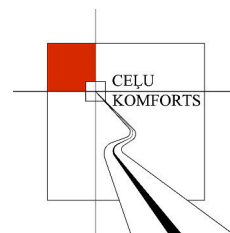


**PROJEKTĒTĀJS:****SIA "CEĻU KOMFORTS"**

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3330 – R  
Reģistrācijas Nr. 44103040845  
Jur.adrese: „Ežmalas”, Plāņu pagasts,  
Strenču novads, LV4730,  
Biroja adrese: Bauskas iela 16, Rīga, LV – 1004,  
Tālr./fakss: 67327314, Mob.tel.: 29129063

**PASŪTĪTĀJS:****VENTSPILS PILSĒTAS P/I "KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"**

Užavas 8, Ventspils, LV 3601  
Reģ. Nr. 90000088935

**PASŪTĪJUMA Nr.:****KP2015/097A-G18p****BŪVOBJEKTA NOSAUKUMS:****TĒRVETES IELAS PĀRBŪVE, VENTSPILĪ****BŪVOBJEKTA ADRESE:****TĒRVETES IELA, VENTSPILS, VENTSPILS NOVADS****BŪVES KLASIFIKATORS:****2112****BŪVPROJEKTA SADAĻAS:**

**VISPĀRĪGĀ DAĻA (TI)**  
**ARHITEKTŪRAS DAĻA (ĢP, TS)**  
**DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)**  
**EKONOMIKAS DAĻA (BA)**

**MARKA:****TI, ĢP, TS, DOP, BA****SĒJUMA Nr./SKAITS:****1/4****BŪVPROJEKTĒŠANAS STADIJA:****BP – BŪVPROJEKTS****PROJEKTĒTĀJA UZŅĒMUMA  
ATBILDĪGĀ PERSONA:****E. LEITIS****BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS:****V. AKENTJEVS****BŪVPROJEKTA AUTORS:****SIA „CEĻU KOMFORTS”**

Arhīva reģistrācijas Nr.: 02-2016  
Rīga, 2016.gads

## **Būvprojekta sastāvs**

### **1.Sējums.**

---

- Vispārīgā daļa
- Arhitektūras daļa
- Darbu organizēšanas projekts
- Iekārtu, konstrukciju un būvuzstrādājumu kopsavilkums; Būvdarbu apjomi.

### **2.Sējums.**

---

- ELT daļa

### **3.Sējums.**

---

- LKT/ŪKT daļa

### **4.Sējums**

---

- Būvdarbu aprēķinātā cena



## Būvprojekta saturs.

N.p.k.	Nosaukums	Mērogs	Marka	Lapa
	Būvprojekta sastāvs			2
	Būvprojekta saturs			3
<b>1.</b>	<b>-Vispārīgā daļa.</b>			<b>4</b>
1.1.	Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli.			5
1.2.	Zemes gabala inženierizpētes materiāli.			29
1.3.	Skaidrojošs apraksts.			48
1.4.	Specifikācijas			52
1.5.	Ceļa segas aprēķins			61
1.6.	Būvprojekta vadītāja profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise			63
<b>2.</b>	<b>-Arhitektūras daļa.</b>			<b>66</b>
2.1.	Vispārīgie dati	-	ĢP-1	67
2.2.	Būvprojekta ģenerālplāns.	M 1:250	ĢP-2	68
2.3.	Trases plāns.	M 1:250	TS-1	69
2.4.	Vertikālais plānojums	M 1:250	TS-2	70
2.5.	Garenprofils.	M <sub>V</sub> 1:250 M <sub>H</sub> 1:25	TS-3	71
2.6.	Griezumi	M 1:50	TS-4	72
2.7.	Bruģa raksti	-	TS-5	73
2.8.	Izbūvējamo segumu sadalījums starp ceļa daļas izbūvi un K1 tīkliem	M 1:250	TS-6	74
2.9.	Savietotais inženierkomunikāciju plāns	M 1:250	TS-7	75
<b>3.</b>	<b>-Darbu organizēšanas projekts.</b>			<b>76</b>
3.1.	Būvdarbu ģenerālplāns.	M 1:250	DOP-1	77
3.2.	Būvdarbu ģenerālplāns. (Tērvetes ielas būvniecība)	M 1:250	DOP-2	78
3.3.	Būvdarbu ģenerālplāns. (Inženierkomunikāciju izbūve Durbes ielā)	M 1:250	DOP-3	79
3.4.	Darba aizsardzības plāns.			80
3.5.	Skaidrojošs apraksts.			85
3.6.	Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.			88
3.7.	Būvdarbu izpildes laika grafiks			90
<b>4.</b>	<b>-Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums; būvdarbu apjomi.</b>			<b>91</b>
4.1	Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums, būvdarbu apjomi.		BA	92

**Vispārīgā daļa.**

**BŪVPROJEKTĒŠANAS UZSĀKŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN MATERIĀLI.**  
**LICENCES UN CERTIFIKĀTI**



LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

# KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

Nosaukums:

**Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "CEĻU KOMFORTS"**

Veids: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

**Vienotais reģistrācijas numurs: 44103040845**

**Reģistrācijas datums komercreģistrā: 13.06.2006**

**Reģistrācijas vieta: Valmierā**

**Apliecības izdošanas datums: 13.06.2006**

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra

Valsts notārs



Rozenštoka Ilona

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrs, Rīgas iela 27, Valmiera, LV-4200, Latvija Tālr. 4233708, fakss  
4281356, e-pasts: valmiera@ur.gov.lv, internets: <http://www.ur.gov.lv>

**K** 028406



## LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

R ī g ā

### BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta  
*sabiedrībai ar ierobežotu atbildību*  
**CEĻU KOMFORTS**

vienotais reģistrācijas numurs : 44103040845

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 10.jūlijā  
(lēmums Nr. 3500 ) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija  
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

**Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3330-R**

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums : 10.jūlijs

Atbildīgā amatpersona -  
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs





## LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

R ī g ā

### BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

*sabiedrībai ar ierobežotu atbildību*

**INŽENIERTEHNISKIE PROJEKTI**

vienotais reģistrācijas numurs : 51203015571

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 17.janvārī  
(lēmums Nr. 1335 ) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija  
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

**Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 1298-R**

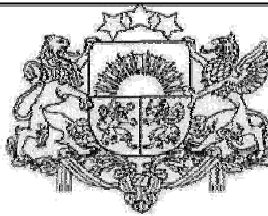
Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :17.janvāris

Atbildīgā amatpersona -

Būvniecības departamenta direktora vietnieks



A. Raskurno



# **LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA**

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

**R ī g ā**

## **BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

**izsniegta**  
**sabiedrībai ar ierobežotu atbildību**  
***ENERGOPROJEKTS***

**vienotais reģistrācijas numurs : 41203020335**

**Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2005.gada 09.novembrī**  
**(lēmums Nr. 895 ) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija**  
**noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"**

**Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 0877-R**

**Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :9.novembris**

Atbildīgā amatpersona -

Būvniecības departamenta direktora vietnieks

**A. Kiškurno**





**LBS**

**LATPAK-S3-176**

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS  
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

**BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS**

**VIKTORAM AKENTJEVAM**  
**PK 260681-12152**

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības  
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūciju  
2016. gada 17. februāra lēmumu Nr. 414,  
ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā,  
reģistrējot Viktoram Akentjevam, p.k. 260681-12152 būvprakses sertifikātu:*

**1) ceļu projektēšanā Nr. 3-00893**  
*(sertifikāts iegūts 02.03.2006. ar Nr. 20-5241)*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus  
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties  
BIS tīmekļa vietnē [https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist\\_certificates](https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates).*

**LBS BSSI galvenais administrators**



**Mārtiņš Straume**





LSJAK-S3-214

**LSGŪTIS**

**LATVIJAS SILTUMA, GĀZES UN ŪDENS TEHNOLOĢIJAS  
INŽENIERU SAVIENĪBAS BŪVniecības speciālistu  
sertifikācijas centra**

# **BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS**

**50 - 657**

Saskaņā ar LSGŪTIS būvniecības speciālistu sertifikācijas centra  
2008.gada 15.maija lēmumu Nr.147 (179), atbilstoši  
2004.gada 02.februāra nolikumam "Par būvniecības speciālistu sertificēšanu"  
un 2008.gada 03.janvārī apstiprinātiem kritērijiem,

**dipl. ing.**

**MĀRIS PRIEDĒNS**

(270572 - 11643)

ir sertificēts veikt:

**ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu projektēšanu.**

Savā darbībā sertifikāta saņēmējs apņemas ievērot Latvijas Republikas  
likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus.

*Būvprakses sertifikāts izsniegts uz 5 gadiem.*

LSGŪTIS BS SC administrators

Dr.sc.ing.

I.Platais







LATVIJAS ELEKTRIKU BRĀLĪBAS  
SERTIFIKĀCIJAS DEPARTAMENTS  
**SERTIFIKĀTS**

**elektrotehnisko darbu elektroinženiera zināšanu apjomā**

Sertifikāts apliecina, ka saskaņā ar Latvijas Elektriķu brālības Sertifikācijas departamenta 2015. gada 23.janvārī apstiprināto nolikumu par sertifikātu izsniegšanas kārtību un 2015. gada 23.janvārī apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām SNL.1-1.AM, 2-1.AM, 5-1.AM, 6.1-1.AM, 8.1-1.AM, 9.1-1.AM, 10.1-1.AM, 10.2-1.AM, 11-1.AM, 12.1-1.AM, 12.2-1.AM

**Gatis Bandenieks**

personas kods 200881-11758

**ir kompetents veikt:**

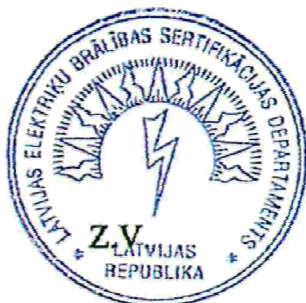
**elektroietaišu projektēšanu**

1. Dzīvojamo un sabiedrisko ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
2. Ražošanas ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
3. Līdz 1 kV automātikas un elektroiekārtu vadības ietaises
4. Līdz 1 kV kabeļu līnijas
5. Līdz 1 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
6. 1-35 kV kabeļu elektropārvades līnijas
7. 1-35 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
8. 1-35 kV transformatoru apakšstacijas, komutācijas un sadales punkti
9. Būvju zibensaizsardzības ietaises (pasīvās) un pārspriegumaizsardzība
10. Dzīvojamo un sabiedrisko ēku apsardzes un ugunsgrēka signalizācijas ietaises
11. Ražošanas ēku apsardzes un ugunsgrēka signalizācijas ietaises

Sertifikācijas departamenta 2015. gada 28. septembra lēmums Nr. Pr-68/2015

LEB sertifikāts 72-AM-08/06 pārreģistrēts līdz - beztermiņa

*Aktuālā informācija par būvspeciālista sertifikātu un darbības sfēru elektroniski pieejama BIS tīmekļa vietnē:  
[www.bis.gov.lv](http://www.bis.gov.lv)*



LEB Sertifikācijas  
departamenta direktors  
Tērvetes ielas pārbūve, Ventspils

/ J. Laganovskis /



**VENTSPILS PILSĒTAS DOMES ARHITEKTŪRAS UN  
PILSĒTBŪVniecības NODAĻA BŪVniecības  
ADMINISTRATīvā INSPEKCIJA**

Reģistrācijas Nr. 90000051970, Jūras iela 36, Ventspils, LV3601  
tālrunis: 63601162, 63601197, fakss: 63601118, e-pasts: apn@ventspils.lv, <http://www.ventspils.lv>

**BŪVATĻAUJA NR. BIS/BV-4.5-2016-145**

1. Būvobjekts                    **Tērvetes ielas pārbūve, Ventspilī**
2. Pasūtītājs                    **'KOMUNĀLĀ PĀRVALDE' Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde, 90000088935, Užavas iela 8, Ventspils, LV-3601**

3. Ziņas par būvēm:

Kadastra apzīmējums:       -  
Kadastra numurs:               -

1.	Būves veids	Inženierbūve
2.	Nosaukums	Iela
3.	Būvniecības veids	Pārbūve
4.	Būves grupa	2. grupa
5.	Adrese	-
6.	Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais vadītājs un/vai lietotājs	-
7.	Būves tips	21120101 Ielas, ceļi un laukumi ar cieto segumu
8.	Garums (m)	180.0

4. Ziņas par zemes gabaliem:

Kadastra apzīmējums:       **27000130130**  
Kadastra numurs:              **27000130009**

1.	Adrese	-
2.	Īpašnieks	'VENTSPILS PILSĒTAS DOME', 90000051970, Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, 63601100,

	dome@ventspils.gov.lv
--	-----------------------

Kadastra apzīmējums: **27000080153**  
Kadastra numurs: **27000080003**

1.	Adrese	-
2.	Īpašnieks	'VENTSPILS PILSĒTAS DOME', 90000051970, Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, 63601100, dome@ventspils.gov.lv

Kadastra apzīmējums: **27000130128**  
Kadastra numurs: **27000130007**

1.	Adrese	-
2.	Īpašnieks	'VENTSPILS PILSĒTAS DOME', 90000051970, Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, 63601100, dome@ventspils.gov.lv

5. Būvprojekta izstrādātājs:

**Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "CEĻU KOMFORTS", būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3330-R**

6. Atkritumu apsaimniekošana:

**Atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajam**

7. Teritorijas plānojumā (lokālplānojumā, detālplānojumā) galvenā izmantošana (papildizmantošana): **ielu teritorija**

8. Būvdarbu īstenošanas vietas pārbaude:

Apsekošanas datums: **22.03.2016**

Atzinums par būves pārbaudi: **BIS/BV-19.9-2016-900 (91) (22.03.2016)**

### Projektēšanas nosacījumi

1.	X saskaņojumi
1.1.	X ar blakus esošo nekustamo īpašumu īpašniekiem, kopīpašniekiem
1.1.1.	X nekustamā īpašuma Durbes ielā 36, Ventspilī īpašnieku;
1.1.2.	X nekustamā īpašuma Tērvetes ielā 8/10, Ventspilī īpašnieku;
1.2.	X ar valsts institūcijām
1.2.1.	X VAS "Latvijas Valsts ceļi" (Kustes dambī 20, Ventspilī, tālr. 63663705);
1.3.	X ar citām institūcijām
1.3.1.	X Ventspils brīvostas pārvalde (Jāņa ielā 19, Ventspilī, tālr. 63622586);
1.4.	X ar inženiertīklu īpašniekiem

1.4.1.	X PSIA "Ūdeka" (Talsu ielā 65, Ventspilī, tālr. 63661495), vienlaicīgi izvērtējot šīs būvatļaujas 4.10 punktā noteikto;
1.4.2.	X AS „Sadales tīkls” (Pils ielā 11, Ventspils, tālr. 68020400);
1.4.3.	X SIA „Lattelecom” (Jūras ielā 9, Ventspilī, tālr. 63624424);
1.4.4.	X ja būvprojekta realizācijas laikā tiek paredzēts skart (arī gadījumā, ja atrodas darbu veikšanas zonā) citu personu (kuras netika norādītas būvprojekta minimālajā sastāvā) īpašumā (valdījumā) esošas komunikācijas, nepieciešams saņemt tehniskos noteikumus no attiecīgā komunikāciju īpašnieka un būvprojektu saskaņot atbilstoši tehniskajos noteikumos noteiktajam;
2.	X vides pieejamības prasības
2.1.	X teritoriju labiekārtojumam, piebraucamajiem ceļiem, ielām, ietvēm, gājēju celiņiem un gājēju pārejām attiecībā uz iespēju pārvietoties no viena augstuma līmeņa un citu
2.2.	ēkas ieejai, it sevišķi attiecībā uz iespēju pārvietoties no viena augstuma līmeņa un citu
3.	X būvprojekta sastāvs - Būvprojekta sastāvam jāatbilst Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumu Nr. 633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 85. punktā noteiktajam
3.1.	X vispārīgā daļa
3.2.	X tehniski ekonomiskā daļa
3.3.	X transporta un gājēju kustības organizācijas shēma
3.4.	X autoceļa trase
3.5.	X nepieciešamie inženiertīkli – atbilstoši inženiertīklu turētāju tehniskajos noteikumos noteiktajam un labiekārtojuma risinājumam
3.6.	X tehniskās shēmas un aprēķini (t.sk. segumu nestspējas aprēķiniem ir jābūt būvprojekta sastāvā)
3.7.	X citi inženierisinājumi
3.8.	X komunikāciju pārbūves darbi
3.9.	X zemes klātne un autoceļa sega
3.10.	mākslīgās būves
3.11.	X nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi
3.12.	autoceļa aprīkojums
3.13.	būvmateriālu ieguves vietas un raksturojums
3.14.	X darbu organizēšanas projekts
3.15.	X vides aizsardzības pasākumi
3.16.	X darbu saraksts un to izmaksas
3.17.	papildus prasības būvprojekta detalizācijai atbilstoši vietējās pašvaldības apbūves noteikumiem
3.18.	būvprojekta ekspertīze
3.19.	X prasības būvniecības atkritumu apsaimniekošanai
3.19.1.	X paredzēt slēgt līgumu ar fizisku vai juridisku personu, kura normatīvajos aktos paredzētajā kārtībā saņēmusi Atkritumu apsaimniekošanas, t.sk. bīstamo atkritumu, atļauju Ventspils Reģionālajā vides pārvaldē (tālr. 63625332); - būvniecības procesā

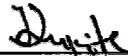
	radušos būvgрузus, pieļaujams transportēt uz Piedzīvojumu parku – slēpošanas kalnu;
3.19.2.	X būvniecības procesā radušos būvgрузus, pieļaujams transportēt uz Piedzīvojumu parku – slēpošanas kalnu;
3.20.	X būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana:
3.20.1.	X būvprojekta vadītājam
3.20.2.	X Būvprojektam pievienot apdrošināšanas polisi un apdrošinātāja izsniegtu izziņu – dokumentu, kas apliecina apdrošināšanas aizsardzības esību attiecībā uz konkrēto objektu, atbilstoši Ministru kabineta 02.09.2014. noteikumu Nr. 502 "Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu" 8. punktā noteiktajam.
4.	X Būvprojekta izstrādes laikā nodrošināt sekojošu prasību izbūvi:
4.1.	Ietves platumu paredzēt 1,5 m.
4.2.	Pamatot izvēlēto ietves paaugstinājumu attiecībā pret brauktuves līmeni.
4.3.	Ietvi paredzēt izbūvēt pelēkas krāsas "Taisnstūri" betona bruģakmens segumā.
4.4.	Brauktuvi (t.sk. jau izbūvētā Tērvetes ielas atzara pieslēgumu Durbes ielai) paredzēt brūnas krāsas "Nostalith" betona bruģakmens segumā ar četru rindu pelēkas krāsas "Nostalith" betona bruģakmens kontūru abās brauktuves pusēs, analogā risinājumā Piltenes ielā izbūvētajam seguma risinājumam.
4.5.	Iebrauktuvi paredzēt pelēkas krāsas "Nostalith" betona bruģakmens segumā.
4.6.	No jauna izbūvējamo iebrauktuviņu novietni uz nekustamajiem īpašumiem Durbes ielā 36 un Tērvetes ielā 8/10, Ventspilī paredzēt saskaņot ar attiecīgo nekustamo īpašumu īpašniekiem.
4.7.	Projektēšanas darbu laikā, pasūtītājam informē projektējamai teritorijai piegulošā nekustamā īpašuma Durbes ielā 36, Ventspilī īpašnieku par plānoto ielas pārbūvi, norādot termiņu, kurā jāpārnes žogs uz nekustamā īpašuma juridiskajām robežām.
4.8.	Būvprojekta izstrādes gaitā uzrunāt nekustamā īpašuma Durbes ielā 36, Ventspilī īpašnieku par zemes gabalā esošā asfaltbetona seguma, kas šobrīd ir daļa no esošā Tērvetes ielas brauktuves seguma (pēc brauktuves pārbūves, tas vairs nebūs funkcionāli saistīts ar Tērvetes ielas brauktuvi), demontāžu vienlaikus ar Tērvetes ielas pārbūvi.
4.9.	Izvērtēt vai lietot kanalizācijas aku K2-3 nav iespējams paredzēt ietves zonā vai zaļā zonā (šobrīd tā ir uz ietves borta līnijas).
4.10.	Izvērtēt vai nav nepieciešams paredzēt papildu lietot ūdens perspektīvā pieslēguma atzaru uz nekustamo īpašumu Durbes ielā 36, Ventspilī. PSIA "Ūdeka" izvērtēt vai nav nepieciešams paredzēt papildu ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas perspektīvo pieslēgumu atzarus uz nekustamo īpašumu Durbes ielā 36, Ventspilī.
4.11.	Izstrādāt vairākus raksturīgos šķēsgriezumus caur iebrauktuvē, nekustamo īpašumu Tērvetes ielā 8/10 un Durbes ielā 36, Ventspilī, kā arī vietās, kur būtiski tiek mainītas esošās augstuma atzīmes.
4.12.	Detalizēt ierīkojamā zāliena seguma un nekustamajā īpašumā Tērvetes ielā 8/10, Ventspilī esošā asfaltbetona seguma salaiduma zonu, norādot esošās un projektējamās augstuma atzīmes un precīzu remontzonu, darbus vienlaicīgi saskaņojot ar nekustamā īpašuma īpašnieku.
4.13.	Paredzēt apgaismojumu ar LED gaismekļiem (gaismas krāsas temperatūra –

	3000 K); uzrādīt visus apgaismojuma tehniskos parametrus, t.sk. gaismekļu vizuālo risinājumu un teritorijas izgaismojuma diagrammu.
--	---

9. Projektēšanas nosacījumu izpildes termiņš: **16.05.2018**

**Apstiprināja:**

**Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas arhitekta infrastruktūras attīstības jautājumos**

<b>Iveta Kukite</b>		(amats, <b>16.05.2016.</b>
	vārds, uzvārds, paraksts <sup>1)</sup>	(datums)

### **Būvdarbu uzsākšanas nosacījumi**

1.	Būvniecības administratīvajā inspekcijā iesniedzamie dokumenti:
1.1.	izstrādāts un saskaņots būvprojekts
1.2.	iesniegums par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi, kurā norādītas paredzēto darbu īstenošanas kopējās izmaksas
1.3.	būvdarbu veicēja civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopija
1.4.	būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polišu kopija
2.	būvdarbu veicēja līgums un gadījumos, kad būvdarbu veicējs nenodarbina vai nenozīmē visām būvprojekta daļām atbilstošu būvspeciālistu – atsevišķu būvdarbu veicēja/-u līgums
2.1.	rīkojums, atbilstoši visām būvprojekta daļām, par būvdarbu vadītāja/-u nozīmēšanu
2.2.	atbildīgā būvdarbu vadītāja un citu iesaistīto būvdarbu vadītāju saistību raksts
2.3.	atbildīgā būvdarbu vadītāja citu iesaistīto būvdarbu vadītāju sertifikāta kopija
2.4.	būvdarbu žurnāls
3.	rīkojums par darba aizsardzības koordinatora nozīmēšanu
3.1.	darba aizsardzības koordinatora apliecības kopija
4.	būvuzraudzības līgums
4.1.	rīkojums par būvuzrauga/-u (būvspeciālista) nozīmēšanu
4.2.	atbildīgā būvuzrauga un citu iesaistīto būvuzraugu saistību raksts
4.3.	atbildīgā būvuzrauga un citu iesaistīto būvuzraugu sertifikāta kopija
4.4.	būvuzraudzības plāns
5.	autoruzraudzības līgums, ja līgums netiek slēgts ar būvprojekta izstrādātāju – dokumentēts apliecinājums, ka būvprojekta izstrādātājs atteicies no autoruzraudzības veikšanas vai izbeigusies tā tiesībspēja
5.1.	rīkojums par autoruzrauga (būvspeciālista) nozīmēšanu, katrai saskaņotā būvprojekta daļai
5.2.	autoruzraudzības žurnāls
6.	atļauja par tiesībām veikt darbus pilsētas teritorijā (aizpildīta un saskaņota ar norādītajām instancēm)
7.	darbu veikšanas projekts



8.	ielas braucamās daļas slēgšanas gadījumā saskaņota transporta kustības organizēšanas shēma
----	--

**Sagatavoja:**

**Būvniecības administratīvās inspekcijas**

**būvinspektors**

**Armands Damanis**

(amats,  
vārds, uzvārds, paraksts<sup>1</sup>)

(amats,

**16.05.2016.**

(datums)

**Saskaņoja:**

**Būvniecības administratīvās inspekcijas vadītājs**

**Jurgis Rasa**

(amats,  
vārds, uzvārds, paraksts<sup>1</sup>)

**16.05.2016.**

(datums)

### **Būvvaldes atzinumi un lēmumi**

10. Atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi

Datums: \_\_\_\_\_.

Pēc atzīmes veikšanas par projektēšanas nosacījumu izpildi būvdarbu uzsākšanas nosacījumi jāizpilda divu/četrus gadu laikā.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

(datums)

11. Atzīme par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi \_\_\_\_\_.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

(datums)

12. Pēc atzīmes veikšanas par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi **maksimālais būvdarbu veikšanas ilgums \_\_\_\_\_ gadi**

1) būvdarbi veicami līdz \_\_\_\_\_

2) būvdarbu veicēja/būvētāja civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polisē norādītais apdrošināšanas periods \_\_\_\_\_

3) būves nodošana ekspluatācijā veicama līdz \_\_\_\_\_

*Šo būvatļauju (administratīvo aktu) mēneša laikā pēc tās spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā "Ventspils pilsētas domē".*



Latvijas Republika  
VENTSPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE  
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"

Reģ.Nr. 90000088935; Užavas 8, VENTSPILS LV-3600, tālrunis 63624269, fakss 63626379  
e-pasts kom.parvalde@ventspils.lv

## Projektēšanas uzdevums Nr.266

25.09.2015.

<b>Objekta nosaukums:</b>	<b>Tērvetes ielas pārbūve, Ventspilī.</b>
<b>Objekta adrese:</b>	Tērvetes iela, Ventspils.
<b>Pasūtītājs:</b>	Ventspils pilsētas p/i „Komunālā pārvalde”, Užavas iela 8, Ventspils, reģ.Nr.90000088935; direktors Andris Kausenieks, tālr. 63624269, fakss 63626379.
<b>Būvniecības veids:</b>	Pārbūve.
<b>Būvprojektēšanas stadija:</b>	Būvprojekts minimālā sastāvā, Būvprojekts.
<b>Projektēšanas risinājumu variantu skaits</b>	Viens
<b>Būvniecības kārtas:</b>	Viena
<b>Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamo materiālu apjoms:</b>	Projekts izstrādājams būvprojekta minimālā un būvprojekta stadijā. Projekta priekšlikumi darba stadijā saskaņojami ar Pasūtītāju un Ventspils pilsētas domes APN.
<b>Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:</b>	
<b>Saskaņošanai:</b>	Septiņi eksemplāri iesieti
<b>Nodošanai Pasūtītājam:</b>	<b>7 eksemplāri</b> , no tiem 3 eks. ar oriģ. skaņojumiem (no tiem 1 eks. iesiets, caursūts cietos vākos), elektroniski (diskā) dwg formātā <b>2 eksemplāros</b> .
<b><u>Uzdevuma apraksts:</u></b>	-Izstrādāt būvprojektu Tērvetes ielas pārbūvei, Ventspilī.
<b>Darbu robežas:</b>	-Ielas sarkanās līnijasNo Durbes ielas līdz Piltenes ielai.

Pasūtītājs

Izpildītājs:



<b>Seguma materiāls:</b>	
<b>Brauktuve:</b>	Betona bruģakmens.
<b>Veloceliņš</b>	-----
<b>Ietve (celiņi):</b>	Betona bruģakmens.
<b>Iebrauktuves:</b>	Betona bruģakmens.
<b>Nomales:</b>	Grants, šķembu maisījuma segums
<b>Elektroapgāde:</b>	Saskaņā ar AS „Sadales tīkls” TN prasībām.
<b>Apgaismojums:</b>	-Paredzēt jauna apgaismojuma izbūvi, kur paredzēt LED gaismekļus uz 8 m cinkotiem metāla balstiem, būvprojektā norādīt balsta augstumu H (m), konsoles H un L (m) parametrus. Pievienot būvprojektā izgaismojuma aprēķinu atbilstoši LVS.
<b>Ūdensapgāde, saimnieciskā un lietusūdens kanalizācija:</b>	-Saskaņā ar PSIA „Ūdeka” TN prasībām.
<b>Telekomunikācijas:</b>	-Saskaņā ar SIA „Lattelecom” TN prasībām.
<b>Kabeļtelevīzija:</b>	-----
<b>Siltumapgāde:</b>	-----
<b>Satiksmes organizācija</b>	-Saskaņā ar VAS „Latvijas valsts ceļi” TN prasībām.
<b>Pašvaldības internets:</b>	-----
<b>Virszemes ūdeņu novadīšanas sistēma:</b>	-Slēgta tipa apvienotā drenāžas, lietus kanalizācijas sistēma.
<b>Teritorijas labiekārtojums, apzaļumošana</b>	-Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu ielas sarkanajās līnijās, pārrakuma vietās un pieguļošā teritorijā. -Saglabājami esošie koki un stādījumi, kuru likvidāciju neparedz projekts. -Koku likvidācija saskaņojama ar Ventspils pilsētas domes apstādījumu saglabāšanas komisiju.
<b>Satiksmes organizācija:</b>	-Ceļazīmes uzstādīt uz cinkotiem metāla balstiem, iespēju robežās saglabāt esošās ceļazīmes.
<b><u>Pārējie noteikumi:</u></b>	-Izstrādāt un pievienot projektam tehniski – ekonomiskos rādītājus, pamatojoties uz Autoceļu un ielu būvnoteikumiem (MK noteikumi Nr.633 noteiktam).

