

PASKAIDROJUMA RAKSTS

Būvdarbu organizēšanas projekts izstrādāts tehniskā projekta SIA LVCT, AS "GT PROJEKT", un SIA "Inženiertehniskie projekti" "Ventspils brīvostas piesātnes Nr.12 būvniecība zemes gabalos Dzintaru ielā 27/12, Dzintaru ielā 3, Dzelzceļnieku ielā 2, Ventspilī." sastāvā, kura saturs atbilst Vispārīgo būvnoteikumu 5.5 sadaļas 148.punktā ieteiktajam.

Vispārējie būvniecības apstākļi

Būvdarbu izpildes vieta - Ventspils brīvostas teritorijā pie autotransporta tilta Ventas labajā krastā - Dzintaru ielā 27/12, Dzintaru ielā 3, Dzelzceļnieku ielā 2, Ventspilī.

Būvobjekta nosaukums -

Ventspils brīvostas piesātnes Nr.12 būvniecība zemes gabalos Dzintaru ielā 27/12, Dzintaru ielā 3, Dzelzceļnieku ielā 2, Ventspilī.

2. Ventspilī

Īss galveno būvdarbu saraksts: skat. lapu DOP-1.
Vispārējie un speciālie būvniecības apstākļi, iespējamie sarežģījumi un īpaņības

Objekta celtniecībā, pa kartām, saskaņā ar projektu, jāņem vērā, kā:

- piesātnes zonā Ventu šķērso esošā kanalizācijas zemteka, kuras zonā būvdarbus var veikt tikai pēc jauno zemteku izbūves un nodošanas ekspluatācijā, un esošās zemtekas cauruļu demontāžas;
 - jauna atkrera izvietojuma vietā līdz vija ierīcei nepieciešams iegremdēt piesātnes cauruļpāļus;
 - jaunās zemtekas cauruļvadus var izbūvēt tikai pēc piesātnes fasādes sienas un atslodzes platformas cauruļpāļu iegremdēšanas;
 - līdusdēms kanalizācijas izbūves tehnoloģijā ņemt vērā ierīce izvādus caur piesātnes ankersiem;
 - lai izbūvētu jauno piesātni, nepieciešama esošās piesātnes Nr.12 pāļu konstrukciju nojaukšana vismaz 56m garā posmā (40m - piesātnē un 16m - spāns), kā arī virsbūves un segumu konstrukciju nojaukšana visai piesātnēi (L=105m);
 - gar esošo autotransporta tiltu Ventu šķērso vairāki sakaru kabeļi. Būvdarbus kabeļu zonā var veikt tikai pēc šo kabeļu izbūves jaunā vietā un esošo kabeļu demontāžas.
- Hidrauliskās rampas ierīkošanas laikā izpildīt nākamos nosacījumus:
- jāpārbauda vai rievstena, ko paredzēts izbūvēt blakus tilta lejteces pusē, netraucēs pusei, netraucēs tilta konstrukcijas. Gadījumā, ja tilta konstrukciju dēļ nav iespējams iegremdēt atbalsta sienas pāļus pilnā garumā, to iegremdēšana ir jāveic pa vertikālajiem posmiem, savienojot pāļus ar metināšanas metodi.
 - atālūnām no balsta Nr. 2 un balsta Nr. 3 ass līdz rievstienai jābūt ne mazākam kā 15 metri.
 - nav pieļaujama tieša slodzes nodošana uz tilta krasta balstu pamatiem no transportlīdzekļu pārvietošanās. Transportlīdzekļiem paredzētā brauktuve jāveido starp gala balstu Nr. 1 un starp balstu Nr. 2 tādā veidā, lai tā nebūtu virzīta virs balstu pamatiem un tiem nebūtu jāuzņem transportlīdzekļu radītās slodzes tiešā veidā.
 - pāļu dzīšanas darbi, kas paredzēt tuvāk par 30 metriem no tilta balstiem jāizpilda ar augstas frekvences vibroiegremdēšanas vai hidrauliskās iespriešanas metodi, bet nedrīkst izmantot veselveida pāļu dzīšanas metodi.
 - paredzēt satiksmes barjeras, kas aizsargātu tilta balstus no transporta līdzekļu ietiekšanās.
 - abpus tilta laidumu konstrukcijām paredzēt transporta līdzekļu augstuma ierobežojošos vārtus, kas novērstu iespēļu, ka pārkā augstā gabarīta dēļ tie aizķer tilta laiduma konstrukcijas .
 - veicot krasta nostiprinājuma būvdarbus zem esošā autotransporta tilta, jāņem vērā augstuma gabarīta ierobežojums. Tiltā laiduma 2-3 konstrukciju apakšas atzīme ir +7,95 m (abs.).

