

Pielikums Nr.1.

***Naftas eļļas atdalītāja EuroPEK Roo
Montāžas, lietošanas un apkopes instrukcija***

Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde

*Objekts: "Ventspils brīvostas piestātnes Nr.12 būvniecība zemes gabalos Dzintaru ielā 27/11, Dzintaru ielā 27/12,
Dzintaru ielā 3, Dzelzceļnieku ielā 2, Fabrikas ielā 6, Fabrikas ielā 6C, Fabrikas ielā 6D,
Kustes dambja sarkano līniju robežās, Ventspilī."*



www.wavin-labko.fi

WAVIN-LABKO OY

Labkotie 1

FIN-36240 KANGASALA

Tel: +358 (0)20 1285 210

Fax: +358 (0)20 1285 280

E-mail: tanks@wavin-labko.fi

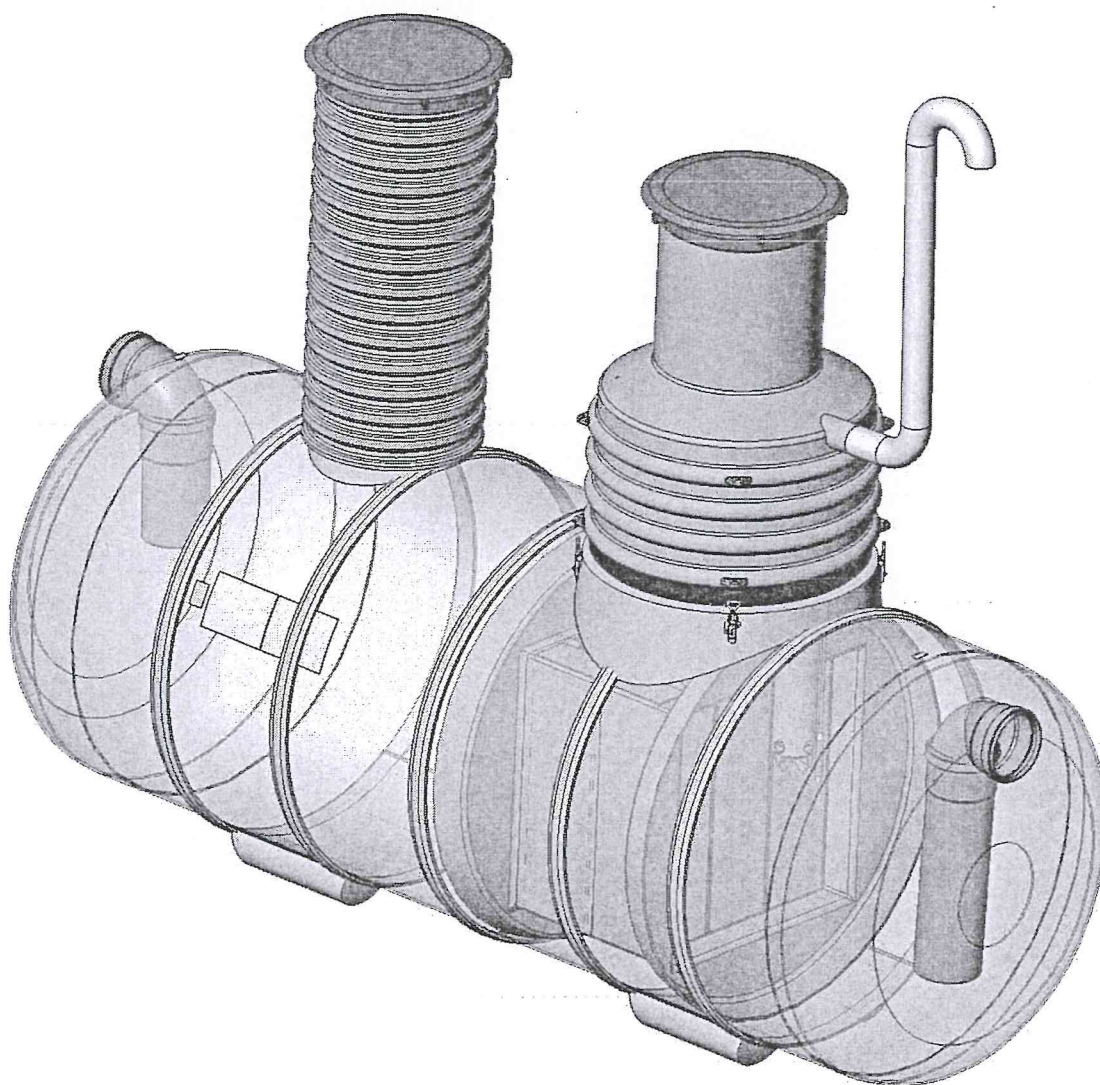


11/09

29AI01bv

Naftas eļļas atdalītājs EuroPEK Roo

Montāžas, lietošanas un apkopes instrukcija



Saturs

1	VISPĀRĒJĀ INFORMĀCIJA	3
1.1	NAFTAS EĻĻAS ATDALĪTĀJU SISTĒMA.....	3
1.2	EKSPLOATĀCIJAS NOTEIKUMI TRANSPORTĒŠANAS UN MONTĀŽAS LAIKĀ	3
1.3	UZSTĀDĪŠANAS DZIĻUMS.....	3
2	TEHNISKE DATI.....	3
2.1	DARBĪBAS PRINCIPS.....	3
2.2	NAFTAS EĻĻAS ATDALĪTĀJA EUROPEK ROO KOMPONENTI	4
2.3	PAPILDU APRĪKOJUMS.....	5
2.3.1	<i>Enkurtroses.....</i>	<i>5</i>
2.3.2	<i>Tehniskā aka</i>	<i>6</i>
2.3.3	<i>Čuguna lūka ar vāku.....</i>	<i>6</i>
2.3.4	<i>Modems Labcom.....</i>	<i>6</i>
3	MONTĀŽAS INSTRUKCIJAS	6
3.1	NAFTAS EĻĻAS ATDALĪTĀJA PAZEMES MONTĀŽA	6
3.2	SIGNALIZĀCIJAS DEVĒJA MONTĀŽA.....	10
4	BENZĪNEĻĻAS ATDALĪTĀJA APKOPE	11
4.1	ATDALĪTO NAFTAS PRODUKTU IZTUKŠOŠANA.....	11
4.2	ATDALĪTĀJA APKOPE	12
4.3	KOALESCĒJOŠO MODUĻU APKOPE	13

1 VISPĀRĒJĀ INFORMĀCIJA

1.1 Naftas eļļas atdalītāju sistēma

Šajā instrukcijā izklāstīti 1.klases naftas eļļas atdalītāja EuroPEK Roo darbības princips, montāža un apkope, kas izstrādāts un testēts pēc Eiropas standartiem EN-858. Laboratorijas apstākļos, atdalītājā EuroPEK Roo attīrītajās lietussgāzu notecēs tiek sasniegta naftas produktu koncentrācija līdz 0,3 mg/l. Atdalītāju standarta sistēma sastāv no smilšu-dūņu atdalītāja, naftas eļļas atdalītāja un paraugu ņemšanas akas ar slēgventili.