**Pasūtītājs:**

**Izpildītājs:**

- Respektēt Ventspils pilsētas domes ielu būvniecības vadlīnijas.
- Respektēt zemes gabalu kadastru robežās.
- Būvniecības ģenerālplāns izstrādājams M 1:250;
- Projektēšanas gaitā veikt objektā uz vietas esošo topogrāfisko augstumu atzīmju pārbaudi un projektējot respektēt pieguļošās apbūves augstuma atzīmes.
- Būvprojektā sastāvā iekļaut precīzu darbu organizācijas sadaļu (DOP), darbu izpildes secība, satiksmes organizācija būvdarbu izpildes laikā, būvdarbu izpildes laika grafiks, veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).
- Paredzēt gājēju ietves izbūvi gar dzīvojamo ēku apbūves pusi.
- Brauktuvei pretējā ielas pusē paredzēt pazemināto apmali un pieslēgties esošiem segumiem.
- Brauktuvei un iebrauktuvēm paredzēt 8 cm biezu betona bruģakmens segumu, bet gājēju ietvēm paredzēt 6 cm biezu betona bruģakmens segumu.
- Betona bruģakmens rakstu un krāsu salikumus saskaņot ar APN speciālistiem.
- Paredzēt bojāto betona apmaļu nomaļu pieslēgumos pie Durbes ielas un Piltenes ielas.
- Izstrādāt salaiduma zonu šķērsgriezumus un iekļaut projekta sastāvā.
- Paredzēt virszemes un gruntsūdens novadīšanai apvienotās lietus kanalizācijas, drenāžas sistēmas izbūvi, paredzot esošā grāvja aizbēršanu, rast risinājumu virszemes ūdens novadīšanai no īpašumiem.
- Projektēšanas gaitā piesaistīt ekspertu esošā ūdensvada tehniskā stāvokļa izvērtēšanai, sagatavot atzinumu un atzinumu iekļaut projekta sastāvā. Paredzot esošā maģistrālā ūdensvada pārbūvi, paredzēt arī jaunu atzaru izbūvi uz īpašumiem tikai līdz zemes gabalu robežām..
- Vienlaicīgi ar ielas pārbūvi PSIA „Ūdeka” plāno saimnieciskās kanalizācijas (K1) tīklu izbūvi, tādēļ projektējot paredzēt zonu (K1).
- Virs jaunizbūvējamiem (K1).tīkliem paredzēt seguma izbūvi PSIA „Ūdeka” būvdarbu apjomos.
- Darbu apjomu tabulās izstrādāt veicamo darbu daudzuma sadalījumu – ceļa daļai, K1 tīklu (seguma izbūvi) izbūves daļai un kopā.
- Projektā izstrādāt tehnoloģiju aku izbūvei, aku vāku nostiprināšanai segumā, izstrādāt konstruktīvos griezumus.
- Paredzēt esošo inženierkomunikāciju aizsardzību.
- Izstrādāt rasējuma lapu ar izbūvējamo segumu sadalījumu starp ceļa daļas izbūvi un K1 tīklu

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

izbūvi.

-Atbilstoši noteiktajam satiksmes noslogojumam, Tērvetes iela ir iekļauta pie VI slodzes klases, kur uz segas virskārtas (šķembu virskārtas) brauktuvei jānodrošina ne mazāk par 150 MPa.

-Paredzēt nodrošināt uz ietves šķembu virskārtas ne mazāk par 80 MPa,.

- Projektējot ielas seguma nesošo konstrukciju veikt nesošās konstrukcijas aprēķinu, izvērtējot ģeoloģijas izpētes datus (izsniedz pasūtītājs), seguma konstrukcijas aprēķinu iekļaut projekta sastāvā.

-Gājēju ietvei un brauktuvei, projektējot, paredzēt uz drenējošās smilts kārtas nodrošināt nestspēju  $\geq 60$  MPa.

-Starp salizturīgo drenējošo smilts un šķembu kārtu paredzēt ģeotekstilu.

-Būvprojektā norādīt salizturīgai drenējošai smilts kārtai un smilts apbērumiem ŪKT nepieciešamās īpašības (granulometriju, filtrācijas koeficientu).

-Šķembu materiālam norādīt raksturlielumus, šķembu cietību paredzēt  $LA \leq 30$ .

-Pandusos, pieslēgumos pie ielas, brauktuvi un iebrauktuvi šķērsojuma vietās paredzēt vienādā augstumā ar to segumu un paredzēt izbūvēt reljefa joslu cilvēkiem ar redzes traucējumiem.

-Paredzēt jaunu LED apgaismojuma gaismekļu izbūvi uz cinkotiem metāla balstiem. Paredzēt veikt izgaismojuma aprēķinu, norādot LED jaudu, aprēķinu iekļaut būvprojekta sastāvā.

-Paredzēt rezerves cauruli Dn 160 mm gar ielas brauktuvi un rezerves caurules inženierkomunikācijām ielas krustojumos un iebrauktuvēs.

- Apzaļumošanai augu zemi paredzēt sijātu bez rupju frakciju piemaisījumiem, 10 cm biezu kārtu.

### **Izejas materiāli**

**Topogrāfiskais uzmērījums:** Izsniedz Pasūtītājs

**Inženierģeotehniskā izpēte:** Izsniedz pasūtītājs

### **Tehniskie noteikumi:**

**A/S „Sadales tīkls”** Izsniedz Pasūtītājs

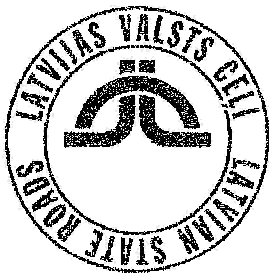
**PSIA „Ūdeka”** Izsniedz Pasūtītājs

**SIA „Lattelecom”** Izsniedz Pasūtītājs

**VAS „Latvijas valsts ceļi”** Izsniedz Pasūtītājs

**Pasūtītājs:**

**Izpildītājs:**



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Kurzemes reģiona Ventspils nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Kustes dambis 20, Ventspils, LV-3602 Tālr: 63663705, tālr/fakss: 63662006 www.lvceli.lv

Ventspils 06.10.2015.

Nr. 4.4.3 - 192

**TEHNISKIE NOTEIKUMI**  
Tērvetes ielas pārbūvei, Ventspilī.

**Tehniskie noteikumi izdoti:** Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde",  
Reģ.nr.90000088935, Užavas iela 8, Ventspils, tālr. 63624269, fakss 63626379.

**Objekta nosaukums un adrese:** Tērvetes ielas pārbūve, Ventspilī.

**Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:**

1. Pieslēguma rādītājus paredzēt atbilstoši spēkā esošā standarta LVS 190-3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām ņemot vērā piesaistošo transportlīdzekļu gabarītus.
2. Pieslēgumus uz privātmājām un citām teritorijām vēlams no brauktuves atdalīt ar 20mm augstu apmali.
3. Ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojumam un ceļa apzīmējumiem jāatbilst standartu LVS 77-2 un LVS 85 prasībām.
4. Tehniskais projekts jāsaskaņo VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kurzemes reģiona Ventspils nodaļā.
5. Pēc būvdarbu pabeigšanas saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kurzemes reģiona Ventspils nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
6. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2017.gada 6.oktobriem. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākta darbība, tie zaudē spēku.

**Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:**

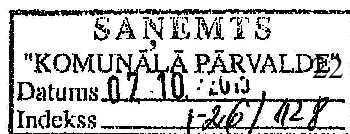
Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde" 2015.gada 28.septembra iesniegumu Nr.1-26/2042.

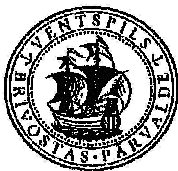
Nodaļas vadītājs

63661333  
inga.klegere@lvceli.lv

A.Geige

Tērvetes ielas pārbūve, Ventspilī





## VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

### Tehniskā nodaļa

Adrese:  
Jāņa iela 19,  
Ventspils  
LV-3601 Latvija

Telefons: +371 636 02320  
Fakss: +371 636 21297  
E-pasts: [info@vbp.lv](mailto:info@vbp.lv)  
[www.portofventspils.lv](http://www.portofventspils.lv)

2015.gada 5.oktobrī, Nr. T/TN/DP- 8.1 / 11430  
Ventspilī

Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde  
„Komunālā pārvalde” direktoram  
A.Kausenieka k-gam

*Uz Nr.1-26/2060, dt.ar 30.09.2015.  
Par projektēšanas nosacījumiem*

Ventspils brīvostas pārvaldei nav īpašu nosacījumu projektēšanas darbu veikšanai objektam “Tērvetes ielas pārbūve, Ventspilī”.

Tehnisko projektu saskaņot ar Ventspils brīvostas pārvaldi.

Ar cieņu,

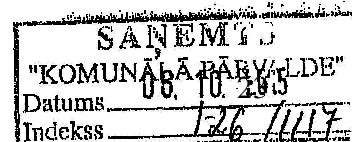
Tehniskās nodaļas vadītājs

M.Petrovskis

R.Bumbieris  
63602318

Indekss A/DP-8/1542  
Dat. ar 30.09.2015.

Tērvetes ielas pārbūve, Ventspilī





**TEHNISKIE NOTEIKUMI**  
**PROJEKTĒŠANAI**

2015.gada 26.oktobrī

05-03/12

**PASŪTĪTĀJS:** Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde „Komunālā pārvalde”

**OBJEKTS:** Tērvetes ielas pārbūve, Ventspilī.

1. Projekta teritorijā atrodas Pašvaldības SIA „ŪDEKA” ūdensvads DN150 ķets;
2. Projektēšanas laikā izvērtēt esošā ūdensvada tehnisko stāvokli un plānotā būvdarbu ietekmi uz tā ekspluatācijas drošību. Ja būvniecības procesā rezultāta var pasliktināties ūdensvada tehniskais stāvoklis, kas ietekmēs turpmāko tā ekspluatāciju, paredzēt ūdensvada pārbūvi;
3. Projektēšanas gaitā izvērtēt esošo ūdensvada aku tehnisko stāvokli, nepieciešamības gadījumā paredzēt to nomaiņu vai remontu;
4. Izbūvēt ūdensvada pieslēguma atzarus ielai pieguļošajām teritorijām. Pie zemes gabalu robežām uzstādīt rūpnieciski ražotas ūdens patēriņa skaitītāja akas;
5. Izstrādājot tehniskā projekta risinājumu ņemt vērā, ka vienlaicīgi ar projekta realizāciju, Pašvaldības SIA „ŪDEKA” plāno veikt sadzīves kanalizācijas tīklu izbūvi posmā no Durbes ielas līdz nekustamam īpašumam Tērvetes ielā 4.
6. Projekta izstrādē ievērot LBN 222-15, LBN 223-15, LBN 008-14 prasības;
7. Gatavo projekta dokumentāciju iesniegt PSIA „ŪDEKA” elektroniskā veidā;
8. Projekta dokumentāciju saskaņot ar Pašvaldības SIA „ŪDEKA”, iepriekš piesakoties pa tel. 63607297
9. Pēc projekta realizācijas dabā, iesniegt PSIA „ŪDEKA” objekta izpildshēmu elektroniskā (dwg. formātā) veidā.
10. Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no to izdošanas dienas.

*Tehniskās daļas vadītājs*

*V. Otomers*





Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"  
Rietumu Kapitālieguldījumu daļa  
Vien. reģ. Nr. 40003857687  
Rīgas iela 56, Liepāja, LV-3401, Latvija  
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Liepājā  
09.10.2015. Nr. 30KI40-02.04/933  
Uz 28.09.2015. Nr. 1-26/2040

Ventspils pilsētas pašvaldības  
iestāde „Komunālā pārvalde”

Par tehniskajiem noteikumiem Tērvetes ielas pārbūve, Ventspilī

Tērvetes ielā, Ventspilī atrodas AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaisies un to aizsargjoslas. Informāciju par elektrotīklu atrašanās vietu var saņemt AS Sadales tīkls Rietumu Eksploatācijas daļas Ventspils nodaļā, Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5.

Izstrādājot būvprojektus jāievēro sekojoši nosacījumi:

1. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likumu (pieņemts 1997. gada 5.februārī) 16.3, 35. un 45. pantu.

2. Esošām elektroietaisēm jābūt iezīmētām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un eksploatācijai noteiktās aizsargjoslas.

3. Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietoums".

**4. Projektā paredzēt pielikumā paredzētās kabeļu nostiprināšanas shēmas pie to atsegšanas.**

5. Projektā seguma augstuma atzīmes saskaņot ar esošo kabeļu augstuma atzīmēm. Esošo kabeļu augstuma atzīmes projekta izstrādes gaitā precizēt dabā.

6. Nodrošināt brīvu piekļušanu jebkurā diennakts laikā AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošajām elektroietaisēm. Aizliegts aizkraut pievadceļus un pieejas elektrisko tīklu objektiem. (Aizsargjoslu likums 45.pants, punkts 1.1.). Jaunu žogu būvniecības gadījumā jānodrošina pieeju elektrisko tīklu būvēm (transformatora apakšstacijām, sadales punktiem) un līniju komutācijas (pārslēgšanas) punktiem.

7. Vietās, kurās projektējamās komunikācijas šķērsos esošos elektropārvades kabeļus, paredzēt tos papildus mehāniski aizsargāt, ievietojot caurulēs. Veicot darbus aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešams objektu aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar elektroietaisies valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju).

8. Zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades pazemes kabeļu līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar AS "Sadales tīkls" Rietumu Eksploatācijas Ventspils nodaļas izsniegtu rakšanas darbu saskaņojumu.

9. Atsevišķos gadījumos, ja būves novietojums skar aizsargjoslu, un to nav iespējams izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana vai pārbūve, ja iespējams atrast atbilstošu tehnisku risinājumu. Elektrisko tīklu objektu pārvietošanu vai pārbūvi pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem. (Enerģētikas likuma p.23.2. punkts, Aizsargjoslu likuma

p.35.6.) Būvniecības ierosinātajam, lai pārvietotu (pārbūvētu) elektroapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas (pārbūves) projekta izstrāde un realizēšana, un tā jāveic līdz objekta būvdarbu sākumam, par ko jābūt norādei projektā un paskaidrojumu rakstā.

**10. Ja nepieciešama elektrotilklu pārcelšana vai pārbūve, nepieciešams pieprasīt atsevišķus tehniskos noteikumus elektrotilklu pārbūvei.**

11. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas saņemt AS "Sadales tīkls" atzinumu par darbu veikšanu atbilstoši šo tehnisko noteikumu prasībām.

12. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

13. Saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Rietumu Eksploataācijas daļas Ventspils nodaļu - Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5. Pieņemšanas laiki: Pirmdien, Ceturtdien no 8:00 līdz 10:00.

Pielikumā:

1. Kabeļu nostiprināšanas shēma - 1 lpp.

Rietumu Kapitālieguldījumu daļas  
vadītājs

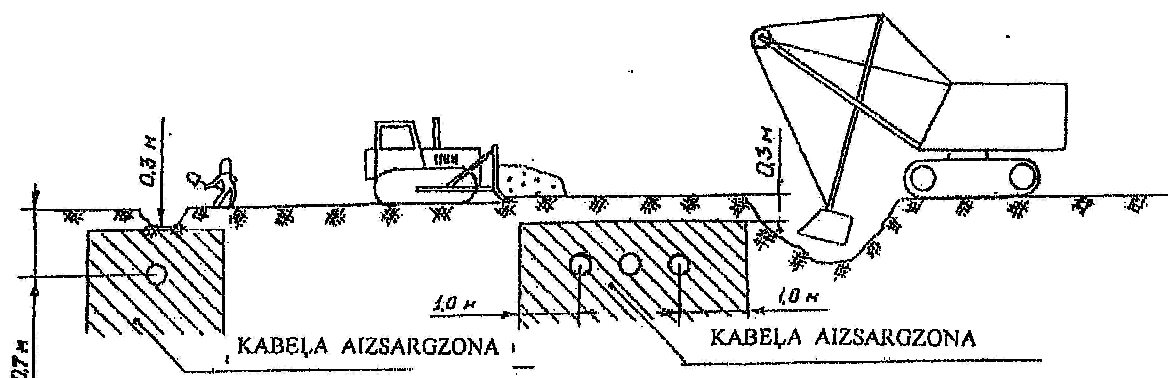


Zigmārs Bunka

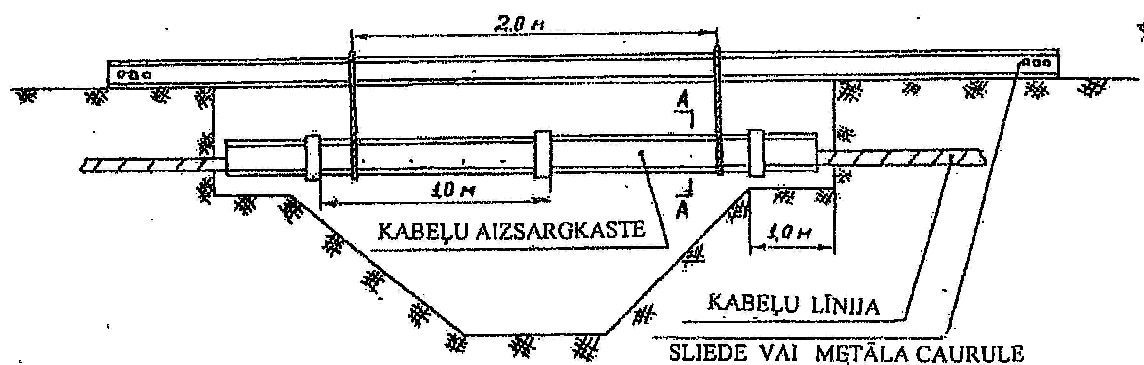
Semjons Žurhins 63410336



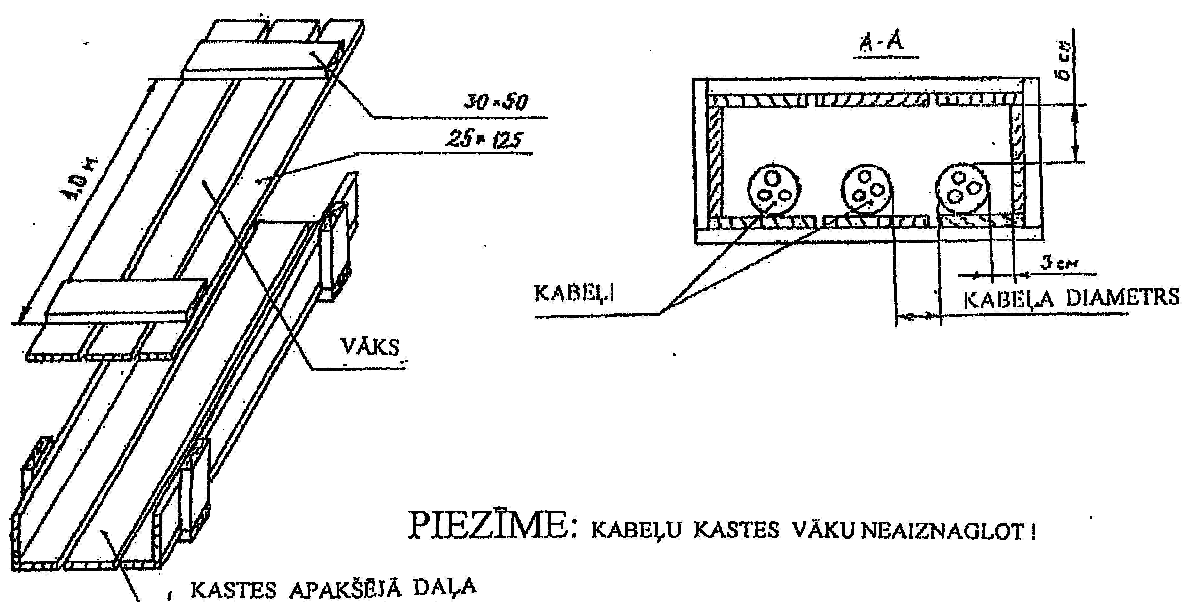
# ĪSLAICĪGA KABEĻU NOSTIPRINĀŠANA, VEICOT RAKŠANAS DARBUS



KABEĻU AIZSARGZONAS SHĒMA



KABEĻU ĪSLAICĪGAS NOSTIPRINĀŠANAS SHĒMA



PIEZĪME: KABEĻU KASTES VĀKU NEAIZNAGLOT!

AIZSARGKASTES KONSTRUKCIJA

SIA Lattelecom  
Vienotais reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011  
Tālr.: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv

lattelecom

**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.9-10/36/0658**  
Ventspils

Datums: 14.10.2015. Pamatojums: Pieteikums 37.9-9/36/0659 12.10.2015

Pieprasītāja: Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde Kontakttālrunis: 63620958  
"Komunālā pārvalde" Elīna Sēle  
Užavas iela 8. Ventspils, LV-3601  
Zemes kadastra Nr. 27 000 130 130  
Objekta adrese: „Tērvetes ielas pārbūve, Ventspilī”

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:  
Būvprojekta izstrādāšanai

**TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS**

Paskaidrojums: Projektējamā teritorijā Tērvetes ielā, kur paredzēti ielas pārbūves darbi, nav SIA „Lattelecom” piederošas elektronisko sakaru komunikācijas.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Objektā, Tērvetes ielas pārbūves teritorijā, Ventspilī, kur paredzēti ielas pārbūves darbi, nešķērso un tā tuvumā nav SIA „Lattelecom” sakaru komunikācijas, tādēļ nelzvirzām tehniskos nosacījumus.
5.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Ventspilī, Jūras ielā 9, tālr. 63624424.

Piezīmes: Saskaņā ar LR likumu "Elektronisko sakaru likums" III. nodaļas, 18.panta 3.apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saņemot ar:

1. SIA „Lattelecom” PPUD RRN Saldus-Kuldīgas- Ventspils grupu Jūras ielā 9, Ventspilī, 2.stāvā tālr. 63624424 nododot projekta eksemplāru.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” PPUD RRN Saldus-Kuldīgas-Ventspils grupu Jūras ielā 9, Ventspils

Tehniskos noteikumus sagatavoja

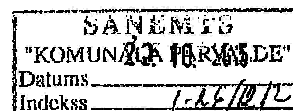
M. Zole

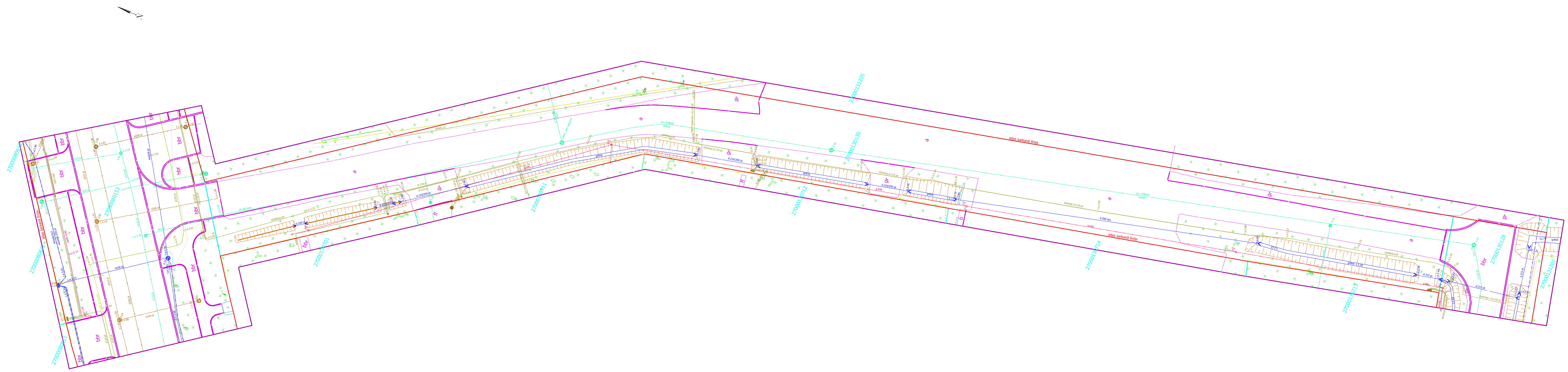
SIA Lattelecom, amats, tālrunis:

PPUD RRN Reģionālo līniju uzraudzības inspektors,  
tālrunis:29472405

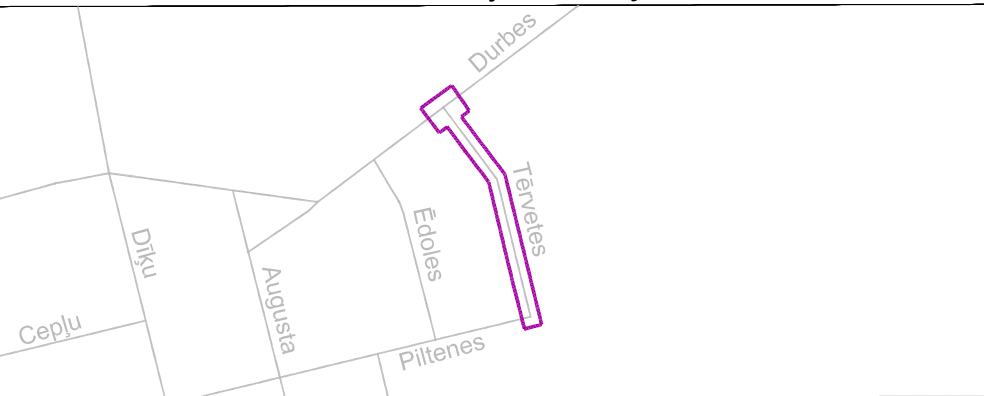
Datums:

14.10.2015.





Uzmērāmās teritorijas izvietojuma shēma




PIEZĪMES:  
1. LKS koordinātu sistēma.  
Mēroga koeficients 0.999861  
2. Baltijas augstumu sistēma.  
3. Uzmēršana veikta 2015.gada 09.oktobrī  
4. Inženiertehniskās komunikācijas daļēji apsektas dabā  
un salīdzinātas apkalpojošās organizācijās.  
5. Uzmērītās teritorijas platība 0.33 ha.  
6. Kadastra informācija atbilst VZD kadastra kartei.  
7. Uzmēršanā izmantoti atbalstpunkti  
pp9001 x=362789.983,y=354955.013,H=3.806  
pp9018 x=362454.584,y=354210.802,H=2.354  
8. Zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmēršanas  
un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.

PLĀNS SASKAŅOTS AR

Sertificēts mēmiņs Andris Janbergs apliecina, ka topogrāfiskais plāns saskaņots:			
Saskaņotājs	Datums	Uzvārds	Piezīmes
SIA "Lattelecom"	14.10.2015.	M.Zole	37.9-10/36/0665
AS "Sadales tīkls"	12.10.2015.	G.Reinbergs	Nr.1563
Pašvaldības SIA "ŪDEKA"	14.10.2015.	V.Otomers	
Ventspils pilsētas domes ĢIS	15.10.2015.	Z.Kociņš	

Saskaņojumu oriģināli atrodas SIA AJ Mēmiņcība arhīvā



**AJ Mēmiņcība**

SIA "AJ Mēmiņcība" reģ.Nr. 41203032071  
Loču iela 2, Ventspils, LV-3601, Latvija  
tālr. 29400278, e-pasts  
ajmenciba@inbox.lv  
sertificēts mēmiņs Andris Janbergs  
sertificēts ģeodēzisko darbu veikšanai:  
AC000000063

Pasūtījums: Tērvetes iela, Ventspils

Pasūtītājs: PI "Komunālā pārvalde"

Līguma Nr.:KP 2015/495P

Valdes pr.	A. Janbergs			Topogrāfiskais plāns	Lapas 1
Uzmērēja	A. Janbergs	09.10.2015.			Lapa 1
				Mērogs 1:250	

**Pasūtītājs :** Ventspils komunālā pārvalde  
**Projektēšanas stadija :** *Skicu projekts*

## **Pārskats par ģeotehniskajiem izpētes darbiem**

Tērvetes ielas rekonstrukcija, Ventspils pilsētā

Valdes priekšsēdētāja:

B. Arāja

Ģeologs:

G. Robalts

Rīga 2015

Darbu izpildītājs : SIA „I.A.R.” un **Ģeotēniķis Gints Robalts**  
Latvijas Būvinženieru savienības būvprakses sertifikāts 20-6929

Rīga, Hāmaņu ielā 7, tālr. 29466195, e-pasts [robalts@inbox.lv](mailto:robalts@inbox.lv)

### **Ģeotēhniskās izpētes pārskats**

Tērvetes ielas rekonstrukcija, Ventspils pilsētā



(būves nosaukums, adrese un kadastra numurs )

Ventspils komunālā pārvalde no 2015. gada 01. oktobrī

(pasūtītājs, līguma datums un numurs )

Ģeotēhniskās izpētes darbu uzdevums no 2015.gada 01. oktobra

(apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

*Pārskats izsniegts 2015.gada 29. oktobrī*

## 1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids	Iela
1.2.	apbūves laukums (m <sup>2</sup> )	800
1.3.	stāvu skaits	-
1.4.	Plānotais pamatu veids	-
1.5.	Plānotie darbi	Seguma rekonstrukcija vai pilna segas konstrukcijas nomaiņa

## 2. Vispārīgas ziņas par izpētes metodēm un apjomiem

2.1.	Izpētes veidi	serdes urbšana	x
		dinamiskā zondēšana (DPL <sub>10</sub> )	
2.2.	Izstrādņu skaits	4	3 m
2.3.	Laboratorijas testi	Granulometriskais sastāvs	-
		Grunts agresivitāte pret betona konstrukcijām	-
		Korozijas aktivitāte pret tēraudu	-
2.4.	Grunts viendabības un salturības novērtējums		1 gab

## 3. Esošā situācija

3.1.	<p>Pašlaik izpētes robežās ir iela ar asfalta segumu. Ielas konstrukcija ļoti nevienmabīga. Grunts sasaluma zonās konstatētas gan salizturīgas F1, gan saljūtīgas F3 klases grunts, kas veicina kūkumošanās procesu attīstību. Sīkāk skatīt ģeotehnisko griezumā 1-1' un 1. tabulu (PROGNOZĒJAMIE VIDĒJIE GRUNŠU FIZIKĀLI-MEHĀNISKO ĪPAŠĪBU NORMATĪVIE UN APLĒSES RAKSTURLIELUMI).</p> <p>Nav ieteicams pirms projektēšanas laikā veikt grunts nestspējas mērījumus uz esošās konstrukcijas, jo šis rezultāts atspoguļos tikai segas konstrukcijas nestspēju šajā laika periodā, bet ņemot vērā esošo nevienmabīgo ģeotehnisko situāciju un projektējot jauno segas konstrukciju, jāņem vērā grunšu saljūtības klases un gruntsūdens līmeņa ieguluma dziļums, kam būs lielāks iespaids uz tālāko jaunās segas kalpošanas ilglaicīgumu nekā vadoties no deformācijas moduļa EV<sub>2</sub> konkrētā mērījuma laikā.</p>
------	--

	<p>Gruntsūdens līmenis teritorijā 06. oktobrī nomērīts 0,85 - 1,50 m dziļumā no zemes virsmas vai uz absolūtām atzīmēm 2,25 – 2,20 m. Iespējamās sezonālās gruntsūdens līmeņa svārstības <math>\pm 0,5 - 0,6</math> m robežās. Gruntsūdens tieši saistīts ar Ventas un Baltijas jūras līmeni, kā rezultātā to paaugstināšanās laikā, tiks paaugstināts arī gruntsūdens dotajā objektā. Veicot darbus zem gruntsūdens līmeņa būs vajadzīga gruntsūdens pazemināšana, kas veicama pielietojot dubļu sūkņus būvbedres nosusināšanai.</p>
<p>Ģeomorfoloģiskajā ziņā izpētītā teritorija ietilpst Piejūras zemienes Baltijas piekrastē Ventavas līdzenumā. Ģeotehnisko apstākļu sarežģītības pakāpe: pirmā - otrā.</p>	

