

DARBA AIZSARDZĪBAS PLĀNS

Darba aizsardzības plāns ir būvdarbu organizācijas projekta sastāvdaļa, kas ir sagatavota atbilstoši Latvijas Republikas 2003.gada 25. februāra MK noteikumiem Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus” un informē būvniecības dalībniekus ar nepieciešamo informāciju par darba aizsardzību.

Darba aizsardzības plāns ir būvdarbu organizēšanas projekta daļa, kas iekļauta SIA „LVCT” izstrādātā projekta sastāvā objektam:”Ventspils brīvostas pietāšnes Nr.12 būvniecība zemes gabalos Dzintaru ielā 27/12, Dzintaru ielā 3, Dzelzceļnieku ielā 2, Ventspilī. ”

DOP projektā ietverti pasākumi no projekta izstrādes sākuma līdz darbuuzņēmēja izvēlei. Otrās stadijas - projekta izpildes posmā veicamie pasākumi - jāiestrādā būvdarbu veikšanas projektā (LBN 31-0-05), ko sastāda darbuuzņēmējs.

Ja tehniskais projekts pirms tā realizācijas tiek koriģēts, tad jāpārskata un jāizmaina darba aizsardzības plāns.

Informācija par būvobjektu

Būvlaukumam blakus esošo zemes gabalu izmantošana. Objekta atrašanās vieta - Ventspils brīvostas teritorijā pie autotransporta tilta Ventas labajā krastā, tās tuvumā neatrodas dzīvojamā apbūve. Tuvākās dzīvojamās mājas izvietotas aiz Dzintaru ielas, ierobežota ar uzbērumu. Dīķeru izbūve atrodas Tilla darza teritorijā, zaļa zonā.

Projekts paredz jaunas pietāšnes Nr.12 izbūvi, kā arī pietāšnes akvatorijas un pienākošā kanāla padziļināšanu.

Pietāšnes galā, kas tuvāk Ventas tiltam, paredzēta rampas izbūve, lai nodrošinātu autotransporta un kravas

transporta nobraukšanu no pietāšnes uz kuģa kravu uzglabāšanas klāja un atpakaļ pa kuģa rampu uz pietātni. Transporta kustība uz/no rampas iespējama no pietāšnei pieguļošās teritorijas un teritorijas aiz Ventas tilta.

Tilla darzā būvniecības darbi tiek veikti tā, lai respektētu stādījumus un kokus, pēc būvdarbu pabeigšanas atjaunot Tilla darzā zaļās zonas segumu

Projekts tika izstrādāts ņemot vērā būves arhitektonisko un funkcionālo risinājumu. Labiekārtojuma un apstādījumu risinājums izstrādāts atbilstoši mūsdienīgas ražošanas vides prasībām ar racionālu stādījumu zonu, ceļu, laukumu plānojum un saistībā ar blakus teritorijām.

Ēkas un ražotnes, kas ierobežo būvdarbu veikšanu.

Objektu izbūve paredzēti Ventspils brīvostas teritorijā, ražošanas zonā Ventas labajā krastā un Ventas kreisajā krastā - Tilla darzā. Zemes gabals daļējas norobežots ar žogu

Viszemes un pazemes inženierkomunikācijas.

Pirms pietāšnes būvniecības izbūvēt sadzīves kanalizācijas dīķeri ar horizontālo vadāmo urbšanas metodi Urbšanu paredzēts sākt Ventas labajā krastā no Ventas kreisā krasta paredzēts cauruli levīt zem upes.

Projektēto ūdensvadu D110mm plevienot pie esošā ūdensvada Dzintaru ielā un pie esošā ūdensvada Dzelzceļnieku ielā.

Teritorijā, paredzēts pārbūvēt esošo Kustes dambja novadgrāvja līetus kanalizācijas izlaidi un esošo izlaidi DN700. Teritorijā paredzēts savākt līetus ūdeni no objekta cieta seguma attīrīt firmas „Labko” līetus ūdens attīrīšanas iekārtās.

Teritorijā paredzēta 10 kV, 0,4 kV tīklu un TP celtniecība, vājsīrāvas tīklu celtniecība..

Saiksmes ejas un ar tām saistītie ierobežojumi:

Iebrauktuve būvlaukumā paredzēts esošās iebrauktuves ceļš no Dzintaru ielas pusē Ventas labajā krastā. Ventas kreisajā krastā - paredzēts esošās iebrauktuves ceļš no Sarkannuīžas dambja. Visā būvniecības laikā pie sadzīves ēkas ir jāuzstāda zīme ar informāciju par būvdarbu norisi un pagaidu nožogojums, kas norobežo būvdarbu zonu objektā.

Specifiski darba aizsardzības pasākumi, būvdarbu izpildē pielietojot veselbai kaitīgus materiālus vai nenoturīgas un nestabilas konstrukcijas:

-visus būvgružus, kas klasificējami kā bīstamie atkritumi, apglabā atbilstoši normatīvajos aktos par bīstamo atkritumu apglabāšanu noteiktajām prasībām atbilstoši MK Noteikumiem Nr. 425 no 2.10.2001.