Speciālajā instrukcijā izklāstīti signalizatora OilSET-1000 darbības princips, montāža un apkope, kas ietilpst naftas eļļas atdalītāja EuroPEK Roo piegādes komplektā. Signalizatora OilSET-1000 papildu aprīkojums ir datu pārraides bloks Labcom, ar kura palīdzību signāls par iztukšošanas nepieciešamību tiek pārraidīts tieši uz firmu, kas nodarbojas ar atdalītāju iztukšošanu.

1.2 Eksploatācijas noteikumi transportēšanas un montāžas laikā

- Īpaši uzmanīgi rīkojaties ar atdalītāju un nostipriniet to transportēšanas laikā.
- Pirms atdalītāja montāžas pārbaudiet, vai nav radušies bojājumi transportēšanas laikā.
- Lai atdalītāju neizstumtu gruntsūdeņi, veiciet enkurstiprinājumu. Sīkāku informāciju lasiet sadaļā „Montāžas instrukcijas”.
- Veicot sistēmas montāžu vidējā un smagā transporta kustību vietās, uzstādiet betona plātni un ieklājiet asfaltu. Sīkāku informāciju lasiet sadaļā „Montāžas instrukcijas”.

1.3 Uzstādīšanas dziļums

Naftas eļļas atdalītāja EuroPEK Roo standarta uzstādīšanas dziļums no grunts virsmas līdz ieplūdes īscaurules pamatam - no 0,9 m līdz 2,5 m. Atkarībā no pievadkolektora uzstādīšanas dziļuma tiek izvēlēta tehniskā aka. Ja atdalītāja uzstādīšanas dziļums ir virs 2,5 m, ir nepieciešams atdalītājs ar izturīgāku, pastiprinātu korpusu. Šajā gadījumā, sazinieties ar firmu Wavin-Labko.

2 TEHNISKIE DATI

2.1 Darbības princips

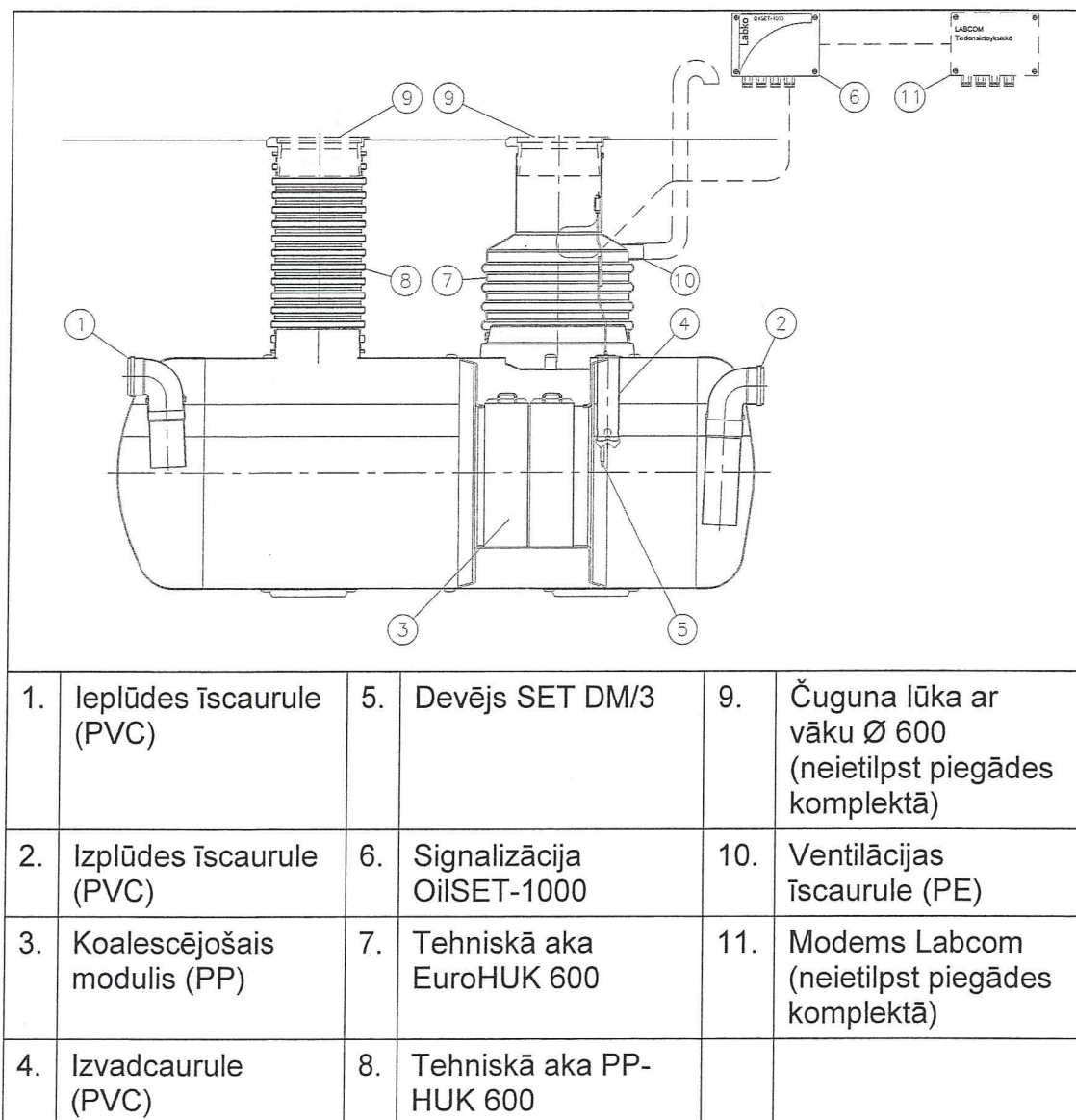
Naftas eļļas atdalītājā EuroPEK Roo no notekūdeņiem izdalās brīvie un daļēji emulģēti naftas produkti. Tajā var attīrīt dažādus naftu saturošus notekūdeņus, t.sk. lietus ūdeņus no dažāda tipa teritorijām vai notekūdeņus no auto mazgātavām. Naftas eļļas atdalītāja darbības princips balstās uz gravitācijas. Atdalīšanas sistēmas efektivitāte palielinās, pateicoties koalescējošajam modulim. Notekūdeņi nonāk atdalītājā caur ieplūdes īscauruli. Naftu saturošie notekūdeņi tiek attīrīti koalescējošajā modulī. Naftas produktu pilieni pievelkas pie plātņu virsmas, un šādi tiek atdalīti no attīrāmā ūdens. Koalescējošais modulis ļauj atdalīt no ūdens arī neliela izmēra naftas produktu pilienus, tādējādi, palielinot attīrīšanas efektivitāti.