#### 4. Kopsavilkums/Secinājumi

4.1.	Laukuma ģeotehniskais raksturojums															
<p>1. Izpētītajā laukumā konstatēti nevienmērīgi apstākļi un ņemot vērā esošos grunts slāņus visā ielas posmā, ieteicams veikt pilnu ceļa konstrukcijas nomaiņu izveidi un pielietojot materiālus, kas būtu atbilstoši ceļu specifikācijām.</p> <p>2. Gruntsūdens līmenis teritorijā 06. oktobrī nomērīts 0,85 - 1,50 m dziļumā no zemes virsmas vai uz absolūtām atzīmēm 2,25 – 2,20 m.</p> <p>3. Pamatnē konstatētas putekļainas un smalkas smiltis kā arī 4. urbumā konstatētā smagā putekļainā mālsmilts. Sīkāk skatīt zemāk esošo tabulu.</p>																
<table><tr><td>Urbuma Nr.</td><td>Ieguluma dziļums</td><td>Grunts nosaukums (CNiP 2.05.02-85)</td></tr><tr><td>1</td><td>1,0-1,80</td><td>Putekļaina smiltis</td></tr><tr><td>2</td><td>0,70-1,25</td><td>Smalka smiltis</td></tr><tr><td>3</td><td>1,0-1,35</td><td>Smalka smiltis</td></tr><tr><td>4</td><td>1,0-1,80</td><td>Smagais putekļainais smilšmāls</td></tr></table>		Urbuma Nr.	Ieguluma dziļums	Grunts nosaukums (CNiP 2.05.02-85)	1	1,0-1,80	Putekļaina smiltis	2	0,70-1,25	Smalka smiltis	3	1,0-1,35	Smalka smiltis	4	1,0-1,80	Smagais putekļainais smilšmāls
Urbuma Nr.	Ieguluma dziļums	Grunts nosaukums (CNiP 2.05.02-85)														
1	1,0-1,80	Putekļaina smiltis														
2	0,70-1,25	Smalka smiltis														
3	1,0-1,35	Smalka smiltis														
4	1,0-1,80	Smagais putekļainais smilšmāls														

4.2.	Secinājumi un ieteikumi
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ielas seguma rekonstrukcijai, kā pamatni izmantot augstāk uzskaitītās grunts, kuras arī izmantot segas konstrukcijas aprēķinam.</li> <li>2. Gruntsūdens pazemināšanas vajadzības gadījumā grunšu zemo filtrācijas īpašību dēļ nebūs iespējama gruntsūdens pazemināšana pielietojot adatu filtrus.</li> <li>3. 3. urbumā esošā dūņu slāni nav ieteicams izrakt, jo esošais slānis ir ar augstākiem nestspējas rādītējiem nekā zemāk esošās grunts. Nomērītā netiešā spiedes stiprība ir ap 4,5 kg/cm<sup>2</sup>. Pārējiem grunts slāņiem nomērītās spiedes stiprības skatīt urbumu žurnālos.</li> <li>4. Pirms segas izbūves veikt grunts slāņa pamatnes nestspējas pārbaudes/kontroles mērījumus pielietojot dinamiskās vai statiskās metodes.</li> <li>5. Konkrētie pamatu varianti balstāmi uz 1. tabulā noteiktiem grunšu normatīviem un aplēses raksturlielumiem un tehniski - ekonomiskiem aprēķiniem.</li> <li>6. Mālaino grunšu normatīvais caursalšanas dziļums, iespējamais 1 reizi 10 gados ir 105 cm un smilšaino 126 cm (LBN 003-01).</li> </ol>	

Ģeotehniskā izpēte veikta 2015. gada 06. oktobrī

SIA „I.A.R.” ģeotēniķis/ģeologs:	Gints Robalts
----------------------------------	---------------

Teksta pielikumi		
1.	Grunts fizikāli – mehāniskie rādītāji	1 lapa
2.	Urbumu žurnāls	1 lapas
3.	Zemes dzīļu izmantošanas licence Nr. CS14ZD0217	3 lapa
4.	Būvprakses sertifikāts Nr. 20-6929	1 lapa
5.	Grunts testēšanas pārskats	1 lapa
Grafiskie pielikumi		
1.	Ģeotehnisko izstrādņu un griezuma līnijas izvietouma plāns M 1 : 1000	1 lapa
2.	Ģeotehniskais griezums 1-1'	1 lapa
3.	Apzīmējumi	1 lapa



# PROGNOZĒJAMI E VI DĒJI E GRUNŠU FIZIKĀLI - MEHĀNISKI ĪPAŠĪBU NORMATĪVI E UN APLĒSES RAKSTURLIELUMI

Autoceļa rekonstrukcija Ventspils pilsētā, Tērvetes ielā

Ģeotehnisko elementu Nr.	Grunšu nosaukums	Grunts blīvums $\rho$ , g/ cm <sup>3</sup>	Porainības koeficients $e$	Prognozējamais filtrācijas koeficients $k_f$ , m/ dnn maksimāli blīvā stāvoklī	Saiste, C KPa			Iekšējās berzes leņķis			Deformācijas modulis $E_0$ , MPa	Grunts elastības modulis E MPa	Salturības klase	Neviendabības koeficients $C_u$	Kūkumošanās iespējamība
					$C_n$	$C_t$	$C_{ll}$	$\varphi_n$	$\varphi_t$	$\varphi_{ll}$					
Tehnogēnās gruntis (mitras $S_r = 0.5$ )															
1š	Dolomīta šķembas: sablīvētas	1,98	0,53	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-
1gr	Grantaina smiltis: sablīvēts	1,90	0,60	< 1	-	-	-	-	-	-	17	51	F2	-	-
1s	Smalka smiltis: sablīvēta	1,93	0,60	< 1	-	-	-	-	-	-	18	54	F1 - F2	2,90	Vāja
1p	Putekljaina smiltis: sablīvēta	1,82	0,60	< 0,2	-	-	-	-	-	-	16	40	F3	-	-
1m	Pārrakta mālsmits vai mālaina smiltis :plastiska	1,60	0,75	< 0,05	-	-	-	-	-	-	8-16	24 - 40	F3	-	-
Dabīgā saguluma gruntis															
5	Minerālās dūņas : mīksti plastiskas - plūstošas	1,60	1,70	-	18	5	12	13	9	11	3	6	F3	-	-
6"	Putekljaina smiltis : vidēji blīva, mitra, ūdenspiesātināta	1,74 1,95*	0,72	-	3	0,75	2	28	24	24	16	48	F3	-	-
7"	Smalka smiltis : vidēji blīva , mitra	1,76	0,70	-	1,5	0,5	1	30	27	27	23	60	F1	-	-
15 <sup>4-7</sup>	Smilšmāls: mīksti plastisks - plūstošs	1,68 1.87*	0,81-1,20	< 0,01	12	4	8	10	8	8	4 - 16	12-36	F3	-	-

\* - grunts blīvums zem gruntsūdens līmeņa;

Neviendabības koeficients  $C_u$ , kūkumošanās un sufozijas procesi tika aprēķināti tikai paraugiem kuriem tika veikta laboratoriskā analīze

## Urbuma Nr. 1 žurnāls

Urbuma absolūtā augstuma atzīme \_\_\_\_\_ + 3,70

Datums \_\_\_\_\_ 07.10.2015.gads

Gruntsūdens nostāšanās no zemes virsmas un absolūtā augstuma atzīme \_\_\_\_\_

1,50 m (+2,20)

Gruntsūdens parādīšanās \_\_\_\_\_ 1,50 m

Nr. p.k.	Slāņa Nr. griezumā	DIN 18196 informatīvs	Slāņa pamatne		Slāņa biezums	Grunts apraksts	Grunts konsistence, relatīvais blīvums un mitruma pakāpe	Spiedes stiprība kg/cm <sup>2</sup>
			abs.atz	dziļums				
1	A	A	3,68	0,02	0,02	Asfalts	Vājas stiprības	Netika noteikts
2	Ģt	Ģt	3,67	0,03	0,01	Ģeotekstils		
3	lš	lš	3,61	0,09	0,06	Uzbērtā grunts – dolomīta šķembas	Sablīvētas, mazmitras	
4	Ģt	Ģt	3,60	0,10	0,01	Ģeotekstils		
5	lš	lš	3,55	0,15	0,05	Uzbērtā grunts – dolomīta šķembas	Sablīvētas, mazmitras	
6	ls	SU	3,30	0,40	0,25	Uzbērtā grunts – smalkas smilts ar dolomīta šķembu ieslēgumiem	Sablīvēta, mitra	3,2/4,5/2,5
7	1m	UL	3,05	0,65	0,25	Mālsmilts, tumši brūns	Ciets	>4,5/>4,5
8	lp	SU	2,70	1,00	0,35	Pārrakta grunts – putekļaina smilts	Vidēji blīva, mitra	1,5
9	6''	SU	1,90	1,80	0,80	Putekļaina smilts, tumši pelēka	Vidēji blīva, mitra (gruntsūdens līmeņa kontaktzonā irdena)	1-0,5
10	5 <sup>7</sup>	F	1,35	2,35	0,55	Dūņas, tumši brūnas	Plūstoši plastiskas	1/0,5
11	15 <sup>7</sup>	TM	0,70	3,00	0,65	Smilšmāls	Plūstošs	0,25

## Urbuma Nr. 2 žurnāls

Urbuma absolūtā augstuma atzīme \_\_\_\_\_ + 3,40

Datums \_\_\_\_\_ 07.10.2015.gads

Gruntsūdens nostāšanās no zemes virsmas un absolūtā augstuma atzīme \_\_\_\_\_ 1,40 m (+2,00)

Gruntsūdens parādīšanās \_\_\_\_\_ 1,40 m

Nr. p.k.	Slāņa Nr. griezumā	DIN 18196 informatīva	Slāņa pamatne		Slāņa biezums	Grunts apraksts	Grunts konsistence, relatīvais blīvums un mitruma pakāpe	Spiedes stiprība kg/cm <sup>2</sup>
			abs.atz	dziļums				
1	A	A	3,36	0,04	0,04	Asfalts	Vājas stiprības	Netika noteikts
2	1š	Š	3,25	0,15	0,11	Uzbērtā grunts – dolomīta šķembas	Sablīvētas, mazmitras	
3	A	A	3,00	0,40	0,25	Asfalts	Vājas stiprības	
4	1s	SU	2,90	0,50	0,10	Uzbērtā grunts – smilts ar izdedžiem un organiku, melna, neviendabīga	Sablīvēta, mitra	
7	1m	UL	2,80	0,60	0,10	Pārrakta/uzbērtā grunts – mālsmilts, tumši pelēka - melna	Sablīvēta, mitra	
8	1gr	SI	2,70	0,70	0,10	Pārrakta/uzbērtā grunts – grantaina smilts, melna	Sablīvēta, mitra	
9	1s	SE	2,15	1,25	0,55	Pārrakta grunts – smalka smilts, tumši brūna no 0,30 m gaiši brūna, no 0,95 m tumši brūna	Sablīvēta, mitra	
10	1m	UL	1,65	1,75	0,50	Pārrakta grunts – mālsmilts, tumši brūna - melna	Plastiska	
11	15 <sup>4</sup>	TM	1,40	2,00	0,25	Smilšmāls, kārtains ar smilts starpkārtām, pelēks	Mīksti plastisks	0,5 -1,0
12	15 <sup>7</sup>	TM	0,40	3,00	1,00	Smilšmāls, pelēks	Plūstošs	>0,25

## Urbuma Nr. 3 žurnāls

Urbuma absolūtā augstuma atzīme \_\_\_\_\_ + 3,35

Datums \_\_\_\_\_ 07.10.2015.gads

Gruntsūdens nostāšanās no zemes virsmas un absolūtā augstuma atzīme \_\_\_\_\_ 1,40 m (+1,95)

Gruntsūdens parādīšanās \_\_\_\_\_ 1,40 m

Nr. p.k.	Slāņa Nr. griezumā	DIN 18196 informatīva	Slāņa pamatne		Slāņa biezums	Grunts apraksts	Grunts konsistence, relatīvais blīvums un mitruma pakāpe	Spiedes stiprība kg/cm <sup>2</sup>
			abs.atz	dziļums				
1	A	A	3,27	0,08	0,08	Asfalts	Vājas stiprības	Netika noteikts
2	1š	Š	3,20	0,15	0,07	Uzbērtā grunts – dolomīta šķembas	Sablīvētas, mazmitras	
3	A	A	3,15	0,20	0,05	Asfalts	Vājas stiprības	
4	1š	Š	3,05	0,30	0,10	Uzbērtā grunts – granīta šķembas	Sablīvēta, mitra	
5	1s	SU	2,90	0,45	0,15	Uzbērtā grunts – smilts un dolomīta šķembu maisījums, melns	Sablīvēta, mitra	
6	1š	Š	2,75	0,60	0,15	Uzbērtā grunts – dolomīta šķembas	Sablīvēta, mitra	
7	1gr	SI	2,65	0,70	0,10	Uzbērtā grunts – grantaina smilts, tumši pelēka - melna	Sablīvēta, mitra	
8	1s	SU	2,35	1,00	0,30	Uzbērtā grunts – smalka smilts, tumši brūna, viendabīga, salizturīga	Sablīvēta, mitra	
9	7''	SE	2,00	1,35	0,35	Smalka smilts, pelēka	Mīksti plastisks	
10	5 <sup>2</sup>	F	1,75	1,60	0,25	Dūņas, melnas, konsolidējušās	Puscietas	4,5/4,5
11	15 <sup>4</sup>	TM	1,35	2,00	0,40	Smilšmāls, kārtains ar smilts starpkārtām, pelēks	Mīksti plastisks	0,5 -1,0
12	15 <sup>7</sup>	TM	0,35	3,00	1,00	Smilšmāls, pelēks	Plūstošs	>0,25

## Urbuma Nr. 4 žurnāls

Urbuma absolūtā augstuma atzīme \_\_\_\_\_ + 3,10

Datums \_\_\_\_\_ 07.10.2015.gads

Gruntsūdens nostāšanās no zemes virsmas un absolūtā augstuma atzīme \_\_\_\_\_ 0,85 m (+2,25)

Gruntsūdens parādīšanās \_\_\_\_\_ 0,85 m

Nr. p.k.	Slāņa Nr. griezumā	DIN 18196 informatīva	Slāņa pamatne		Slāņa biezums	Grunts apraksts	Grunts konsistence, relatīvais blīvums un mitruma pakāpe	Spiedes stiprība kg/cm <sup>2</sup>
			abs.atz	dziļums				
1	A	A	3,05	0,05	0,05	Asfalts	Vājas stiprības	Netika noteikts
2	ĢT	ĢT	3,02	0,08	0,03	Ģeotekstils	-	
3	1š	Š	2,80	0,30	0,22	Uzbērtā grunts – dolomīta šķembas	Sablīvēta, mitra	
4	1m	OU	2,10	1,00	0,70	Uzbērtā grunts – mālsmilts ar organikas piejaukumu, neviendabīga, tumši pelēka - melna	Mīksti plastiska - puscietā	4,5 - 2
5	15 <sup>4</sup>	TM	1,30	1,80	0,80	Smilšmāls, kārtains ar smilts starpkārtām, pelēks	Mīksti plastisks	0,5 - 1,0
6	15 <sup>7</sup>	TM	0,15	2,95	1,15	Smilšmāls, pelēks	Plūstošs	>0,25
7	6''	SU	0,10	3,00	0,05	Putekļaina smilts, pelēka	Vidēji blīva, ūdens piesātināta	2



Valsts vides dienests

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, fakss 67084212, e-pasts vvd@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

## ZEMES DZĪĻU IZMANTOŠANAS LICENCE

Nr.CS15ZD0193

**Izsniegta SIA „I.A.R.”, reģistrācijas numurs: 40103480775**

*(pašvaldības nosaukums, komersanta firma un reģistrācijas numurs vai fiziskās personas vārds, uzvārds un personas kods)*

**Inženierģeoloģiskā izpēte**

*(zemes dzīļu izmantošanas veids)*

**I ģeotehniskās kategorijas būves**

*(licencētais objekts)*

**Latvijas teritorija**

*(licencētā objekta administratīvā piederība, ja iespējams, adrese)*

Licence izsniegta Rīgā  
un derīga līdz

2015.gada  
2016.gada

10.jūnijā  
9.jūnijam

### Pielikumā:

Nr.p.k.	Pielikuma nosaukums	Lpp. skaits
1.	zemes dzīļu izmantošanas nosacījumi	2
2.	karte vai plāns, kurā attēlo atradnes robežu, licences adresāta īpašumā vai nomā esošo zemesgabala robežas, licences laukuma robežu ar robežpunktiem; tabula ar robežpunktu koordinātām LKS-92 TM sistēmā	-
3.	derīgo izrakteņu ieguves limits	-

Licences pielikumi ir tās neatņemama sastāvdaļa

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore

  
(paraksts un tā atšifrējums)  
  
Z.V.



### **Zemes dziļu izmantošanas nosacījumi**

1. Zemes dziļu izmantošanas licence Nr.CS15ZD0193 (turpmāk – Licence) dod tiesības SIA „I.A.R.” (turpmāk - Adresāts) laikā no 2015.gada 10.jūnija līdz 2016.gada 9.jūnijam Latvijas teritorijā veikt inženierģeoloģiskās izpētes darbus (turpmāk – izpēte) I ģeotehniskās kategorijas būvēm (*vieglas būves, 1-5 stāvu dzīvojamās vai ražošanas ēkas, lauksaimnieciskās būves vienkāršos dabas apstākļos, atbalsta sienīgas būvbedrēm līdz 2 m dziļumam, apakšzemes komunikācijas, elektropārvades līnijas, kā arī, ja zemes darbi notiek virs pazemes ūdeņu līmeņa un nav novērojamas nelabvēlīgu ģeoloģisko procesu izpausmes*) un virszemes ūdensobjektiem, ja ierīkošanas gaitā paredzēts iegūt likuma „Par zemes dziļēm” pielikumā minētos derīgos izrakteņus mazāk nekā 20 000 kubikmetru apjomā.
2. Licence izsniegta Adresātam pamatojoties uz:
  - 2.1. likuma “Par zemes dziļēm” 10.panta pirmās daļas 3.punkta „e” apakšpunktu un 2<sup>1</sup>.daļu;
  - 2.2. Ministru kabineta 2011.gada 6.septembra noteikumu Nr.696 „*Zemes dziļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība*” (turpmāk – MK noteikumi Nr.696) 4.1.apakšpunktu.
3. Atsevišķa licence izpētei nepieciešama, ja:
  - 3.1. darbu gaitā paredzēts atsegt pirmskvartāra nogulumus;
  - 3.2. darbi paredzēti apbūves laukumos II un III ģeotehniskās kategorijas būvēm;
  - 3.3. izpēte tiks veikta būvlaukumos, kas paredzēti pazemes būvju (pazemes autostāvvietu u.c.) un hidrotehnisko būvju (ostu piestātņu, molu, mazo hidroelektrostaciju, u.c.) ierīkošanai.
4. Licence neatbrīvo Adresātu no Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību ievērošanas, kā arī paredzētajām ekspertīzēm un saskaņošanām.
5. Izpēte veicama ņemot vērā:
  - 5.1. Licences nosacījumus;
  - 5.2. likumu „Par zemes dziļēm”, Ministru kabineta 2000.gada 2.maija noteikumus Nr.168 „*Latvijas būvnormatīvs LBN 005-99 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā”*” (turpmāk - LBN 005-99) nosacījumus, kas attiecas uz izpēti;
  - 5.3. citas prasības izpētei, kuras var tikt noteiktas Latvijas Republikas likumos un normatīvajos aktos Licences derīguma termiņa laikā.
6. Pirms izpētes darbu uzsākšanas Valsts ģeoloģijas fondā iepazīties ar objekta teritorijas ģeoloģiskajiem un hidroģeoloģiskajiem apstākļiem, veikt teritorijas apsekošanu un izvērtēt visu pasūtītāja sniegto informāciju par objektu.
7. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījumiem izpēti Adresāts var uzsākt pēc:
  - 7.1. līguma noslēgšanas ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti;
  - 7.2. izpētes darbu programmas sastādīšanas (*ņemot vērā pasūtītāja tehnisko uzdevumu un LBN 005-99 14.punkta nosacījumus*) un tās saskaņošanas ar darbu pasūtītāju. Darbu programmā iekļaut informāciju par izpētes objekta atrašanās vietu, izpētes metodiku, tai nepieciešamo aprīkojumu, pārbaudēm un analīžu nosakāmajiem kvalitātes raksturojošajiem rādītājiem, kā arī pievienot plānu ar izstrādņu paredzēto izvietošanu.
8. Informēt *elektroniski*: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212 (*vēlams ne vēlāk kā 5 darba dienas pirms darbu uzsākšanas*) Valsts vides dienestu (turpmāk – VVD) par darbu uzsākšanas laiku konkrētā objektā (MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījums).



9. Noteikt izpētes teritorijas ģeoloģisko uzbūvi, iežu saguluma apstākļus, litoloģisko sastāvu un izplatību, kā arī fizikālās un mehāniskās īpašības.
10. Noteikt pazemes ūdens līmeni un to iespējamās izmaiņas, kā arī pazemes ūdens ķīmisko sastāvu un tā ietekmi uz pazemes būvju konstrukcijām.
11. Veikt pazemes ūdeņu un grunts paraugu analīzes laboratorijās atbilstoši spēkā esošajiem standartiem, kas akreditētas sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centrs".
12. Veicot izpētes darbus konkrētā objektā:
  - 12.1. veikt izstrādņu aprakstu lauka žurnālā;
  - 12.2. noteikt izstrādņu atrašanās vietu koordinātas, absolūtās augstuma atzīmes, izpētes teritorijas ģeoloģisko uzbūvi, iežu saguluma apstākļus (ģenēzi un litoloģisko sastāvu) un izplatību;
  - 12.3. pēc darbu veikšanas likvidēt izstrādnes;
  - 12.4. nepieļaut vides piesārņojumu;
  - 12.5. nodrošināt tādu darbu vietu plānojumu, konstrukciju, aprīkojumu, komplektāciju, izmantošanu un uzturēšanu, lai nodarbinātie varētu veikt darba pienākumus, neapdraudot savu vai citu nodarbināto drošību un veselību.
13. Iesniegt (*elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212*) ik pēc trim mēnešiem VVD sarakstu par veiktajiem izpētes darbiem, uzrādot darbu pasūtītāju, izpētes objektu, tā atrašanās vietu.

Ja izpētes darbi netiek veikti, par to arī informēt VVD.
14. Par katru izpētes objektu sagatavot izpētes pārskatu:
  - 14.1. pārskata sagatavošanai izmantot licencētas datorprogrammas un LBN 005-99 1.pielikuma nosacījumus;
  - 14.2. pārskata pielikumā pievienot arī līgumu ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti, izpētes darbu programmu un Licences kopiju. Pārskatu iesniegt izpētes pasūtītājam.
15. Līdz Licences derīguma termiņa beigām pārskatus iesniegt valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” (turpmāk – LVĢMC). Iesniegt (*elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212*) VVD sarakstu par nodotajiem pārskatiem LVĢMC.

*Valsts ģeoloģijas fondā nodotās informācijas glabāšanas un izmantošanas kārtību, konfidencialitātes līmeni un termiņu nosaka 2012.gada 28.augusta noteikumi Nr.578 „Noteikumi par ģeoloģiskās informācijas sistēmu”.*
16. Licences nosacījumu grozījumu nepieciešamības gadījumā Adresātam jāgriežas VVD.
17. Adresātam atļautā zemes dzīļu izmantošana var tikt ierobežota vai apturēta, kā arī Licence atcelta likumā “Par zemes dzīlēm” noteiktajos gadījumos un noteiktajā kārtībā.
18. Uzrādīt Licenci VVD amatpersonām pārbaudes laikā.

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore



I.Koljgova

Gāga

67084219

kristine.gaga@vvd.gov.lv



**LBS**



S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS  
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

# **BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS**

**Nr. 20-6929**

**GINTAM ROBALTAM  
PK 300480-11911**

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu  
sertifikācijas institūcijas*

*2011. gada 16. novembra lēmumu Nr. 337,  
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

	<i>Derīgs</i>	<i>Ir spēkā</i>
<i>- ģeotehniskā inženierizpētē</i>	<i>līdz 16.11.2016.</i>	<i>kopš 16.11.2011.</i>

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam  
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus  
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*LBS BSSI galvenais administrators*



*Mārtiņš Straume*





A/S "Geoserviss"  
 Ģeotehniskā laboratorija  
 Piedrujas iela 3-107, Rīga  
 Tel. 67248039

Pasūtītājs: SIA "I.A.R."  
 Pasūtījuma Nr. 804422  
 Objekts: Tērvetes ielā, Ventspils pilsētā  
 Datums: 28.10.2015.

## TESTĒŠANAS PĀRSKATS № TP-2015-202

### GRANULOMETRISKĀ SASTĀVA NOTEIKŠANAS REZULTĀTI

Nr. p.k.	Parauga identifikācija			Granulometriskais sastāvs , atlikums % pēc masas uz sietiem ; sietu izmēri mm													Areometra metode					I <sub>om</sub> %	Filtrācijas koeficients						
	Urb. Nr.	Par. Nr.	Dziļums m	grants								smilts					puteļi						māls	ρ g/cm <sup>3</sup>		e		K <sub>10</sub> m/diennaktī	
				>31.5	31.5- 16.0	16.0- 11.2	11.2- 8.0	8.0- 5.6	5.6- 4.0	4.0- 2.0	2.0- 1.0	1.0- 0.63	0.63- 0.20	0.20- 0.10	0.10- 0.063	0.063- 0.038	0.038- 0.02	0.02- 0.008	0.008- 0.004	0.004- 0.002	<0.002								
																								ρ <sub>ird.</sub>	ρ <sub>sabl.</sub>	e <sub>ird.</sub>	e <sub>sabl.</sub>	K <sub>ird.</sub>	K <sub>sabl.</sub>
1.	3	3	0.7-1.0	-	-	4.2	1.4	1.4	1.4	4.2	6.6	7.0	57.0	10.1	1.4	2.8	1.3	0.6	0.6			1.5							
2.	3	4	2.5-3.0	-	-	-	-	-	-	-	0.6	0.6	3.2	1.6	4.8	42.8	12.7	9.5	7.7	6.3	10.2								

### MĀLAINO GRUNŠU FIZIKĀLO ĪPAŠĪBU NOTEIKŠANAS REZULTĀTS

Nr. p.k.	Parauga identifikācija			Parauga rupjās frakcijas %		Dabīgais mitrums, W %	Plūstamības robeža W <sub>L</sub> %	Plastiskuma robeža W <sub>P</sub> %	Plastiskuma indekss I <sub>P</sub> %	Konsistences indekss I <sub>c</sub>	Plūstamības indekss I <sub>L</sub>	Grunts daļiņu blīvums g/cm <sup>3</sup>	I <sub>org</sub> %
	Urb. Nr.	Par. Nr.	Parauga ņemšanas dziļums, m	2.0 mm	0.4 mm								
1.	3	4	2.5-3.0	-	2.0	38.5	41.3	17.9	23.4	0.12	0.88		

#### Materiāla testēšanas metodes:

- Ģeotehniskā izpēte un testēšana. Augsnes testēšana laboratorijā. 4.daļa:  
Granulometriskā sastāva noteikšana - LVS CEN ISO/TS 17892-4:2005, p.5.2; 5.3\*\*
- Filtrācijas koeficienta noteikšana smilšainām gruntīm - GOST 25584-90 p.2, \*
- Grunts testēšana laboratorijā. 12.daļa: Atterberga robežu noteikšana LVS CEN ISO/TS 17892-12:2013, p.5.2; 5.3\*\*.
- Organisko vielu un pelnu saturs noteikšana - LVS EN 13239-2 :2003\*\*
- Grunts daļiņu blīvums noteikšana - GOST 5181 - 78 p.2 \*
- Grunts testēšana laboratorijā. 1.daļa: Ūdens saturs noteikšana LVS CEN ISO/TS 17892-1:2005

\* - LATAK akreditētās metodes (LATAK - T-281)

\*\* - LATAK neakreditētā sfēra (LATAK - T<sub>7</sub> 281)

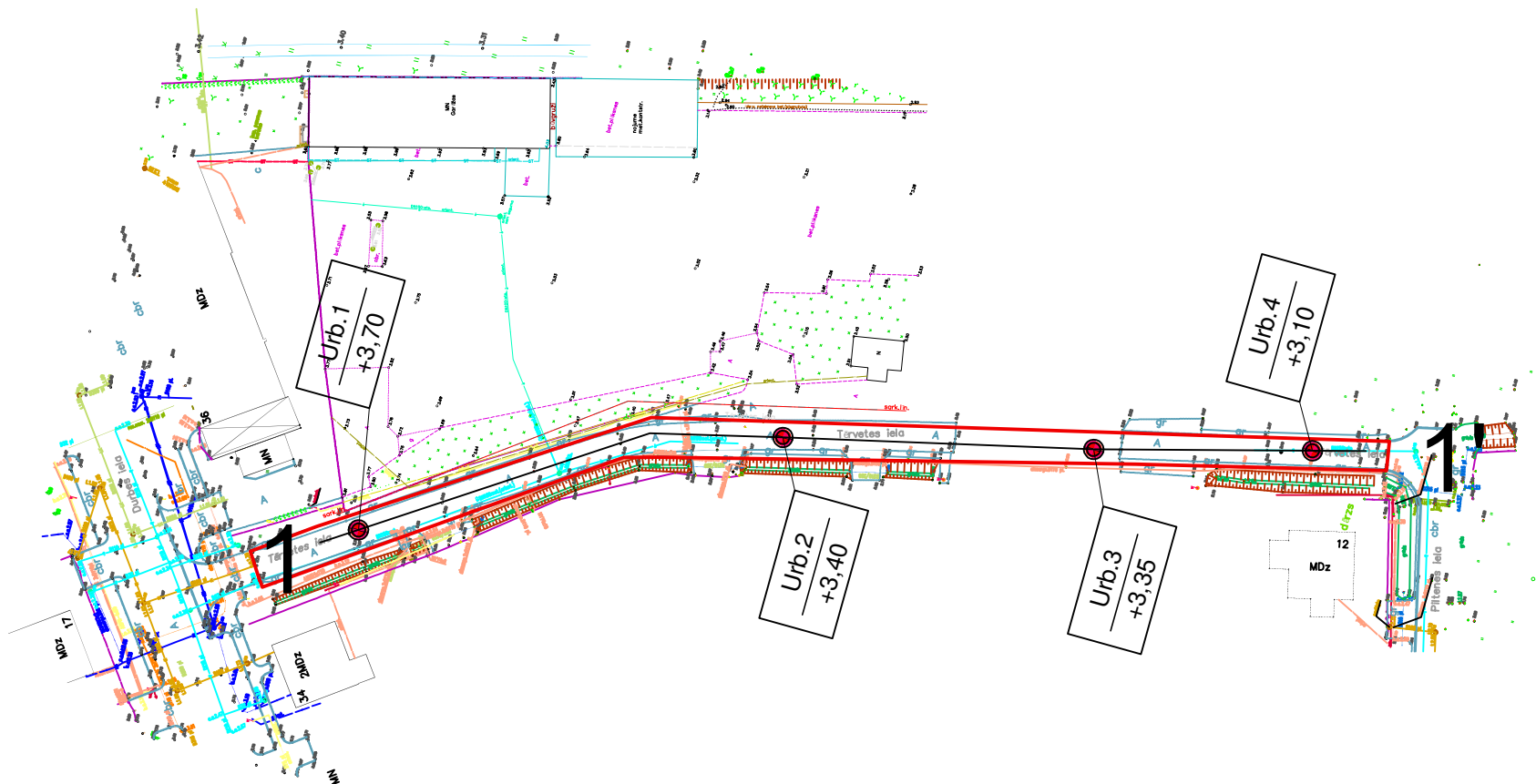
Paraugus laboratorijā piegādāja un par paraugu kvalitāti atbild pasūtītājs.

