT READING				Mean Diminution %	Maximum Allowable Dim., mm					
			GAUGED PORT	STBD	DIMINUTION, P mm	%	DIMINUTION, P mm	%	DIMINUTION, S mm	%							
12th forward																	
11th																	
10th																	
9th																	
8th																	
7th																	
6th																	
5th																	
4th																	
3rd																	
2nd																	
1st																	
AMIDSHIPS	A2	7.0	6.4	6.4	0.6	8.6	0.6	8.6	6.5	6.6	0.5	7.1	0.4	5.7	7.9	7.1	1.4
1st																	
2nd																	
3rd																	
4th																	
5th																	
6th																	
7th																	
8th																	
9th																	
10th																	
11th																	
12th aft																	

Operator's signature:	Sukalo Volodymyr	Surveyor's signature:	
Date:	18.05.2015	Date:	

Notes: - For position see page above
- The single measurements are to represent the average of multiple measurement. For more detailed information see draft report.

S = substantial corrosion
R = has to be renewed

TM1

REPORT ON THICKNESS MEASUREMENT OF SIDE SHELL PLATING.

Ships Name : SKAUTS		Report No. : HR-23-15	
---------------------	--	-----------------------	--

STRAKE POSITION		STRAKE "A3"												Maximum Allowable Dim. mm				
PLATE POSITION	No. or Letter	Org. Thk. mm	FORWARD READING				AFT READING				Mean Diminution %							
			GAUGED PORT	STBD	DIMINUTION, P mm	%	DIMINUTION, S mm	%	GAUGED PORT	STBD	DIMINUTION, P mm	%	DIMINUTION, S mm		%	PORT	STBD	
12th forward																		
11th																		
10th																		
9th																		
8th																		
7th																		
6th																		
5th																		
4th																		
3rd																		
2nd																		
1st																		
AMIDSHIPS	A3	7.0	6.5	6.4	0.5	7.1	0.6	8.6	6.4	6.6	0.6	8.6	0.4	5.7	7.9	7.1	1.4	
1st																		
2nd																		
3rd																		
4th																		
5th																		
6th																		
7th																		
8th																		
9th																		
10th																		
11th																		
12th aft																		

Operator's signature: Date:	Stukalo Volodymyr 18.05.2015	Surveyor's signature: Date:	Notes: - For position see page above - The single measurements are to represent the average of multiple measurement. For more detailed information see draft report.
--------------------------------	---------------------------------	--------------------------------	---

TM1

REPORT ON THICKNESS MEASUREMENT OF SIDE SHELL PLATING.

Ships Name : SKAUTS		Report No. : HR-23-15								
STRAKE POSITION										
PLATE POSITION	No. or Letter	Org. Thk. mm	STRAKE "A4"						Mean Diminution %	Maximum Allowable Dim., mm
			FORWARD READING			AFT READING				
			GAUGED	DIMINUTION, P	DIMINUTION, S	GAUGED	DIMINUTION, P	DIMINUTION, S		
			PORT	STBD	mm	%	PORT	STBD	mm	%
12th forward										
11th										
10th										
9th										
8th										
7th										
6th										
5th										
4th										
3rd										
2nd										
1st										
AMIDSHIPS	A4	7.0	6.5	6.5	0.5	7.1	0.5	7.1	0.5	7.1
1st										
2nd										
3rd										
4th										
5th										
6th										
7th										
8th										
9th										
10th										
11th										
12th aft										
Operator's signature:			Stukalo Volodymyr			Surveyor's signature:			Notes: - For position see page above - The single measurements are to represent the average of multiple measurement. For more detailed information see draft report.	
Date:			18.05.2015			Date:				

TMI

REPORT ON THICKNESS MEASUREMENT OF SIDE SHELL PLATING.

