

**Atklāta konkursa „Ventspils brīvostas piestātnes Nr.12 būvniecība” ,
Id. Nr. VBOP 2013/2KF,
nolikuma skaidrojumi**

Skaidrojumi Nr.6

1. Lūdzam norādīt kādā attālumā no padziļināšanas darbu vietas būs nepieciešams aizvest padziļināšanas darbu laikā izrakto grunti?

Atbilde:

5500 m no objekta līdz ostas vārtiem un apmēram 8000 m no ostas vārtiem līdz izgāšanas vietai (ar 5 m iegrimi), kas kopā sastāda apmēram 13500 m.

2. Vai pirms piedāvājuma dokumentu iesniegšanas termiņa tiks sniegti jaunākie padziļināšanas darbu vietas batimetriskie uzmērījumi un precizēti apjomi?

Atbilde:

Līdz piedāvājuma dokumentu iesniegšanas termiņa beigām netiks sniegti jaunākie dziļumu uzmērījumi. Tie tiks veikti un iesniegti pirms padziļināšanas darbu uzsākšanas.

3. Kāda ir vidējā kuģu kustības (caurlaidība) ostas kanālā dažādos gadalaikos? Kāds ir atļautais maksimālais ātrums ostā, transportējot grunti uz atbērtnes rajonu?

Atbilde:

Ventspils brīvostā gadā ienāk un iziet apmēram 1800 kuģi.

Atļautais maksimālais ātrums Ventas upes kanālā ir 5 mezgli.

4. Kādas ir atļautās pielaides (tolerances) padziļināšanas darbiem? Vai tiks apmaksāti atļautās pārdziļināšanas apjomi?

Atbilde:

Projekta dziļums ir noteikts 12,5m. Horizontālajā plaknē netiek paredzētas apmaksājamas pielaides. Pārdziļinājuma apjoms pārsniedzot projekta atzīmi 12,5m netiks apmaksāts.

5. Vai ir nepieciešams apstiprināt dziļumus ar nekustīgu trali pēc veiktajiem padziļināšanas darbiem? Ja tā, tad kādi dziļumi ir jāsasniedz, ievērojot stingras sijas parametrus?

Atbilde:

Pēc padziļināšanas darbiem tiks veikti dziļumu tralēšanas darbi ar „cieto” trali projektētajā dziļumā.

6. Kādi ir vides aizsardzības, higiēniskie ierobežojumi, veicot padziļināšanas darbus Ventspils ostā?

Atbilde:

Jāievēro HELCOM prasības.

7. Vai ir papildu drošības prasības ierīkojot rievsienu blakus tilta balstiem?

Atbilde:

Būvprojektā ir ievērtēti tilta projektētāju SIA „Witteveen+Bos Latvia” nosacījumi (skatīt pievienoto vēstuli) un tos jāievēro arī veicot būvdarbus.

8. Vai būs izpildīts noteikums 34.1., ja piegādātājs ir rekonstruējis piestātņi, kas atbilst noteikumā norādītajiem parametriem?

Atbilde:

Nolikuma punkts tiks uzskatīts par izpildītu, ja rekonstrukcijas laikā ir izbūvēta vismaz 10 (desmit) metrus dziļa un vismaz 200 (divi simti) metrus gara noenkurota bolverka tipa piestātne ar pāļu fasādes sienu.

9. Lūdzam konkrēti norādīt betona marku, kura tiks izmantota piestātnes režģoga betonēšanai, jo tā darbu tāmes un projekta risinājumos tiek traktēta atšķirīgi.

Atbilde:

Atbilstoši projekta prasībām piestātnes virsbūves betona klase ir C35/45 HS3+HF3, enkursijas un cauruļu aizpildījuma betona klase ir C35/45 HS2.

10. Darbu tāmju 3.daļā „Krasta nostiprinājuma izbūve” nav iekļauti 343,99 m³ betona, salīdzinot ar rasējumu HR-21.

Atbilde:

Lūdzam nolikuma pielikuma Nr.8 „Būvdarbu tāmju veidlapas” „HTB daļa (variants N1)” un „HTB daļa (variants N2)” darbu tāmes veidlapas 3.pozīcijā – Krasta nostiprinājuma izbūve” papildus paredzēt šādu darbu pozīcijas un apjomus:

Nr.p.k.	Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums
3.9.	Piestātnes virsbūves ierīkošana	m ³	343,99
3.10.	Stiegrojuma karkass	t	10,78
3.11.	Stiprinājuma detaļas	t	0,94
3.12.	Hidrotehniskais betons	m ³	343,99
3.13.	Betona izlīdzinošās kārtas izveide	m ³	4,49

11. Lūdzam precizēt slīdragu (poleru) un atvairu (fenderu) skaitu, jo tas atšķiras būvdarbu tāmēs un rasējumos.

Atbilde:

Poleru un atvairu (fenderu) skaitu paredzēt atbilstoši būvdarbu tāmēs veidlapās (nolikuma pielikums Nr.8) norādītājam.