Testēšanas rezultāti attiecas tikai uz konkrētiem testēšanas paraugiem

Bez A/S "Geoserviss" ģeotehniskās laboratorijas rakstiskas atļaujas nav tiesību pavairot testēšanas pārskatu nepilnā apjomā

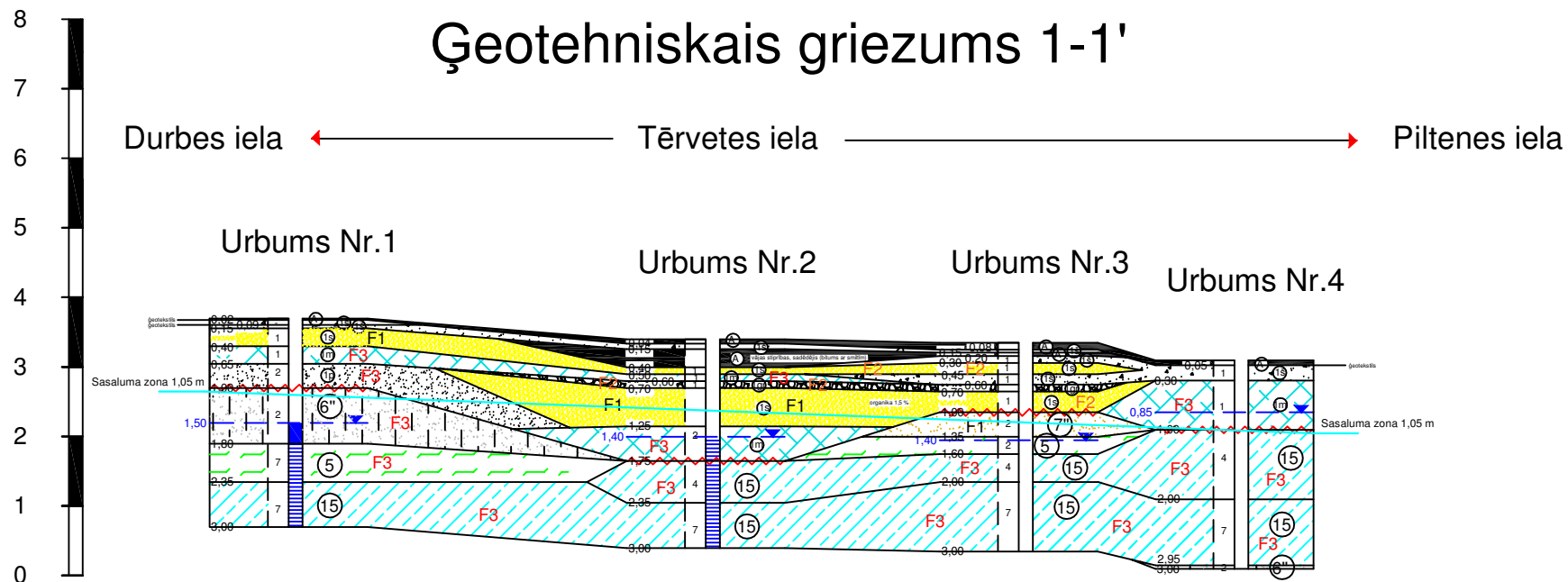
Izpildītājs: inženieris

I. Meijere



Amats	V. Uzvārds	Paraksts	Datums	Objekts : Ģeotehniskā izpēte Tērvetes ielā, Ventspils pilsētā		
Ģeologs	G.Robalts	<i>G. Robalts</i>	06.10.2015	PASŪTĪTĀJS: Ventspils komunālā pārvalde		
				Ģ-1	LAPA	LAPAS
					1	1
				Ģeotehnisko urbumu novietojuma plāns	<b>I. A. R.</b> izpēte analīze risinājumi	


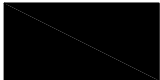
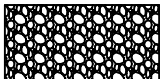



# Ģeotehniskais griezumums 1-1'



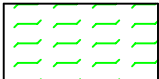


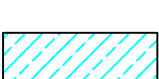
Urbuma absolūtā augstuma atzīme	+3,70	+3,70	+3,35	+3,10
Attālums, m				
Dziļums, m	3,00	3,00	3,00	3,00
Gruntsūdens līmenis piemērīšanas datums	1,50 (+2,20) 07.10.2015	1,40 (+2,00) 07.10.2015	1,40 (+1,95) 07.10.2015	0,85 (+2,25) 07.10.2015
MĒROGS vertikāli 1:100 horizontāli 1:1000				

Amats	V. Uzvārds	Paraksts	Datums	Objekts : Ģeotehniskā izpēte Tērvetes ielā, Ventspils pilsētā		
Ģeologs	G.Robalts		06.10.2015			
				PASŪTĪTĀJS: Ventspils komunālā pārvalde		
				Ģ-2	LAPA	LAPAS
					1	1
				Ģotehniskais griezumums 1-1'		

## Tehnogēnās gruntis

1m		Uzbērums - mālais
A		Asfalts
1gr		Grantaina smiltis
1š		Uzbērums - dolomīta šķembas
1p		Putekļaina smiltis, sablīvēta
1s		Smalka smiltis

## Dabīgā saguluma gruntis

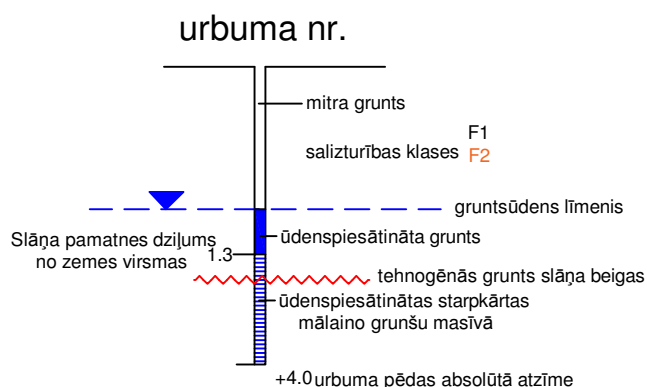
5		Dūņas
6"		Putekļaina smiltis, vidēji blīva
7"		Smalka smiltis, vidēji blīva
15		Smilšmāls


Smilšaino un tehnogēno grunšu blīvuma rādītāji:

3	irdens ( nesagulējusies/nesablīvēts )
2	vidēji blīvs (sagulējusies/sablīvēts)
1	blīvs

Mālaino grunšu konsistence:

7	plūstoša
6	plūstoši plastiska
5	plastiska
4	mīksti plastiska
3	sīksti plastiska
2	puscieta
1	cieta



V.Uzvārds	Parksts	Datums	Ģeotehniskā izpēte Tērvetes ielā, Ventspils pilsētā			
G.Robalts		06.10.2015	PASŪTĪTĀJS: Ventspils komunālā pārvalde			
			Ģ-3	STADIJA	LAPA	LAPAS
				TP	1	1
			Apzīmējumi			
		2015				



## **SKAIDROJOŠS APRAKSTS**

### **IEVADS**

Minimālais būvprojekta sastāvs "Tērvetes ielas pārbūve, Ventspilī" izstrādāts pamatojoties uz SIA „Ceļu komforts, un Ventspils pilsētas p/ī "Komunālā pārvalde" abpusēji noslēgto uzņēmuma līgumu.

Projektu izstrādāja SIA "Ceļu komforts" (Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3330-R).

Projekta vadītājs Viktors Akentjevs - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 3-00893.

Projektēšanas darbi veikti saskaņā ar izsniegto projektēšanas uzdevumu un tehniskajiem noteikumiem, ievērojot LBN ,LVS.

Plāns izstrādāts digitālā sistēmā. Uzmērīšana veikta LKS92 koordinātu sistēmā un Baltijas augstumu sistēmā.

### **VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI**

Darbi veicami atbilstoši Ceļu specifikācijas 2015 prasībām.

Būvniecības darbus veikt saskaņā ar būvprojektu projektu. Koordinātu sistēma: LKS-92, augstumu atzīmes: Baltijas 1977.gada augstumu sistēmā. Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2m attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvdarbu laikā ievērot sekojošu darbu secību :

- sagatavošanas darbi;
- sadzīves kanalizācijas, ūdensvada, caurteku ,lietusūdens kanalizācijas;
- sakaru un elektrokabeļu, rezerves cauruļu un aizsargcauruļu izbūve;
- segas konstrukciju izbūve;
- aprīkojuma izbūve un apzaļumošana;

Tranšejas aizbērt ar smilšu gruntīm ar māla daļiņu piejaukumu mazāku par 5 %. Augstuma atzīmes, attālumi un rādīši doti metros, slīpumi – procentos (ja nav norādīta cita mērvienība)

Būvdarbu veicējam ievērot darbu tehnoloģiju augošu koku tuvumā, neapcērtot galvenās saknes un uzstādot aizsargvairokus. Nepieļaut zaru vainaga bojājumus būvniecības laikā.

### **INŽENIERGEOLOĢIJA**

Inženierģeoloģiju izsniedza pasūtītājs, pārskatu skatīt Vispārīgajā daļā.

## **ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS**

Esošais asfaltbetona segums ir nolietojies, segumu klāj lokāli asfaltbetona ielāpi. Esošais asfaltbetona segums, no malām izdrupis, vietām uz nomalēm uzkrājas ūdens un veidojās peļķes. Ielas uztveramība ir apgrūtināta, ielai pieslēdzās lieli asfaltbetona laukumi, kuri nav nodalīti no ielas braucamās daļas. Lai uzlabotu esošo situāciju nepieciešama ielas pārbūve. Darbojās atklāta ūdens atvade. Esošā apbūve atrodas zemāk par ielas segumu.



Att. 1. Tērvetes iela tās vidū

## **PROJEKTA RISINĀJUMI**

### **Trases plāns**

Tērvetes ielas rekonstruējamais posms atrodas pilsētas teritorijā un ir savienjojoša pieklūšanas iela līdz ar to klasificējamā ar DIV kategoriju. Atļautais braukšanas ātrums 50km/h. Projektētais ātrums apdzīvotā vietā  $V_{pr}=V_{atļ}=50$  km/h.

Ielas garums ~180.00 m. Projekts paredz pārbūvēt ielu uz bruģa betona segumu un ietvi ar bruģa segumu.

### **Garenprofils**

Garenprofila elementi tiek projektēti pēc iespējas respektējot esošo situāciju, maksimālais garenprofila kāpums 0.68%.

### **Pieslēgumi**

Projekts paredz izbūvēt iebrauktuves uz esošajiem zemes gabaliem. Par aprēķina transportlīdzekļiem uz Tērvetes ielu tika pieņemts 2-asīgs atkritumu automobils. Nobrauktuvēs uz esošajiem zemes gabaliem pieņemta vieglā automobiļa trajektorija.

### **Normālprofili**

Brauktuve tiek paredzēta ar viensusēju šķērskritumu. Ielas platums tiek projektēts 4.50m ar apmali seguma līmenī kreisajā pusē un 6cm izceltu apmali seguma labajā pusē, kas nepieciešamības gadījumā, ļaus izmainīties atkritumu vedējam un vieglajai automašīnai.

### **Ietve**

Projekts paredz izbūvēt ietvi Tērvetes ielas garumā. Ietves platums 2.00m. Brauktuvi malas nostiprināmas ar apmalēm 100.22.15(mm), kas izbūvējamas uz betona C16/20 pamata un ar nesaistītu minerālmateriālu maistījumu. Vietās, kur ārpus darba robežām tiek veikti komunikāciju rekonstrukcijas vai izbūves darbi, veicami seguma atjaunošanas darbi, pilnībā atjaunojot sākotnējo segas konstrukciju un segumu.

### **Ūdens atvade**

Projektā paredzēts izbūvēt slēgta tipa ūdens atvades sistēmu.

### **Apgaismojums**

Saskaņā ar projektēšanas uzdevumu ielas apgaismojums tiek mainīts uz LED diožu sistēmu, tai skaitā arī uz cinkotiem balstiem h=8.00m, visā Tērvetes ielā.

### **Inženierģeoloģija**

Vietās, kur esošo ģeoloģiju veido materiāli, kas nav izmantojami segas būvniecībā, jāparedz to pilnīga izņemšana un aizvešana, to vietā iestrādājot drenējošu slāni no vidēji rupjas smilts.

Būvdarbos izmantot tikai LR sertificētus materiālus.

### **Satiksmes aprīkojums**

Satiksmes aprīkojums netiek mainīts.

### **Labiekārtošana**

Projekta ietvaros paredzēts apzaļumot būvdarbos skarto teritoriju un sakārot teritoriju ielas zemes robežās. Apzaļumošanai izmantojama noņemtā augu zeme vai vajadzības gadījumā pievesta, h=10cm, kas apsējama ar daudzgadīga zālāja sēklām.

Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus :

- neapcirst galvenās saknes
- saudzēt zaru vainagu, apzāģēt tikai satiksmes drošībai vai darbu veikšanas drošībai traucējošos zarus.
- izmantot tehniku koku tuvumā, aizsargāt stumbrus ar koka vairogiem.

Projektā paredzēts saglabāt esošos kokus.

Tērvetes ielas pārbūve, Ventspilī

Būvgruži un liekā neauglīgā grunts jāaizved. Labiekārtošanas darbi veicami pēc seguma izbūves darbiem.

### **SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ**

Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt rekonstrukcijas posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā rekonstrukcijas posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.

Būvuzņēmējam būvniecības laikā jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz izbūvēto segumu slāņu stāvokli un jāveic pasākumi materiālu kvalitātes un funkcionētspējas nodrošināšanai. Nepieciešamības gadījumā jāparedz to uzlabošanas, kā arī citi papildus pasākumi.

Sastādīja :

V.Akentjevs

# **1. VISPĀRĒJĀ NODAĻA**

levērot CS 2015 2.nodaļu – “Vispārējā nodaļa”, papildinot ar:

## **1.1. IZPILDUZMĒRIJUMU VEIKŠANA**

Būvuzņēmējs nodrošina topogrāfiskās informācijas iegūšanu par būvi un inženierkomunikācijām, kas iegūta tas būvniecības laikā, un tās attēlošanu plānā, atbilstoši 16.12.2010. Ģeotelpiskās informācijas likuma un 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas specifikācijai, informācijas iegūšanas, sagatavošanas un apstrādes metodikai, topogrāfiskā plāna sagatavošanas vispārīgajām prasībām, tā saskaņošanas vispārīgajām prasībām, tajā attēlojamajiem elementiem, kā arī ģeodēzisko darbu veicēja atbildībai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas un sagatavošanas procesā. Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas, saskaņošanas un pieņemšanas kārtību vietējā pašvaldībā nosaka pašvaldības izdotie saistošie noteikumi.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs topogrāfisko uzmērīšanu veic, izmantojot pārbaudītus ģeodēziskos instrumentus, veicot pārbaudi atbilstoši ražotāja norādītajām precizitātes prasībām. Topogrāfiskās uzmērīšanas vajadzībām darba izpildītājs, ja nepieciešams, izveido uzmērīšanas tīklu.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs lieto tādas uzmērīšanas tīkla veidošanas metodes un instrumentus, kas nodrošina Ministru kabineta 2012.gada 24.aprīļa noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi” noteikto uzmērīšanas tīkla punktu precizitāti.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs veic visu iespējami noderīgo grafisko un teksta materiālu pieprasīšanu un apkopošanu, kas būtu nepieciešama topogrāfiskās informācijas iegūšanai par būvi un inženierkomunikācijām un tās attēlošanai plānā, kā informāciju par ģeodēziskajiem punktiem, iepriekšējiem mērniecības darbiem, pazemes komunikāciju plānu materiāliem, izpildshēmām un komunikāciju pārskata shēmām.

Veicot valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves topogrāfisko uzmērīšanu, izpilduzmērījuma plānā, papildus 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajam, tiek attēlota ceļa ass līnija, brauktuves malas, ceļa klātnes šķautnes, nogāzes un nobrauktuves.

Ja valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves veidojošie elementi jāuzmēra ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas robežām, vismaz divas nedēļas pirms topogrāfisko uzmērīšanas darbu uzsākšanas, darba izpildītājs rakstiski brīdina zemes īpašnieku vai tiesisko valdītāju, saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35. panta 2. daļu.

Uzmērītajai topogrāfiskajai informācijai jāatbilst faktiskajam stāvoklim apvidū.

Visus izdevumus, kas saistīti ar darba izpildei nepieciešamās informācijas pieprasīšanu un saņemšanu, darba pārbaudi un reģistrāciju sedz ģeodēzisko darbu izpildītājs.

Topogrāfiskās uzmērīšanas darbi uzskatāmi par pabeigtiem, ja:

1) uzmērīšanas lieta sakārtota atbilstoši Ministru kabineta 2012.gada 24.aprīļa noteikumu Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” 1.pielikumā noteiktajām prasībām;

2) topogrāfiskie dati ievietoti pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē, mērniecības darbu izpildītājs reģistrēts VZD ģeodēzisko un topogrāfisko darbu uzskaites datu bāzē un ir saņemts apliecinājums par visiem, normatīvos aktos, šajās specifikācijās un pašvaldības saistošajos noteikumos noteiktajiem saskaņojumiem.

## **1.2. PASŪTĪTĀJAM NODODAMIE DOKUMENTI**

Izgatavots būves un inženierkomunikāciju, kas iegūta tās būvniecības laikā, digitālais topogrāfiskais izpilduzmērījumu plāns uz elektroniska datu nesēja, plāna izdruka un topogrāfiskās uzmērīšanas lieta.

Izpilduzmērījumu plānā tiek norādīts būvdarbu līguma nosaukums un līguma numurs.

## **2. DAŽĀDI DARBI**

### **2.1. UZMĒRĪŠANA UN NOSPRAUŠANA**

levērot CS 2015 3.nodaļas 3.1.sadaļu – “Uzmērīšana un nospraušana”

### **2.2. KONSTRUKCIJU NOJAUKŠANA VAI DEMONTĀŽA**

levērot CS 2015 3.nodaļas 3.2.sadaļu – “Konstrukciju nojaukšana vai demontāža” papildinot ar:

- Saskaņojot ar pasūtītāju būvgružus transportēt uz Piedzīvojumu parku – slēpošanas kalnu.

### **2.3. ASFALTA SEGUMA FRĒZĒŠANA**

levērot CS 2015 3.nodaļas 3.3.sadaļu – “Asfalta seguma frēzēšana”.

- Saskaņojot ar pasūtītāju būvgružus transportēt uz Piedzīvojumu parku – slēpošanas kalnu.

### **2.4. ŪDENS NOTEKU PĀRSEDŽU VAI LŪKU PĀRSEDŽU UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA**

levērot CS 2015 3.nodaļas 3.4.sadaļu – “Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa”

### **2.5. KOKU, KRŪMU UN ZARU ZĀĢĒŠANA**

2.5.1. levērot CS 2015 3.nodaļas 3.5.sadaļu – “Koku, krūmu un zaru zāģēšana”, papildinot ar:

- Ja Būvuzņēmējam darba gaitā nepieciešams veikt papildus koku, krūmu zāģēšanu, tad nozāģējamie koki un/vai krūmi ir jāsaskaņo ar attiecīgo Pašvaldību.

## **3. ZEMES KLĀTNE**

### **3.1. IEVALKU RAKŠANA**

#### **3.1.1. Definīcijas:**

Ievalka – ar dabiski nostiprinātu, noapaļotas formas lēzenu gultni veidota ovāltekle pie uzbēruma vai ceļa klātnes pamatnes.

#### **3.1.2. Darba apraksts**

Ievalkas rakšanas darbi ietver visus nepieciešamos darbus, materiālus un iekārtas, lai izraktu ievalku.

#### **3.1.3. Materiāli**

Ievalkas nogāžu un gultnes nostiprināšanai – augu zeme, ģeosintētiskais materiāls, šķembas vai cits projektā paredzētais materiāls.



### 3.1.4. Iekārtas

Ievalku rakšanā lietojamai iekārtai jābūt aprīkotai ar planējamo kausu, kura darba platums ir vismaz 1 m un kurš aprīkots ar taisno lemesi. Var izmantot arī atbilstošu profilkausu vai frēzi. Ja esošai brauktuvei ir bituminēta seguma virskārta un ievalkas rakšanas iekārta darba procesā pārvietojas pa šo segumu, tad tai jābūt aprīkotai ar pneimoriepām, turklāt mehāniskos papildu atbalstus nedrīkst balstīt uz bituminētā seguma. Grunts savākšanai, aizvešanai vai izlīdzināšanai izmantojamās iekārtas nedrīkst bojāt ceļa konstrukcijas elementus.

### 3.1.5. Darba izpilde

Ja būvobjektā paredzēts uzbūvēt jaunu, bituminētu seguma virskārtu, ievalkas jārok pirms tās būvniecības. No ievalkas izraktā grunts jāizlīdzina aiz tās ārējās malas vai, ja tas nav iespējams, jāaizved uz atbērtni.

Ievalkas forma un nostiprinājums jāparedz atbilstoši projektā paredzētajam. Garenkritumam jābūt ne mazākam par 0,3 %. Grāvjus var veidot ar paplatinātu tekni atbilstoši kokrētajā situācijā paredzētajam šķērsprofilam.

Veicot ievalkas rakšanu jāveido noapaļotas formas lēzena gultne. Ievalkas teknes garenslīpumam jālīdzinās apkārtnes slīpumam. Ievalku, ja  $l < 1 \%$  – var nenostiprināt, ja  $1 \% < l < 4 \%$  – jābūt nostiprinātai ar zālāju, ja  $l > 4 \%$  – jābūt nostiprinātai ar granti, oļiem, šķembām vai akmeņu bruģi.

Pēc darbu izpildes ievalkā nedrīkst būt akmeņi, krūmu saknes un citi svešķermeņi, tie ir jāaizved uz atbērtni.

### 3.1.6. Kvalitātes novērtējums

Ievalkas virsmai jābūt noplanētai, kvalitātei jāatbilst 3.2-1 tabulā izvirzītajām prasībām.

3.2-1 tabula. Grāvju kvalitātes prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Ūdens novade(1)	Pilnībā nodrošināta	Vizuāli	Visā būvobjektā
Ģeometriskie izmēri	$\leq \pm 20 \%$ no paredzētā	Uzmērot ar mērlenti vai veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Vismaz trīs vietās būvobjektā
Garenkritums(2)	$\leq \pm 1,0 \%$ no paredzētā, bet $\geq 0,3 \%$	Ar 3 m mērlatu un līmeņrādi vai uzmērot augstuma atzīmes	Visā būvobjektā vismaz divās vietās uz katru ievalkas kilometru
Teknes augstuma atzīmes	$\leq \pm 5 \text{ cm}$ no paredzētā	LBN 305-15 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Vismaz trīs vietās būvobjektā
Nogāžu vai gultnes nostiprinājums	Jāatbilst prasībām	Atkarībā no nostiprinājuma veida	Visā būvobjektā vismaz divās vietās uz katru ievalkas kilometru

PIEZĪME(1) Ūdens novadei jābūt nodrošinātai, nepieļaujot ūdens uzkrāšanos uz ceļa virsmas, ievalkās, pie caurtekām un drenāžas caurulēs, kā arī piegulošajās teritorijās.

PIEZĪME (2) Ievalkas garenkritumam jābūt paredzētajā ūdens tecēšanas virzienā.

### 3.1.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Izrakto ievalku apjoms mērot ievalkas garumu garenvirzienā – m.

## 3.2. LIEKĀS GRUNTS AIZVEŠANA UN IZLĪDZINĀŠANA

Ievērot CS 2015 4.nodaļas 4.2.sadaļu – “Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”, papildinot ar:

### 3.2.1. Definīcijas:

*Liekā grunts* – grunts, kas laika gaitā ir uzkrājusies, traucē ceļa konstrukcijām normāli funkcionēt un nav izmantojama konkrētajā būvobjektā.

*Liekās grunts aizvešana* – liekās grunts savākšana un aizvešana uz atbērtni.

*Liekās grunts izlīdzināšana* – liekās grunts pārvietošana būvobjekta robežās un izlīdzināšana.

*Augu zeme* – zemes auglīgā virskārta kas dažādu iemeslu (izmērs, ķīmiskās īpašības u.c.) dēļ var būt nederīgas ceļu būvniecībā.

### 3.2.2. Darba apraksts:

Liekās grunts aizvešana vai izlīdzināšana veicama visā paredzētajā apjomā, un tā ietver visus nepieciešamos darbus, materiālus un iekārtas, lai savāktu, aizvestu un izlīdzinātu visu paredzēto grunti. Augu zemes noņemšana ietver kušķu, akmeņu un augsnes novākšanu. Augu zeme jānoņem līdz minerālai gruntij. Nederīgā augsne jāaizvāc uz saskaņotu atbērtni. Teritorijas rekultivācijai derīgā augu zeme jānovieto krautnēs pēc iespējas tuvāk izmantošanas vietai pēc zemes klātnes būvdarbu pabeigšanas.

Augu zemes noņemamais apjoms ir ietverts zemes darbu sarakstā – ierakuma apjomā.

### **3.2.3. Materiāli**

...

### **3.2.4. Iekārtas**

Grunts savākšanai, aizvešanai vai izlīdzināšanai izmantojamās iekārtas nedrīkst bojāt ceļa segumu vai nostiprinājumus.

### **3.2.5. Darba izpilde**

Augsne pilnībā jāizrok projektētās zemes klātnes izbūves robežās. Izraktā augsne jāizved uz atbērtni. Jāveido tādi kritumi, lai virsma visu laiku būtu labi drenēta.

Liekā grunts ir jānovāc pirms citu darbu uzsākšanas un, ja paredzēts, jāizved uz atbērtni. Nedrīkst sabojāt ceļa konstruktīvos elementus. Skartajām teritorijām pēc liekās grunts novākšanas vai izlīdzināšanas jābūt noplanētām. Jākontrolē aizvestās grunts daudzums būvobjektā katrā automašīnā vai saskaņā ar ģeodēziskiem mērījumiem.

### **3.2.6. Kvalitātes novērtējums**

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

### **3.2.7. Darba daudzuma uzmērīšana**

Liekās grunts aizvešanas vai izlīdzināšanas daudzums jāmēra saskaņā ar Ceļu specifikāciju 2.6.4.2 punktu vai novērtējot kravas tilpumu atbilstoši Ceļu specifikāciju 2.6.4.3.1 punkta prasībām kubikmetros – m<sup>3</sup>.

## **3.3. ZEMES KLĀTNES BŪVniecība**

Ievērot CS 2015 4.nodaļas 4.4.sadaļu – “Zemes klātnes būvniecība” papildinot ar:

- Pirms segas gultnes rakšanas noņemt augsnes kārtu zem izbūvējamiem segumiem.
- Augsnes slānis jānoņem pilnā apjomā līdz esošai minerālgruntij.
- Saskaņojot ar pasūtītāju būvgružus transportēt uz Piedzīvojumu parku – slēpošanas kalnu.
- Grunts stabilizēšanai pieļaujams izmantot esošo ceļa segas atgūto minerālmateriālu, kas ģeoloģiskajos urbumos apzīmēti ar 1š (dolomīta šķembas, granīta šķembas).

## **3.4. AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTU KĀRTU ARMĒŠANA VAI ATDALĪŠANA**

Ievērot CS 2015 4.nodaļas 4.5.sadaļu – “Ar saistvielām nesaistītu kārtu armēšana vai atdalīšana”.

## **3.5. APZAĻUMOŠANA UN NOGĀŽU NOSTIPRINĀŠANA**

Ievērot CS 2015 4.nodaļas 4.6.sadaļu – “Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana”, papildinot ar:

### **3.5.1. Darba apraksts**

Zālienu ierīkojot esošā augsnē:

- veic esošā zāliena apstrādi ar herbicīdiem.
- tā ir jāuzfrēzē vismaz 7cm dziļumā, jāizlasa daudzgadīgo nezāļu saknes, akmeņi, koki, stikli un citi svešķermeņi, kā arī jāveic reljefa planēšana.
- Augsne ir jāpievel tā, lai pēdu iegrime nebūtu dziļāka par 1 cm

- Uz sagatavotās augsnes un pēc tam uz iesētā zāliena virsmas nedrīkst atrasties svešķermeņi, kas lielāki par 2 cm diametrā.

Zālienu sēklu kvalitātes prasības:

- Zāliena sēklām jābūt ar kvalitātes vai atbilstības apliecinājumu un tās nedrīkst būt vecākas kā 2 gadi (no fasēšanas datuma).

Pieņemot zālienu ekspluatācijā:

- tam ir veikta ne mazāk kā viena pļaušana.
- zāliena zelmenim jānoklāj vismaz 50% no augsnes virsmas
- Visi zāliena kopšanas pasākumi (pļaušana, laistīšana, mēslošana, ravēšana) līdz tā pieņemšanai ekspluatācijā ir uzņēmēja pārziņā un jāveic par būvuzņēmēja līdzekļiem.

### 3.6. Vājas nestspējas grunts apmaiņa

#### 3.6.1. Definīcijas

**Vājas nestspējas grunts** – grunts, kuras kopējais deformācijas modulis  $E_{v2}$  ir mazāks par 25 MPa (kūdra un kūdrainas gruntis, māls, dūņas).

**Vājas nestspējas grunts apmaiņa** – vājas nestspējas grunts izstrāde un aizvešana. Grunts vai cita materiāla pievešana un iestrāde, lai nodrošinātu paredzētās ceļa konstrukcijas uzbūvēšanu.

#### 3.6.2. Darba apraksts

Vājas nestspējas grunts apmaiņa ietver rakšanas, izstrādes un pārvietošanas uz atbērtni darbus un atbilstoša materiāla iestrādi un sablīvēšanu atbilstoši Specifikāciju punkta 4.4. prasībām, tajā skaitā pagaidu rievsienu uzstādīšanu un demontāžu, visa veida citus darbus, iekārtas, instrumentus un pārbaudes, kā arī neparedzētos darbus.

Vājas nestspējas grunts apmaiņas posmi ir norādīti darbu daudzumu sarakstā, apjoms precizējams būvdarbu laikā.

Pirms grunts apmaiņas veikt šurfēšanu kūdras slāņa dziļuma un biezuma noteikšanai.

#### 3.6.3. Materiāli

Grunts apmaiņai jālieto – minerālas izcelsmes materiāls, piemēram, smilšaina tipa grunts (granšainu smilti, granti) Materiālā nedrīkst būt tādas ārējas izcelsmes vielas kā koks, stikls un plastmasa, kas var radīt bīstamību, lietojot izstrādājumu.

Grunts apmaiņa jāveic ar gruntīm, kuru esošais mitrums ļauj panākt nepieciešamo sablīvējumu arī situācijā, ja grunts tiek iebūvēta arī ūdenī.