Būvdarbu secība :

- I Sagatavošanās darbi;*
- liekas grunts un demontētās asfalta kārtas izvešana,
 - sadzīves telpu uzstādīšana,
 - pagaidu elektrotiltu ar ūdensvādu piesaistīšana,
 - pagaidu nožogojumu ierīkošana ar brīdinājuma zīmēm,
 - pagaidu būvlaukuma apgaismojuma ierīkošana,
 - uzstādīt celtniecības transporta kustības shēmu būvlaukumā;
- II Montāžas darbi;*

Objektā jāparedz pagaidu nožogojumi aktīvajās būvniecības zonās. Būvobjekta teritorijā ir pietiekama platība būvmateriālu nokraušanaī, sadzīves telpu izvietošanaī un būvgružu konteineru novietošanai.

būvniecības kārtas:

- 1.kārta - pilsētas kanalizācijas atkrera pārbūve ;
- 2.kārta - dzelzceļa rekonstrukcija;
- 3.kārta - piesātnes un kraujlūkuma būvniecība:
- piesātnē Nr.12 ar darba zonas garumu 265 m un projekta dziļuma atzīmi -12,5m;
- pārtņu rampa ar mānāma augstuma tērauda konstrukcijas tiltu - kopējais laukums 1424m²
- krasta nostiprinājums caurbrauktves zonā zem esošā Ventas tilta ar kopējo garumu 81,7m un projekta dziļuma atzīmi -5,0m
- 4.kārta - piesātnes akvatorijas un pienākošā kanāla padziļināšana līdz 12,5 m ;
- 5.kārta - piesātnes akvatorijas padziļināšana līdz 14,5 m un pienākošā kanāla padziļināšana līdz 15,0 m.

Veicot montāžas darbus īpaša uzmanība jāpievērš drošības tehnikai.

Tehniskās projekts izstrādāts pēc SIA LVCT, AS "GT PROJEKT", un SIA "Inženiertehniskie projekti" projektētās tehnoloģijas. Piegādātās tehnoloģijas nodrošina darbinieku drošības un veselības aizsardzības prasības saskaņā ar MK 28.04.2009. Nr.359 noteikumiem.

Būvju ugunsdrošība projektēta atbilstoši LBN 201-07.

Visus būvdarbu pasākumus jāveic stingrā saskaņā ar attiecīgo LBN un citu normatīvo aktu prasībām.

Kvalitātes kontroles nodrošināšana

Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt zemāka par Latvijas būvnormatīvos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem. Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu katrs uzņēmums izstrādā atbilstoši savam profilam, veicamo darbu veidam un apjomam. Konkrētajā gadījumā būvdarbu kvalitātes saistās ar būvkonstrukciju montāžas darbiem un pārējo darbu kvalitāšu izpildi atbilstoši tehnoloģijai, kurus paveicot, objekтам jābūt drošam (LBN 006-00).

Kontroli nodrošina būvdarbu veikšanas dokumentācijas kārtošana, atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģiskā kontrole; pabeigti (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontrole. Lai nodrošinātu kvalitātes pārbaudi visos būvdarbu izpildes momentos, pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu. Nav pieļaujama veicamo darbu uzsākšana, ja pasūtītāja un darbuuzņēmēja pārstāvji nav sastādījuši un darbu izpildes vietā parakstījuši iepriekšējo segto darbu pieņemšanas aktu.

Jā būvniecības gaitā veidojas pārtarukums, kura laikā iespējami ar aktu pieņemto segto darbu bojājumi, pirms darbu uzsākšanas veicama atkārtotā iepriekš veikto segto darbu kvalitātes pārbaude un sastādāms attiecīgs akts. Pasūtītājs saskaņā ar Būvniecības likuma 27.pantu un Latvijas būvnormatīvu LBN 303-03 būvdarbu kvalitātes kontrolei pieaicina būvuzraugu un iesniedz būvvaldē būvuzrauga saistītu rakstu.