Ventspils brīvostas pārvalde
Arnim Mazalim
Jāņa iela 19, Ventspils
LV3601

datums
2011. gada 9. maijā

jūsu atsauce
-
tālrunis
67223830

atsauce
-
par
Prasības, kas jāievēro
izbūvējot 12. piestātņi

Ar šo vēstuli informējam Jūs par prasībām, kas jāievēro izbūvējot 12. piestātņi Ventspils brīvostas teritorijā un ir saistītas ar tās tuvumā esošo autotransporta tiltu pāri Ventai.

Prasības, kas jāievēro / Requirements to be met

Nr. p. k. / No.	Prasība latviešu valodā	Requirement in English
1	Dažos rasējumos par pamatu ir izmantota jaunā topogrāfija, bet citos vecā. Tā kā tilta jaunā brauktuve ir gandrīz par 2 metriem platāka uz katru pusi, jāpārbauda vai rievsienu, ko paredzēts izbūvēt blakus tilta lejtecē pusei, netraucēs tilta konstrukcijas. Gadījumā, ja tilta konstrukciju dēļ nav iespējams iegremdēt atbalsta sienas pāļus pilnā garumā, to iegremdēšana ir jāveic pa vertikālajiem posmiem, savienojot pāļus ar metināšanas metodi.	In some drawings the new topography has been used, but some drawings still show the old topography. As the new deck is almost 2 meters wider on each side, the position of the sheetpile wall parallel the downstream side of the bridge must be checked. In case the piles can not be immersed in one length, but in different pieces that are field welded together. The sheetpile wall under the bridge deck can probably not be made in one length, but must be made of different pieces that are field welded together.
2	Attālumam no balsta Nr. 2 un balsta Nr. 3 ass līdz rievsienu jābūt ne mazākam kā 7,5 metri.	The minimum distance from the center of Pier No. 2 and Pier No. 3 to the sheetpile wall should be 7,5 meters.

Rīga

The Netherlands

Belgium

Indonesia

Kazakhstan

Russia

member of

NEDECO



SIA Witteveen+Bos Latvia, merchant's Registration number 40003333493, VAT number LV 40003333493

SANEMTS

Ventspils brīvostas pārvalde

Datums 09.05.2011

Indekss F-6/601

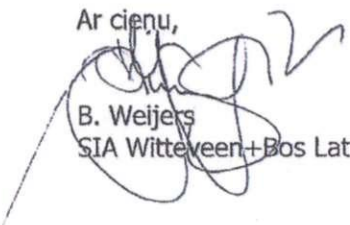
atsauce

datums

2011. gada 9. maijā

3	Teritorija uz dienvidiem no rampas tiks izmantota satiksmei (kravas transportlīdzekļu manevrēšanai utt.). Blakus minētajai teritorijai atrodas tilta krasta balsts Nr. 1 un starpbalsts Nr. 2. Nav pieļaujama tieša slodzes nodošana uz balstu pamatiem no transportlīdzekļu pārvietošanās. Transportlīdzekļiem paredzētā brauktuve jāveido starp gala balstu Nr. 1 un starpbalstu Nr. 2 tādā veidā, lai tā nebūtu virzīta virs balstu pamatiem un tiem nebūtu jāuzņem transportlīdzekļu radītās slodzes tiešā veidā.	The area south from the ramp will be used for traffic (circulation of trucks etcetera). This is also the area around Pier No. 2. and abutment No. 1 Direct forces from this circulation on the footing of Pier No. 2 and Abutment No. 1 must be avoided and the pavement must be separated from the footing of Pier No. 2 and Abutment No. 1.
4	Pāļu dzišanas darbi, kas paredzēti tuvāk par 30 metriem no tilta balstiem jāizpilda ar augstas frekvences vibroiegremdēšanas vai hidrauliskās iespiešanas metodi, bet nedrīkst izmantot veserveida pāļu dzišanas metodi.	Hammering of sheetpile in the near distance (30 m) of the Piers and the Abutment is not allowed. Sheetpile must be either installed using a high frequency vibrating unit or a hydraulic pushing unit.
5	Paredzēt satiksmes barjeras, kas aizsargātu tilta balstus no transporta līdzekļu ietrekšanās.	To provide traffic safety barriers in order to protect the Piers and Abutment of the bridge
6	Abpus tilta laidumu konstrukcijām paredzēt transporta līdzekļu augstuma ierobežojošos vārtus, kas novērstu iespēju, ka pārāk augstā gabarīta dēļ tie aizķer tilta laiduma konstrukcijas.	To provide constructions at both sides of the bridge deck that will ensure that no vehicle will hit the bridge deck.

Ar cieņu,


B. Weijers
SIA Witteveen+Bos Latvia