Ships Name : SKAUTS		Report No. : HR-23-15																
STRAKE "A5"																		
STRAKE POSITION		FORWARD READING										AFT READING				Mean Diminution %		Maximum Allowable Dim., mm
PLATE POSITION	No. or Letter	Org. Thk. mm	GAUGED		DIMINUTION, P		DIMINUTION, S		GAUGED		DIMINUTION, P		DIMINUTION, S		PORT	STBD	%	
			PORT	STBD	mm	%	mm	%	PORT	STBD	mm	%	mm	%				
12th forward																		
11th																		
10th																		
9th																		
8th																		
7th																		
6th																		
5th																		
4th																		
3rd																		
2nd																		
1st																		
AMIDSHIPS	A5	8.0	7.8	7.8	0.2	2.5	0.2	2.5	7.8	7.7	0.2	2.5	0.3	3.8	2.5	3.1	1.6	
1st																		
2nd																		
3rd																		
4th																		
5th																		
6th																		
7th																		
8th																		
9th																		
10th																		
11th																		
12th aft																		

Operator's signature: Stukalo Volodymyr	Surveyor's signature:	Notes: - For position see page above - The single measurements are to represent the average of multiple measurement. For more detailed information see draft report.
Date: 18.05.2015	Date:	

TM1

REPORT ON THICKNESS MEASUREMENT OF SIDE SHELL PLATING.

Ships Name : SKAUTS		Report No. : HR-23-15	
---------------------	--	-----------------------	--

STRAKE POSITION		STRAKE "A6"																
PLATE POSITION	No. or Letter	Org. Thk. mm	FORWARD READING				AFT READING				Mean Diminution %		Maximum Allowable Dim., mm					
			GAUGED PORT	STBD	DIMINUTION, P mm	%	DIMINUTION, S mm	%	GAUGED PORT	STBD	DIMINUTION, P mm	%		DIMINUTION, S mm	%	PORT	STBD	
12th forward																		
11th																		
10th																		
9th																		
8th																		
7th																		
6th																		
5th																		
4th																		
3rd																		
2nd																		
1st																		
AMIDSHIPS	A6	7,0	6,5	6,8	0,5	7,1	0,2	2,9		6,4	6,9	0,6	8,6	0,1	1,4	7,9	2,1	1,4
1st																		
2nd																		
3rd																		
4th																		
5th																		
6th																		
7th																		
8th																		
9th																		
10th																		
11th																		
12th aft																		

Operator's signature:	Stukalo Volodymyr	Surveyor's signature:	
Date:	18.05.2015	Date:	

Notes: - For position see page above
- The single measurements are to represent the average of multiple measurement. For more detailed information see draft report.

S = substantial corrosion
R = has to be renewed

Side Shell StB

Technical drawing of the side shell of a ship, showing a cross-section with various dimensions and labels. The drawing includes a hull profile with a flat bottom and a curved upper section. Dimensions are given in meters (m) and feet (ft). Key labels include A1, A2, A3, A4, A5, A6, and A7. The drawing is oriented vertically on the page.