Signalizators OilSET-1000 ziņo par atdalīto naftas produktu apjoma aizpildīšanos.

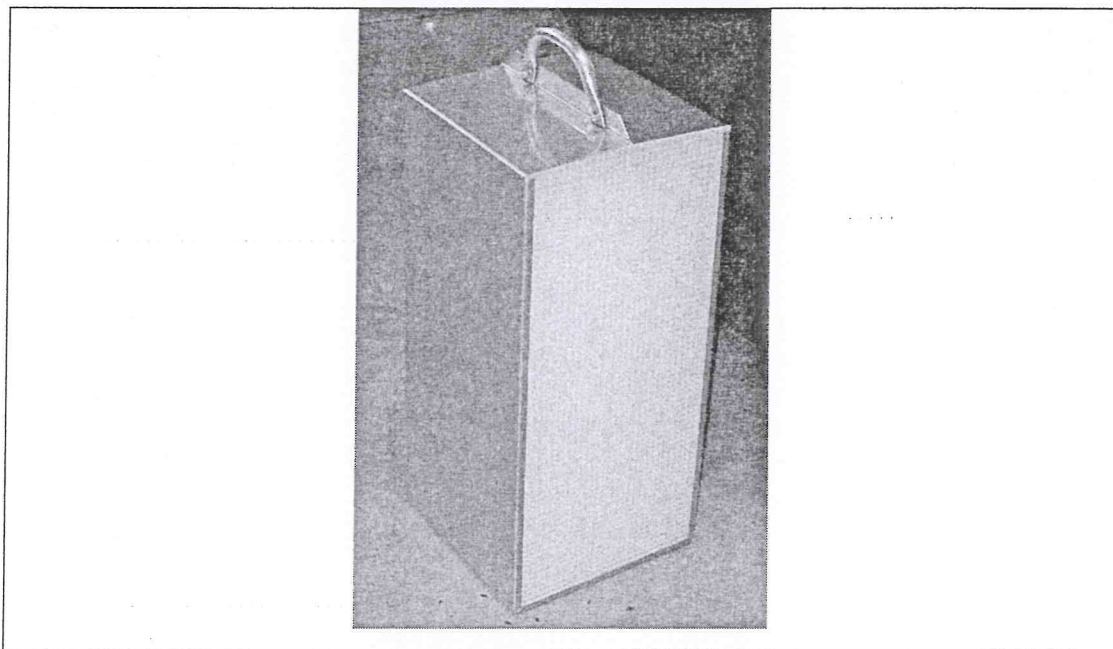
2.2 Naftas eļļas atdalītāja EuroPEK Roo komponenti

Naftas eļļas atdalītāja EuroPEK Roo korpuss ir izgatavots no stiegrota stiklplasta. Ieplūdes un izplūdes īscaurules izgatavotas no PVC. Naftas eļļas

atdalītāja EuroPEK Roo koalescējošais modulis, kas palielina attīrīšanas efektivitāti, izgatavots no polipropilēna. EuroPEK Roo komponenti attēloti zīm.1. Zīm.2 attēlots naftas eļļas atdalītāja EuroPEK Roo koalescējošais modulis. Papildu tehniskā aka PP-HUK ir paredzēta naftas eļļas atdalītāju EuroPEK Roo NS30-NS150 tipizmēriem.



Zīm. 1. Naftas eļļas atdalītāja EuroPEK Roo komplektācija



Zīm. 2. Naftas eļļas atdalītāja EuroPEK Roo koalescējošais modulis

2.3 Papildu aprīkojums

2.3.1 Enkurtroses

Tvertnes nostiprināšanai tiek izmantotas neelastīgas troses. Nominālo troses izturību nosaka pēc tvertnes izmēra, bet spaiļu tips tiek izvēlēts pēc apkārtējās grunts īpašībām. Nepieciešamo trošu minimālais daudzums ir vienāds ar atdalītāja garumu metros. Ja ir stingrākas prasības, enkurojuma drošību nodrošina vairākas troses. Papildu informāciju par enkurtrošu aprēķina noteikšanu var atrast Wavin-Labko mājaslapā www.wavin-labko.fi.

Sausā un irdenā gruntīs (kaļķis, smiltis, grants un gruntis ar labu vai mērenu gaisa caurlaidību), veicot tvertņu montāžu virs gruntsūdeņu līmeņa, var izmantot nocinkotas spaiļes.

Mitrās gruntīs (māls, melnzeme, kūdra, sārņi, dūņas, sulfīdi un zonas ar nestabilu gruntsūdeņu līmeni) ir ieteicams izmantot nerūsējošās spaiļes.

Stiprinot tvertnes ar Ø 1 m, troses tiek piestiprinātas aiz montāžas plātnes cilpām. Turklāt, troses nominālai izturībai jābūt ne mazāk par 2000 kg. Tvertnēm ar diametru virs 1 m, ieteicams stiprināt troses ar spriegotājerīces palīdzību. Šajā gadījumā, arī troses izturībai jābūt lielākai:

- Tvertnes diametrs 1,4 – 2,2 m, sausas gruntis; nominālā izturība 4000 kg, nocinkotas spaiļes un āķi
- Tvertnes diametrs 1,4 – 2,2 m, mitras gruntis; nominālā izturība 2500 kg, nerūsējošās spaiļes un āķi
- Tvertnes diametrs 3,0 m; nominālā izturība 4000 kg, nerūsējošās spaiļes un āķi

Enkurtroses var pasūtīt firmā Wavin-Labko.

2.3.2 Tehniskā aka

Tehniskā aka EuroHUK 600 un čuguna lūka ar vāku, kuras nestspēja ir no 1,5 līdz 40 tonnas, ir naftas eļļas atdalītāja EuroPEK Roo papildu aprīkojums.

Naftas eļļas atdalītājos EuroPEK Roo NS30-NS150 tiek izmantotas arī tehniskās akas PP-HUK 600.

Tehniskās akas augstums tiek izvēlēts atkarībā no atdalītāja uzstādīšanas dziļuma, pēc zemāk norādītās tabulas:

Tabula 1. Tehniskās akas izvēle

Tehniskās akas tips	h9-13	h13-17	h17-21	h21-25
Uzstādīšanas dziļums no ieplūdes īscaurules pamata līdz grunts virsmai (mm)	900-1300	1300-1700	1700-2100	2100-2500

2.3.3 Čuguna lūka ar vāku

Čuguna lūka ar vāku, kuras nestspēja ir 1,5, 25 un 40 tonnas (standarts EN124), tiek piegādāta kā papildu aprīkojums un tiek izvēlēta atkarībā no naftas eļļas atdalītāju montāžas vietas un autotransporta attiecīgās slodzes.