-būvobjektā pārsvarā ir lielloi videi draudzīgi materiāli:

-ja būvdarbu izpildē rodas saskare ar videi un veselībai kaitīgiem materiāliem, tad jāievēro ražotāji- un izplatītāji firmu norādījumi par materiālu uzglabāšanu, iepakojuma atvēršanu, lietošanu, pārpalikumu, tukšās ierīces uzglabāšanu un likvidēšanu. Darba izpildītāji jānodrošina ar izplatītāji firmu instrukcijas norādītiem personīgās aizsardzības līdzekļiem - respiratoriem, kombinzoniem, cimdkiem, apaviem, aizsargbrīlēm utt.

Būvprojektā ietvertie riska faktori, no kuriem nav iespējams izvairīties, kā arī attiecīgie darba aizsardzības pasākumi.

- apbērsana ar grunti zemes nogruvumos;

Pirms zemes darbu sākuma darbojošos pazemes komunikāciju izvietojuma vietās jāizstrādā ar šo komunikāciju valdītājiem saskaņoti darbu drošības pasākumi, bet pazemes komunikāciju izvietojuma vietās jāizstrādā ar šo komunikāciju valdītājiem saskaņoti darbu drošības pasākumi, bet pazemes komunikāciju izvietojums būvlaukumā jāapzīmē ar zīmēm vai uzrakstiem. No būvbedres vai tranšejas izņemtā grunts jānovieto vismaz 0,5m attālumā no Iztakuma mālas.

Aizliegts grunti no būvbedrēm un tranšejām rakt ar parakšanās (ierakšanās) paņēmienu. Ja nogāzēs parādās laukakmeņi, lielāki akmeņi vai grunts noslāņojumi, tie jānovāc, lai turpinātu zemes darbus.

Būvbedru un tranšeju vertikālās sienas ir jānosīpina izmantojot rūpnieciski ražotos nostiprinājumus, vai izgatavotus pēc noteiktā kārtībā apstiprinātiem individuāliem projektiem. Atsevišķos gadījumos pieļaujams būvbedres un tranšejas ar vertikālām sienām rakt bez nostiprinājumiem neklīšinānās un nesasalušās gruntīs augstāk par gruntsūdens līmeni, nepārsniedzot šādus dziļumus:

- 1m -- uzbērtās, smiltis un grants gruntīs;
- 1,25m - māslmiltis gruntīs;
- 1,5 - m smilšmāla un māla gruntīs.

Būvbedres un tranšejas ar nogāzēm bez nostiprinājumiem drīkst rakt, ievērojot attiecīgo nogāžu slīpumu saskaņā ar būvnormatīvu prasībām vai izstrādāto projektu. Ja nogāzes izmirkušas, tad būvbedrēs un tranšejās drīkst darbus veikt tikai pēc tam, kad darbu vadītājs rūpīgi novērtējis nogāžu stāvokli un nenoturīgās grunts nobrukuma vietas.

Ja darbu izpildes laikā atklājas īsķanti risinājumi, kuri nav iekļauti darba aizsardzības plānā jāievēro MK noteikumu Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus” prasības.

- darbi kas saistīti ar būvkonstrukciju, būvelementu vai iekārtu montāžu;

Būvniecības procesā, montējot būvkonstrukcijas un būvelementus, neizbēgami rodas nepieciešamba dažādu smagu konstrukciju un arī strādājošo pacelšanai un noturēšanai nepieciešamajā augstumā. Darba aizsardzības normu neievērošana strādājot ar celšanas mašīnām rada paaugstinātu risku gūt smagas traumas.

Ja pacelšanas iekārta ir uzstādīta pastāvīgi, tās stiprību un stabilitāti lietošanas laikā nodrošina, ņemot vērā paceļamās kravas lielumu un slodzi uz konstrukciju montāžās vai stiprinājuma punktiem.

Uz pacelšanas iekārtas mehānismiem skaidri norāda mehānisma nominālo celsspēju un, ja nepieciešams, tabulu ar katras mehānisma konfigurācijas celsspēju.

Uz pacelšanas iekārtas palīgierīcēm nepārprotami norāda raksturlielumus drošai palīgierīču lietošanai. Ja pacelšanas iekārta nav paredzēta cilvēku celšanai, uz iekārtas ir skaidra norāde par šo aizliegumu.