Operator: V. Stukalo

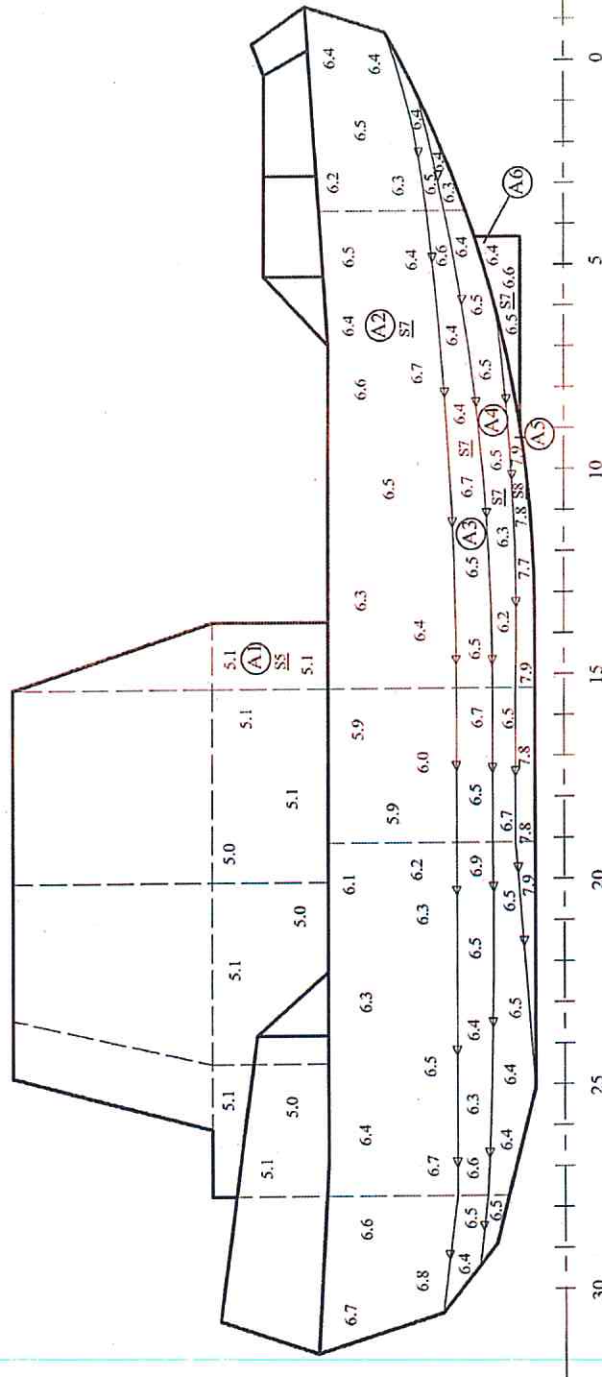
Wessel: SKAUTS

Location: Side Shell

Sketch:3

Sketch:3

Side Shell PS



Sketch:4

Location: Side Shell

Wessel: SKAUTS

Operator: V. Stukalo

TMI

REPORT ON THICKNESS MEASUREMENT OF BOTTOM PLATING.

Ships Name : SKAUTS		Report No. : HR-23-15															
Transom STRAKE "A1"																	
STRAKE POSITION		FORWARD READING								AFT READING				Mean Diminution %		Maximum Allowable Dim., mm	
PLATE POSITION	No. or Letter	Org. Thk. mm	GAUGED		DIMINUTION, P		DIMINUTION, S		GAUGED		DIMINUTION, P		DIMINUTION, S		PORT	STBD	
			PORT	STBD	mm	%	mm	%	PORT	STBD	mm	%	mm	%			
12th forward																	
11th																	
10th																	
9th																	
8th																	
7th																	
6th																	
5th																	
4th																	
3rd																	
2nd																	
1st																	
AMIDSHIPS	A1	7,0	7,0	6,8	--	--	0,2	2,9	6,8	6,8	0,2	2,9	0,2	2,9	2,9	2,9	2,1
1st																	
2nd																	
3rd																	
4th																	
5th																	
6th																	
7th																	
8th																	
9th																	
10th																	
11th																	
12th aft																	

Operator's signature:	Stukalo Volodymyr	Surveyor's signature:	
Date:	18.05.2015	Date:	

Notes: - For position see page above
- The single measurements are to represent the average of multiple measurement. For more detailed information see draft report.

TM1

REPORT ON THICKNESS MEASUREMENT OF BOTTOM PLATING.

Ships Name : SKAUTS		Report No. : HR-23-15	
---------------------	--	-----------------------	--

STRAKE POSITION		RUDDER STRAKE "A1"																	
PLATE POSITION	No. or Letter	Org. Thk. mm	FORWARD READING				AFT READING				Mean Diminution %				Maximum Allowable Dim., mm				
			GAUGED PORT	STBD	DIMINUTION, P mm	%	DIMINUTION, S mm	%	GAUGED PORT	STBD	DIMINUTION, P mm	%	DIMINUTION, S mm	%		PORT	STBD		
12th forward																			
11th																			
10th																			
9th																			
8th																			
7th																			
6th																			
5th																			
4th																			
3rd																			
2nd																			
1st																			
AMIDSHIPS	A1	6,0	5,8	5,8	0,2	3,3	0,2	3,3	0,2	3,3	5,9	5,8	0,1	1,7	0,2	3,3	2,5	3,3	1,8
1st																			
2nd																			
3rd																			
4th																			
5th																			
6th																			
7th																			
8th																			
9th																			
10th																			
11th																			
12th aft																			

Operator's signature:	Stukalo Volodymyr	Surveyor's signature:	
Date:	18.05.2015	Date:	

Notes: - For position see page above
- The single measurements are to represent the average of multiple measurement. For more detailed information see draft report.