2.3.4 Modems Labcom

Modemu Labcom var pieslēgt pie signalizācijas sistēmas SET, piemēram, pie signalizācijas OilSET-1000 vai pie smilšu-dūņu atdalītāja signalizācijas. Ar modema Labcom palīdzību ir iespējams pārraidīt signālu par atdalītāja iztukšošanas nepieciešamību tieši uz firmu, kas nodarbojas ar iztukšošanu.

Pasūtītājs, izmantojot savu lietotāja kodu un paroli, var saņemt caur internetu nepieciešamu informāciju. Informāciju var nosūtīt arī uz mobilo tālruni vai datoru pa e-pastu.

3 MONTĀŽAS INSTRUKCIJAS

3.1 Naftas eļļas atdalītāja pazemes montāža

1. Noblīvējiet būvbedres pamatā noblietētu horizontālajā stāvoklī 30 cm biezu smilšu kārtu (bez akmeņiem).
2. Nepieciešamības gadījumā, uz smilšu kārtas uzstādiet dzelzsbetona plātni (plātnes) un uz plātnes ar pietiekošu RST cilpu daudzumu ar diametru ne mazāk par 10 mm atdalītāja stiprināšanai (Zīm. 3).

Sekojošos gadījumos ir ieteicams izmantot betona plātni:

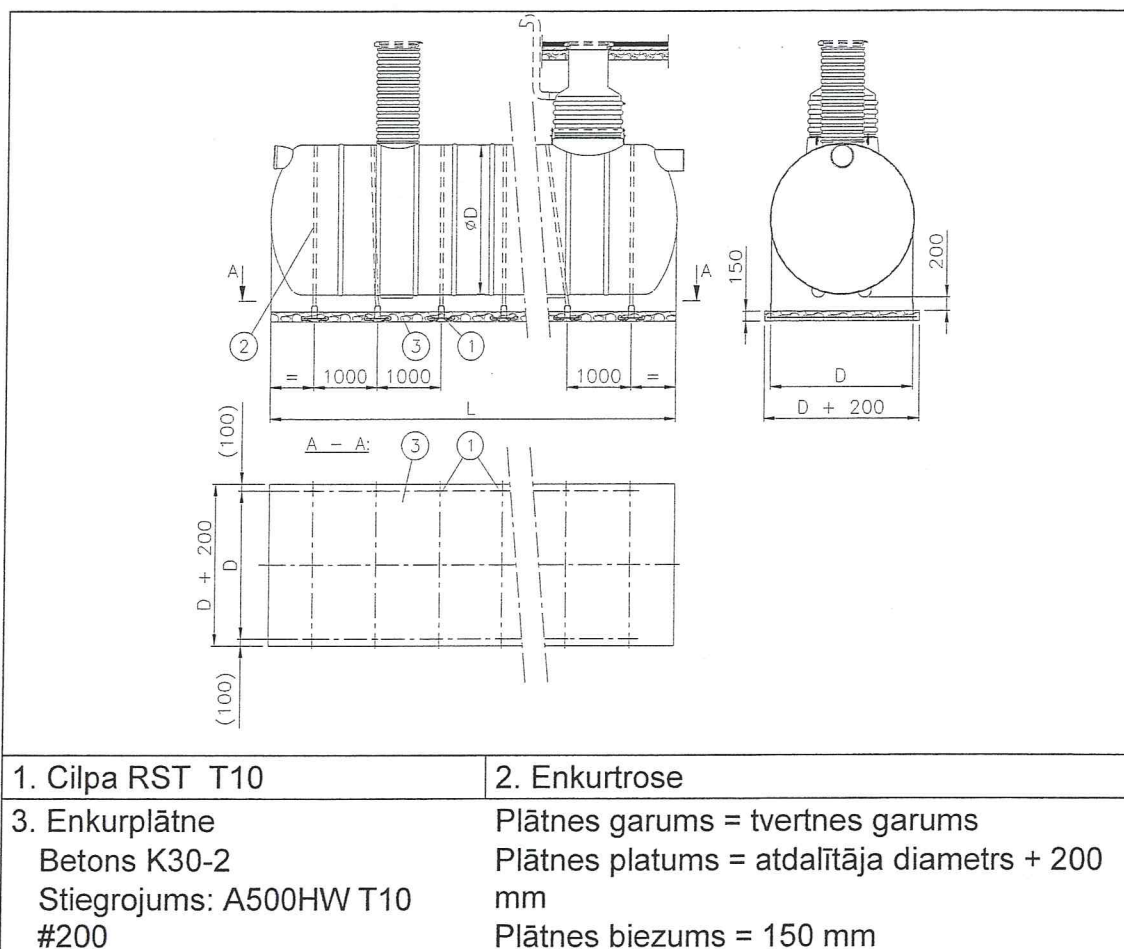
- Ja gruntsūdeņu līmenis ir virs atdalītāja pamata
 - Uz augsnēm ar sliktu caurlaidību (māla augsnēm), kad lietussūdeņi sakrājas būvbedres pamatā.
 - Uz irdenām gruntīm
3. Pirms dzelzsbetona plātnes uzstādīšanas izvēlēties RST cilpu izvietošanas vietu pēc tvertnes garuma un pēc enkurtrošu daudzuma un izvietošanas. Uzmanību! Izgatavotājs nav noteicis trošu izvietošanu stiprināšanai uz tvertnes. Šīs troses tiek stiprinātas gar tvertni ar atstarpi 0,8-1 m, tehniskajām akām aptuveni 1,5 m. Izvēlēties trošu izvietošanu uz tvertnes gala tā, lai troses nenoslīdētu.
 4. Noblietējiet uz betona plātnes smilšu kārtu (bez akmeņiem) ne mazāk par 20 cm.

5. Novietojiet uz smilšu kārtas atdalītāju un ielejiet tajā ūdeni 20 cm augstumā, lai nodrošinātu atdalītāja stabilitāti.
6. Atdalītājs tiek stiprināts ar neelastīgām trosēm pie dzelzsbetona plātnes. Nepieciešams trošu daudzums ir vienāds, kā minimums, ar atdalītāja garumu metros.

Nepietiekams trošu daudzums tvertnes nostiprināšanai vai nepilnīga trošu nostiepšana var izraisīt atdalītāja pacelšanos iztukšošanas laikā, gruntsūdens cēlējspēka dēļ.