Pastāvīgi uzstādāmu pacelšanas iekārtu uzstāda tā, lai samazinātu risku, ka krava varētu:

- uzkrist nodarbītajiem vai aizķert vīņus;
 - bīstami slīdēt vai brīvi krist;
 - tikt netīši atlaista.
- Cilvēkus drīkst celt tikai ar šīm mērķim paredzētām pacelšanas iekārtām un to palīgierīcēm. Izņēmuma gadījumā vīņus drīkst celt arī ar iekārtām, kuras ir pielāgotas cilvēku pacelšanai un nerada risku vīņu drošībai un veselībai. Ja pacelšanas iekārta paredzēta nodarbīāto celšanai un pārvietošanai, tā atbilst šādām prasībām:
- iekārta ir aprīkota ar drošības ierīci, kas neļauj pacelīgajrozam krist.
- Ja augstuma vai darba vietas īpatnību dēļ to nevar nodrošināt, nepieciešama speciāla vīve un drošības iosta, lai novērstu:
- nodarbīnātā krišanu no augstuma;
 - novērsta iespēja nodarbīnātajam izkrist no pacelājgroza;
 - novērsta nodarbīnātā saspiešana, iesprostošana vai iesprūšana, īpaši, ja iespējama netīša saskare ar priekšmeiteni;
 - nodrošināta nodarbīnātā atbrīvošana no pacelājgroza, ja noticis nelaimes gadījums.

Ja pacelšanas iekārta ir mobila vai demontējama, nodrošina iekārtas stabilitāti lietošanas laikā visos paredzamajos darba apstākļos, ņemot vērā pamatnes īpatnības.

Ceļot nodarbīnātos ar celšanas iekārtu, ievēro šādas prasības:

- visā darba veikšanas laikā operators atrodas pie vadības pulsts;
- nodarbīnātie, kuri tiek celti, ir apgādāti ar kvalitatīviem saziņas līdzekļiem;
- ja rodas bīstama situācija, nodarbīnātajiem tiek nodrošināti droši evakuācijas līdzekļi.




Nodarbinātie nedrīkst atstāties zem iekārtiem un paceltiem smagumiem. Smagusus nedrīkst pārvietot vīrs neaizsargātām darba vietām, kurās parasti atrodas nodarbīnātie.

Ja darba īpatnību dēļ to nevar nodrošināt, darba devējs veic attiecīgus drošības pasākumus, lai novērstu risku nodarbīnāto drošībai un veselībai.

Celšanas palīgierīces izvēlas, ņemot vērā pārvietojamās kravas specifiku, satveršanas vietu, taceļāžu un laika apstākļus, kā arī pārvietošanas veidu un konfigurāciju.

Ja celšanas palīgierīču stiprinājuma mehānisms pēc lietošanas netiek demontēts, to skaidri norāda uz palīgierīces stiprinājuma mehānisma, uz kura ir arī norāde par raksturlielumiem.

Celšanas palīgierīces uzglabā tā, lai nepieļautu to bojāšanos.

PASŪTĪTĀJS: <div></div> Ventspils brīvostas pārvalde Jāņa iela 19, Ventspils, Latvija, LV-3601																	
ĢENERĀLPROJEKTĒTĀJS: <div></div> SIA "LVCT" Reģ. Nr. 42103037762 Būvkom. reģ Nr. 2580-R Meldru iela 1, Liepāja Latvija, LV-3414 e-pasts: lvct@lvct.lv Tālrunis: +371 634 89551																	
PROJEKTĒTĀJS: <div></div> PROJEKTS - BŪVE Reģ. Nr. 42103037762 Būvkom. reģ Nr. 2580-R Meldru iela 1, Liepāja Latvija, LV-3414 e-pasts: lvct@lvct.lv Tālrunis: +371 634 89551																	
OBJEKTS: Ventspils brīvostas pietāšnes Nr. 12 būvniecība zemes gabalos Dzintaru ielā 27/11, Dzintaru ielā 27/12, Dzintaru ielā 3, Dzelzceļnieku ielā 2, Fabrikas ielā 6, Fabrikas ielā 6C, Fabrikas ielā 6D, Kustes dambja sarkanu līniju robežās, Ventspilī																	
RAŠĒLUMA NOSAUKUMS: DARBA AIZSARDZĪBAS PLĀNS																	
<table><tr><th>AMATS</th><th>UZVārds</th><th>PARAKSTS</th></tr><tr><td>BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS</td><td>T. VĒSMIŅŠ</td><td></td></tr><tr><td>BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS</td><td>I. PAVLOVA</td><td></td></tr><tr><td>PROJEKTĒTĀJS</td><td>I. PAVLOVA</td><td></td></tr><tr><td>TEHNISKAIS ASISTENTS</td><td></td><td></td></tr></table>		AMATS	UZVārds	PARAKSTS	BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS	T. VĒSMIŅŠ		BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS	I. PAVLOVA		PROJEKTĒTĀJS	I. PAVLOVA		TEHNISKAIS ASISTENTS			
AMATS	UZVārds	PARAKSTS															
BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS	T. VĒSMIŅŠ																
BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS	I. PAVLOVA																
PROJEKTĒTĀJS	I. PAVLOVA																
TEHNISKAIS ASISTENTS																	
PASŪTĪJUMA Nr.:		ARHĪVA Nr.:															
DATUMS: 06.05.2011		MĒROGS:															
STADIJA: TP		LAPU SKAITS: 8															
MARKA: DOP		LAPAS Nr.: DOP - 3															