Organisko piemaisījumu daudzums gruntī nedrīkst pārsniegt 2 masas %, ne augšējās, ne apakšējās klātnes slāņos. Organisko piemaisījumu daudzumu gruntī nosaka atbilstoši *Ceļu specifikāciju 12.5* punktam "Metodiskie norādījumi organisko savienojumu satura noteikšanai gruntīs ar izdedzināšanas metodi".

Grunšu raksturojošie rādītāji atbilstoši Specifikāciju punkta 4.4.4 prasībām.

#### 3.6.4. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvuzņēmējs.

#### 3.6.5. Darba izpilde

Darbus veikt atbilstoši Specifikāciju 4.4.6.punktā noteiktajam.

Grunts apmaiņai nedrīkst izmantot sasalušu materiālu.

Grunts apmaiņa, izstrāde un aizbēršana ir jāorganizē vienā paņēmienā – cik izrok, tik ir jāaizber. Dienas (maiņas) beigās nedrīkst palikt vaļēja atkūdrota būvbedre. Jānodrošina pasākumi, kas mazina būvniecības ietekmi uz vidi. Pirms segas būvniecības jānosaka uzbēruma/aizbēruma slogošanas laiks (tehnoloģiskais pārtraukums) līdz zemes klātnes pilnīgai atkušanai, ja darbi veikti ziemas mēnešos. Tālākās kārtas drīkst būvēt tikai pēc tam, kad ir pārbaudīta un ir atbilstoša uzbūvētās (aizbērtās) zemes klātnes kvalitāte.

#### 3.6.6. Kvalitātes novērtējums

Atbilstoši šo Specifikāciju punktā 4.4.7. noteiktajam.

### **3.6.7. Darba daudzuma uzmērīšana**

Uzbūvētās zemes klātnes darbu daudzums jāuzmēra, kā norādīts *Specifikāciju* 2.6.4.2. punktā, aprēķinot piebērtu vai norakto grunts apjomu blīvā veidā.

Samaksa par grunts apmaiņas darbiem jāveic pēc kontrakta vienības izcenojumiem, atbilstoši faktiski veiktajam apjomam.

## **4. AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS**

### **4.1. SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNICĪBA**

levērot CS 2015 5.nodaļas 5.1.sadaļu – “Salizturīgās kārtas būvniecība”

### **4.2. NESAISTĪTU MINERĀLMATERIĀLU PAMATA NESOŠĀS KĀRTAS VAI SEGUMA BŪVNICĪBA**

levērot CS 2015 5.nodaļas 5.2.sadaļu – “Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”.

### **4.3. NOMAĻU UZPILDĪŠANA**

levērot CS 2015 5.nodaļas 5.4.sadaļu – “Nomaļu uzpildīšana”.

- Nomales uzpildāmas ar minerālmaisījumu 0/32s, 10cm biezumā.

### **4.4. BETONA BRUĢA (PLĀTNĪŠU) SEGUMA BŪVNICĪBA**

levērot CS 2015 5.nodaļas 5.5.sadaļu – “Betona bruģa (plātnišu) seguma būvniecība”.

## **1. AR SAISTVIELĀM SAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS**

### **1.1. ASFALTBETONA, ŠĶEMBU MASTIKAS ASFALTA UN PORASFALTA KĀRTAS BŪVNICĪBA**

levērot CS 2015 6.nodaļas 6.2.sadaļu – “Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība”

## **2. SATIKSMES APRĪKOJUMS**

### **2.1. BETONA APMALES UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA**

levērot CS 2015 7.nodaļas 7.2.sadaļu – “Betona apmales uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

- Gājēju šķērsojuma vietās pandusiem pazeminātās apmales izbūvējamas brauktuves seguma līmenī.
- Apmales uzstādīšanas darbu daudzums uzmērāms metros, mērot uzstādītās apmales garumu. Darbu daudzumos uzrādītais darba veids "betona apmales izbūve" (m), ietver visus apmales izbūves rasējumā uzrādītos darbus, ieskaitot šķembu un betona pamata izbūvi, kā arī

Tērvetes ielas pārbūve, Ventspīlī

ierakuma aizbēršana ar minerālmateriālu vai uzbēruma grunti (atkarīgs no izbūves vietas) līdz projektētā seguma pamatnei.

## 2.2. CEĻA ZĪMJU UN CEĻA ZĪMJU STABU UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA

Ievērot CS 2015 7.nodaļas 7.3.sadaļu – “Ceļa zīmju un ceļa stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

- Demontētās ceļa zīmes nododamas pasūtītājam. Transportēšanu un ar tām saistītās izmaksas būvuzņēmējam jāiekļauj objekta būvizmaksās atsevišķā būvizmaksu pozīcijā. Transportēšana paredzēta pilsētas robežās uz pasūtītāja norādītu vietu.
- Objektā paredzēts uzstādīt I izmēra grupas ceļa zīmes.

## 2.3. TAKTILA BRUĢA IZBŪVE

### 2.3.1. Definīcijas

Taktila bruģis – speciāli veidots bruģis ar reljefa virsmu un kontrastējošu krāsu, parasti dzeltenu.

### 2.3.2. Darba apraksts

Taktila bruģa seguma būvniecība ietver teritorijas sagatavošanu, pamata būvniecību, izlīdzinošās starpkārtas un seguma būvniecību, ja nepieciešams, arī vecā bruģa vai plātnīšu seguma un pamata demontāžu.

### 2.3.3. Materiāli

Brūgakmens šķelamības stiprībai katram paraugam jābūt ne mazāk kā 3,0 MPa, bet vidējam rādītājam ne mazāk kā 3,7 MPa. 8 (astoņu) paraugu šķelamības stiprības pārbaudē jāiztur ir visiem paraugiem. Ja pārbaude uzrāda tikai 1 (viena) parauga neatbilstību, tad Pasūtītājs tiesīgs pieprasīt papildus 2 (divu) gadu garantiju. Ja pārbaude uzrāda 2 (divu) vai vairāku paraugu neatbilstību, tad segums ir jāpārliet. Sasaluma ciklu skaitam jānodrošina vismaz 200 cikli. Ja pārbaudes rezultāti ir robežās no 120-200 cikliem, tad Pasūtītājs ir tiesīgs pieprasīt papildus 2 (divu) gadu garantiju.

Ūdens absorbcijas rādītājs bruģakmenim vidējam rādītājam nedrīkst būt lielāks par 6.0 % pēc masas. Ja ūdens absorbcijas vidējā robežvērtība pārsniedz 6.0 % pēc masas iedaļas, tad segums jāpārliet.

Brūga izmēri 300x300x60mm vai 200x100x60mm

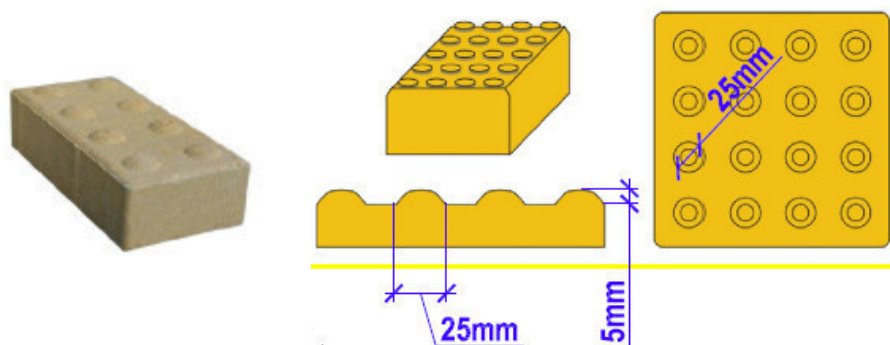
Pamata būvniecībai – nesaistītu minerālmateriālu maisījums pamatu kārtām ar maisījuma lielāko graudu (D) izmēru pamata nesošajā virskārtā ne lielāku par 45 mm, atbilstošs Ceļu specifikāciju 5.2.4 punkta prasībām.

Izlīdzinošās starpkārtas būvniecībai – smilts atbilstoša Ceļu specifikāciju 5.1.4 punkta prasībām smilšainai gruntij ar  $D \leq 5,6$  mm.

Betona bruģa seguma būvniecībai – betona bruģa elementi, atbilstoši LVS EN 1338.

Noķīlēšanai – minerālmateriāls atbilstošs Ceļu specifikāciju 5.1.4 punkta prasībām smilšainai gruntij ar  $D \leq 2$  mm.

Taktila bruģis brīdinājuma joslai



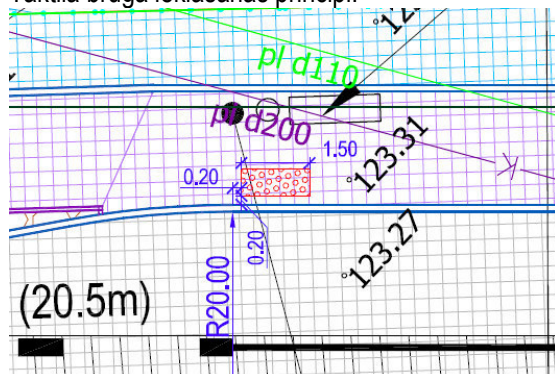
### 2.3.4. Iekārtas

Vibroblīte. Vibroblīte ar speciālu plastikāta pēdu. Nedrīkst lietot vibroveltnus.

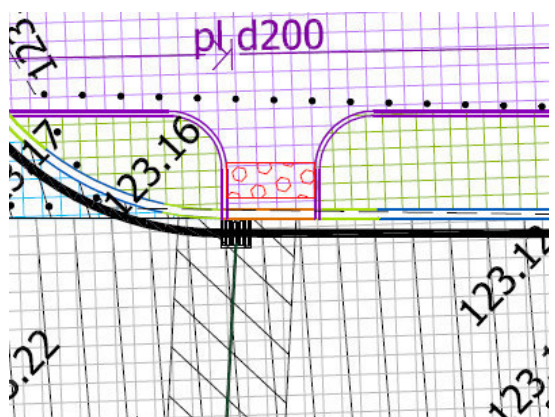
### 2.3.5. Darba izpilde

Pirms darbu uzsākšanas jāizpilda nepieciešamie sagatavošanas darbi. Taktila bruģis jāiekļāj taisnstūra formā pieturās, nepieciešamības gadījumā piezāģējot apkārt esošo betona bruģakmens segumu. Betona bruģa (plātnīšu) elementi pirms iestrādes vizuāli un pēc pavaddokumentācijas jāpārbauda – vai atbilst elementu forma, konfigurācija, biezums, betona klase, krāsa. Krāsai jābūt viendabīgai. Elementiem jābūt veselīgiem, bez plaisām un apsistām malām vai stūriem. Pieļaujami kalcijs karbonāts izsvīdumi uz elementu virsmas.

Taktila bruģa ieklāšanas principi:



Autobusu platformās 0.2m no noapaļojuma vai platformas sākuma, 0.2m no brauktuves izcēltās apmales. Taktila joslas platums 0.60m, garums 1.50m.



Gājēju pārejās un šķērsojumu vietās visā ietves platumā, 0.2m no brauktuves apmales, joslas platums 0.60m

Pamata konstruktīvā kārtā jāizbūvē atbilstoši Ceļu specifikāciju 5.2.5 un 5.2.6 punktā izvirzītajām prasībām.

Uz uzbūvēta pamata kārtā jāiekļāj izlīdzinošā starpkārta 3-5 cm biezumā, to noblīvējot. Tad jāiekļāj taktila bruģis, ievērojot paredzēto rakstu un krāsas, ar aprēķinu, ka, ieklātā bruģa segumu noblīvējot, sasniegs paredzētās seguma virsmas augstuma atzīmes.

Spraugas starp ieklātā seguma betona elementiem noķīlē ar paredzēto materiālu, nepieciešamības gadījumā laistot ar ūdeni.

Ieklāto taktila bruģa segums jāblīvē vispirms šķērsvirzienā, tad garenvirzienā. Betona elementi jāblīvē sausā laikā. Ja blīvēšanu veic mitrā laikā, tad vibroplātne jāpārklāj ar vulkolānu.

Mainas beigās jābūt pilnībā sablīvētam ieklātajam taktila bruģa segumam.

Ieklājot taktila bruģa segumu, jākontrolē līdzenums, šķērskritums un garenkritums ar šabloniem, līmeņrāžiem vai nivelējot.

### 2.3.6. Kvalitātes novērtējums

Jābūt nodrošinātai ūdens pilnīgai notecei no uzbūvētā seguma virsmas. Blakus esošo betona elementu virsmām jābūt vienā līmenī, savukārt betona elementu rindām šķērsvirzienā (ar pieļaujamām

Tērvetes ielas pārbūve, Ventspils



simetriskām atkāpēm) un garenvirzienā (paralēli apmalēm) jābūt taisnām. Izpildītā darba kvalitātei jāatbilst 6.13-1 tabulā izvirzītajām prasībām.

6.13-1 tabula. Taktila bruģa seguma kvalitātes prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem.

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Šuvju un krāsu raksts	Atbilstība projektam	Vizuāli	Visā laukumā
Šuvju aizpildījums	Šuvēm jābūt aizpildītām	Vizuāli	Visā laukumā
Virsmas augstuma atzīmes, ja paredzēts uzmērīt	$\leq \pm 2,0$ cm no paredzētā	LBN 305 – 15 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā raksturīgos punktos
Šķērsprofils	$\leq \pm 0,5$ % no paredzētā	Ar 3 m mērlatu un līmeņrādi	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 200 m
Platums	$\leq \pm 5$ cm no paredzētā uz katru pusi no ceļa ass	Ar mērlenti	
Novietojums plānā	$\leq \pm 5$ cm no paredzētā	LBN 305 – 15 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā raksturīgos punktos
Garenlīdzenums un šķērslīdzenums	Attālums no kārtas virsmas līdz mērmalas plaknei nedrīkst pārsniegt 6mm	LVS EN 13036-7 Katrā vietā ar ķīli veicot 5 mērījumus ik pēc 0,5 m, sākot mērīt 0,5 m no latas gala. Mērlata garenvirzienā un šķērsvirzienā liekama ne tuvāk kā 0,25 m no joslas malas	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 100 m
Seguma pacēlums virs norobežojošas apmales	5-10 mm	Ar lineālu	Jebkurā vietā šaubu gadījumā par atbilstību
Spraugas starp betona elementiem	$\leq 5$ mm	Ar mērtastu	Jebkurā vietā šaubu gadījumā par atbilstību
Augstumu starpība blakus esošiem ķieģeļiem	$\leq 3$ mm	Ar latu un mērtastu	Jebkurā vietā šaubu gadījumā par atbilstību

### 2.3.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Paveikto darba daudzumu nosaka, uzmērot uzbūvētā bruģa seguma laukumu kvadrātmetros – m<sup>2</sup>.

## Ceļa segas aprēķins.

- Tērvetes ielas brauktuve**

Atbilstoši "Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas" un Projektēšanas uzdevumā noteiktajam, Tērvetes iela ir iekļauta pie IV slodzes klases, kurai uz minerālmateriālu pamata virskārtas jānodrošina vismaz 150MPa.

Segas konstrukcija aprēķināta, izmantojot rokasgrāmatu 'Ceļu projektēšanas noteikumi. Nestingas ceļa segas projektēšanas metodika.' (2014.gads).

$$E_{\text{vaj}} = 150 \text{ MPa}, K_{\text{dr}} = 1.06$$

Nr.	Materiāli	E,Mpa	h, cm	h/Dd	E2/E1	Eekv Mpa	Eekv/E1
1	Minerālmateriālu pamats	260	27	0,730	0,376	161	0,618
2	Salizturīgais materiāls	120	30	0,811	0,640	98	0,814
3	Salizturīgais materiāls	120	30	0,811	0,375	77	0,64
4	Pastiprināta esošā grunts.	46					

Aprēķins esošās grunts pastiprināšanai.

Nr.	Materiāli	E,Mpa	h, cm	h/Dd	E2/E1	Eekv Mpa	Eekv/E1
1	Minerālmateriālu pamats	260	14	0,378	0,092	46	0,175
2	Esošā grunts (Pārrakta mālsmilts vai mālaina smiltis :plastiska)	24					

- Tērvetes ielas nobrauktuves**

Nr.	Materiāli	E,Mpa	h, cm	h/Dd	E2/E1	Eekv Mpa	Eekv/E1
1	Minerālmateriālu pamats	260	18	0,486	0,376	140	0,54
2	Salizturīgais materiāls	120	30	0,811	0,640	98	0,814
3	Salizturīgais materiāls	120	30	0,811	0,375	77	0,64
4	Esošā grunts	45					

- **Durbes ielas komunikāciju pārrakumu vietās**

**Satiksmes intensitāte**

Pēc SIA "SPI - Ventspils" 2011.gadā veiktajiem satiksmes intensitātes uzskaites datiem, Durbes ielas un Rūpniecības ielu krustojumā, Durbes ielas virzienā satiksmes intensitāte sastādīja 6126 am/dnn, no tām 24.3% smagais transports (1488 am/dnn).

Perspektīvā (20g) autotransporta intensitāte sastāda:  $6126 \times (1 + 0.01 \times 25) = 7658$  am/dnn.

**$E_{vaj} = 311$  MPa,  $K_{dr} = 1.17$**

Atbilstoši "Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas" un Projektēšanas uzdevumā noteiktajam, Tērvetes iela ir iekļauta pie III slodzes klases, kurai uz minerālmateriālu pamata virskārtas jānodrošina vismaz 180MPa.

Nr.	Materiāli	E,Mpa	h, cm	h/Dd	E2/E1	Eekv Mpa	Eekv/E1
1	Karstā asfalta virskārta SMA 11 surf	2950	4	0,108	0,111	363	0,123
2	Karstā asfalta pamata kārta AC 16 bind 100/150	1850	5	0,135	0,155	327	0,177
3	Karstā asfalta pamata kārta AC 32 base 100/150	1850	10	0,270	0,100	287	0,155
4	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta ceļiem ar saistītu segumu (lauztās un šķeltās virsmas < 50%)	260	18	0,486	0,574	184	0,709
5	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta ceļiem ar saistītu segumu (lauztās un šķeltās virsmas < 50%)	260	22	0,595	0,371	149	0,574
6	Drenējošā kārta no vidēji rupjas smilts	120	50	1,351	0,500	96	0,804
7	Esošā grunts	60					

# PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

Polise



Iepriekšējās polises Nr.: LV15-52-00000343-7

Nr.: LV16-52-00000341-9

## Apdrošinājumaņēmējs:

Vārds, uzvārds/Nosaukums: SIA CEĻU KOMFORTS

Pers.kods/Reg. Nr.: 44103040845

Adrese: Ežmalas, Plāņu pag., Strenču nov., LV-4730, Latvija

## Apdrošinātais:

Saskaņā ar pielikumu Nr. 1

## Apdrošināšanas objekts:

Apdrošināšanas objekts ir Apdrošinātā profesionālā civiltiesiskā atbildība par trešajām personām nodarītajiem zaudējumiem, Apdrošinātajam veicot apdrošināto profesionālo darbību apdrošināšanas teritorijā.

Apdrošinātā profesionālā darbība	Atbildības limits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu
Projektēšanas un būvuzraudzības pakalpojumi	150 000.00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)
Papildu nosacījumi apdrošināšanas aizsardzībai	Apakšlimits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu un apdrošināšanas periodu kopā
Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par zaudējumiem, kas radušies, sakarā ar jau uzcelta objekta (vai tā daļas) pārbūvi	150 000.00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)

Apdrošināšanas objekta speciālie noteikumi: Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 3-20.1. Pielikums BTA „Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 20.1.”

Apdrošināšanas teritorija: Visa Latvija

Pašrisks: 500.00 EUR par vienu apdrošināšanas gadījumu

Objekta apdrošināšanas prēmija: 555.00 EUR (pieci simti piecdesmit pieci euro un 00 centi)

## Atbildības limits:

Pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā: 150 000.00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)

## Apdrošināšanas nosacījumi:

Apdrošināšanas periods: 26.04.2016. - 25.04.2017.

Retroaktīvais periods: 26.04.2013. - 25.04.2016.

Piemērojamie normatīvie akti: Latvija

Pagarinātais zaudējumu pieteikšanas periods: 36 mēneši

Apdrošināšanas prēmija: 555.00 EUR (pieci simti piecdesmit pieci euro un 00 centi)

## Apdrošināšanas prēmijas samaksas datums un summa:

Maksājumu skaits: 2

1. 29.04.2016 277.50 EUR

2. 26.10.2016 277.50 EUR

## BTA vārdā:

Vārds, uzvārds: MADARA VIDZE

Paraksts:

Ieva Valde  
BTA Klientu apkalpošanas  
centra "Valmiera"  
apdrošināšanas speciāliste

## Apdrošinājumaņēmēja vārdā:

Vārds, uzvārds: EDGARŠ LAIŅŠ

Paraksts:



Noticis negadījums?

Piesaki atbildību ātri un vienkārši:  
pa tālr. 26 12 12 12 vai [www.bta.lv](http://www.bta.lv)

AAS "BTA Baltic Insurance Company"  
Vienotais Reg. Nr. 40103840140  
K.Valdemāra iela 63, Rīga, LV-1010, Latvija  
e-pasts: [bta@bta.lv](mailto:bta@bta.lv)

Tel.: 26 12 12 12  
Fakss: 67025190  
[www.bta.lv](http://www.bta.lv)  
[www.e-polise.lv](http://www.e-polise.lv)



# PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

Polise



Nr.: LV16-52-00000341-9

## Īpašie nosacījumi:

1. Ja polise norādītā apdrošināšanas prēmija netiek samaksāta polisē norādītajā termiņā un apmērā, tad apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā no tā noslēgšanas brīža.
2. Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir BTA Valdes 23.01.2007. apstiprinātie „BTA Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.20.1.” un to pielikums "Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.3-20.1", kuri ir atrodamā <http://www.bta.lv/lat/company/about-us/download/cta/>. Apdrošinājumaņēmējs ar apdrošināšanas prēmijas iemaksu apliecina, ka ar tiem un arī šeit minētajiem individuālajiem nosacījumiem ir iepazinies, tie viņam pilnībā ir saprotami un pieņemami. Instrukcijas par darbībām, kas jāveic, iestājoties iespējamam apdrošināšanas gadījumam, var saņemt, piezvanot uz BTA klientu atbalsta dienesta diennakts tālruni +371 26121212.
3. Tiek apdrošināta arī Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par pēkšņu un neparedzētu vides piesārņojumu.  
BTA Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr.20.1. punkts Nr. 4.1.3. tiek izteikts šādā redakcijā:  
1) personīgajam kaitējumam vai miesas bojājumiem vai īpašuma bojāejai, bojājumiem vai izmantošanas neiespējamībai, ko tieši vai netieši ir izraisījis "piesārņošanas gadījums";  
2) testēšanas, monitoringa, novākšanas izdevumiem sakarā ar "piesārņojošās vielas" saturēšanu, anulēšanu, notīrīšanu;  
3) līgumsodiem un jebkāda veida soda naudām vai citām līdzīgām sankcijām, kā arī nesamaksātiem nodokļiem un citiem maksājumiem, kas tieši vai netieši izriet no "piesārņošanas gadījuma";  
4) tīri finansiālajiem zaudējumiem;  
5) kaitējumiem ekoloģijai / bioloģiskai daudzveidībai.
4. Neskatoties uz iepriekšminēto, šī Apdrošināšanas polise sedz atbildību, kas ir izņēmums no seguma augstāk minētajos punktos (1) un (2), ar nosacījumu, ka:  
a) atbildība ir radusies no nejauša, identificējama, bez iepriekšējā nodoma nodarītā "piesārņošanas gadījuma", kas noticis apdrošināšanas polises darbības laikā un kuru ir izraisījis darbība, ko Apdrošinātais vai kāds viņa vārdā veic apdrošināšanas teritorijā un  
b) Apdrošinātais ir uzzinājis par "piesārņošanas gadījumu" 72 stundu ietvaros sākot no tā iestāšanās un 7 dienu laikā ir rakstveidā ziņojis Apdrošinātājam par "piesārņošanas gadījuma" iestāšanos.  
Apdrošinātā gadījuma datums ir datums, kad cietusi persona, cita trešā persona vai Apdrošinājumaņēmējs ir pirmo reizi atklājis miesai vai īpašumam nodarīto kaitējumu, kas ir pierādāms.  
Toties augstākminētais izņēmums nav attiecināms uz:  
(a) prasībām, kas cēlušās no vides piesārņošanas izrietošiem bojājumiem, kas ir neizbēgami parastās darbības rezultātā, nepieciešami, vai tādi, kuru sekas Apdrošinājumaņēmējs ir paredzējis vai akceptējis.  
(b) testēšanas, monitoringa, novākšanas izdevumiem sakarā ar "piesārņojošās vielas" saturēšanu, anulēšanu, notīrīšanu Apdrošinātā teritorijā vai zem tās.  
Šis klauzulas izpratnē "piesārņošanas gadījums" ir noplūde, izmete, izkaisīšana vai izklidēšana Apdrošinātā teritorijā vai no tās. „Piesārņojošās vielas” nozīmē jebkādu cietu, šķidru, gāzveidīgu vai termisku kairinātāju vai sārņotāju, tai skaitā, bet neierobežojoties ar dūmiem, tvaiku, sodrēju, putām, skābi, sārmu, ķīmikālijām un „atkritumiem”. „Atkritumi” iekļauj materiālus, no kuriem ir jāatbrīvojas vai kurus ir jāpārstrādā atkārtotai izmantošanai, jāpārtaisa, vai jāutilizē, vai no kuriem atbrīvojas, kurus pārstrādā atkārtotai izmantošanai, pārtaisa vai utilizē.
5. Līgums noslēgts saskaņā ar pieteikumu Nr. LV16-52-00000341-9. Šis pieteikums ir neatņemama līguma sastāvdaļa.
6. Attiecībā uz retroaktīvo periodu tiek piemēroti apdrošināšanas līguma LV15-52-00000343-7 nosacījumi.

Līguma noslēgšanas datums, laiks, vieta: 26.04.2016., plkst.: 14:44, Valmiera

### BTA vārdā:

Vārds, uzvārds: MADARA VIDZE

Paraksts:

Ieva Velde  
BTA klientu apkalpošanas  
centrā "Valmiera"  
apdrošināšanas speciāliste



### Apdrošinājumaņēmēja vārdā:

Vārds, uzvārds: EDGARS LAITIS

Paraksts:



Noticis negadījums?  
Piesaki atbildību ātri un vienkārši:  
pa tālr. 26 12 12 12 vai [www.bta.lv](http://www.bta.lv)

"BTA Insurance Company" SE  
Vienotais Reģ. Nr. 40003159840  
K.Valdemāra iela 63, Rīga, LV-1142, Latvija  
e-pasts: [bta@bta.lv](mailto:bta@bta.lv)

Tālr.: 26 12 12 12  
Fakss: 67025190  
[www.bta.lv](http://www.bta.lv)  
[www.e-polise.lv](mailto:www.e-polise.lv)

# PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

Pielikums (Apdrošinātās personas)



Pielikums Nr.: 1 polisei Nr.: LV16-52-00000341-9

N.p.k.	Vārds, uzvārds/Nosaukums	Pers.kods/Reģ. Nr.
1.	AIGARS LEITIS	180454-12267
2.	EDGARS LEITIS	140280-12263
3.	VIKTORS AKENTJEVS	260681-12152
4.	JĀNIS MARKEVICS	230484-11709
5.	MAREKS ZAVICKIS	121080-11640
6.	VILHELMS SILANŽS	230737-11367
7.	INTA LEITE	130156-11318
8.	KĀRLIS DRAVIŅŠ	291163-11636
9.	DAIRIS LAIMIŅŠ	100884-11866
10.	ARTŪRS MIEŽĪTIS	050588-12259

## BTA vārdā:

Vārds, uzvārds: MADARA VIDZE

Paraksts:

Ieva Velde

BTA Klientu apkalpošanas  
centra "Valmiera"  
apdrošināšanas speciāliste



## Apdrošinājumaņēmēja vārdā:

Vārds, uzvārds:

EDGARS LEITIS

Paraksts:



**Noticis negadījums?**  
Piesaki atbildību ātri un vienkārši:  
pa tālr. 26 12 12 12 vai [www.bta.lv](http://www.bta.lv)

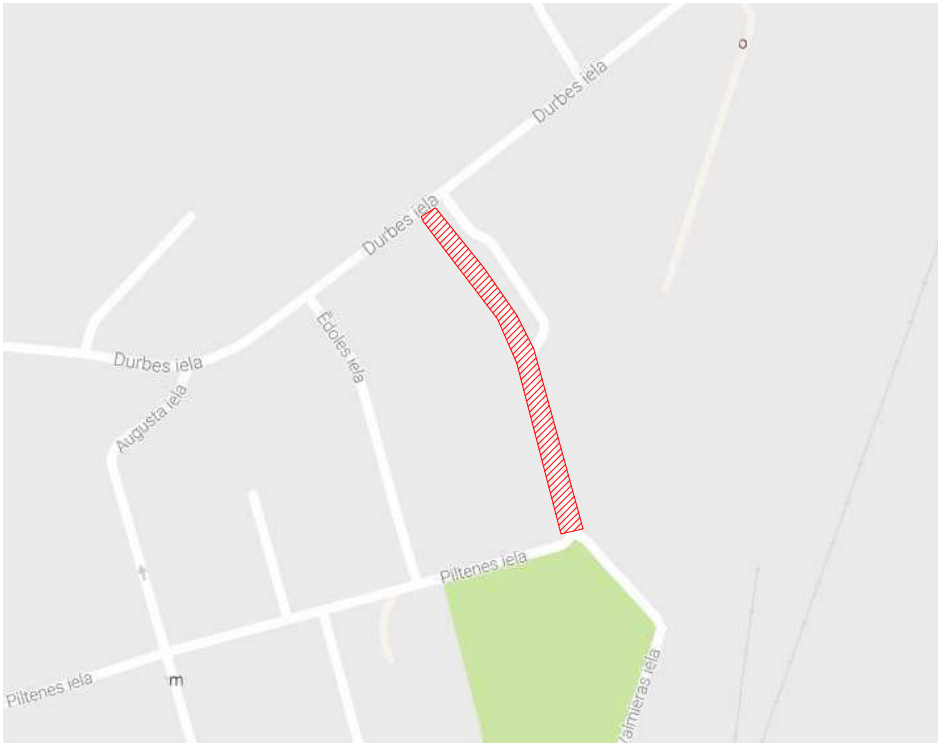
AAS "BTA Baltic Insurance Company"  
Vienotais Reģ. Nr. 40103840140  
K.Valdemāra iela 63, Rīga, LV-1010, Latvija  
e-pasts: [bta@bta.lv](mailto:bta@bta.lv)

Tel.: 26 12 12 12  
Fakss: 67025190  
[www.bta.lv](http://www.bta.lv)  
[www.e-polise.lv](http://www.e-polise.lv)



**Arhitektūras daļa.**

OBJEKTA NOVIETOJUMS

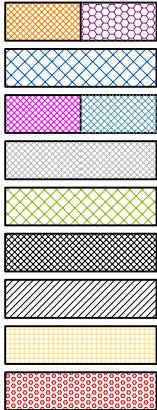


OBJEKTA TEHNISKI EKONOMISKE RĀDĪTĀJI	
NOSAUKUMS	Daudzums/Mērvienība
Kopējais garums	185 m
Kopējā platība, kurā veikti darbi	1938 m2
Brauktuves platība	869 m2
Nobrauktuvju platība	92 m2
Ietvju platība	269 m2
Zālāju platība	546 m2
Nomales platība	84 m2

Izmantoto un plevlenoto dokumentu saraksts		
Dokumenta Nr.	Dokumenta nosaukums	Piezīmes
44103040845	Komersanta reģistrācijas apliecība	SIA "Ceļu komforts"
3330-R	Būvkomersanta reģistrācijas apliecība	SIA "Ceļu komforts"
1298-R	Būvkomersanta reģistrācijas apliecība	SIA "Inženiertehniskie projekti"
0877-R	Būvkomersanta reģistrācijas apliecība	SIA "ENERGOPROJEKTS"
50-657	Būvprakses sertifikāts	Māris Priedāns
3-00893	Būvprakses sertifikāts	Viktors Akentjevs
72-AM-08/06	Elektroinženiera sertifikāts	Gatis Badnieks
BIS/BV-4.5-2016-145	Būvatļauja	VENTSPILS PILSĒTAS DOME
266	Projektēšanas uzdevums	VIENTSPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE "KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"
4.4.3-192	Tehniskie noteikumi	VAS "Latvijas Valsts ceļi"
T/TN/DP-8.1\1430	Tehniskie noteikumi	VIENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE Tehniskā nodaļa
05-03/72	Tehniskie noteikumi	PAŠVALDĪBAS SIA "ŪDEKA" TEHNISKĀ DAĻA
30K140-02.04/933	Tehniskie noteikumi	AS "Sadales tīkls" Rietumu Kapitālieguldījumu daļa
37.9-10/36/0658	Tehniskie noteikumi	SIA "Lattelecom"

RASĒJUMU SASTĀVS		
RASĒJUMA Nr.	NOSAUKUMS, daļa (Arhitektūras daļa)	PIEZĪMES
GP-1	Vispārīgā daļā	-
GP-2	Būvprojekta ģenerālplāns	M 1:1000
TS-1	Trases plāns	M 1:250
TS-2	Vertikālais plānojums	M 1:250
TS-3	Garenprofils	Mh1:250, Mv1:25
TS-4	Griezumā	
TS-5	Brūģa raksti	-
TS-6	Izbūvējamo segumu sadalījums starp ceļa daļas izbūvi un K1 tīkliem	M 1:250
TS-7	Savietotais inženierkomunikāciju plāns	M 1:250

APZĪMĒJUMI



- Bruģa betona segums brauktuvei
- Bruģa betona segums nobrauktuvēm
- Bruģa betona segums ietvei
- A/b segums brauktuvei
- Zālājs
- A/b remonta zona
- Betoba bruģa remonta zona
- Nesaistītu minerālmateriālu nomale
- Taktīlais bruģis

- proj. apgaismes stabs
- URB1 urbma vieta, numurs
- likvidējamie objekti
- proj. un esošā ceļa zīme
- gūlija

- Brauktuves apmale 100.30.15
- Brauktuves apmale 100.22.15
- Ietves apmale 100.20.8
- Stīpā apmale 100.30.15
- proj. lietus ūdens kanalizācija K2 apvienotā K2/D1
- ūdensvads
- perspektīvā sadzīves kan.
- proj. apgaismes kabelis aizsargcaurulē
- esošā žoga pārceļamais posms

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS  
VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI  
BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS Viktors Akentjevs, 3-00893  
(VĀRDS, UZVĀRDS, SERTIFIKĀTA NR.)