Izvelciet stiprināšanas trosi gar tvertnes virsmu, un nostipriniet tvertni no abām pusēm aiz tērauda cilpām pie dzelzsbetona plātnes. Trošu nostiepšanu ieteicams veikt ar spailēm. Ja Jūs pasūtīsiet troses, pasūtot atdalītāju, trošu piegādē automātiski tiks iekļautas vajadzīgas spaiļes. Veicot nostiepšanu nedrīkst izmantot citus palīglīdzekļus, jo nepareiza trošu nostiepšana apkārt tvertnei var sabojāt tvertni.

Trosēm ieteicams izmantot divpakāpju stiprinājumu: vispirms, katra trose tiek nostiepta līdz galam. Tad stiprināšana tiek atkārtota, sākot no pirmās troses. Jāizvairās no metāla spaiļu spiediena uz tvertnes virsmu.



Žīm. 3. Atdalītāja montāža uz betona plātnes

L	Garums (m)	2 – 2,9	3 – 3,9	4 – 4,9	5 – 5,9	6 – 6,9	7 – 7,9
4.	Trošu daudzums (gab.)	2	3	4	5	6	7
3.	Tērauda cilpu daudzums (gab.)	4	6	8	10	12	14

L	Garums (m)	8 – 8,9	9 – 9,9	10 – 10,9	11 – 11,9	12 – 12,9	13 – 13,9
4.	Trošu daudzums (gab.)	8	9	10	11	12	13
3.	Tērauda cilpu daudzums (gab.)	16	18	20	22	24	26

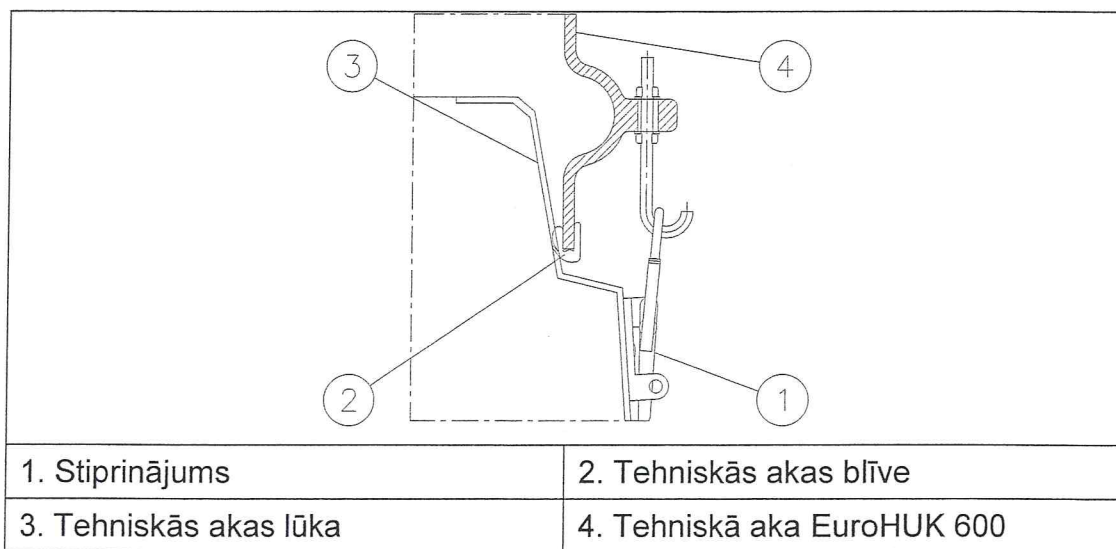
7. Rūpīgi noblietējiet smilšu kārtu pie atdalītāja balstiem. Turpiniet blietēt apkārt atdalītājam 20 cm biezas smilšu kārtas. Paralēli beršanai aizpildiet atdalītāju ar ūdeni.

8. Ja sistēmā ietilpst paraugu ņemšanas aka ar slēgventili EuroNOK, uzstādiet to vertikālajā pozīcijā uz noblietētās smilšu kārtas. Nepieciešamības gadījumā, veiciet paraugu ņemšanas akas enkurojumu. Paraugu ņemšanas akas enkurojumam ar slēgventili EuroNOK izmantojiet neelastīgu 25 mm platu poliestera trosi, ar nominālo izturību 2000 kg. Paraugu ņemšanas akas enkurojums tiek veikts, izmantojot divas troses (skatīt paraugu ņemšanas akas montāžas instrukciju ar slēgventili EuroNOK, kā arī uzlīmētu uz paraugu ņemšanas akas instrukciju).

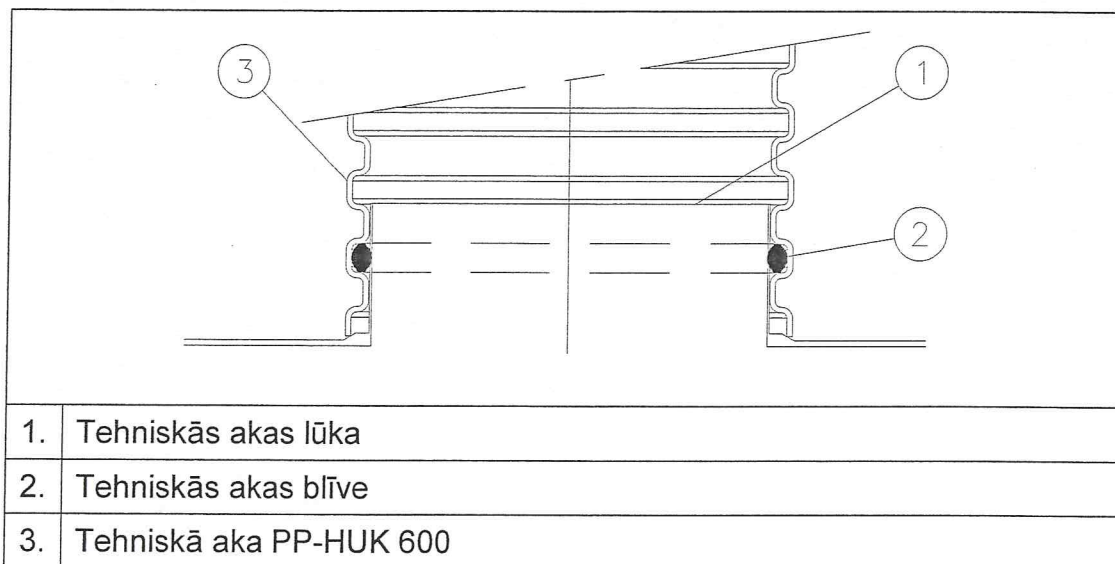
9. Uzstādiet atdalītāja ieplūdes un izplūdes īscaurules.

10. Uzlieciet gumijas blīvi uz tehniskās akas apakšmalas. Uzstādiet tehnisko aku EuroHUK vertikālajā pozīcijā uz atdalītāja lūkas un nofiksējiet stiprinājumus (Zīm. 4).