S = substantial corrosion
R = has to be renewed

TMI

REPORT ON THICKNESS MEASUREMENT OF BOTTOM PLATING.

Ships Name : SKAUTS		Report No. : HR-23-15												
STRAKE POSITION		RUDDER STRAKE "A2"												
PLATE POSITION	No. or Letter	Org. Thk. mm	FORWARD READING				AFT READING				Mean Diminution %		Maximum Allowable Dim., mm	
			GAUGED		DIMINUTION, P		DIMINUTION, S		GAUGED		DIMINUTION, P			DIMINUTION, S
			PORT	STBD	mm	%	mm	%	mm	%	PORT	STBD	mm	%
12th forward														
11th														
10th														
9th														
8th														
7th														
6th														
5th														
4th														
3rd														
2nd														
1st														
AMIDSHIPS	A2	6,0	6,0	5,9	--	--	0,1	1,7	5,9	5,9	0,1	1,7	0,1	1,7
1st														
2nd														
3rd														
4th														
5th														
6th														
7th														
8th														
9th														
10th														
11th														
12th aft														

Operator's signature:	Stukalo Volodymyr	Surveyor's signature:	
Date:	18.05.2015	Date:	

Notes: - For position see page above
 - The single measurements are to represent the average of multiple measurement. For more detailed information see draft report.

TM1

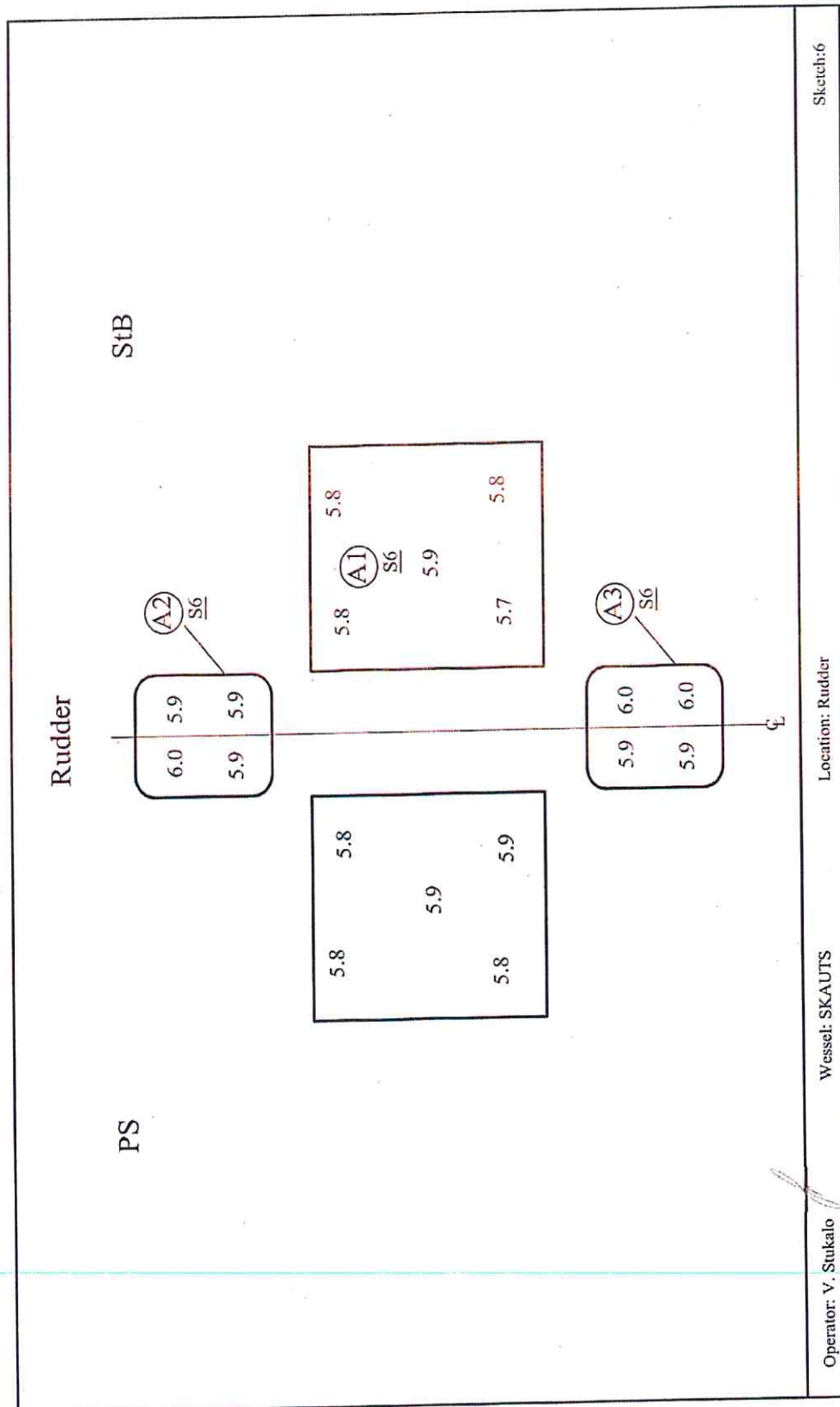
REPORT ON THICKNESS MEASUREMENT OF BOTTOM PLATING.

