

APSTIPRINĀTS
Ventspils brīvostas pārvaldes
2017.gada 23.maija
Iepirkumu komisijas sēdē

ATKLĀTĀ KONKURSA

**“Kraujlaukuma izbūves Kustes dambī 2, Ventspilī
apvienotie projektēšanas darbi un būvdarbi”**

**iepirkuma identifikācijas
Nr. VBOP 2017/43**

NOLIKUMA SKAIDROJUMI Nr.1

Ventspils, 2017.gads

1.jautājums.

Vai Pasūtītājs var sniegt iekraušanas – izkraušanas darbu tehnoloģisko shēmu projektējamajā laukumā ar kravas uzkrāšanas zonu, kraušanas tehnikas un autotransporta kustības zonu, tehnikas stāvvietu zonu attēlojumu un vispārīgo plānojamo iekraušanas – izkraušanas darbu aprakstu (dotā informācija ir nepieciešama, lai noteiktu racionālu seguma konstrukciju projektējamā kraujlaukumu dažādās zonās).

Atbilde.

Visā kraujlaukumā paredzēt vienādu nestspēju - ne mazāk kā 20 t/m² (atbilstoši projektēšanas uzdevuma 10.1.punktam).

2.jautājums.

Kāda kraušanas tehnika un autotransports tiks izmantots projektējamajā laukumā (krāvējceltni, iekrāvēji u.c. tipi un markas). Kādas ir iekraušanas tehnikas radītās slodzes (maksimālā slodze uz vienu asi, autriggeru izmērs, maksimālā slodze zem autriggera pēdas u.c.) un kādi ir tās galvenie tehniskie parametri, t.i., gabarītizmēri, pilnā masa, maksimāli pieļaujamais spiediens uz asīm (ar kravu), pagrieziens – apgriešanās rādiusi, maksimāli pieļaujamais laukuma virsmas slīpums dotās tehnikas darbībai, kas jāņem vērā, konstruējot segumus.

Atbilde.

Segumu konstruēt atbilstoši projektēšanas uzdevuma 10.1.punktam.

3.jautājums.

Punktā 4.11. “Projektēšanas uzdevums objektam “Kraujlaukuma izbūve Kustes dambī 2, Ventspilī”” ir norādīta nepieciešamība ievērot Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīniju prasības, bet punktā 9. “Darba uzdevums objektam “Kraujlaukuma izbūve Kustes dambī 2, Ventspilī”” ir norādīta nepieciešamība projekta dokumentācijas izstrādes laikā ievērot 02.09.2014. MK Noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” prasības. Ņemot vērā projektējamā objekta darbības mērķi un specifiku, vai nav jāpapildina projektēšanas uzdevums ar atsevišķām prasībām, kas ir raksturīgas ostas kraujlaukiem, jo īpaši, paredzēt krāvējceltņu pieslēgšanās iespēju pie stacionāriem elektroapgādes avotiem, pēc analogijas ar piestātnē Nr.12 esošajiem.

Atbilde.

Objekta projektēšanas laikā jāievēro 02.09.2014. MK Noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” prasības un vienlaicīgi jārespektē Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīniju prasības.

Krāvējceltņu pieslēgšanās pie stacionāriem elektroapgādes avotiem nav paredzēta.

4.jautājums.

Vai Pasūtītājs var sniegt informāciju par projektējamā objekta pieslēgšanas vietām pie elektroapgādes avotiem (piemēram, kraujlaukuma tehnoloģiskā aprīkojuma apgaismojumam un pieslēgšanai) un pie ūdensapgādes (piemēram, ugunsdzēsības nolūkam). Dotā informācija nepieciešama būvniecības izmaksu kvalitatīvam aprēķinam, kā arī projektēšanas (un topogrāfiskā uzmērījuma) robežu noteikšanai pa ārējiem tīkliem.

Atbilde.

Projektējot objekta elektroapgādes apgaismojuma pieslēgumu, paredzēt to pie tuvākā apgaismojuma masta kas atrodas piestātnē Nr.12. Ūdensapgādi neparedzēt.

5.jautājums.