Uzstādiet tehnisko aku PP-HUK uz atdalītāja lūkas. Pārbaudiet, lai blīve būtu pareizi novietota (Zīm. 5). Tehnisko aku vieglāk uzstādīt, ja uz blīves uzklāt šķidrumu pret slīdēšanu.

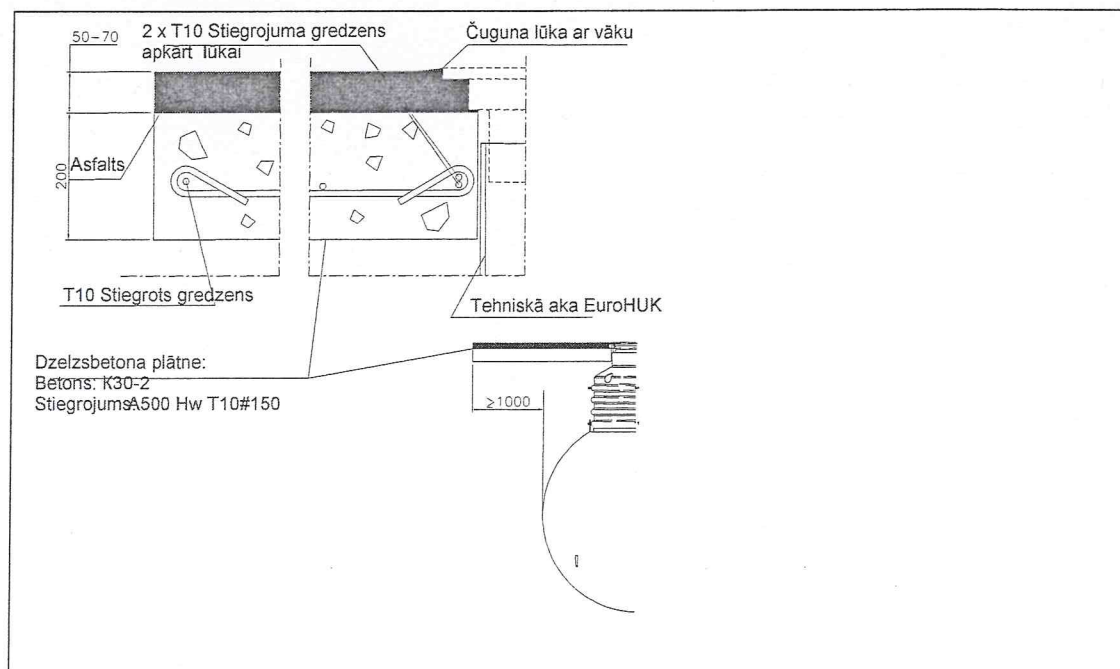


Zīm. 4. Tehniskās akas EuroHUK montāža.



Zīm. 5. Tehniskās akas PP-HUK montāža

11. Uzstādiet ventilācijas caurules pie ventilācijas īscaurulēm, kas atrodas uz atdalītāju tehniskajām akām.
12. Ievietojiet devēja kabeļa aizsargcauruli kabelim paredzētajā atverē, kas atrodas tehniskās akas augšpusē. Devēja kabelis tiek novirzīts aizsargcaurulē pie iekārtas. Atdalītāja tehniskajā akā kabelim jābūt pietiekami garam, lai varētu pacelt devēju apkopes laikā.
13. Turpiniet blietēt smiltis 20 cm biezā kārtā. Blietējot smiltis, izvairieties no spēcīgās vibrācijas vietās virs īscaurulēm un tvertnes. Aizpildiet būvbedri līdz grunts virsmas līmenim.
14. Pēc aizberšanas, nogrieziet tehniskās akas līdz vajadzīgajam garumam. Veicot tehniskās akas augstuma regulēšanu, ņemiet vērā papildu augstumu no vāka lūkas, aptuveni 100 mm.
15. Piestipriniet kabeļa āķi pie tehniskās akas. Uzstādiet čuguna lūkas vāku uz tehniskās akas. Lūkai, kas paredzēta slodzes kompensēšanai, jāatbalstās pret apkārtējo noblietēto smilšu kārtu vai plātņi un uz zemes virsmas ieklātu asfaltu, bet ne pret tehnisko aku.
16. Veicot sistēmas montāžu vidējā un smagā transporta kustību vietās, uzstādiet betona plātņi un ieklājiet asfaltu. (Zīm. 6).



Zīm. 6. Nesošās plātnes konstrukcija.

17. Uzstādiet un noregulējiet signalizāciju (sk. 3.2.punktu Signalizatora devēja montāža)

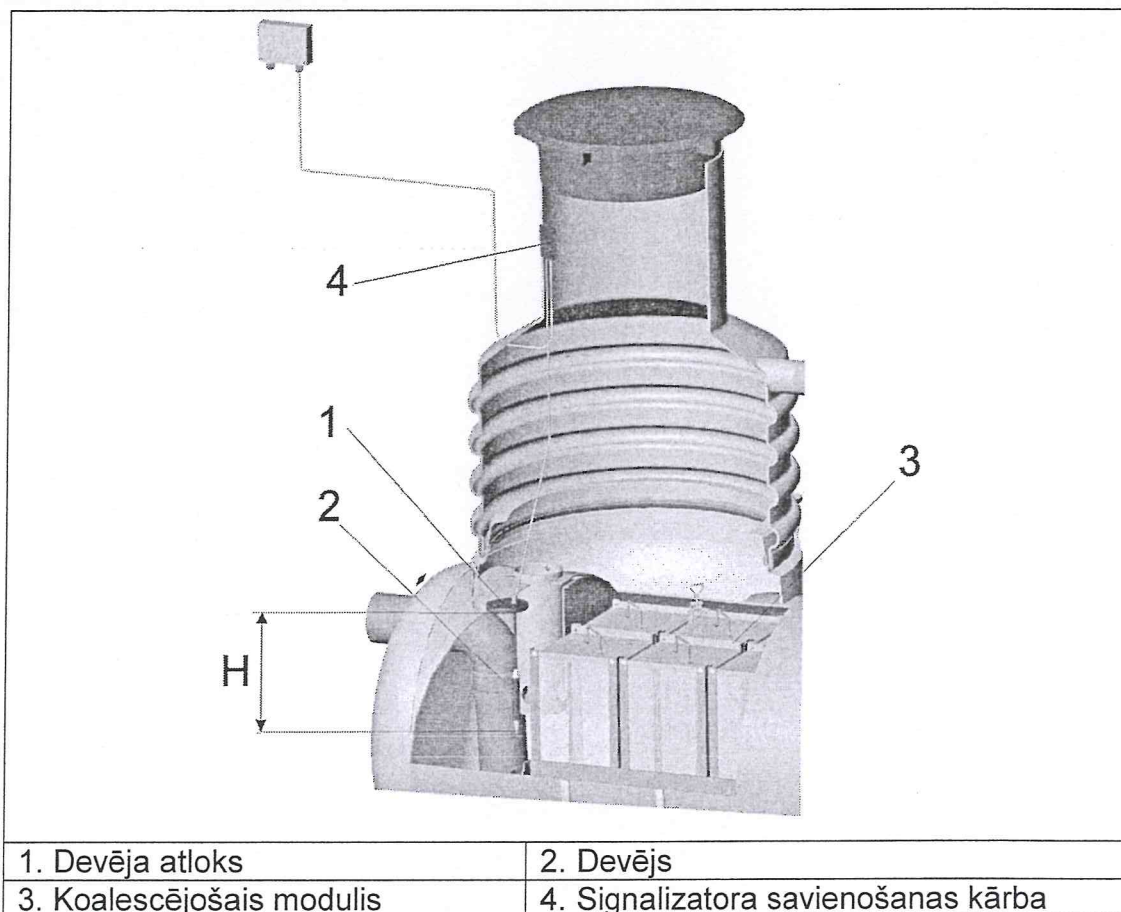
18. Lai atdalītājs sāktu efektīvi darboties, aizpildiet to ar ūdeni.