(DATUMS)

(PARAKSTS)

ŠĪ BŪVPROJEKTA Arhitektūras daļas teritorijas sadaļas  
RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO  
AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM

BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS Viktors Akentjevs, 3-00893  
(VĀRDS, UZVĀRDS, SERTIFIKĀTA NR.)

(DATUMS)

(PARAKSTS)

PIEZĪMES:

- LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
- Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
- Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015"
- Būvdarbu laikā levērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
- Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
- Nospraūžamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
- Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.67327314

<div></div> <div>SIA "CEĻU KOMFORTS"</div>			Pasūtītājs			Pasūtījuma Nr.					
BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004			Ventspils pilsētas p/i "Komunālā pārvalde"			KP2015/097A-G18p					
tāl./fakss +371 67327314 mob. 29129063 Info@celukomforts.lv www.celukomforts.lv			Objekts/Adrese								
			"Tērvetes ielas pārbūve, Ventspilī"								
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs	08.2016	Rasējums			Vispārīgo datu lapa			Stadija	Lapa	Lapa/Lapas
Daļas vadītājs	V.Akentjevs	08.2016									
Rasēja	I.Skudra	08.2016									
			Mērogs	-	Reģistrācijas numurs	02-2016					







SIA "CEĻU KOMFORTS"		Pasūtītājs	Ventspils pilsētas p/ī "Komunālā pārvalde"		Pasūtītāja Nr.	KP2015/097A-G18p	
BAUSKAS IELA 18, RĒJA, LV 1004		Objekts/Arīsts	"Tērvetes ielas pārbūve, Ventspilī"				
18_r, fava +371 67327314 mob. 29109063 info@celu-komforts.lv www.celu-komforts.lv		Risējums	Trases plāns		Stadija	Lapa	Lapa/Lapas
Būvprojekta vadītājs	V.Akeniejs	08.2016			BP	TS-1	1/1
Darbu vadītājs	V.Akeniejs	08.2016					
Rasīja	I.Skudra	08.2016	Mērogs	1:250	Reģistrācijas numurs	02-2016	



27000080613  
27000080612  
27000080611  
354650  
362550

27000080153  
27000080152  
27000080151  
27000080150  
27000080149  
27000080148  
27000080147  
27000080146  
27000080145  
27000080144  
27000080143  
27000080142  
27000080141  
27000080140  
27000080139  
27000080138  
27000080137  
27000080136  
27000080135  
27000080134  
27000080133  
27000080132  
27000080131  
27000080130  
27000080129  
27000080128  
27000080127  
27000080126  
27000080125  
27000080124  
27000080123  
27000080122  
27000080121  
27000080120  
27000080119  
27000080118  
27000080117  
27000080116  
27000080115  
27000080114  
27000080113  
27000080112  
27000080111  
27000080110  
27000080109  
27000080108  
27000080107  
27000080106  
27000080105  
27000080104  
27000080103  
27000080102  
27000080101  
27000080100  
27000080099  
27000080098  
27000080097  
27000080096  
27000080095  
27000080094  
27000080093  
27000080092  
27000080091  
27000080090  
27000080089  
27000080088  
27000080087  
27000080086  
27000080085  
27000080084  
27000080083  
27000080082  
27000080081  
27000080080  
27000080079  
27000080078  
27000080077  
27000080076  
27000080075  
27000080074  
27000080073  
27000080072  
27000080071  
27000080070  
27000080069  
27000080068  
27000080067  
27000080066  
27000080065  
27000080064  
27000080063  
27000080062  
27000080061  
27000080060  
27000080059  
27000080058  
27000080057  
27000080056  
27000080055  
27000080054  
27000080053  
27000080052  
27000080051  
27000080050  
27000080049  
27000080048  
27000080047  
27000080046  
27000080045  
27000080044  
27000080043  
27000080042  
27000080041  
27000080040  
27000080039  
27000080038  
27000080037  
27000080036  
27000080035  
27000080034  
27000080033  
27000080032  
27000080031  
27000080030  
27000080029  
27000080028  
27000080027  
27000080026  
27000080025  
27000080024  
27000080023  
27000080022  
27000080021  
27000080020  
27000080019  
27000080018  
27000080017  
27000080016  
27000080015  
27000080014  
27000080013  
27000080012  
27000080011  
27000080010  
27000080009  
27000080008  
27000080007  
27000080006  
27000080005  
27000080004  
27000080003  
27000080002  
27000080001

savienot ar esošo

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

2700008011

# APZĪMĒJUMI

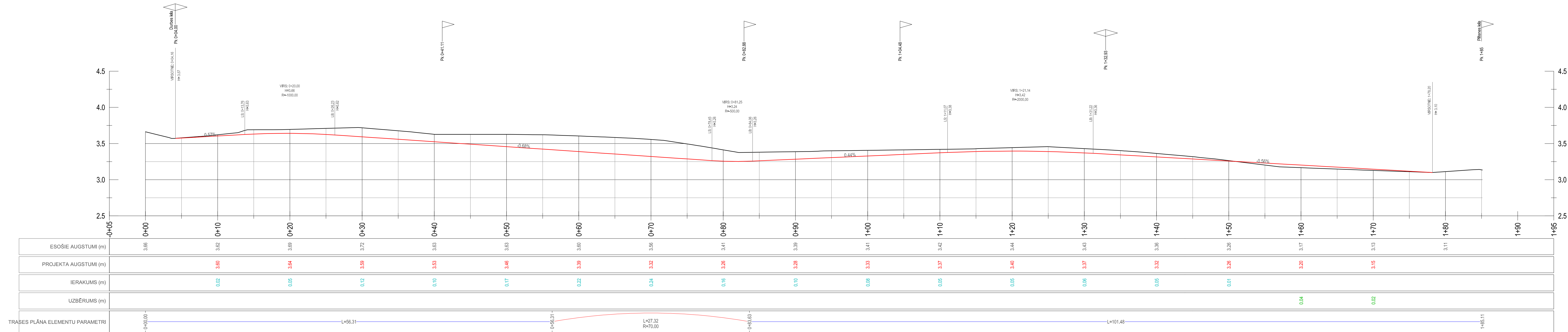
- proj. apgaismes stabs
- URB1 urbina vieta, numurs
- likvidējamie objekti
- proj. augstuma atzīmes

- Brauktuves apmale 100.30.15
- Brauktuves apmale 100.22.15
- Ietves apmale 100.20.8
- Sītpā apmale 100.30.15
- proj. lietus ūdens kanalizācija K2
- apvienotā K2/D1
- ūdensvads
- perspektīvā sadzīves kan.
- proj. apgaismes kabelis aizsargcaurulē
- esošā žoga pārceļamais posms

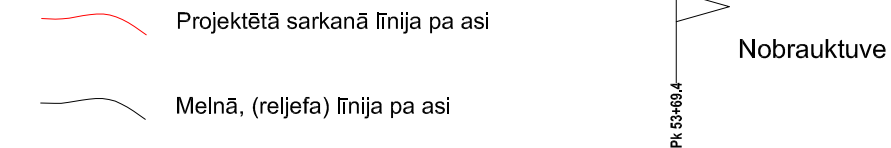
## PIEZĪMES:

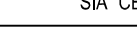
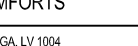
- LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000.5).
- Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
- Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015"
- Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
- Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
- Nospraucjamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
- Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.67327314

SIA "CEĻU KOMFORTS"		Pasūtītājs		Pasūtījuma Nr.	
BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004		Ventspils pilsētas p./i "Komunālā pārvalde"		KP2015/097A-G18p	
tālrunis +371 67327314 mob. 29129603 projekts@celukomforts.lv www.celukomforts.lv		Objekts/Adrese			
Būvprojekta vadītājs		Rasējums		Stadija	Lapa/Lapas
Dzelz. vadītājs		Vertikālais plānojums		BP	TS-2
Rasēja		Mērogs		1:250	1/1
		Reģistrācijas numurs		02-2016	



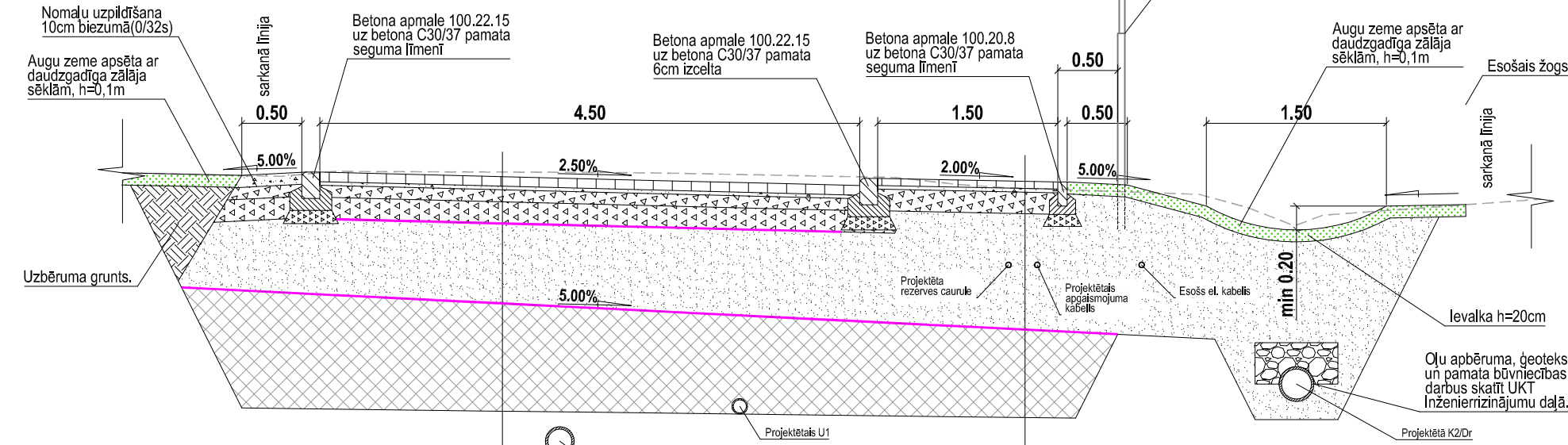
Rasējuma izmantotie apzīmejumi:



 <b>SIA "CEĻU KOMFORTS"</b> BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004 tālrunis: +371 67327314 mob. 29129063 e-pasts: info@celu.komforts.lv www.celu.komforts.lv			Pasūtītājs <b>Ventspils pilsētas p/ī "Komunālā pārvalde"</b> Pasūtītāja Nr. <b>KP2015/097A-G18p</b>		
Objektā/Adresē <b>"Tērvetes ielas pārbūve, Ventspilī"</b>			Rasējums		
Būvprojekta vadītāja V.Akentijs	08.2016		Stadija <b>Garenprofils</b>	Lapa <b>BP</b>	Lapa/Lapas <b>TS-3 1/1</b>
Daļas vadītājs V.Akentijs	08.2016				
Rasēja I.Skudra	08.2016				
Mērogs <b>1:250</b>			Reģistrācijas numurs <b>02-2016</b>		



GRIEZUMS 1-1



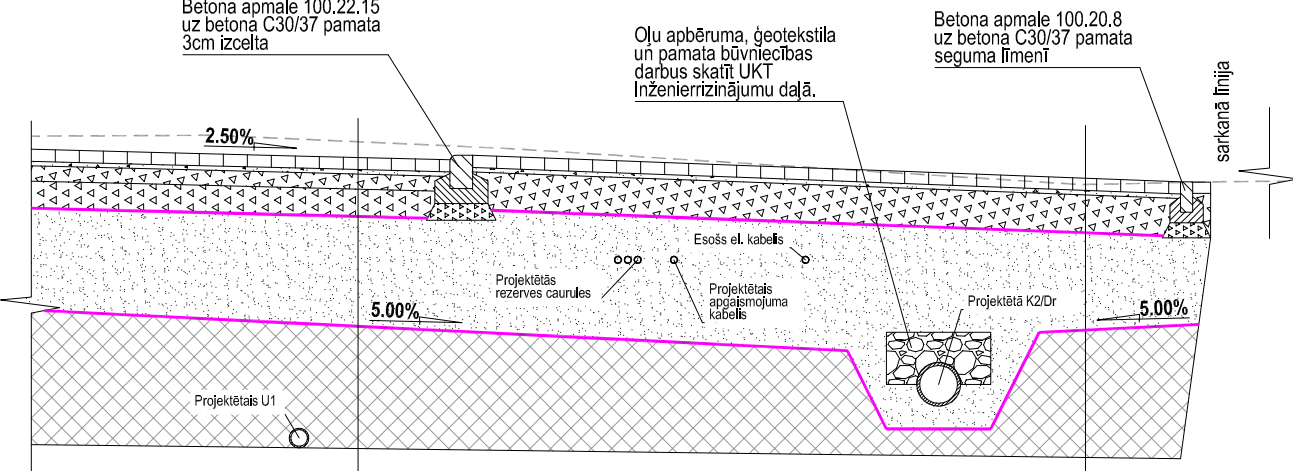
TIPS Nr.1 BRAUKTUVE

Betona bruģa h=8cm izbūve
Šķembu izsiju izbūve 3cm biezumā
Minerālmateriālu virskārtas izbūve 10 cm biezumā (0-45 mm)
Minerālmateriālu apakškārtas izbūve 17 cm biezumā (0-56 mm)
Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m
Salizturīgas kārtas izbūve min 60 cm biezumā
Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m
Grunts apmaiņa
Esoša grunts

TIPS Nr.2 IETVE

Betona bruģa h=8cm izbūve
Šķembu izsiju izbūve 3cm biezumā
Minerālmateriālu virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm)
Salizturīgas kārtas izbūve min 60 cm biezumā
Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m
Grunts apmaiņa
Esoša grunts

GRIEZUMS 2-2



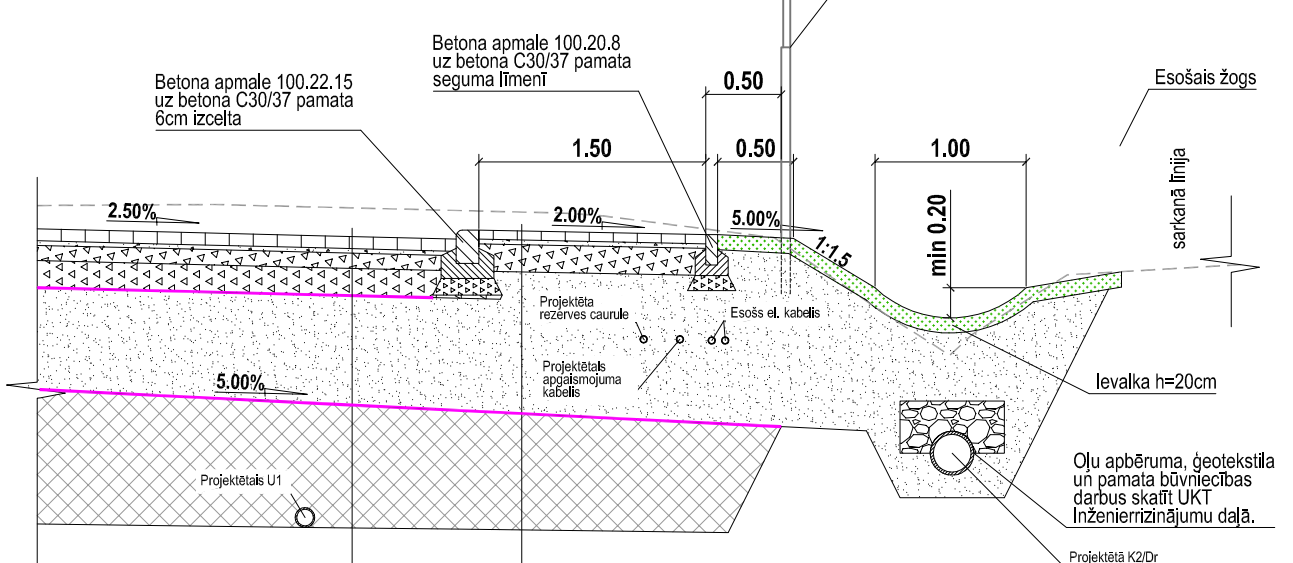
TIPS Nr.1 BRAUKTUVE

Betona bruģa h=8cm izbūve
Šķembu izsiju izbūve 3cm biezumā
Minerālmateriālu virskārtas izbūve 10 cm biezumā (0-45 mm)
Minerālmateriālu apakškārtas izbūve 17 cm biezumā (0-56 mm)
Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m
Salizturīgas kārtas izbūve min 60 cm biezumā
Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m
Grunts apmaiņa
Esoša grunts

TIPS Nr.3 IEBRAUKTUVE

Betona bruģa h=8cm izbūve
Šķembu izsiju izbūve 3cm biezumā
Minerālmateriālu virskārtas izbūve 18 cm biezumā (0-45 mm)
Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m
Salizturīgas kārtas izbūve min 60 cm biezumā
Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m
Grunts apmaiņa
Esoša grunts

GRIEZUMS 3-3



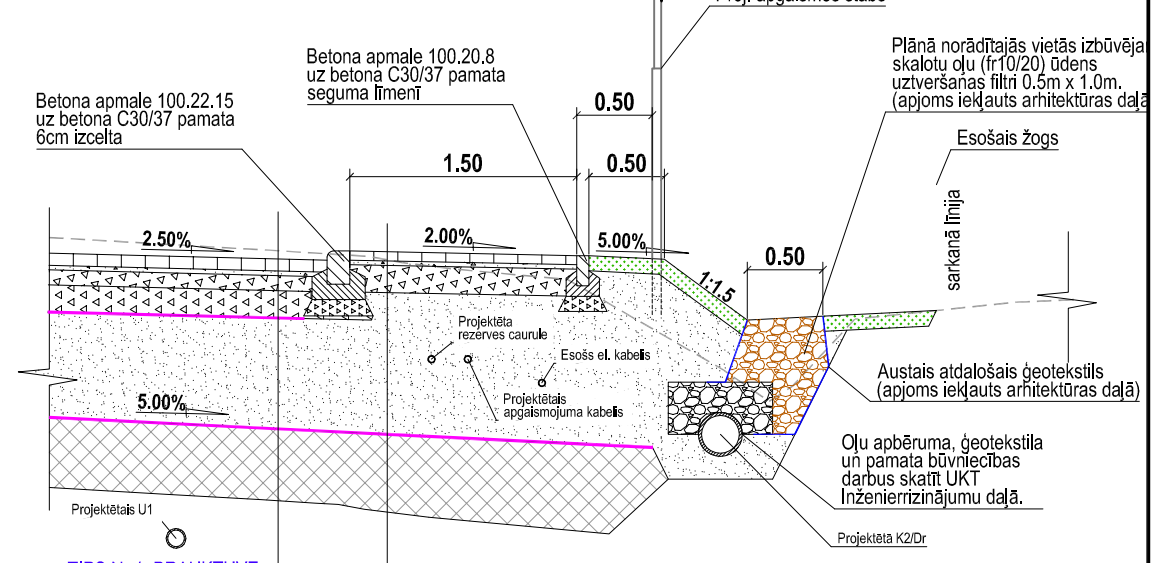
TIPS Nr.1 BRAUKTUVE

Betona bruģa h=8cm izbūve
Šķembu izsiju izbūve 3cm biezumā
Minerālmateriālu virskārtas izbūve 10 cm biezumā (0-45 mm)
Minerālmateriālu apakškārtas izbūve 17 cm biezumā (0-56 mm)
Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m
Salizturīgas kārtas izbūve min 60 cm biezumā
Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m
Grunts apmaiņa
Esoša grunts

TIPS Nr.2 IETVE

Betona bruģa h=8cm izbūve
Šķembu izsiju izbūve 3cm biezumā
Minerālmateriālu virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm)
Salizturīgas kārtas izbūve min 60 cm biezumā
Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m
Grunts apmaiņa
Esoša grunts

GRIEZUMS 4-4



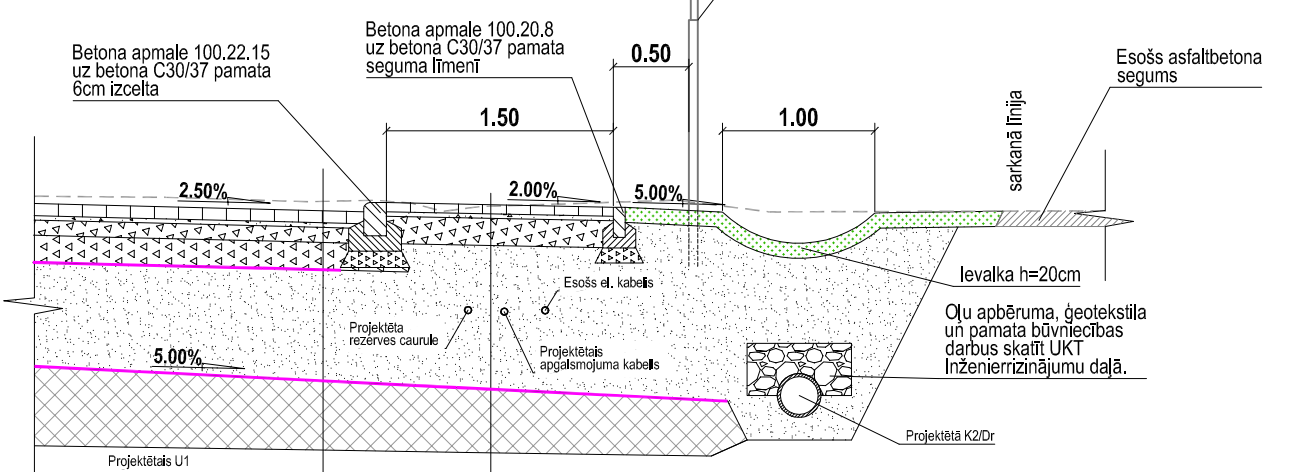
TIPS Nr.1 BRAUKTUVE

Betona bruģa h=8cm izbūve
Šķembu izsiju izbūve 3cm biezumā
Minerālmateriālu virskārtas izbūve 10 cm biezumā (0-45 mm)
Minerālmateriālu apakškārtas izbūve 17 cm biezumā (0-56 mm)
Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m
Salizturīgas kārtas izbūve min 60 cm biezumā
Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m
Grunts apmaiņa
Esoša grunts

TIPS Nr.2 IETVE

Betona bruģa h=8cm izbūve
Šķembu izsiju izbūve 3cm biezumā
Minerālmateriālu virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm)
Salizturīgas kārtas izbūve min 60 cm biezumā
Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m
Grunts apmaiņa
Esoša grunts

GRIEZUMS 5-5



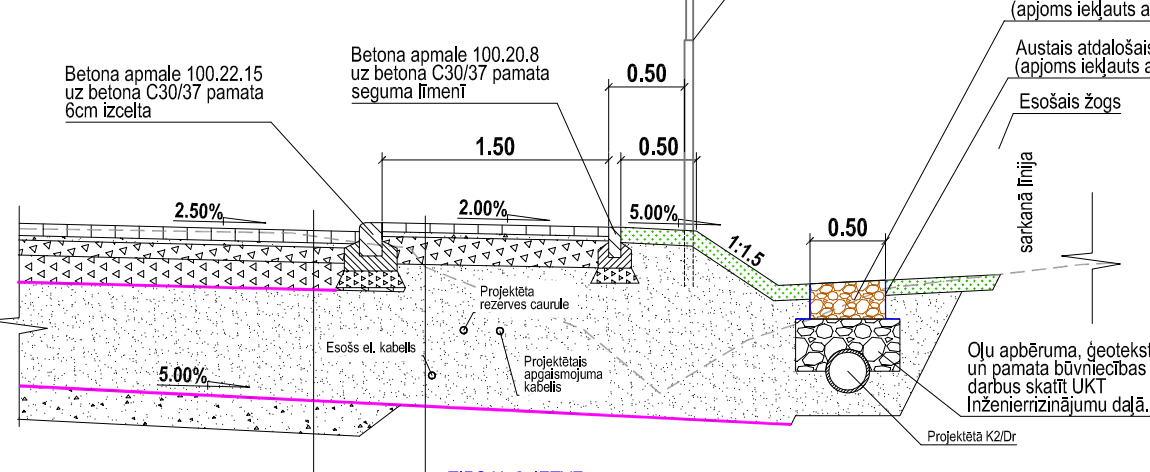
TIPS Nr.1 BRAUKTUVE

Betona bruģa h=8cm izbūve
Šķembu izsiju izbūve 3cm biezumā
Minerālmateriālu virskārtas izbūve 10 cm biezumā (0-45 mm)
Minerālmateriālu apakškārtas izbūve 17 cm biezumā (0-56 mm)
Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m
Salizturīgas kārtas izbūve min 60 cm biezumā
Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m
Grunts apmaiņa
Esoša grunts

TIPS Nr.2 IETVE

Betona bruģa h=8cm izbūve
Šķembu izsiju izbūve 3cm biezumā
Minerālmateriālu virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm)
Salizturīgas kārtas izbūve min 60 cm biezumā
Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m
Grunts apmaiņa
Esoša grunts

GRIEZUMS 6-6



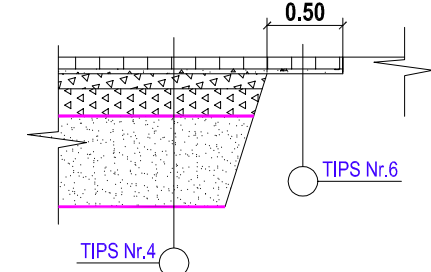
TIPS Nr.1 BRAUKTUVE

Betona bruģa h=8cm izbūve
Šķembu izsiju izbūve 3cm biezumā
Minerālmateriālu virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm)
Salizturīgas kārtas izbūve min 60 cm biezumā
Minerālmateriālu apakškārtas izbūve 17 cm biezumā (0-56 mm)
Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m
Salizturīgas kārtas izbūve min 60 cm biezumā
Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m
Grunts apmaiņa
Esoša grunts

TIPS Nr.2 IETVE

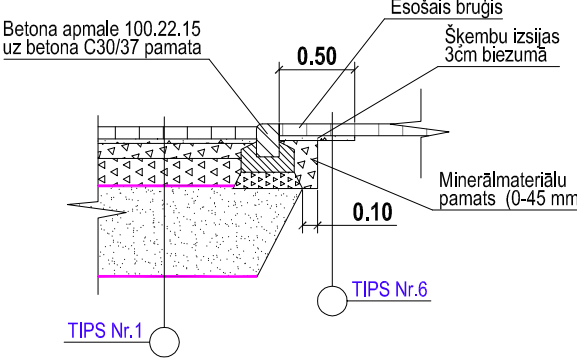
Betona bruģa h=8cm izbūve
Šķembu izsiju izbūve 3cm biezumā
Minerālmateriālu virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm)
Salizturīgas kārtas izbūve min 60 cm biezumā
Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m
Esoša grunts

