

## **Eksperta atzinums par tehnisko projektu**

### **„Ventspils brīvostas piestātnes Nr. 12 būvniecība- Dzelzceļa rekonstrukcija sadaļa.**

Tehniskais projekts izstrādāts, pamatojoties uz projektēšanas uzdevumu, kuru 23.04.2010. gada apstiprinājis Ventspils brīvostas pārvalde, kā arī:

1. 25.08.2009. Plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.342 (9-10/1347), kuru izsniedz Ventspils pilsētas domes arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļa.
2. 28.09.2010. Rīkojums Nr.323, kuru izsniedz Ventspils pilsētas domes arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļa.
3. 30.10.2009. Tehniskajiem noteikumiem Nr.VE09TN0254, kurus izsniegusi Valsts vides dienesta Ventspils reģionālā vides pārvalde.”
4. 08.06.2010.Vetspils brīvostas pārvaldes vēstule Nr.1-7.1/674.
5. 16.07.2010.Vetspils brīvostas pārvaldes vēstule Nr.3-5.1/820.
6. 05.11.2010.Vetspils brīvostas pārvaldes vēstule Nr.3-7.1/1276.
7. 26.07.2010. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcijas Lēmums Nr. 5-19/4-4-26.
8. 01.06.2010. Tehniskajiem noteikumiem Nr.3-5-1/643, kurus iesniegusi VAS Latvijas dzelzceļš Attīstības direkcija.

„Projektētājs – SIA TORBUD, reģ.nr.40003632431, Būvkomersanta reģ. nr.2865-RA

Būvprojekta vadītājs: Zenons Garkulis-Gurevičs, sertifikāta Nr. 35-138.

### **Ekspertīzei iesniegti šādi materiāli:**

1. Paskaidrojuma raksts.
2. Vilces aprēķins.
3. Dzelzceļa rekonstrukcijas rasējumi, t.sk.:
  - 3.1. Garenprofils – dzelzceļi Nr. 200, 201, 300, 301, 302 (DZ-3) – 1 lapa.
  - 3.2. Garenprofils – dzelzceļš Nr. 202 (DZ-4) – 1 lapa.
  - 3.3. Garenprofils – dzelzceļš Nr. 306 (DZ-5) – 1 lapa.
  - 3.4. „Skērsprofili – (DZ-6/1-5) – 5 lapas.
  - 3.5. Dzelzceļa rekonstrukcijas ģenerālais plāns (DZ-1) – 1lapa.
  - 3.6. Dzelzceļa strupceļa atbalsts (DZ-7) – 1 lapa.

### 3.7. Dzelzceļa rekonstrukcijas apgaismojums (DZ-2) – 1 lapa.

#### **Izskatot pieņemtos projekta risinājumus, konstatēju, ka:**

1. Tehniskais projekts izstrādāts atbilstoši LR teritorijā spēkā esošajiem normatīvajiem dokumentiem, kuri regulē galvenās tehniskās prasības par dzelzceļa transporta objektu projektēšanu, t.i.:
  - 1.1. 27.04.1999. Dzelzceļa sliežu ceļu ekspluatācijas tehniskie noteikumi Nr. 148.
  - 1.2. 30.11.2000. LR Standarts LVS 282/2000 “Dzelzceļa būvniecība un ritošā sastāva sliežu ceļa 1520 (1524) mm dzelzceļa būvju tuvināšanās un ritošā sastāva gabarīti”.
  - 1.3. 02.01.2008. Dzelzceļa būvnoteikumi Nr.3.
  - 1.4. Valsts a/s “Latvijas dzelzceļš” instrukcijas, kuras reglamentē darbu veikšanas kārtību, kā arī sliežu ceļu saimniecības un dzelzceļa signalizācijas sistēmu normālas funkcionēšanas nodrošinājuma prasības.
  - 1.5. Ievērotas LR likumdošanas nepieciešamās prasības būvniecības jomā.

#### **Projekta risinājumu tehniskais raksturojums.**

1. Dzelzceļa rekonstrukcijas ģenerālais plāns izstrādāts pamatojoties uz topogrāfisko izpēti, kuru 2010. gada oktobrī veikusi mērniecības SIA “Geodezists.”
2. Sliežu ceļu rekonstrukcija projektēta no Ventspils stacijas sliežu ceļa Nr. 43 uz sliežu ceļiem NR.300-306 SIA Eurohome Latvija.
3. Sliedes – R65/R50 tipa, dzelzsbetona un koka gulšņi - stiprinājumi – KB/KD, balasts – granīta šķembas.
4. Gulšņu epīra – 1600 gab./km taisnēs un 1840 gab./km līknēs.
5. Balasta veids – šķembas. Balasta kārtā zem gulšņiem 30-35 cm biezumā.
6. Līknes minimālais rādiuss – 160 m.
7. Maksimālais slīpums – 5,0 % .
8. Pārmijas tips un marka: – R65 1/9 (nr. 180,181,183), R50 1/9 (nr. 170,171,185).

#### **Būvniecības organizācijas, vides aizsardzība, darba aizsardzība:**

Šo sadaļu īss apraksts sniegts paskaidrojuma rakstā.

#### **Sliežu ceļa atjaunošanas darbu apjomi:**

Šī sadaļa uzrādīta paskaidrojuma rakstā tabulas veidā.

**Secinājumi un priekšlikumi.**

Izstrādātais projekts "Ventspils brīvostas pietātnes nr. 12 būvniecība – Dzelzceļa rekonstrukcijas sadaļa" ņemot vērā izklāstīto, kopumā tiek novērtēts pozitīvi.

Projekts noteiktā kārtībā saskaņots ar visām LR un Ventspils kontrolējošajām struktūrām, kuras izsniegušas tehniskos noteikumus, kā arī valsts a/s Latvijas dzelzceļš struktūrvienībām. No pasūtītāja puses projektu 15.03.2011. saskaņo Ventspils brīvostas pārvaldes pārvaldnieka vietnieks

Tehnisko projektu var rekomendēt tālākai akceptēšanas procedūras gaitai Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā.

Būveksperts, sertifikāts Nr.35-629



Anatolijs Konstantinovs



# LATVIJAS DZELZCEĻNIEKU BIEDRĪBA

Reģ. Nr. 40008072064, Dzirnau ielā 147/3, Rīga, LV-1050

SERTIFICĒŠANAS CENTRS



LAJK-S3-227

## SERTIFIKĀTS

Rīga, 19.02.2009  
izsniegšanas datums

35-630  
sertifikāta reģistrācijas numurs

Izsniegts: Anatolijs Konstantinovs 140245-10302  
vārds, uzvārds, personas kods

Dzelzceļa sliežu ceļu projektēšana  
sertificētā joma

saskaņā ar 20.10.2006. Noteikumi par būvprakses sertifikātu piešķiršanu, izmantošanu, derīguma termiņa pagarināšanu un anulēšanu un 12.06.2008. Profesionālās kvalifikācijas prasības Dzelzceļa inženiertehnisko būvju būvspeciālistiem

5 gadi  
derīguma termiņš

LDzB SC izpilddirektore

Zaiga Lūciņa

Dzelzceļa inženiertehnisko būvju  
būvspeciālistu sertifikācijas  
grupas vadītājs

Stepans Venediktovs



Sertifikātu var anulēt, ja to izmanto neatbilstoši noteikumiem