3.2 Signalizatora devēja montāža

1. Pārbaudiet un, nepieciešamības gadījumā, noregulējiet attālumu starp devēja galu un devēja stiprinājuma atloku H (sk. zīm.7) pēc tabulas 2.
2. Piekariniet devēja EuroHUK savienošanas kārbu aiz āķa pie tehniskās akas.
3. Izvelciet devēja kabeli caur caurumu Ø 75 mm atdalītājā (sk. zīm.7 un 8).
4. Pievienojiet pie savienošanas kārbas kabeli, kas iet uz signalizatora vadības bloku, un izvelciet to caur vītņu spaili PG9, kas izvietota tehniskajā akā (sk. signalizatora montāžas speciālu instrukciju).

Tabula 2. Devēja SET DM/3 montāža

EuroPEK Roo	NS 3 – NS20	NS30 – NS50	NS65 – NS150
Devēja augstums H (mm)	570	740	740



Zīm. 7. Devēja augstuma regulēšana H.

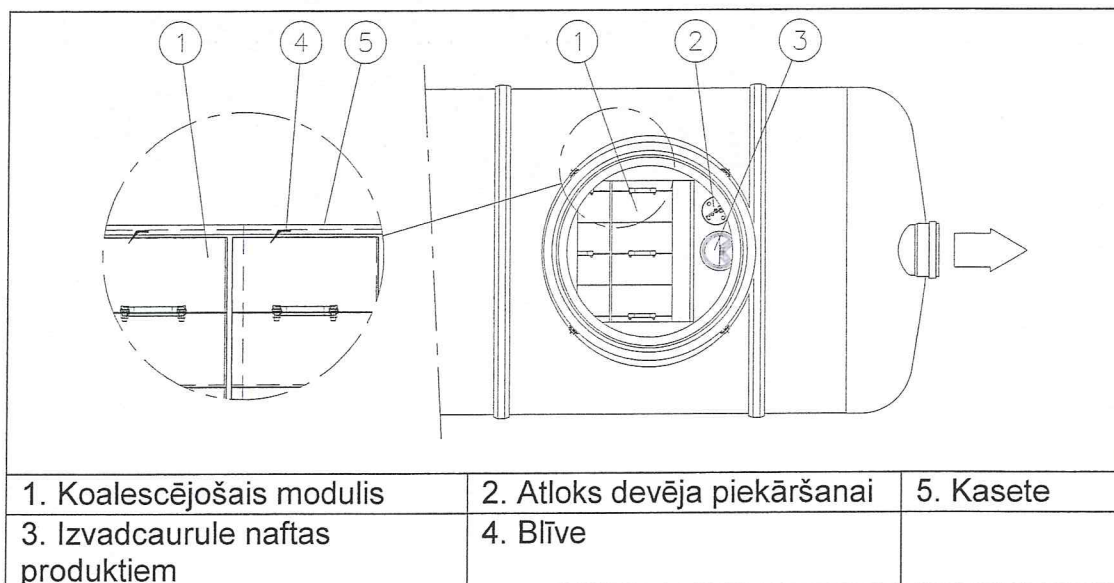
4 BENZĪNEĻĻAS ATDALĪTĀJA APKOPE

Lai nodrošinātu efektīvu atdalītāja darbību, īpaša uzmanība jāpievērš naftas eļļas atdalītāja apkopei. Atdalītāju sistēmas apkopes biežums ir atkarīgs no montāžas objekta un sistēmas pielietojuma. Ja atdalītāju sistēma paredzēta notekūdeņu attīrīšanai no auto mazgātavām vai cita objekta ar lielu suspendētu vielu koncentrāciju, sistēmas darbība jākontrolē un apkope jāveic biežāk, nekā atdalītāju sistēmas darbība, kas paredzēta lietussgāžu ūdeņu savākšanai no pagalmu teritorijas u.c..

4.1 Atdalīto naftas produktu iztukšošana

1. Ja būs nepieciešama atdalīto naftas produktu apjoma iztukšošana, signalizācija OilSET-1000 brīdinās ar signālu (iedegsies lampiņa).
2. Atdalīto naftas produktu iztukšošana jāveic, ja tas ir pilns vai ne retāk par vienu reizi pusgadā. Iztukšošana jāveic caur tehnisko aku un izvadcauruli, kas atrodas atdalītājā (sk. zīm. 8). Ja atdalītājam ir 2 tehniskās akas, tad iztukšošana jāveic caur tehnisko aku, kas atrodas pie izplūdes īscaurules. Veicot naftas produktu slāņa tīrīšanu vai veicot tvertnes pilnu attīrīšanu, centieties nesabojāt koalescējošo moduli.
3. Ievietojiet specmašīnas šļūteni izvadcaurulē un sāciet atsūknēt atdalītājā sakrājušos naftas produktus. Atsūknēšana tiek pabeigta, kad naftas produktu līmenis ir pazeminājies līdz izvadcaurules atveru apakšmalai, un iztukšošanas mašīna sāk atsūknēt gaisu.
4. Signalizācijas devēju obligāti attīriet pirms atdalītāja iztukšošanas. Turklāt, devēju var izvilkt no tehniskās akas, izmantojot kabeli, lai veiktu attīrīšanu.

Devēja pacelšana tiek veikta īpaši piesardzīgi, lai neizvilktu kabeli un nesabojātu devēju. Nepieciešamības gadījumā, nomazgājiet devēju ar vājas koncentrācijas mazgāšanas līdzekļiem (piem., trauku mazgāšanas līdzekli), tad uzstādiet to atpakaļ. Pārbaudiet arī signalizatora un devēja darbību pēc signalizācijas montāžas un lietošanas instrukcijas.