Salaiduma zona starp segas konstrukcijas tipiem Nr.4 un Nr.6

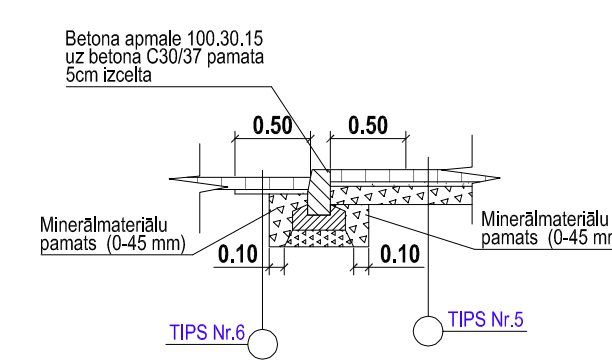


Salaiduma ZONU IZBŪVES SHĒMAS

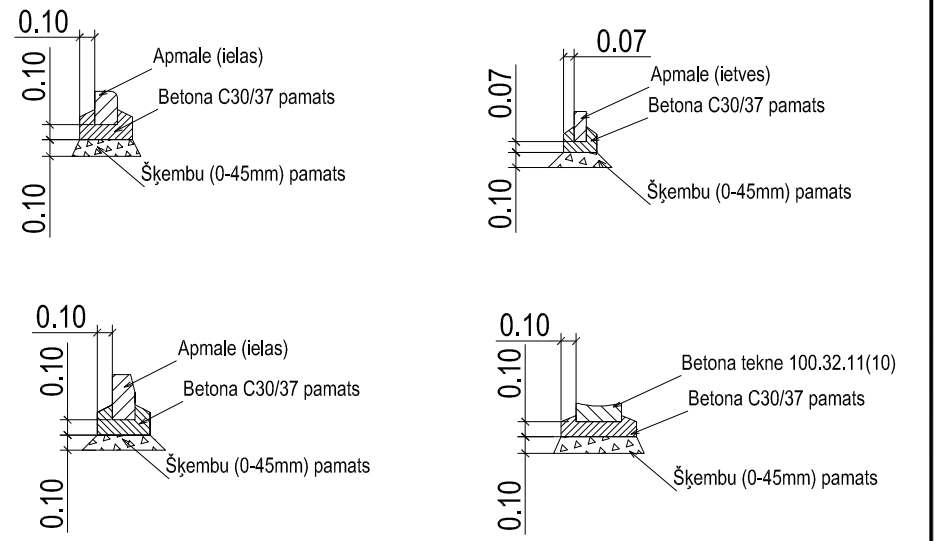
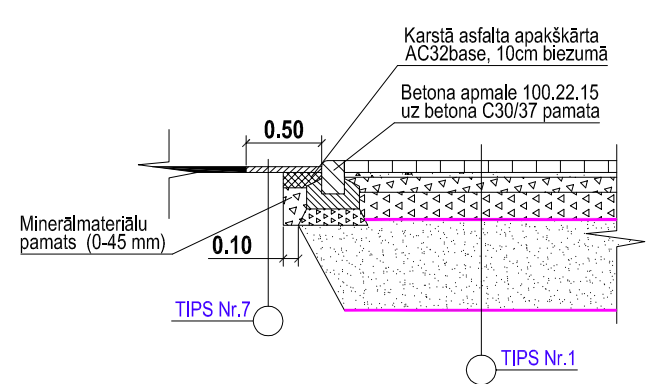
Salaiduma zona starp segas konstrukcijas tipiem Nr.1 un Nr.6



Salaiduma zona starp segas konstrukcijas tipiem Nr.5 un Nr.6



Salaiduma zona starp segas konstrukcijas tipiem Nr.1 un Nr.7

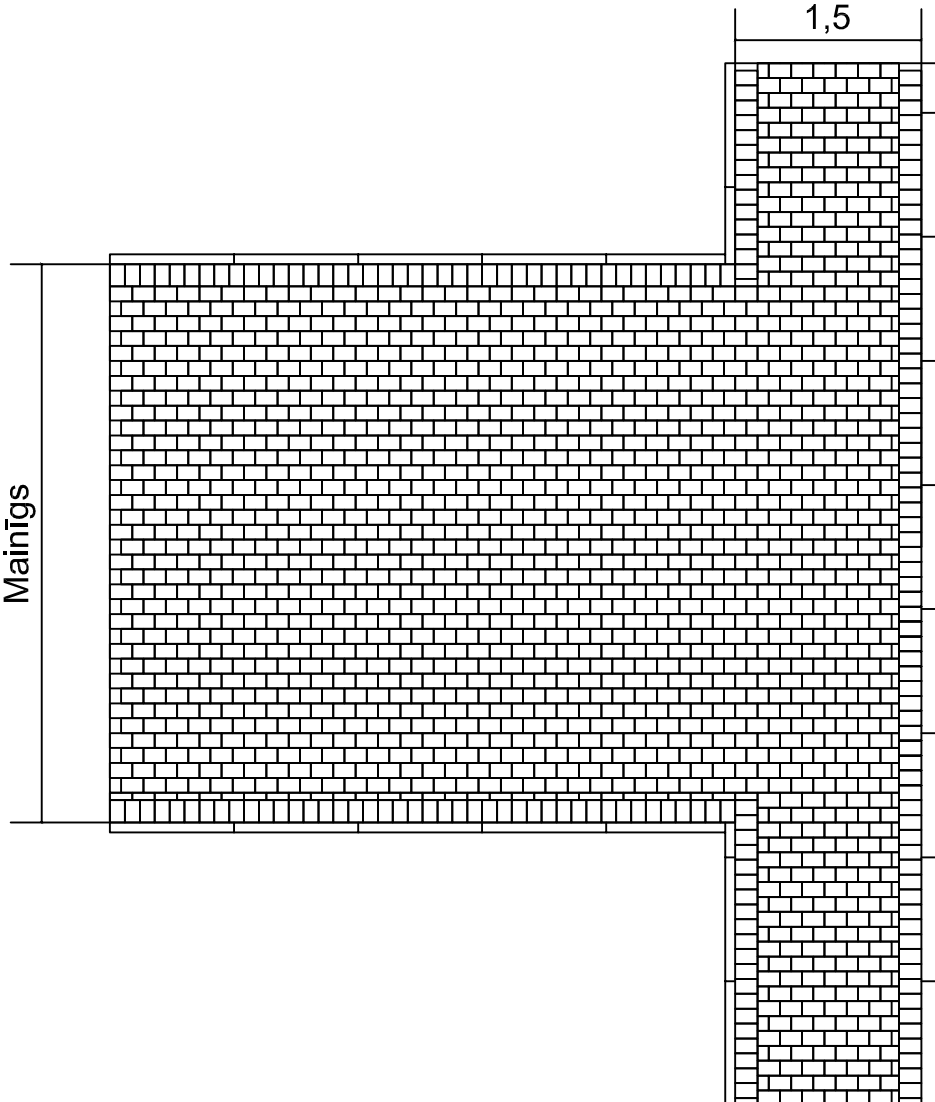
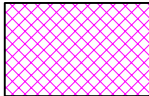
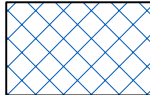
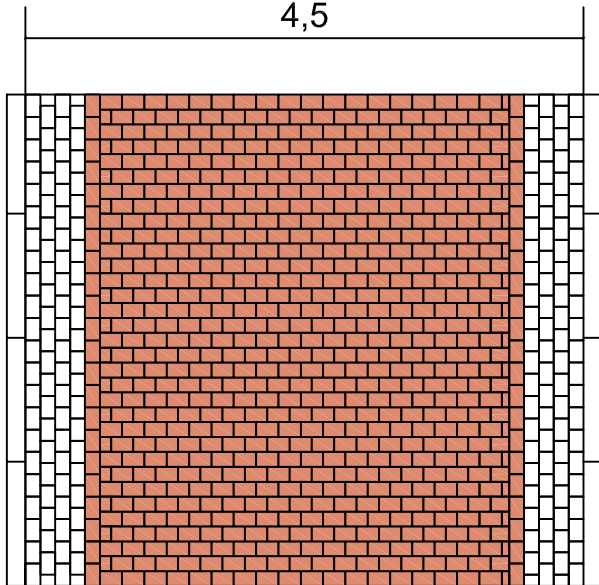
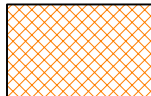



PIEZĪMES:

- Izmēri doti metros (ja nav norādīta cita mērvienība).
- Visi materiāli atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015".
- Pirms būvdarbu uzsākšanas precizēt pazemes inženierkomunikāciju novietojumu.
- Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus, veidot to nostiprināšanu un aizsardzību atbilstoši būvnormatīviem.
- Nodrošināt esošo koku aizsardzības un saglabāšanas pasākumus, neapstiprinot galvenās saknes.
- Darbu daudzumos uzrādītais darba veids "betona apmales izbūve" (m), "betona teknes izbūve (m)", ietver visus apmales izbūves rasējumā uzrādītos darbus, ieskaitot šķembu un betona pamata izbūvi, kā arī šķembu izbūvi un uzbūruma grunts izbūvi ierakuma aizpildīšanai.
- Nobrauktuvēm nomālu uzpildīšanu veikt asfaltbetona kārtas biezumā, zem nomales paredzēt segas konstrukciju identisku nobrauktuves segas konstrukcijai.
- Neskaidrtību gadījumā sazināties ar projekta autoru, tel.67327314

<div></div> <div>SIA "CEĻU KOMFORTS"</div>			Pasūtītājs		Pasūtītāja Nr.		
BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004			Ventspils pilsētas p/ī "Komunālā pārvalde"			KP2015/097A-G18p	
tel./fax +371 67327314 mob. 29123063 info@celukomforts.lv www.celukomforts.lv			Objekts/Adrese				
			"Tērvetes ielas pārbūve, Ventspils"				
Būvprojekta vadītājs	V.Akmeņevs		08.2016	Rasējums			
Darbs vadītājs	V.Akmeņevs		08.2016	Griezumi			
Rasēja	I.Skudra		08.2016	BP			
			TS-4				
			1/1				
Mērogs		1:50	Reģistrācijas numurs		02-2016		



BRUĢARAKSTS	APZĪMĒJUMS PLĀNĀ	BETONA BRUĢA TIPS
	<p><u>IETVEI</u></p>  <p><u>IEBRAUKTUVE</u></p> 	<p><u>IETVE</u> PELĒKS "TAISNSTŪRIS"</p> <p><u>IEBRAUKTUVE</u> PELĒKS "TAISNSTŪRIS"</p>
	<p><u>BRAUKTUVE</u></p>  	<p><u>BRAUKTUVE</u> PELĒKS "NOSTALITH" BRŪNS "NOSTALITH"</p>

SIA "CEĻU KOMFORTS"

BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004

tālr./fakss +371 67327314

mob. 29129063

Info@celukomforts.lv

www.celukomforts.lv

Būvprojekta vadītājs

V.Akentjevs

Daļas vadītājs

V.Akentjevs

Rasēja

I.Skudra

08.2016

08.2016

08.2016

Pasūtītājs

Ventspils pilsētas p/ī "Komunālā pārvalde"

Objekts/Adrese

"Tērvetes ielas pārbūve, Ventspilī"

Rasējums

Bruģa raksti

Mērogs

1:50

Reģistrācijas numurs

02-2016

Pasūtījuma Nr.

KP2015/097A-G18p

Stadija

BP

Lapa

TS-5

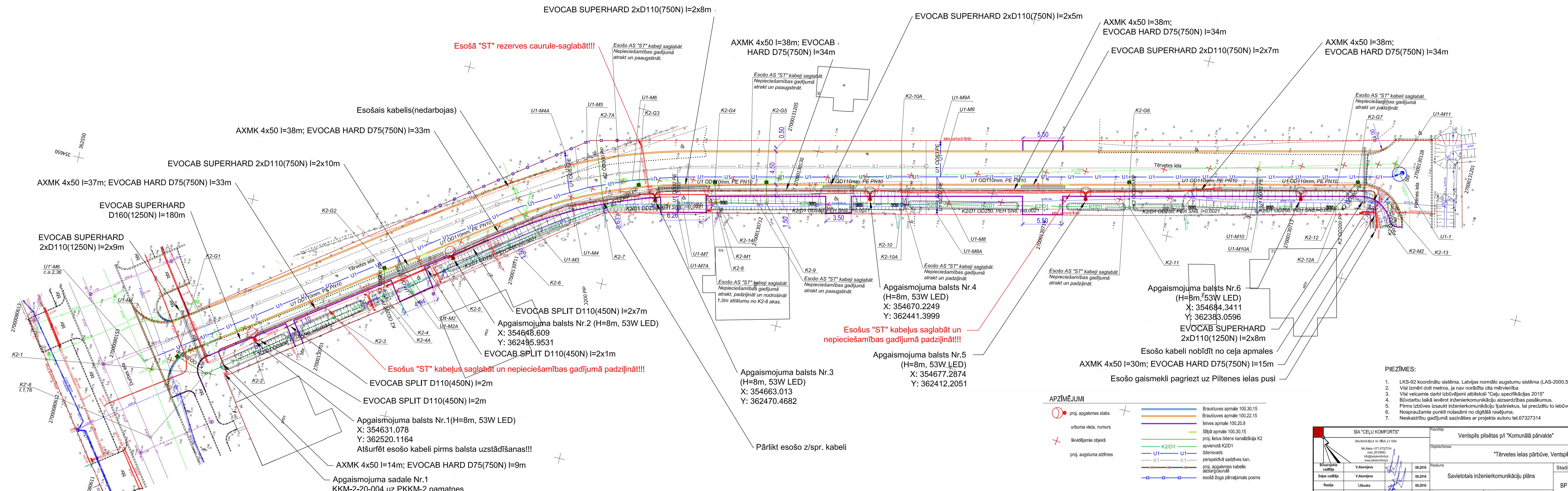
Lapa/Lapas

1/1









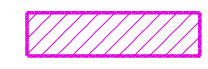
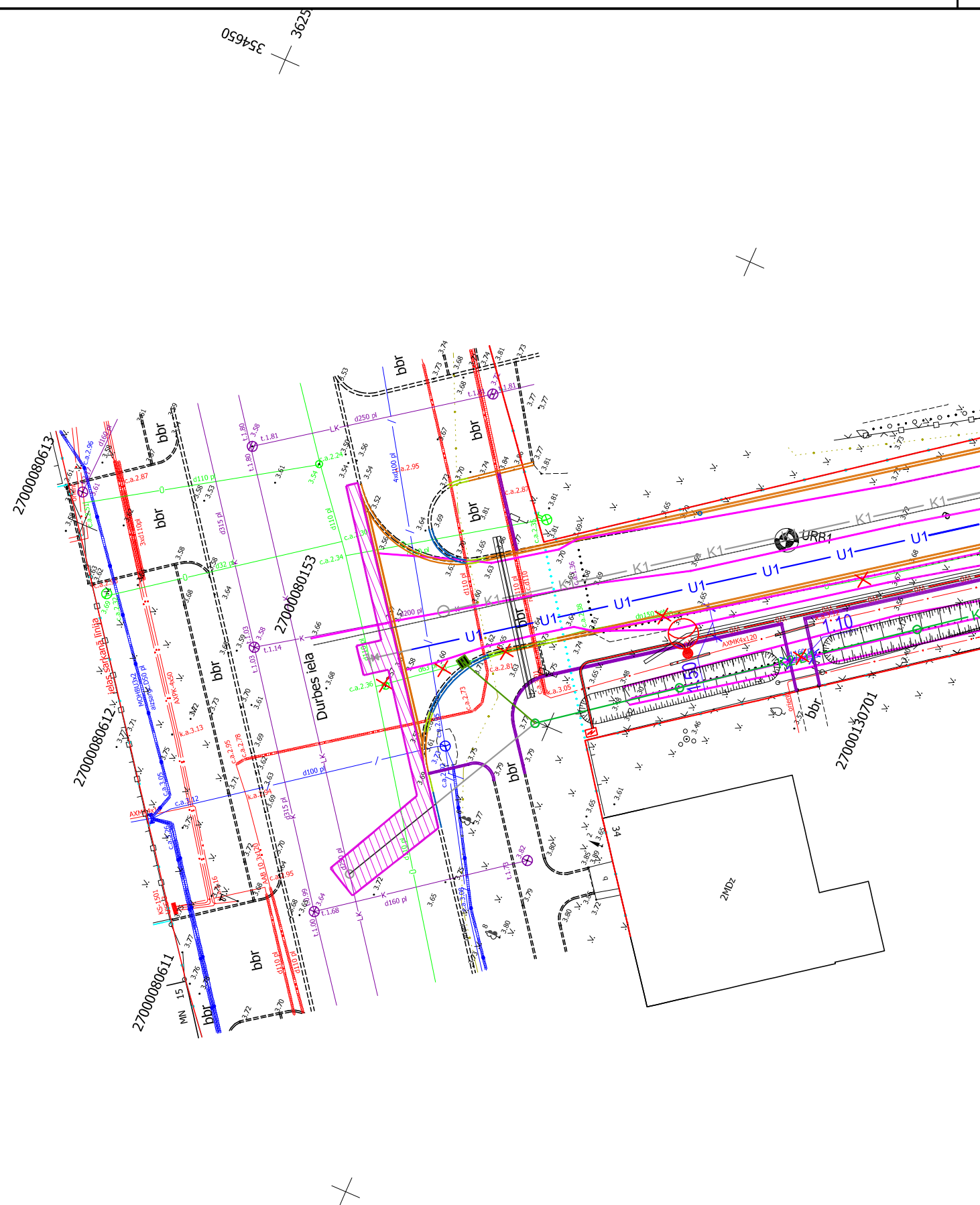
APZĪMĒJUMI	
	proj. apgaismes stabs
	urbuma vieta, numurs
	likvidējamie objekti
	proj. augstuma atzīmes
	Brauktuves apmale 100.30.15
	Brauktuves apmale 100.22.15
	Ietves apmale 100.20.8
	Stipa apmale 100.30.15
	proj. lietuss. ūdens kanalizācija K2
	apvienotā K2/D1
	ūdensvads
	perspektīvā sadzīves kan.
	proj. apgaismes kabelis aizsargcaurulē
	esošā žoga pārceļamais posms

- PIEZĪMES:
- LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000.5).
  - Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
  - Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015".
  - Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
  - Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus.
  - Nospraucamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
  - Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.67327314

SIA "CEĻU KOMFORTS"		Pasūtītājs		Pasūtījuma Nr.		
BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004		Ventpsils pilsētas p/ī "Komunālā pārvalde"		KP2015/097A-G18p		
tālrunis +371 67327314 mob. 29129063 info@celukomforts.lv www.celukomforts.lv		Objekts/Adrese		"Tērvetes ielas pārbūve, Ventpsilī"		
Būvprojekta vadītājs	V.Akenjēvs	Rasējums	Savietotais inženierkomunikāciju plāns	Stadija	Lapa	Lapa/Lapas
Darba vadītājs	V.Akenjēvs			BP	TS-7	1/1
Rasēja	I.Skudra					
Mērogs		1:250		Reģistrācijas numurs	02-2016	

**Darbu organizēšanas projekts.**

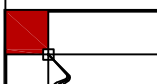




- Izbūvējot inženierkomunikācas pievadus Durbes ielā būvdarbu zonu norobežot ievērojot MK noteikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem". Satiksmi organizēt pa vienu braukšanas joslu. Joslas platums ne mazāks par 2.75m.
- Būvdarbus veikt no plkst 8:00 līdz 17:00, ja būvdarbus nepieciešams veikt laika posmā, kas traucē iedzīvotāju naktsmieri tad darbi jāpārtrauc ar pasūtītāju.
- Objektā jānodrošina avārijas dienestu un neatliekamās medicīniskās palīdzības transporta piekļūšana būvdarbu zonai pieguļošajiem objektiem.
- Būvdarbu laikā nodrošināt piekļuvi ielai pieguļošajiem īpašumiem.
- Satiksmes organizāciju būvdarbu laikā iepriekš saskaņot ar pasūtītāju.
- Būvuzņēmējam piedāvājumā jāievērtē papildus izmaksas, kas saistītas ar satiksmes organizēšanu visā būvdarbu laikā.

## PIEZĪMES

1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
3. Satiksmi organizēt, ievērojot MK noteikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
4. Rasējumā norādīts rekomendējoša rakstura materiālu krautnes, tehnikas novietnes, strādnieku vagonu un sanitāro mezglu novietojuma shēma.
5. Pirms būvdarbu sākšanas saskaņot ar zemes gabala īpašnieku par to, ka tā īpašums tiks izmantots būvuzņēmēja vajadzībām.
6. Inženiertīklu pagaidu pieslēgšanās vietas, būvuzņēmēja vajadzībām, saskaņojamas ar pasūtītāju un attiecīgo inženiertīklu ekspluatējošām organizācijām.
7. Būvdarbu veicējam pirms būvdarbu uzsākšanas jāizstrādā darbu veikšanas projekts, kas saskaņojams ar pasūtītāju, būvvaldi un VAS "Latvijas Valsts ceļi".
8. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015".
9. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
10. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.67327314

<div></div> <div>SIA "CEĻU KOMFORTS"</div>			<div>Pasūtītājs</div> <div>Ventspils pilsētas p/ī "Komunālā pārvalde"</div>			<div>Pasūtījuma Nr.</div> <div>KP2015/097A-G18p</div>		
<div>BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004</div> <div>tālrunis +371 67327314</div> <div>mob. 29129063</div> <div>info@celukomforts.lv</div> <div>www.celukomforts.lv</div>			<div>Objekts/Adrese</div> <div>"Tērvetes ielas pārbūve, Ventspilī"</div>					
<div>Būvprojekta vadītājs</div>	<div>V.Akentjevs</div>	<div>08.2016</div>	<div>Rasējums</div> <div>Būvdarbu ģenerālplāns</div> <div>(inženierkomunikāciju izbūve Durbes ielā)</div>			<div>Stadija</div>	<div>Lapa</div>	<div>Lapa/Lapas</div>
<div>Daļas vadītājs</div>	<div>V.Akentjevs</div>	<div>08.2016</div>				<div>BP</div>	<div>DOP-3</div>	<div>1/1</div>
<div>Rasēja</div>	<div>I.Skudra</div>	<div>08.2016</div>						
			<div>Mērogs</div> <div>1:250</div>	<div>Reģistrācijas numurs</div> <div>02-2016</div>				



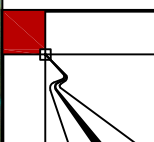


### APZĪMĒJUMI

	Būvdarbu zona		Materiālu piegādes ceļi
	Tehnikas novietne, Strādnieku vagoni, sanitārie mezgli		
	Materiālu krautne		

### PIEZĪMES

1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
3. Satiksmi organizēt, ievērojot MK noteikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz ceļiem".
4. Rasējumā norādīts rekomendējoša rakstura materiālu krautnes, tehnikas novietnes, strādnieku vagonu un sanitāro mezglu novietojuma shēma.
5. Pirms būvdarbu sākšanas saskaņot ar zemes gabala īpašnieku par to, ka tā īpašums tiks izmantots būvuzņēmēja vajadzībām.
6. Inženiertīklu pagaidu pieslēgšanās vietas, būvuzņēmēja vajadzībām, saskaņojamas ar pasūtītāju un attiecīgo inženiertīklu ekspluatējošām organizācijām.
7. Būvdarbu veicējam pirms būvdarbu uzsākšanas jāizstrādā darbu veikšanas projekts, kas saskaņojams ar pasūtītāju, būvvaldi un VAS "Latvijas Valsts ceļi".
8. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015".
9. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
10. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.67327314

<div></div> <div>SIA "CEĻU KOMFORTS"</div>			<div>Pasūtītājs</div> <div>Ventspils pilsētas p/ī "Komunālā pārvalde"</div>			<div>Pasūtījuma Nr.</div> <div>KP2015/097A-G18p</div>		
<div>BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004</div> <div>tāl./fakss +371 67327314</div> <div>mob. 29129063</div> <div>Info@celukomforts.lv</div> <div>www.celukomforts.lv</div>			<div>Objekts/Adrese</div> <div>"Tērvetes ielas pārbūve, Ventspilī"</div>					
<div>Būvprojekta vadītājs</div>	<div>V.Akentjevs</div>	<div>08.2016</div>	<div>Rasējums</div> <div>Būvdarbu ģenerālplāns</div>			<div>Stadija</div>	<div>Lapa</div>	<div>Lapa/Lapas</div>
<div>Daļas vadītājs</div>	<div>V.Akentjevs</div>	<div>08.2016</div>				<div>BP</div>	<div>DOP-1</div>	<div>1/1</div>
<div>Rasēja</div>	<div>I.Skudra</div>	<div>08.2016</div>						
			<div>Mērogs</div> <div>-</div>	<div>Reģistrācijas numurs</div> <div>02-2016</div>				







## **Darba aizsardzības plāns, vides aizsardzības pasākumi**

### **Vispārējs apraksts:**

Darba aizsardzības plāna izstrādē izmantots Darba aizsardzības likums un Ministru kabineta noteikumi Nr.92 (Rīgā 2003.gada 25.februārī (prot. Nr.11 1.§)) „Darba aizsardzības prasības”, veicot būvdarbus, MK noteikumi Nr.359 “Darba aizsardzības prasības darba vietās” u.c.

Darba aizsardzības plāna izstrāde veikta pirmajā stadijā, kas projekta sagatavošanas posmā ietver pasākumus no projekta izstrādes sākuma līdz būvdarbu uzsākšanai un sniedz pamatnosacījumus otrās stadijas darba aizsardzības plāna izstrādē, kas projekta izpildes posmā ietver pasākumus būvdarbu veikšanas laikā. Būvdarbu veicējam otrās stadijas darba aizsardzības plāns jāizstrādā un jāietver darba veikšanas projektā.

### **Būvlaukumam paredzētajai teritorijai blakus esošo zemesgabalu izmantojums:**

- 1) ēkas un ražotnes, kas ierobežo būvdarbu veikšanu;

-Ir

- 2) virszemes un pazemes inženierkomunikācijas;

-Atbilstoši projekta inženierizpētes materiāliem, ģenerālplānam, kā arī atbilstošo komunikāciju projekta sadaļām.

- 3) satiksmes ejas un ar tām saistītie ierobežojumi (piemēram, piekļūšana ugunsdzēsības līdzekļiem, materiālu piegādes un transportlīdzekļu novietošanas laika ierobežojumi);

-Satiksmi objekta zonā slēgt nav paredzēts. Nodrošināt piekļūšanu, izmantojot atbilstošos satiksmes organizācijas līdzekļus un uzturēšanas materiālus. Ievērot ministru kabineta noteikumus Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.”

- 4) būves, kurās izmantoti veselībai kaitīgi materiāli vai nenoturīgas un nestabilas konstrukcijas un kuras nojaucot vai pārbūvējot, nepieciešami specifiski darba aizsardzības pasākumi;

-Nav

- 5) grunts raksturojums (norāda sastāvu, piesārņotību, stabilitāti, vecas šahtas vai citus pazemes šķēršļus);

-Atbilstoši projekta inženierizpētes materiāliem.

- 6) nojaucamo būvju tehniskās dokumentācijas esība (var būt pasūtītāja iesniegtā informācija);

-Nav

Būvprojektā ietvertie riska faktori, no kuriem nav iespējams izvairīties, kā arī attiecīgie darba aizsardzības pasākumi. Detalizēti ieteikumi par darba aizsardzības pasākumiem, kuru skaidrojumu atsevišķu būvdarbu veicējs ir tiesīgs pieprasīt.

Projektā paredzēto darbu realizācija dabā ir saistīta ar dažādiem riska faktoriem, kas maksimāli ir samazināmi, veicot pareizus darba aizsardzības pasākumus, par kuru instruktāžu, ievērošanu un tehniskajām pārbaudēm atbildīgās personas ir darba devējs un darba aizsardzības speciālists.

Galveno riska faktoru un darba aizsardzības pasākumu uzskaitījums:

Riska faktori	Aizsardzības pasākumi
<p>Fizikālie faktori:</p> <p>Paaugstināts troksnis, vispārējā vibrācija, plaukstas un rokas vibrācija, mikroklimats, gaisa temperatūra u.c.</p>	<p>Veikt laboratoriskos mērījumus un iepazīstināt nodarbinātos ar mērījumu rezultātiem.</p> <p>Nodrošināt nodarbinātos ar nepieciešamajiem aizsardzības līdzekļiem.</p> <p>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu.</p> <p>Veikt daba aprīkojuma tehniskās pārbaudes, ja nepieciešams veikt remontu vai jauna aprīkojuma iegādi.</p> <p>Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.</p>
<p>Ergonomiskie faktori:</p> <p>Smags darbs, fiziska piepūle, smaguma pārvietošana. Vienveidīgas atkārtotās kustības, monotons darbs. Darbs piespiedu pozā (stāvus, tupus, sēdus, saliecoties)</p>	<p>Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.</p> <p>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu (tai skaitā apmācīt nodarbinātos relaksācijas vingrojumu veikšanai).</p> <p>Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošināt pārtraukumus un atpūtas pauzes. Pārtraukumos dažādot kustības, izpildīt vingrinājumus.</p>
<p>Psiholoģiskie un emocionālie faktori:</p> <p>Darba laiks (laika trūkums, virsstundas). Sliktas attiecības ar kolēģiem, vadību. Darbs komandējumos. Darbs izolācijā.</p>	<p>Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.</p> <p>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu (tai skaitā apmācīt nodarbinātos relaksācijas vingrojumu veikšanai).</p> <p>Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošināt pārtraukumus un atpūtas pauzes.</p>
<p>Ķīmiskie faktori:</p> <p>Krāsas, lakas, betona un asfaltbetona papildvielas, koksnes antiseptiskie līdzekļi, metināšanas aerosoli u.c.</p>	<p>Veikt laboratoriskos mērījumus un iepazīstināt nodarbinātos ar mērījumu rezultātiem.</p> <p>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu (tai skaitā apmācīt nodarbinātos par ķīmisko vielu un maisījumu ietekmi uz veselību un pareizu kolektīvo, individuālo aizsardzības līdzekļu, darba apģērbu izvēli un lietošanu).</p> <p>Iegādāties ķīmiskas vielas un maisījumus, no pārdevēja pieprasīt ķīmisko vielu datu drošības lapas, kā arī iepazīstināt nodarbinātos ar attiecīgās ķīmiskās vielas un maisījuma datu drošības lapā minētajām drošības prasībām un nodrošināt to pieejamību.</p> <p>Nodrošināt nodarbinātos ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (darba apģērbu, ķīmiski izturīgiem cimdiem, respiratoriem, aizsargbrillēm u.c.) un kontrolēt to izmantošanu.</p>

	<p>Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.</p> <p>Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu.</p> <p>Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošināt pārtraukumus un atpūtas pauzes.</p>
<p>Putekļi:</p> <p>Koka, metāla, silīcija dioksīdu putekļi, azbesta putekļi u.c.</p>	<p>Veikt laboratoriskos mērījumus un iepazīstināt nodarbinātos ar mērījumu rezultātiem.</p> <p>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu (tai skaitā apmācīt nodarbinātos par putekļu ietekmi uz veselību un pareizu kolektīvo, individuālo aizsardzības līdzekļu, darba apģērbu izvēli un lietošanu).</p> <p>Nodrošināt nodarbinātos ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (darba apģērbu, cimdiem, respiratoriem, aizsargbrillēm u.c.) un kontrolēt to izmantošanu.</p> <p>Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.</p> <p>Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu.</p> <p>Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošināt pārtraukumus un atpūtas pauzes.</p>
<p>Bioloģiskie faktori:</p> <p>Mikroorganismi un vīrusi. Ērces un citi kukaiņi.</p>	<p>Nosūtīt nodarbinātos uz vakcināciju pret ērcu encefalītu.</p> <p>Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu.</p> <p>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu par ērcu un dzīvnieku koduma ietekmi uz veselību un pareizu aizsardzības līdzekļu, darba apģērbu izvēli un lietošanu.</p> <p>Nodrošināt nodarbinātos ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (tai skaitā darba apģērbu, sejas maskām, apaviem, cimdiem un repelentiem- vielām, kas atbaida dzīvniekus un kukaiņus).</p> <p>Plānot un ievērot darba organizāciju. Darbu vadītājam apsekot plānoto darba zonu un noteikt nepieciešamos drošības pasākumus.</p>
<p>Traumatisma faktori:</p> <p>Ceļu satiksmes negadījumi. Darbs augstumā (no 1,5m) un augstkāpēju darbs (no 5m). Darbs tranšējā, apbēšanas risks. Paklupšanas un pakrišanas iespējas, krītoši priekšmeti. Neuzmanīga rīcība. Strādāšana ar bojātu darba aprīkojumu, iekārtu vai instrumentu.</p>	<p>Apzīmēt bīstamās vietas ar drošības zīmēm.</p> <p>Nodrošināt, lai objektā būtu nodarbinātais, kurš apmācīts sniegt pirmo palīdzību un prot to darīt.</p> <p>Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu.</p> <p>Nodrošināt nodarbinātos ar nepieciešamajiem aizsardzības līdzekļiem (cimdiem pret mehānisku iedarbību, atbilstošiem darba apaviem ar prettriecienu izturīgu purngalu, aizsargbrillēm, ķiveri u.c.)</p> <p>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu par darba drošības prasībām, veicot darbus būvobjektā, kā arī pareizu aizsardzības līdzekļu izvēli un to lietošanas nepieciešamību.</p>

Vides aizsardzības riska faktoru un aizsardzības pasākumu uzskaitījums:

Riska faktori	Aizsardzības pasākumi
Augsnes kārtas bojāšana:	Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, ņemama derīgā augsnes kārtā un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai.
Augošu koku bojāšana un neparedzētu stādījumu ierīkošana:	Jāievēro darbu tehnoloģija augošu koku tuvumā (rakšanas darbu attālumi, aizsargvairogu uzstādīšana u.c.), kas jāparedz darbu veikšanas projektā.
Troksnis, smakas, vibrācijas:	Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo minēto faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem u.c. (piemēram raudzīties, lai tehnika ir atbilstošā darba kārtībā, ievērot atbilstošu tehnoloģiju darbu veikšanā u.c.)
Vielu noplūde:	Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Tāpat nedrīkst pieļaut gruntsūdeņu piesārņošanu. Ja notikusi noplūde, jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku novēršanai. Jāseko tehnikas stāvoklim, nepieļaujot eļļas vai degvielas noplūdes.
Rūpnieciskie un sadzīves notekūdeņi:	Jāseko līdzī būvlaukumā radušos notekūdeņu piesārņojuma pakāpei. Pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi, ja piesārņojuma pakāpe pārsniedz pieļaujamo.
Ūdens atvade:	Nav pieļaujama ūdens novadīšana no būvlaukuma paštecē ceļā nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Tabulās uzrādīti galvenie riska faktori un vispārīgi to aizsardzības pasākumi. Būvuzņēmējam, atbilstoši projektā paredzētajiem darbiem, izvērtēt, kāda tehnika un darba tehnoloģija tiks izmantota konkrētos apstākļos objektā un paredzēt atbilstošus drošības pasākumus sastādot otrās stadijas aizsardzības plānu, veikt papildinājumus un korekcijas atbilstoši spēkā esošajiem likumiem un normatīviem.