Ships Name : SKAUTS		Report No. : HR-23-15													
STRAKE POSITION		RUDDER STRAKE "A3"													
PLATE POSITION	No. or Letter	Org. Thk. mm	FORWARD READING				AFT READING				Mean Diminution %		Maximum Allowable Dim. mm		
			GAUGED PORT	STBD	DIMINUTION, P mm	%	DIMINUTION, S mm	%	GAUGED PORT	STBD	DIMINUTION, P mm	%		PORT	STBD
12th forward															
11th															
10th															
9th															
8th															
7th															
6th															
5th															
4th															
3rd															
2nd															
1st															
AMIDSHIPS	A3	6,0	5,9	6,0	0,1	1,7	—	—	—	5,9	6,0	0,1	1,7	—	1,8
1st															
2nd															
3rd															
4th															
5th															
6th															
7th															
8th															
9th															
10th															
11th															
12th aft															

Operator's signature:	Stukalo Volodymyr	Surveyor's signature:	
Date:	18.05.2015	Date:	

Notes: - For position see page above
- The single measurements are to represent the average of multiple measurement. For more detailed information see draft report.

S = substantial corrosion
R = has to be renewed



TMS

64

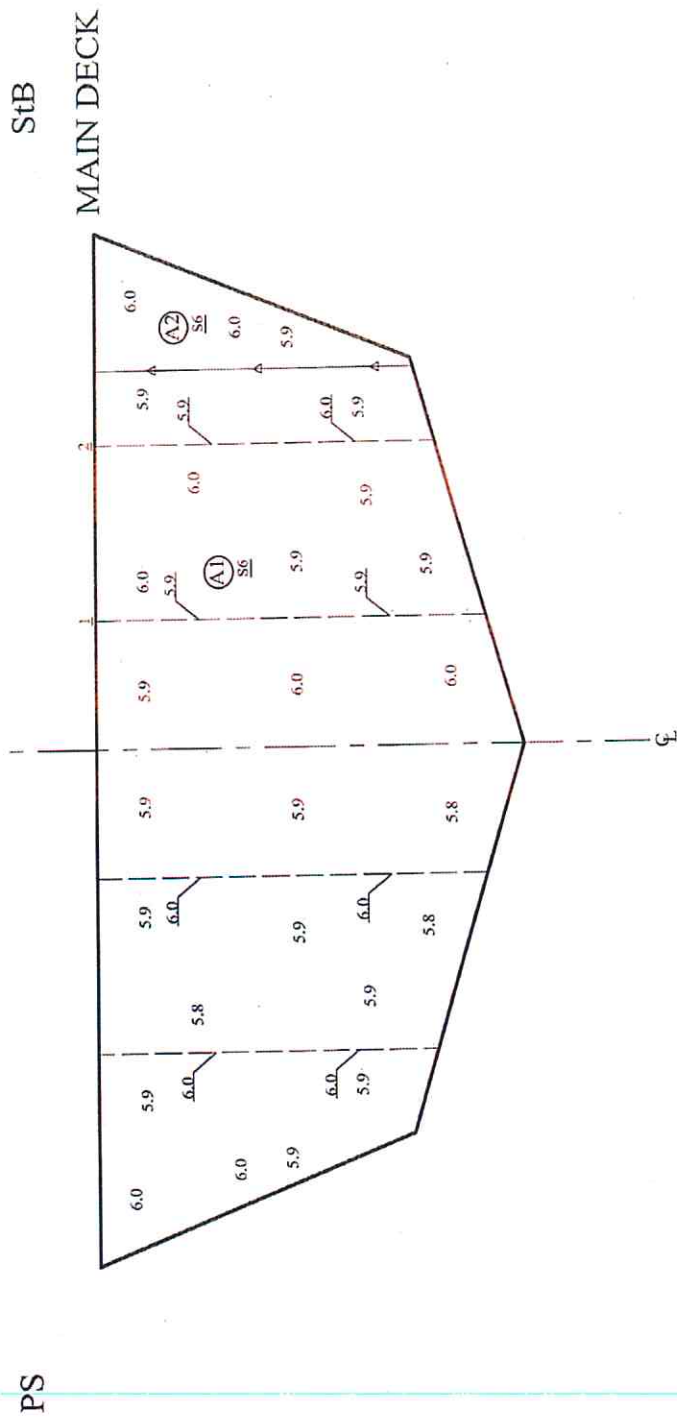
TMS

[illegible]

TM5	Ships Name : SKAUTS	Report No. : HR-23-15
-----	---------------------	-----------------------

[illegible]