Kā izriet no punkta 13.1. "Projektēšanas uzdevums objektam "Kraujlaukuma izbūve Kustes dambī 2, Ventspilī"", objektā ir nepieciešams paredzēt lietus ūdeņu savākšanas un attīrīšanas sistēmu lokālajās attīrīšanas iekārtās ar turpmāko attīrīto notekūdeņu novadīšanu uz Ventas upi. Lūdzam norādīt ūdens izlaides (-žu) vietas, pie kurām var pieslēgt projektējamā objekta ūdens attīrīšanas sistēmu. Vai arī dot norādījumus par jaunās ūdens izlaides projektēšanu, piemēram, piestātnes Nr.12 esošā krasta nostiprinājuma zonā. Dotā informācija nepieciešama būvniecības izmaksu kvalitatīvam aprēķinam, kā arī projektēšanas (un topogrāfiskā uzmērījuma).

Atbilde.

Lietus ūdens izlaides vietu Ventas upē paredzēt blakus piestātnes Nr.12 (nenoenkurotai) krasta nostiprinājuma zonai.

6.jautājums.

Vai Pasūtītājs var sniegt vismaz projektēšanas zonas topogrāfiskā uzmērījuma darba versiju, ņemot vērā, ka šis materiāls jānodrošina Pasūtītājam kā izejas datus būvniecības projekta izstrādei (punkts 15.1. "Projektēšanas uzdevums objektam "Kraujlaukuma izbūve Kustes dambī 2, Ventspilī"").

Atbilde.

Topogrāfiskais uzmērījums tiks izsniegts pretendenta pie līguma noslēgšanas. Pretendentam ir iespēja apsekot objektu, iepriekš sazinoties ar Ventspils brīvostas pārvaldes kontaktpersonu Raivo Bumbieri (tālrunis 63602318, e-pasts: raivo.bumbieris@vbp.lv).

7.jautājums.

Kāda augstuma atzīme ir plānota laukuma ierīkošanas laikā?

Atbilde.

Augstuma atzīmi izvērtē projektēšanas laikā. Pretendents var apsekot objektu iepriekš sazinoties ar Ventspils brīvostas pārvaldes kontaktpersonu Raivo Bumbieri (tālrunis 63602318, e-pasts: raivo.bumbieris@vbp.lv).

8.jautājums.

Vai ir pieļaujami citi konstruktīvie risinājumi atbalstsienas izbūves laikā (p.14.6.)?

Atbilde.

Betona atbalsta sienai (aizsargsienai) jāatbilst projektēšanas uzdevuma 14.6.punkta prasībām.

9.jautājums.

Vai ir pieļaujama atbalstsienas izbūve citos būvniecības sektoros, piemēram, gar esošo ceļu Kustes dambis un apgrīšanās apļa zonā (p.14.6.)?

Atbilde.

Betona atbalsta sienai citos būvniecības sektoros īpašu nosacījumu nav - izvērtēt projektēšanas gaitā.

10.jautājums.

Ņemot vērā pārkraujamās kravas specifiku un īpatnības, lūdzam sīkāk norādīt kritērijus, pēc kuriem tiks noteikta seguma plātņu dzīvotspēja (kādi bojājumi ir pieļaujami 10 gadu ekspluatācijas laikā) (p.14.7.)?

Atbilde.

Ekspluatācijas laikā betona plāksnēm nedrīkst atsegties metāla stiegrojums un betona plāksnes nedrīkst pārlūzt.

11.jautājums.

Ņemot vērā p.14.9. prasības un esošā laukuma plānotās sasaistes zonas ar projektējamo faktisko situāciju, vai ir pieļaujams veikt sasaisti ar caurbraukšanas palīdzību vai ir nepieciešams veikt to visā sasaistāmo laukumu garumā.

Atbilde.

Esošā laukuma sasaisti ar projektējamo laukumu veikt visā platumā, kā norādīts projektēšanas uzdevuma 2. pielikumā.

12.jautājums.

Vai ir nepieciešams projektā paredzēt piestātnes Nr.12 esošā krasta nostiprinājumu (neenkurotās pāļsienas) pastiprināšanas nepieciešamību? Lūdzu sniegt pieļaujam slodzes uz piestātnes Nr.12 esošā krasta nostiprinājumu (neenkurotās pāļsienas) zonā.

Atbilde.

Būvprojektā neparedzēt piestātnes Nr.12 esošā krasta nostiprinājumu pastiprināšanu. Krasta stiprinājuma neenkurotā pāļsienu zonā paredzēta transporta kustība – negabarīta kravas ar maksimāliem parametriem – garums 15,0m, platums 6,0m, augstums 4,8m, svars līdz 60t.