Iespējamie riska faktori, kuri var rasties būvniecības procesā veselībai kaitīgu materiālu dēļ.

Ķīmiskie faktori:	Atkarībā no ķīmiskām vielām un to ietekmes uz organismu visbiežāk sastopama saindēšanās, ķīmiskie apdegumi, elpceļu kairinājums, elpošanas sistēmas slimības (piemēram krāsošanas, betonēšanas, asfaltēšanas, aizsarglīdzekļu pielietošanas (impregnēšanas) darbos u.c.)
-------------------	--

Putekļi:	Elpošanas orgānu saslimšanas- iesnas, faringīts (rīkles iekaisums), bronhīts
----------	--

Informācija par paredzētā būvlaukuma teritoriju:

- 1) Iespējas piekļūt būvlaukumam un evakuācijas izejas. Piebrauktuves un caurbrauktuves ugunsdzēsības automašīnām.

-Būvdarbu laikā satiksmes kustību slēgt nav paredzēts. Nodrošināt piekļušanu, izmantojot atbilstošos satiksmes organizācijas līdzekļus un uzturēšanas materiālus. Ievērot ministru kabineta noteikumus Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.” un citus atbilstošos normatīvos dokumentus.

- 2) Pagaidu būvju un atsevišķu darba iecirkņu izvietojums. Būvmateriālu iekraušanas un izkraušanas laukumi, noliktavas;

-Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus, materiālu iekraušanas/izkraušanas laukumus izvietot rekonstruējamā objekta zemesgabala robežās vai uz zemes ārpus objekta robežām, kas iepriekš saskaņots ar pasūtītāju un zemes īpašnieku. Veicot iepriekš minētās darbības nodrošināt piekļuvi visiem īpašumiem, kā arī netraucēt transporta un gājēju pārvietošanos. Ja kādu iemeslu dēļ nav iespējams nodrošināt piekļuvi, iepriekš veikt attiecīgos saskaņošanas darbus.

- 3) Transporta un gājēju ceļi.

-Būvdarbu laikā satiksmes kustību slēgt nav paredzēts. Nodrošināt piekļušanu, izmantojot atbilstošos satiksmes organizācijas līdzekļus un uzturēšanas materiālus. Ievērot ministru kabineta noteikumus Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.” un citus atbilstošos normatīvos dokumentus.

Būvlaukumā veicamo darba aizsardzības pasākumu saskaņošana un attiecīgās informācijas apmaiņa.

-Projektā paredzēto veicamo darbu aizsardzības pasākumus būvniecībā iesaistītajiem dalībniekiem savstarpēji jāsaskaņo, nodalot konkrētus darbus, sadalot pienākumus u.c. Regulāri nodrošināt savstarpēju informācijas apmaiņu rīkojot būvsapulces un izmantojot cita veida saziņas līdzekļus (e-pasts, tālrunis u.c.)

-Aizsardzības pasākumus veikt atbilstoši spēkā esošajai likumdošanai un normatīvajiem dokumentiem.

-Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus, dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus, īpaši lemjot par arhitektūras, tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem, plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi; vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai koriģēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

-Projekta sagatavošanas koordinators: Koordinē ar projekta vadītāju, darbuzņēmējiem un pašnodarbinātajiem darba aizsardzības prasību izpildi. Izstrādā darba aizsardzības plānu, iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku. Sagatavo atbilstošu dokumentāciju, iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.

-Projekta izpildes koordinators: Koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu, lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem, plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku. Saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka darbuzņēmēji un pašnodarbinātie ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi. Veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā, ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas). Organizē darbuzņēmēju (arī to darbuzņēmēju, kas vienā un tajā pašā būvlaukumā strādā pēc kārtas) sadarbību, saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā un arodslimības, nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām un, ja nepieciešams, iesaista pašnodarbinātos. Saskaņo darbuzņēmēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi. Veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

Būvdarbi, kas rada paaugstinātu risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir:

- 1) Darbi, kuros nodarbinātie ir pakļauti šādam riskam: apbērsana ar grunti zemes nogruvumos; applūdināšana ar ūdeni; noslīkšana; nokrišana no 1,5 m un lielāka augstuma; iegrimšana nestabilā gruntī;
- 2) Darbi, kuros nodarbinātie nonāk saskarē ar kaitīgām ķīmiskām vai bioloģiskām vielām, kas rada risku nodarbināto drošībai un veselībai, vai saskaņā ar normatīvajiem aktiem ir pakļauti speciālai uzraudzībai;
- 3) Darbi augstsprieguma elektrolīniju aizsardzības zonā;
- 4) Darbi, kas saistīti ar būvju, būvkonstrukciju, būvelementu vai iekārtu montāžu, demontāžu vai nojaukšanu.

-Veicot šos darbus, veikt visus iepriekš minētos un citus aizsardzības pasākumus atbilstoši spēkā esošajai likumdošanai un normatīvajiem dokumentiem.

## **Skaidrojošs apraksts.**

Vispārīgi norādījumi:

- 1) Veicot būvdarbus, veikt iepriekš minētos un citus pasākumus, kas aprakstīti darba aizsardzības plānā un ir atbilstoši spēkā esošajai likumdošanai un normatīvajiem dokumentiem.
- 2) Veicot būvdarbus, izpildīt visā būvprojektā noteiktos norādījumus par darbu izpildi un kvalitātes prasībām atbilstoši likumdošanai, specifikācijām, standartiem un citiem normatīvajiem dokumentiem.
- 3) Būvdarbu veicējam izvērtēt būvprojektā paredzētos darbus, lai izvēlētos atbilstošu būvniecībā izmantojamo tehniku, kas atbilst noteikta darba veikšanai un ir atbilstošā tehniskā kārtībā.

- 4) Būvdarbu veicējam ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu, un nepieciešamības gadījumā paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu vai grunts ūdeņu strauja pieplūšana u.c.).
- 5) Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

#### Sadarbība starp būvdarbu veicēju un pārbūvējamā vai atjaunojamā ceļa un ielas īpašnieku.

Projektā paredzētie veicamie darbi būvniecībā iesaistītajiem dalībniekiem savstarpēji jāsaskaņo, nodalot konkrētus darbus, sadalot pienākumus u.c. Regulāri nodrošināt savstarpēju informācijas apmaiņu, rīkojot būvsapulces un izmantojot cita veida saziņas līdzekļus (e-pasts, tālrunis u.c.)

#### Būvdarbi veicami sekojošā darbu secībā:

- 1) sagatavošanas darbi;
- 2) zemes darbi;
- 3) inženierkomunikāciju izbūves un aizsardzības darbi;
- 4) konstrukciju izbūve;
- 5) segas konstrukciju izbūve;
- 6) apzaļumošana un labiekārtošana.

#### Satiksmes organizācija būvdarbu laikā:

Būvdarbu laikā jānodrošina satiksmes plūsma, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt pārbūves posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā pārbūves posmā būvuzņēmējam galvenokārt jāatrisina ar gājēju kustību saistītie jautājumi.

#### Būvizstrādājumu un demontāžas materiālu pagaidu nokraušanas vietas.

Iespējamo būvizstrādājumu un demontāžas materiālu pagaidu nokraušanas vietu pirms būvdarbu uzsākšanas saskaņot ar pasūtītāju, ko izstrādājot darbu veikšanas projektu, atkārtoti precizējama.

Visus novietotos būvmateriālus, iekārtas u.c. norobežot, novietot un nostiprināt tā, lai nebūtu iespējama to nokrišana, apgāšanās vai cita veida apdraudējums gājējiem, transportam u.c.

Pēc būvdarbu pabeigšanas, vai brīdī, kad pagaidu materiālu nokraušanas vietas vairs nav nepieciešamas, veikt teritorijas sakopšanu tās sākotnējā izskatā.

#### Darba veikšanas un darba aizsardzības pasākumi.



Darba uzraudzība veicama regulāri, kad vien notiek būvdarbi. Par darba drošību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Visu būvniecības laiku nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem. Ja kādu iemeslu dēļ nav iespējams nodrošināt piekļuvi, iepriekš veikt attiecīgos saskaņošanas darbus.

Lai veicot būvdarbus nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, darbuzņēmējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām.

Veicot būvdarbus, darbuzņēmējam jāievēro Darba aizsardzības likumā noteiktie darba aizsardzības vispārīgie principi.

Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietojuma zonas, jāņem vērā nepieciešamība brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu krautnes vietām u.c.

Pirms darbu uzsākšanas darba devējam jāorganizē nodarbināto instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm un jāveic apmācības ugunsdzēsamo aparātu izmantošanā.

Visiem materiāliem, iekārtām un jebkurām lietām, kas, atrodoties objektā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Tāpat jāierobežo piekļūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu.

Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus - neapcirst galvenās saknes; saudzēt zaru vainagu, apzāgēt tikai satiksmes drošībai vai darbu veikšanas drošībai traucējošos zarus; izmantojot tehniku koku tuvumā, aizsargāt stumbrus ar koka vairogiem. Darbi aizsargājamo koku tuvumā veicami ievērojot pašvaldības Apstādījumu aizsardzības komisijas nosacījumus.

Būvdarbu laikā ņemt vērā esošo apbūvi un veikt visus nepieciešamos aizsardzības pasākumus.

Jebkādos apstākļos un jebkurā gadījumā par prioritāti uzskatāma cilvēku drošība un veselība, tāpēc būvdarbu veicējam kā arī citiem būvniecības dalībniekiem veikt visus nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu atkāpes no likumdošanas, tai skaitā pareizas darbu tehnoloģijas. Būvdarbos izmantot drošu un tehniskā kārtībā esošu tehniku, ko lieto apmācīti, instruēti un zinoši darbinieki.

Sastādīja:

V.Akentjevs

## **Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.**

Ņemot vērā būves raksturu, funkcijas un veicamos darbus, būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas, pirms būves nodošanas ekspluatācijā ir pieļaujama būves izmantošana, ievērojot sekojošus nosacījumus:

### **1. Satiksmes organizācijai būvdarbu laikā:**

Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsma, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas būvdarbu laikā shēmas.

Darba vietas aprīkošana ar pagaidu tehniskajiem līdzekļiem jāsaskaņo ar pasūtītāju un valsts akciju sabiedrību „Latvijas Valsts ceļi”.

Visā būvdarbu veikšanas laikā, līdz būves nodošanai ekspluatācijā, jānodrošina nepārtraukta, nepārprotama un droša satiksmes organizācija.

Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām.

Satiksmes organizēšana veicama pa brauktuves esošo segumu vai jaunizbūvēto segumu, ievērojot 2. un 3. punktā dotos norādījumus.

### **2. Brauktuves vai ietves esošā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:**

Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz esošās brauktuves seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi, lai ekspluatācijas laikā netiktu pasliktināts esošā seguma tehniskais stāvoklis (tai skaitā to brauktuves segumiem, ko paredzēts izmantot kā apbraucamos ceļus).

Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus negatīvā ietekme no nelabvēlīgajiem laikapstākļiem. Veicot darbus iepriekšminētajos apstākļos, jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem, nepieļaujot seguma sākotnējā stāvokļa pasliktināšanos (tai skaitā to brauktuves vai ietvju segumiem, ko paredzēts izmantot kā apbraucamos ceļus).

### **3. Brauktuves jaunizbūvētā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:**

Satiksmes organizēšana veicama pa jaunizbūvēto segumu, kuram izbūvētās visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2015” vai ekvivalentas specifikācijas norādījumiem.

Pieļaujama satiksmes organizēšana uz daļēji izbūvēta seguma (nav izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas) ar nosacījumu, ka pirms nākošās seguma konstruktīvās kārtas izbūves zemāk esošā konstruktīvā kārtā (kas tika izmantota satiksmes organizēšanai) nav zaudējusi sākotnējo kvalitāti un atbilst „Ceļa specifikācijas 2015” vai ekvivalentas specifikācijas noteiktajiem kritērijiem. Gadījumos, kad satiksmes intensitātes vai nelabvēlīgo laikapstākļu ietekmē daļēji izbūvētais segums ir zaudējis savas sākotnējās īpašības, būvuzņēmējam bez papildu atlīdzības ir jāveic seguma atjaunošana līdz sākotnējam stāvoklim.

Būvuzņēmējam jāizvērtē iespējamās intensitātes un nelabvēlīgo laikapstākļu ietekme uz jaunizbūvēto vai daļēji izbūvēto segumu un, ņemot vērā iepriekšminētos riskus, ir jāpieņem lēmums par jaunizbūvētā vai daļēji izbūvētā seguma izmantošanu, vai pagaidu apvedceļu veidošanu un izmantošanu būvniecības procesa un satiksmes organizēšanas vajadzībām.

#### 4. Būves izmantošanai būvdarbu laikā:

Visi būvdarbi veicami, nepārtraucot būves pamatfunkciju. Būve ir izmantojama būvdarbu laikā, atbilstoši veicamo darbu raksturam, plānojot un organizējot satiksmi pa esošo segumu, daļēji izbūvēto jauno segumu, izbūvēto jauno segumu vai pagaidu apvedceļiem.

Būvniecības laikā būvdarbus veikt pēc būvprojekta vispārīgajā daļā norādītās secības, to precizējot darbu veikšanas projekta izstrādes laikā.

#### 5. Vispārīgie norādījumi būves izmantošanai būvdarbu laikā:

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Būvdarbi tiek veikti nepārtraucot satiksmi. Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Būvniecības objekta teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem.

Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā, nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam.

Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašuma teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Sastādīja:

V.Akentjevs

## Darbu izpildes laika grafiks

Nr.p.k.	Darba nosaukums	1.mēnesis				2.mēnesis				3.mēnesis				4.mēnesis				5.mēnesis			
		1.nedēļa	2.nedēļa	3.nedēļa	4.nedēļa	1.nedēļa	2.nedēļa	3.nedēļa	4.nedēļa	1.nedēļa	2.nedēļa	3.nedēļa	4.nedēļa	1.nedēļa	2.nedēļa	3.nedēļa	4.nedēļa	1.nedēļa	2.nedēļa	3.nedēļa	4.nedēļa
1	<b>SAGATAVOŠANAS DARBI</b>																				
2	Būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpilde, rakšanas atļauju saņemšana																				
3	Uzmērīšana un nospraušana																				
4	Demontāžas darbi																				
5	<b>ZEMES DARBI</b>																				
6	Zemes klātnes izbūve																				
7	Rakšanas darbi UKT tīklu izbūvei																				
8	Rakšanas darbi ELT tīklu izbūvei																				
9	<b>INŽENIERKOMUNIKĀCIJU IZBŪVE</b>																				
10	Ūdensvada izbūve																				
11	Apvienotās lietus kanalizācijas un drenāžas izbūve																				
12	Esošo kabeļu aizsradzība UKT tīklu būvniecības laikā																				
13	ELT tīklu izbūve																				
14	<b>KONSTRUKCIJAS</b>																				
15	Betona apmaļu uzstādīšana																				
16	<b>SEGUMU IZBŪVE</b>																				
17	Segas konstrukciju izbūve																				
18	Skalotu oļu ūdens uztveršanas filtri																				
19	<b>APRIKOJUMS UN LABIEKĀRTOŠANA</b>																				
20	Ceļa zīmju uzstādīšana																				
21	Apzālumošana																				
22	<b>CITI DARBI</b>																				
23	Izpilduzmērījumu veikšana																				
24	Objekta nodošana																				

Sastādīja:

V.Akentjevs

**lekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu  
kopsavilkums; būvdarbu apjomi.**

## Būvdarbu apjomi

Projektētājs	SIA "Ceļu komforts"					
Objekts	Tērvetes ielas pārbūve, Ventspilī					
Darbības sfēra	4.1.2 Būvprojektēšana					
AADTj.pievestā	≤ 500 aut/dnn					
AADTj.smagie	≤ 100 aut/dnn					
Garums, m	180					
Pozīcija	Darba nosaukums	Specifikācijas Nr.	Mērvienība	"Komunālā pārvalde" apjomi	PSIA "Ūdeka" darbu apjomi	Kopējais darbu daudzums
1	2	3	4			5.0
1	<b>SAGATAVOŠANAS DARBI</b>					
2	<b>Uzmērīšana un nospraušana</b>					
3	Atsevišķu punktu nospraušana	1.1, 1.2, 2.1	m	180.0		180.0
4	<b>Demontāžas darbi</b>					
5	Esošā asfaltbetona seguma demontāža un aizvešana	2.2	m3	37.0	12.0	49.0
6	Krūmu zāģēšana, celmu laušana sarkano līniju robežās un aizvešana	2.5	m2	7.0		7.0
7	Betona bruģa seguma demontāža un saglabāšana atkārtotai izmantošanai (ietvēm pie Durbes ielas Tips Nr.5 un brauktuves bruģis pie Piltenes ielas Tips Nr.4)	2.2	m2	78.0		78.0
8	Betona bruģa seguma demontāža un aizvešana un nodošana pasūtītājam.(Tērvetes ielas bruktuve pie Durbes ielas)	2.2	m2	37.0	16.0	53.0
9	Betona apmaļu demontāža un aizvešana	2.2	m	82.0		82.0
10	Asfaltbetona remontzonas frēzēšana (vid. 4cm dziļumā)	2.3	m2	8.0		8.0
11	Augšnes kārtas ar mainīgu biezumu noņemšana segas konstrukciju vietās un aizvešana	3.2	m3	70.5	1.5	72.0
12	Esošo ceļa zīmju (balsti ar vairogiem) demontāža un nodošana pasūtītājam	2.2	gab.	3.0		3.0
13	Esošo ielu norādņu demontāža un saglabāšana atkārtotai izmantošanai	2.2	gab.	2.0		2.0
14	Esošā žoga demontāža un saglabāšana atkārtotai izmantošanai	2.2	m	33.0		33.0
15	<b>ZEMES DARBI</b>					
16	<b>Zemes klātnes izbūve</b>					
17	Zemes klātnes ierakuma izbūve, ar grunts aizvešanu.	3.3	m3	1476.0	287.0	1763.0
18	Zemes klātnes uzbēruma izbūve.	3.3	m3	59.3	0.7	60.0
19	Vājas nestspējas grunts apmaiņa (posmā no pk 0+04 - 0+80 un no pk 1+10 - 1+60)	3.5	m3	704.0	216.0	920.0
20	Grunts stabilizēšana ar minerālmateriālu (0-56) min 14 cm biezumā vietās , kur netiek veikta grunts apmaiņa	3.3	m2	276.0	71.0	347.0
21	Ievalku veidošana	3.1	m	67.0	2.0	69.0
22	<b>KONSTRUKCIJAS</b>					
23	<b>Betona apmaļu uzstādīšana</b>					
24	Betona apmale 100.30.15 uz šķembu un betona C30/37 pamata un izbūve	6.1	m	9.0		9.0
25	Betona apmale 100.30.15 (slīpo) uz šķembu un betona C30/37 pamata un izbūve	6.1	m	14.0	1.0	15.0
26	Betona apmale 100.22.15 uz šķembu un betona C30/37 pamata un izbūve	6.1	m	355.0	10.0	365.0
27	Betona apmale 100.20.08 uz šķembu un betona C30/37 pamata un izbūve	6.1	m	213.0	9.0	222.0
28	<b>SEGUMU IZBŪVE</b>					
29	<b>Tips Nr.1 segas konstrukcija brauktuvei</b>					
30	Atdalošā ģeotekstila ar stiepes stiprību 15kN/m izbūve	3.4	m2	664.0	238.0	902.0
31	Salizturīgas kārtas izbūve min 60 cm biezumā	4.1	m3	485.0	174.0	659.0
32	Atdalošā ģeotekstila ar stiepes stiprību 15kN/m izbūve	3.4	m2	556.0	238.0	794.0
33	Minerālmateriālu apakškārtas izbūve 17 cm biezumā (0-56 mm)	4.2	m2	556.0	238.0	794.0
34	Minerālmateriālu virskārtas izbūve 10 cm biezumā (0-45 mm)	4.2	m2	556.0	238.0	794.0
35	Šķembu izsiju izbūve 3cm biezumā	4.4	m2	556.0	238.0	794.0
36	Betona bruģa h=8cm izbūve	4.4	m2	556.0	238.0	794.0
37	<b>Tips Nr.2 segas konstrukcija ietvei</b>					
38	Atdalošā ģeotekstila ar stiepes stiprību 15kN/m izbūve	3.4	m2	333.0	4.0	337.0
39	Salizturīgas kārtas izbūve min 60 cm biezumā	4.1	m3	352.0	4.0	356.0
40	Minerālmateriālu pamatu kārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm)	4.2	m2	229.0	4.0	233.0
41	Šķembu izsiju izbūve 3cm biezumā	4.4	m2	229.0	4.0	233.0
42	Betona bruģa h=6cm izbūve	4.4	m2	229.0	4.0	233.0
43	<b>Tips Nr.3 segas konstrukcija iebrauktuvēm</b>					
44	Atdalošā ģeotekstila ar stiepes stiprību 15kN/m izbūve	3.4	m2	78.0	14.0	92.0
45	Salizturīgas kārtas izbūve min 60 cm biezumā	4.1	m3	62.0	12.0	74.0
46	Atdalošā ģeotekstila ar stiepes stiprību 15kN/m izbūve	3.4	m2	78.0	14.0	92.0
47	Minerālmateriālu pamatu kārtas izbūve 18 cm biezumā (0-45 mm)	4.2	m2	78.0	14.0	92.0
48	Šķembu izsiju izbūve 3cm biezumā	4.4	m2	78.0	14.0	92.0
49	Betona bruģa h=8cm izbūve	4.4	m2	78.0	14.0	92.0
50	<b>Tips Nr.4 segas konstrukcija brauktuvei</b>					
51	Atdalošā ģeotekstila ar stiepes stiprību 15kN/m izbūve	3.4	m2	48.0		48.0
52	Salizturīgas kārtas izbūve min 60 cm biezumā	4.1	m3	35.0		35.0
53	Atdalošā ģeotekstila ar stiepes stiprību 15kN/m izbūve	3.4	m2	42.0		42.0
54	Minerālmateriālu apakškārtas izbūve 17 cm biezumā (0-56 mm)	4.2	m2	42.0		42.0
55	Minerālmateriālu virskārtas izbūve 10 cm biezumā (0-45 mm)	4.2	m2	42.0		42.0
56	Šķembu izsiju izbūve 3cm biezumā	4.4	m2	42.0		42.0
57	Iepriekš demontētā betona bruģa h=8cm izbūve	4.4	m2	42.0		42.0
58	<b>Tips Nr.5 segas konstrukcija ietvei</b>					
59	Minerālmateriālu pamatu kārtas izbūve 12 cm biezumā (0-45 mm)	4.2	m2	36.0		36.0
60	Šķembu izsiju izbūve 3cm biezumā	4.4	m2	36.0		36.0
61	Iepriekš demontētā betona bruģa h=6cm izbūve	4.4	m2	36.0		36.0
62	Taktiālu bruģa izbūve h=6cm izbūve	6.8	m2	4.0		4.0
63	<b>Tips Nr.6 betona bruģa remonta zona</b>					

Pozīcija	Darba nosaukums	Specifikācijas Nr.	Mērvienība	"Komunālā pārvalde" apjomi	PSIA "Ūdeka" darbu apjomi	Kopējais darbu daudzums
1	2	3	4			5.0
64	Šķembu izsiju izbūve 3cm biežumā	4.4	m2	13.0		13.0
65	Iepriekš demontētā betona bruģa h=8cm izbūve	4.4	m2	13.0		13.0
66	<b>Tips Nr.7 a/b remonta zona</b>					
67	Karstā asfalta apakškārta AC32base, 10cm biežumā (atbilstoši rasējumam TS-4)	5.1	m2	4.0		4.0
68	Karstā asfalta virškārta SMA11, 4cm biežumā	5.1	m2	8.0		8.0
69	<b>Tips Nr.8 a/b segas konstrukcija brauktuvei</b>					
70	Salizturīgas kārtas izbūve 50 cm biežumā	4.1	m3	7.0		7.0
71	Minerālmateriālu apakškārtas izbūve 22 cm biežumā (0-56 mm)	4.2	m2	13.0		13.0
72	Minerālmateriālu virškārtas izbūve 18 cm biežumā (0-45 mm)	4.2	m2	13.0		13.0
73	Karstā asfalta apakškārta AC32base, 10cm biežumā	5.1	m2	13.0		13.0
74	Karstā asfalta saistes AC16bin, 5cm biežumā	5.1	m2	13.0		13.0
75	Karstā asfalta virškārta SMA11, 4cm biežumā	5.1	m2	13.0		13.0
76	<b>Tips Nr.9 nomalu uzpildīšana</b>					
77	Atdalošā ģeotekstila ar stiepes stiprību 15kN/m izbūve	3.4	m3	146.0	2.0	148.0
78	Salizturīgas kārtas izbūve min 60 cm biežumā	4.1	m2	80.5	1.5	82.0
79	Minerālmateriālu apakškārtas izbūve 17 cm biežumā (0-56 mm)	4.2	m2	101.5	2.5	104.0
80	Minerālmateriālu virškārtas izbūve 10 cm biežumā (0-45 mm)	4.2	m2	91.8	2.2	94.0
81	Nomalu uzpildīšana 10 cm biežumā (0-32s mm)	4.3	m2	82.0	2.0	84.0
82	<b>Skalotu oļu ūdens uztveršanas filtri</b>					
83	Skalotu oļu (fr.10/20) ūdens uztveršanas filtru 0.5m x 1.0m izbūve		m3	2.0		2.0
84	Austa atdalošā ģeotekstila izbūve	3.4	m2	13.0		13.0
85	<b>APRĪKOJUMS UN LABĪEKĀRTOŠANA</b>					
86	<b>Ceļa zīmju uzstādīšana</b>					
87	Iepriekš demontēto ielu norādņu uzstādīšana	6.2	gab.	2.0		2.0
88	Cinkotu metāla balstu uzstādīšana (diam.60mm)	6.2	gab.	3.0		3.0
89	Ceļa zīmes Nr. 206 vairoga uzstādīšana	6.2	gab.	2.0		2.0
90	Ceļa zīmes Nr. 306 vairoga uzstādīšana	6.2	gab.	1.0		1.0
91	<b>Apzālumošana</b>					
92	Nogāžu un teritorijas planēšana, apzālumošana ar augu zemi, h=10cm	3.5	m2	534.0	12	546.0
93	Daudzgadīga zāliena sēklu iesēšana	3.5	m2	534.0	12	546.0
94	<b>CITI DARBI</b>					
95	Izpilduzmērījumu veikšana	1.1, 1.2, 2.1	objekts	1.0		1.0

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, tilpums ir materiāliem bīvē veidā.
2. Būvuzņēmējam jāievērtē **Darbu daudzumu sarakstā** minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apmērā.
3. Saskaņojot ar Pasūtītāju, ekspluatējošo organizāciju un projektētāju iespējams izmantot identiskas kvalitātes jebkura cita ražotāja analogus materiālus.
4. Ģeosintētiskajiem materiāliem uzrādīts apjoms bez konstruktīvā pārļaiduma. Būvuzņēmējam atbilstoši izvēlēta ražotāja prasībām jāievērtē pārļaidumu apjoms.
5. Būvdarbu veicējam ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu, un paredzēt papildusdarbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu pieplūšana u.c.)
6. Darbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.
7. Dotais saraksts skatāms kopā ar rasējumiem un citām projekta daļām.
8. Konstruktīvo kārtu laukumi (m2) uzdoti pa kārtas augšējo virsmu. Materiāla tilpuma apjoms nosakāms, pielietojot trapeces šķērsriezuma laukumu.

Sastādīja:

V.Akentjevs