Transverse BHD Fr.26



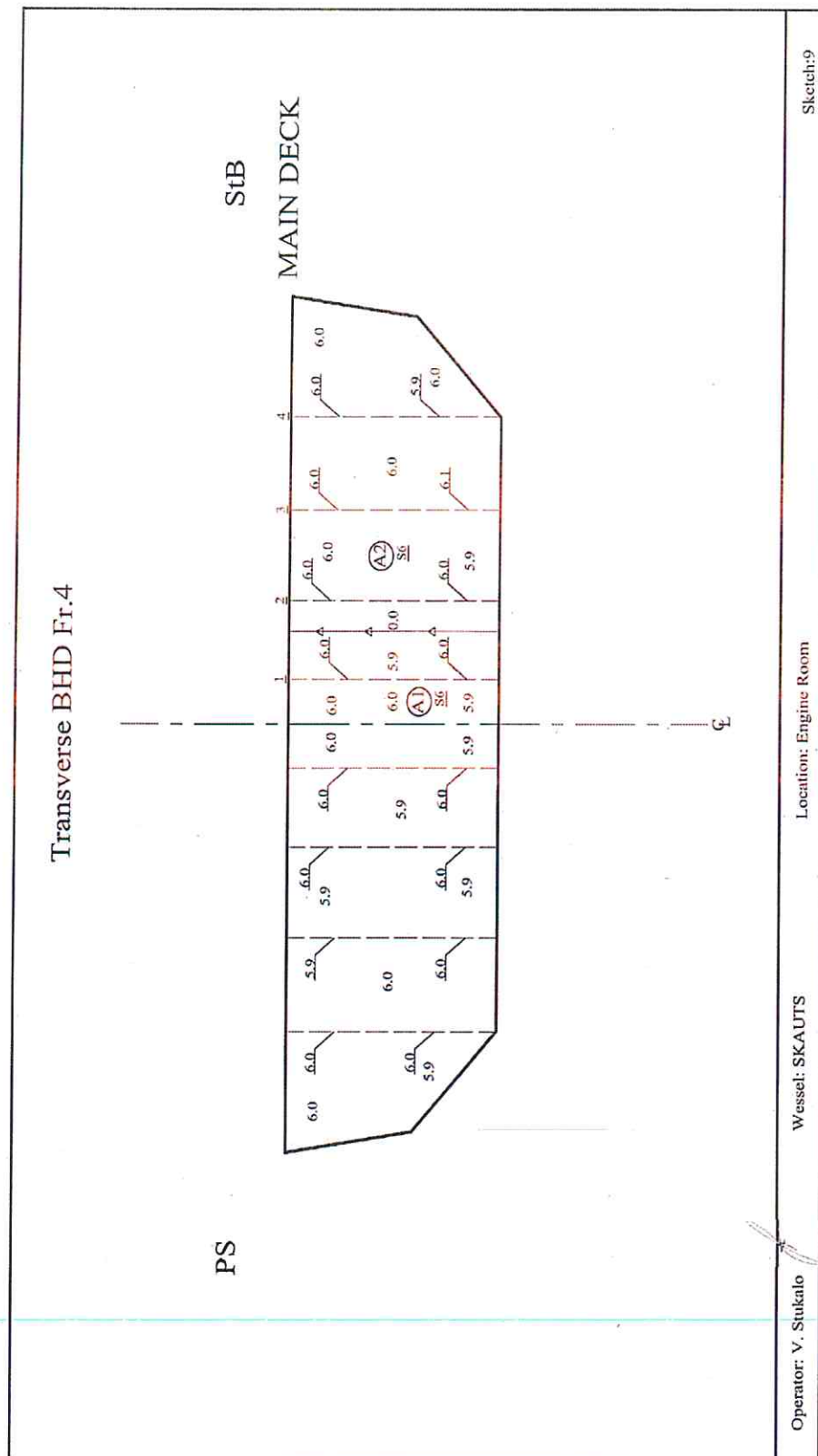
Sketch:7

Location: Fore Peak

Wessel: SKAUTS

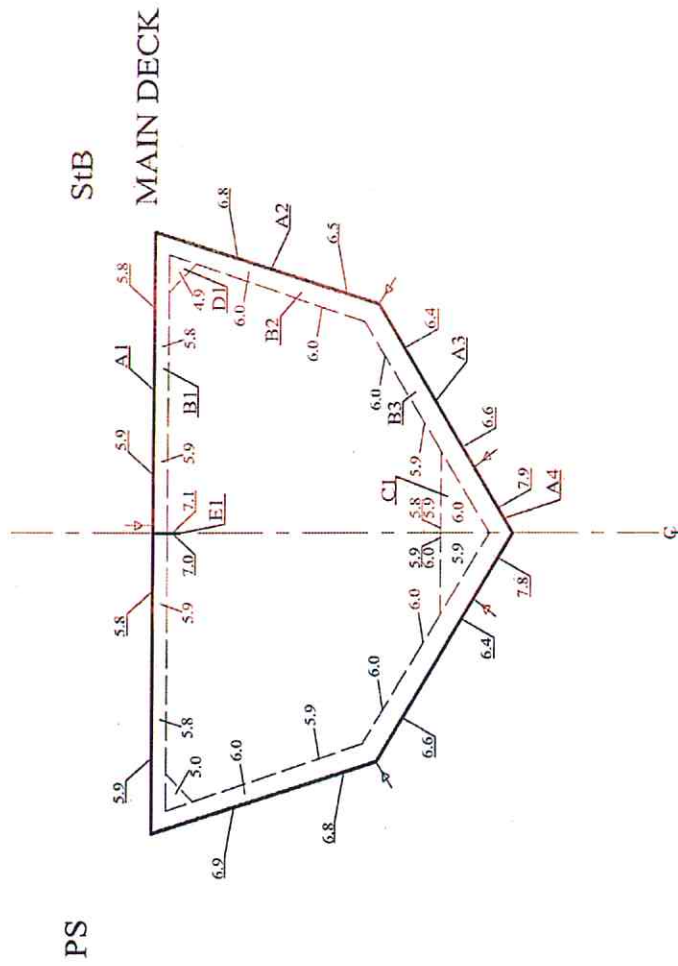
Operator: V. Stukalo

[illegible]



70

WEB Frame 28



Operator: V. Stukalo

Wessel: SKAUTS

Location: Fore Peak

Sketch: 10