Ugunsdrošības organizācija

Par ugunsdrošības prasību ievērošanu būvobjektā un būvdarbu izpildes gaitā atbild būvuzņēmējs. Būvobjektam jābūt nodrošinātam ar ārējo ugunsdzēsību un būvlaukumā ir jābūt nepieciešamajiem pirmārajām ugunsdzēsības līdzekļiem. Ugunsdzēsības līdzekļiem ir jābūt ērti pieejamiem un vienkārši lietojamiem, un to atrašanās vietas ir norādītas ar zīmēm, kas noteiktas Latvijas valsts standartā LV5446:2003 «Ugunsdrošībai un civilā aizsardzībai ietījamās drošības zīmes un signālkārtoojums».

Ugunsdzēsījamie aparāti un inventārs jāuzsilda redzamās un viegli pieejamas vietās, kas jāapzīmē ar drošības zīmēm. Zīmēm vienmēr jābūt redzamām. Jānodrošina piekļūšana pie ugunsdzēsījamajiem aparātiem un inventāra. Veicot būvdarbus ir jāievēro sekojošu dokumentu prasības:

- LR MK noteikumi Nr. 440/97 "Ugunsdrošības noteikumi"
- LR MK noteikumi 248/2000 "Par individuāliem aizsardzības līdzekļiem"
- LR MK noteikumi 400/2002 "Darba aizsardzības prasības drošības zīmju lietošanā"
- LR MK noteikumi 92/2003 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus "
- LR MK noteikumi 125/2002 " Darba aizsardzības prasības darba vietās"

Ugunsdrošības pasākumi organizējami atbilstoši MK Noteikumu Nr. 440 "Ugunsdrošības noteikumi" p. 7.3 "Ugunsdzēsības tehnika, inventārs un ugunsdzēsījamie aparāti" un p.8.1, "Prasības, kas jāievēro būvdarbu izpildes gaitā" prasībām.




Būvju ugunsdrošība projektēta atbilst LBN 201-07

Būvmateriālu novietošana

Būvmateriālu novietošanai objekta teritorijā paredzēts izveidot vairākus būvmateriālu uzglabāšanas laukumus. Uzglabājot būvmateriālus jāveic pasākumi, lai novērstu to bojāšanas atmosfēras rezultātā.

Vides aizsardzības pasākumi

- būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums vidi būtu iespējami mazāks; darba resursi - ekonomiski;
- būvdarbu laikā demontētos materiālus iekraut konteineros un bez kavēšanas nogādāt būvmateriālu izgāztuvēs vai utīlāciju uztiotē atkritumu apsaimniekošanas organizācijai.
- visus būvgružus, kas klasificējami kā bīstamie atkritumi (arī azbestu saturošus atkritumus), apglabā atbilstoši normatīvajos aktos par bīstamo atkritumu apglabāšanu noteiktajām prasībām atbilstoši MK Noteikumiem Nr. 425 no 2.10.2001

PASŪTĪTĀJS: 		Ventspils brīvostas pārvalde Jāņa iela 19, Ventspils, Latvija, LV-3601	
ĢENERĀLPROJEKTĒTĀJS: 		SIA "LVCT" Reģ. Nr. 42103037762 Būvkom. reģ Nr. 2580-R Mēdru iela 1, Liepāja Latvija, LV-3414 e-pasts: lvct@lvct.lv Tālrunis: +371 634 89551	
OBJEKTS: Ventspils brīvostas piesātnes Nr. 12 būvniecība zemes gabalos Dzintaru ielā 27/11, Dzintaru ielā 27/12, Dzintaru ielā 3, Dzelzceļnieku ielā 2, Fabrikas ielā 6, Fabrikas ielā 6C, Fabrikas ielā 6D, Kustes daļēja sarkano līniju robežās, Ventspilī		 e-pasts: lvct@lvct.lv Tālrunis: +371 634 89551	
RĀSĒJUMA NOSAUKUMS: PASKAIDROJUMA RAKSTS			
AMATS	UZVĀRDS	PARAKSTS	
BŪVPROJEKTA VADITĀJS	T. VĒSMIŅŠ		
BŪVPROJEKTA DAĻAS VADITĀJS	I. PAVLOVA		
PROJEKTĒTĀJS	I. PAVLOVA		
TEHNISKAIS ASISTENTS			
PASŪTĪJUMA Nr.:	ARHĪVA Nr.:		
DATUMS: 06.05.2011	MĒROGS:		
STADIJA: TP	LAPU SKAITS: 8		
MARKA: DOP	LAPAS Nr.:	DOP - 2	