

## MARKAS "DOP" RASĒJUMU SARAKSTS

Nr.	NOSAUKUMS
DOP-1	VISPĀRĪGIE RADĪTĀJI
DOP-2	PASKAIDROJUMA RAKSTS
DOP-3	DARBA AIZSARDZĪBAS PLĀNS
DOP-4	DARBA AIZSARDZĪBAS PLĀNS (NOBEIGUMS)
DOP-5	BŪVDARBU ORGANIZĀCIJAS ĢENERĀLPLĀNS
DOP-6	SADZĪVES KANALIZĀCIJAS DĪKERA IZBŪVĒŠANAS BŪVDARBU ĢENPLĀNS
DOP-7	SADZĪVES KANALIZĀCIJAS DĪKERA GARENĢRIEZUMS
DOP-8	ĢRIEZUMS 1-1. PIESTĀTNE Nr.12 BŪVDARBU VEIKŠANAS APRAKSTS, SADZĪVES KANALIZĀCIJAS DĪKERA IZBŪVĒŠANAS BŪVDARBU VEIKŠANAS SECĪBA

### Galvenas būvniecības kārtas:

1. kārtā - pīstētas kanalizācijas atļūera pānbūve ;
2. kārtā - dzelzceļa rekonstrukcija ;
3. kārtā - pīstēātnes un kraujlaukuma būvniecība:  
pīstēātnē Nr. 12 ar dabā zonas garumu 265 m un  
projekta dziļuma atzīnī -12,5m;  
pīrāniju rampa ar maihānā augstuma tēraudā  
konstrukcijas tītu - kopēlāis laukums 1424 m2  
krastā nostiprinājums caurbrauktuves zonā zem  
esošā Ventas tīta ar kopējo garumu 81,7m un  
projekta dziļuma atzīnī -5,0m
4. kārtā - pīstēātnes akvatorijas un pienākošā  
kanāla padziļināšana līdz 12,5 m ;
5. kārtā - pīstēātnes akvatorijas padziļināšana līdz  
14,5 m un pienākošā kanāla padziļināšana  
līdz 15,0 m.

## Piezīmes

Darbu veikšanas procesā pieņemti vēlā darba nosacījumus saskaņā ar vēstuli: "Par Ventspils brīvostas pietāšes Nr.12 būvprojekta izstrādi" no SIA "Witteveen+Bos Latvija" 2011. gada 9.maija.

no SLA "Witteveen+Bos Latvia" 2011. gada 9.maija

"Dažos rasējumos par pamatu ir izmantota jaunā topogrāfija, bet citos vecā.

vecā.

Zem tīta un lakus tītam pāļu rievu ieguŗmŗsana jŗvŗc pa vertikŗliem posmiem savienojot pŗļus ar metinŗšanas metodi, lai neraducŗtu tŗta konstrukciju.

Attŗlŗnumam no balsta Nr. 2 un balsta Nr. 3 ass 1 tŗz rievienaj jŗbŗt ne mazŗkām kŗ 7,5 metri.

mazākam kā 7,5 metri.

Teritorija uz dienvidiem no rampas tiks izmantota satiksmei (kravas transportlīdzekļu manevrēšanai utt.). Blakus minētajai teritorijai atrodas tīkla krastā balsts Nr. 1 un stāpbalsts Nr.2. Nav pieļaujama tieša slodzes nodošana uz balstu pamatiem no transportlīdzekļu

pārvietošanās.

Transportlīdzekļiem paredzētā brauktuve jāveido starp gaia bāstu Nr. un starpbāstu Nr. 2 iādā veidā, lai tā nebūtu virzīta virs bāstu pamatiem un tiem nebūtu jāuzņem transportlīdzekļu radītās slodzes tiešā veidā.

tiešā veidā.

Pāju dzīšanas darbi, kas paredzēti tuvāk par 30 metriem no tilta balstiem, jāizpilda ar augstas frekvences vibroleģiem dzīšanas vai hidroakustiskās iespēšanas metodi, bet nedrīkst izmantot veservēda pāju dzīšanas metodi.

Paredzēt satiksmes barjeras, kas aizsargātu tiltas balstus no transporta līdzekļu ietrekšanās.

Abpus tilta laidumu konstrukcijām paredzēt transporta līdzekļu augstuma ierobežojošos vārtus, kas novērstu iespēju, ka pārāk augsti gabrauti dēļ tie aizķer tilta laiduma konstrukcijas.

gabartā dēļ tie aizķer tiltā laiduma konstrukcijas

## Veicamie būvdarbi

1. Būvliukuma sagatavošana:
    - lielaugrums un demontētās asfalta kārtas izvešana,
    - sadzīves telpu uzsācīšana,
    - pagaidu elektrotilku ar ūdensvadu piesaistīšana,
    - pagaidu nozogojumu ierīkošana ar brīdinajuma zīmēm,
    - pagaidu būvliukuma apgaismojuma ierīkošana,
    - Pirms pieslēgmes būvniecības izbūvēt sadzīves kanalizācijas atķerēni ar horizontālo vadāmo urbšanas metodi.
    - Pieslēgšanas zonā Ventu šķērso esošās kanalizācijas zemleka, kuras zonā būvdarbus var veikt tikai pēc jauno zemleku izbūves, nodrošināšanas ekspluatācijā un esošās zemlekas cauruli demontāžas
- Svarīgi pieņemt uzmanību darbību veikšanas kārtībai:**

**Svarīgi pieņemt uzmanībā darbu veikšanas kārtībā:**

Jauna dīķera izvietojuma vietā līdz viņa ierīcei nepieciešams iegremdēt piestātnes pāļus

Jaunās zemitēkas cauruļvadus var izbūvēt tikai pēc pietātnes fasādes sienas un atslodzes platformas pāļu iegremdēšanas.