Zīm. 8. Atdalītāja apkope.

4.2 Atdalītāja apkope

1. Pilna iztukšošana, kā arī atdalītāja stāvokļa rūpīga pārbaude, jāveic ne retāk par vienu reizi piecos gados (EN 858 - Separator systems for light liquids).
2. Atsūknējiet atdalītos naftas produktus caur atdalītāja izvadcauruli (sk. zīm.8) un izvelciet koalescējošos moduljus no atdalītāja.
3. Veiciet iekšējo konstrukciju skalošanu ar liela spiediena ūdens strūklu. Pilnībā attīriet atdalītāju no skalošanas ūdens ar specmašīnas sūcējšļūteni pirms tvertnes stāvokļa pārbaudes.
4. Pārbaudiet atdalītāja hermētiskumu, atdalītāja korpusa konstrukcijas, iekšējās virsmas un tvertnes iekšējo konstrukciju stāvokli. Pārbaudiet koalescējošo moduļu un koalescējošo moduļu blīvju stāvokli, kā arī signalizatora devējus.
5. Piepildiet atdalītāju ar ūdeni uzreiz pēc attīrīšanas un pārbaudes, lai tas sāktu efektīvi darboties. Ja ir augsts gruntsūdeņu līmenis uzstādīšanas vietā, atdalītāja aizpildīšana ar ūdeni samazina gruntsūdeņu cēlējspēka ietekmi. Atdalītāja piepildīšana ar tīru ūdeni pēc attīrīšanas nodrošina devēju normālo darba režīmu un novērš nepareizu signalizācijas nostrādāšanu.

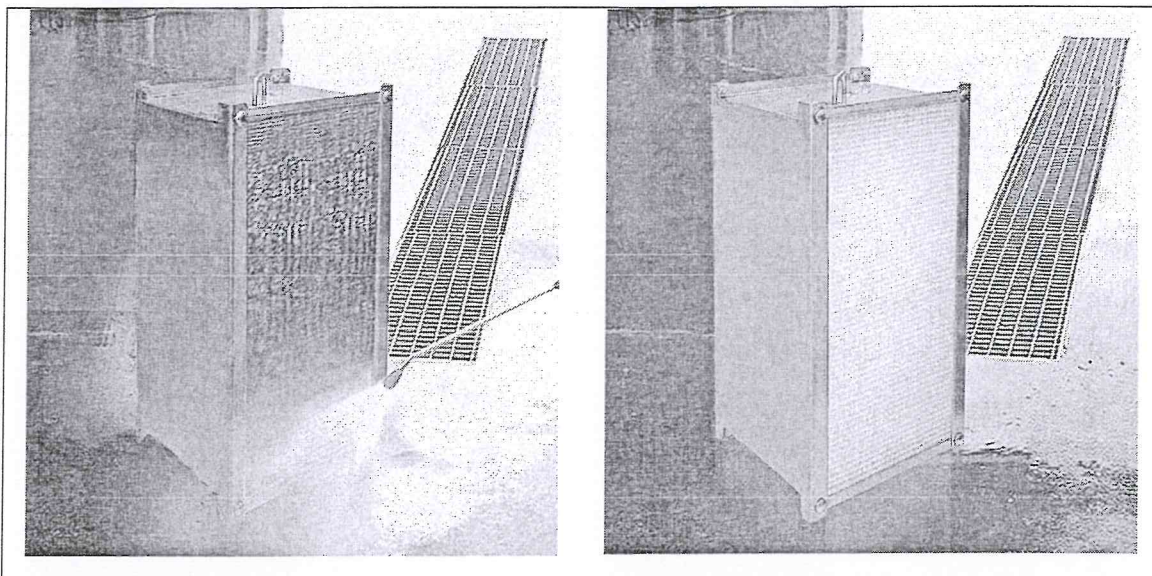
4.3 Koalescējošo moduļu apkope

Lai izvairītos no koalescējošā moduļa aizsprostošanās un attīrīšanas kvalitātes pazemināšanās, sistemātiski veiciet koalescējošo moduļu tīrīšanu. Veiciet attīrīšanu pēc nepieciešamības, bet ne retāk par vienu reizi divos gados vienlaicīgi ar atdalītāja pilnu iztukšošanu.

1. Koalescējošo moduļu attīrīšana tiek veikta vienlaicīgi ar atdalītāja pilnu iztukšošanu (sk. zīm.8). Izmantojot pacelāju, caur tehnisko aku izvelciet pirmo koalescējošo moduli. Sāciet ar koalescējošajiem moduļiem, kas

atrodas izplūdes īscauruļu pusē, un pabeidziet ar tiem, kas atrodas pie ieplūdes īscaurulēm.

2. Veiciet koalescējošo moduļu attīrīšanu ar liela spiediena ūdens strūklu (sk. zīm.9). Skalošanas ūdens tiek novadīts atdalītājā, vai skalošana tiek veikta speciālajā vietā, no kuras skalošanas ūdens tiek novirzīts attīrīšanai. Vissvarīgākais ir nomazgāt no koalescējošā moduļa suspendētas vielas. Attīriet no netīrumiem arī blīves salaiduma vietās starp koalescējošo moduļu kaseti un atdalītāja sienu. Pirms koalescējošo moduļu uzstādīšanas atdalītājā, veiciet pilnu ūdens atsūkņēšanu no tā.
3. Ievietojiet koalescējošos moduļus atpakaļ, pārliedziniet, ka blīves starp koalescējošajiem moduļiem un kasetes sienām atrodas pareizajā vietā.



Zīm 9. Koalescējošā moduļa mazgāšana ar liela spiediena ūdens strūklu un tīrs koalescējošais modulis pēc attīrīšanas..

5. **UZMANĪBU!** Uzreiz pēc attīrīšanas aizpildiet atdalītāju ar ūdeni, lai tas sāktu efektīvi darboties. Ja ir augsts gruntsūdeņu līmenis uzstādīšanas vietā, atdalītāja aizpildīšana ar ūdeni samazina gruntsūdeņu cēlējspēka ietekmi. Naftas produktu signalizatora devēja attīrīšana vienmēr jāveic kopā ar atdalītāja iztukšošanu un atdalīto naftas produktu atsūkņēšanu. Nepieciešamības gadījumā, nomazgājiet devēju ar vājas koncentrācijas mazgāšanas līdzekli (piemēram, trauku mazgāšanas līdzekli).
6. Ieteicams rakstīt naftas eļļas atdalītāja iztukšošanas un tehniskās apkopes uzskaites grāmatu. Uzskaites grāmatā ierakstiet visas darbības, kas saistītas ar atdalītāja apkopi.