Urbšānu pāredzēts sākt Ventas labajā krastā no Ventas kreisā krasta pāredzēts cauruli ievīt zem upes. (skat DOP-6)

- Lai izbūvētu jauno piestātni, nepieciešama esošās piestātnes Nr. 1 pāļu konstrukciju nojaukšana vismaz 56m garā posmā (40m - piestātne pāļu konstrukciju nojaukšana vismaz 56m garā posmā (40m - piestātne

un 16m - spārms), kā arī virsbūves un segumu konstrukciju nojaukšana visai pietātnei ( $L=105m$ ).

Lietusūdens kanalizācijas izbūves tehnoloģijā ņemt vērā izvadus caur piestātnes ankersienu.

Ta kā gar esošo autotransporta līniju Ventu šķērso vairāki sakaru kabeļi. Būvdarbus kabeļu zonā var veikt tikai pēc šo kabeļu izbūves jaunā vietā un esošo kabeļu demontāžas.

viētā un esošo kabeļu demontāžas.

- Veicot krasi nostiprinājuma būvdarbus zem eso šā autotransporta tiltā, jāņem vērā augstuma gabarīta ierobežojums. Tiltā laiduma 2-3 konstrukciju apakšās atzīme ir +7.95 m (abs.).

konstrukciju apakšas atzīme ir +7.95 m (abs.)

- Apbūs tilļa laidumu konstrukcijām paredzēt transporta līdzekļu augstuma ierobežojšos vārtus, kas novērstu iespēju, ka pārāk augsts

- Paredzēt satiksmes barjeras, kas aizsargātu tiltu balstus no gabarīta dēļ tie aizķer tiltā laiduma konstrukcijas.

transporta līdzekļu ietiekšanās.

- Paju dzisanas darbi, kas paredz ēti tuvāk par 30 metriem no tilta balstiem jāizpilda ar augstas frekvences vibroiegremd ēšar

vai hidrauliskās iespēšanas metodi, bet nedrīkst izmantot veserveida pāļu dzīšanas metodi.

- Preslatnes akvatorijas un pienākosa kanāla padziļināšana izveidot saskaņā ar 13.06.2006. MK noteikumi Nr.475 "Virszemes ūdensobjektu

ostu akvatoriju tīrīšanas un padziļināšanas kartība"  
("LV", 98 (3466), 27.06.2006.) [stājas spēkā 28.06.2006.] ar grozījumiem

- Ierīkot elektroapgādes tīklus un ārējos tīklus.

<p>Šī būvprojekta iesnājumā atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām Būvprojekta vadītājs:      Tālvaldis Vesniņš ser. Nr. 20-4205</p>	<p>Šī būvdarbu organizācijas projekta iesnājumā atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām Projekta daļas vadītāja:      Irina Pavlova ser. Nr. 20-5719</p>
<p>_____ /datums/</p> <p>_____ /paraksts/</p>	<p>_____ /datums/</p> <p>_____ /paraksts/</p>

PASŪTĀJS:		<b>Ventspils brīvostas pārvalde</b> Jāņa ielā 19, Ventspils, Latvija, LV-3601	
ĢENERĀLPROJEKTĒTĀJS:		<b>SIA "LVCT"</b> Reģ. Nr. 42103037762 Būvkom. reģ Nr. 2580-R Mēdru iela 1, Līepāja Latvija, LV-3414 e-pasts: lvct@lvctlv Tālrunis: +371 634 89551	
PROJEKTĒTĀJS:		<b>SIA "LVCT"</b> Reģ. Nr. 42103037762 Būvkom. reģ Nr. 2580-R Mēdru iela 1, Līepāja Latvija, LV-3414 e-pasts: lvct@lvctlv Tālrunis: +371 634 89551	
OBJEKTS:		Ventspils brīvostas piesātnes Nr. 12 būvniecība zemes gabalos Dzintaru ielā 27/11, Dzintaru ielā 27/12, Dzintaru ielā 3, Dzelzceļnieku ielā 2, Fabrikas ielā 6, Fabrikas ielā 6C, Fabrikas ielā 6D, Kustes dambļa sarkano līniju robežās, Ventspils	
RĀSĒJUMA NOSAUKUMS:			
<b>VISPĀRĪGIE RADĪTĀJI</b>			
<b>AMATŠ</b>	<b>UZVĀRDS</b>	<b>PARAKSTS</b>	
BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS	T. VĒSMINŠ		
BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS	I. PAVLOVA		
PROJEKTĒTĀJS	I. PAVLOVA		
TEHNISKAIS ASISTENTS			
PASŪTĪJUMA Nr.:		ARHIVA Nr.:	
DATUMS: 06.05.2011		MĒROGS:	
STADIJA: TP		LAPU SKAITS: 8	
MARKA: DOP		LAPAS Nr. DOP - 1	