

**Atklāta konkursa „Ventspils brīvostas piestātnes Nr.12 būvniecība” ,
Id. Nr. VBOP 2013/2KF,
nolikuma skaidrojumi**

Skaidrojumi Nr.12

1. Vai dīķera demontāža jāveic arī nogāzes posmā līdz krasta līnijai vai tikai padziļināšanas darbu zonā?

Atbilde:

Dīķera demontāža obligāti jāveic padziļināšanas darbu zonā, kā arī dziļumu nogāzes posmā, nebojājot esošo krasta nostiprinājumu.

2. Kurā tāmes pozīcijā jānorāda dīķera demontāžas izmaksas?

Atbilde:

Skatīt nolikuma grozījumiem Nr.3 pievienotā nolikuma pielikuma Nr.8 „Būvdarbu tāmju veidlapas” aktuālo redakciju.

Skaidrojumi Nr.13

1. Vai iepirkuma līguma izpildes laikā būvuzņēmējam tiks nodrošināta iespēja izmantot ostas akvatoriju, proti, piegādāt būvdarbu izpildei nepieciešamos lielgabarīta materiālus esošajā vēl nedemontētajā piestātnē, izmantojot kravas kuģi? Ja šāda iespēja tiks paredzēta, lūdzam sniegt informāciju par pieļaujamo kuģi iegrimi un tā garumu.

Atbilde:

Parakstot būvdarbu līgumu, atbildību par objektu līdz tā pieņemšanai ekspluatācijā uzņemas ģenerālais būvdarbu izpildītājs. Līdz ar to piegādātājiem pašiem jāizvērtē, vai uzsākot būvdarbus, būs iespējama esošās piestātnes izmantošana atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu nosacījumiem.

Esošās piestātnes garums ir 107 metri, projekta dziļums 6,4 metri. Piestātne netiek izmantota, kā kravu pārkraušanas piestātne.

2. Pasūtītājs skaidrojumos Nr.4 ir norādījis, ka, veicot padziļināšanas darbus, ir jāveic arī esošā dīķera demontāža. Tomēr minētā darbu veikšana nav norādīta veicamo darbu apjomos.

Vai iepirkuma līguma izpildes laikā būvuzņēmējam tiks atļauts demontēt dīķera cauruli, pielietojot padziļināšanas tehniku, un vai kopā ar izrakto grunti to drīkstēs utilizēt jūras izgāztuvē?

Ja šāda iespēja netiks pieļauta un esošā dīķera demontāža būs jāveic atsevišķi, izceļot to pa daļām no upes gultnes pirms padziļināšanas darbu uzsākšanas, lai nodrošinātu objektīvu iespēju savstarpēji salīdzināt visu pretendentu iesniegtos piedāvājumus un Pasūtītājam tādejādi būtu iespējams pārliecināties, ka minētie

demontāžas darbi ir iekļauti iesniegtajos piedāvājumos, lūdzam Pasūtītāju esošā dīķera demontāžu norādīt darbu apjomos kā atsevišķu pozīciju.

Ja augstāk norādīta iespēja netiks nodrošināta, vai leinteresētajam piegādātājam atbilstoši Pasūtītāja sniegtajiem skaidrojumiem Nr.4 ir jāsaprot tas, ka demontāžas darbi ir jāietver pozīcijā (I- II grupas grunts izrakšana zem ūdens dziļumā no 1-12,5 m, izraktās grunts transportēšana un izbēršana jūras izgāztuvē)?

Atbilde:

Esošā dīķera demontāžas darbu apjomi ir izdalīti atsevišķi. Lūdzu skatīt nolikuma grozījumiem Nr.3 pievienotā nolikuma pielikuma Nr.8 „Būvdarbu tāmju veidlapas” aktuālo redakciju.

Katrs pretendents var pieņemt sev izdevīgāko esošā dīķera demontāžas tehnoloģiju. Esošā dīķera demontējāmās konstrukcijas nav atļauts izvietot jūras izgāztuvē.

3. Lūdzam apstiprināt, ka ar Nolikuma 47.3. punktā norādīto nodokļus administrējošo iestādi ir saprotams tikai Valsts ieņēmumu dienests vai tai līdzvērtīga iestāde (ārvalstīs).

Atbilde:

Lūdzu skatīt nolikuma grozījumu Nr.3 14.punktu.

4. Lūdzam apstiprināt, ka Nolikuma 36.1. punktā un 36.2. punktā norādīto jūras hidrotehnisko būvju būvdarbu vadītāja pozīcijai pretendenti it tiesīgi piedāvāt vienu speciālistu, kas vienlaikus izpilda gan Nolikuma 36.1. punktā, gan 36.2. punktā norādītās kvalifikācijas prasības.

Atbilde:

Jā, apstiprinām.

5. Lūdzam norādīt darbu apjomu tabulās uz slēpošanas kalnu transportējamās liekās grunts apjomu, kuram atbilstoši Ventspils pašvaldības iestādes „Komunālā pārvalde” izdotajiem tehniskajiem noteikumiem, ir jābūt norādītam būvprojektā. Kāda samaksa tiks piemērota par liekās grunts nodošanu?

Atbilde:

Uz būvgružu atbērtni izvedamais būvgružu apjoms ir dots nolikuma pielikuma Nr.8 „Būvdarbu tāmju veidlapas” tabulās. Darbu apjomos nav liekās grunts.

Skaidrojumi Nr.14

1. Dīķera izbūves darbu tāmē poz. 1.18 norādīts- vārsts 2 gab. Bet montāžas poz. 4.5 norādīts 1 gab., kurš daudzums ir pareizais?

Atbilde:

Lūdzu skatīt nolikuma grozījumiem Nr.3 pievienotā nolikuma pielikuma Nr.8 „Būvdarbu tāmju veidlapas” aktuālo redakciju.

2. Vai iespējams precizēt vai grozīt dažus punktus pirms piedāvājuma iesniegšanas termiņa?

Atbilde:

Nē.

3. Konkursa nolikuma 33. punktā norādīts, ka pretendenta gada vidējam finanšu apgrozījumam pēdējos 3 (trīs) gados (2010.gads, 2011.gads, 2012.gads) būvniecībā ir jābūt vismaz 9 (deviņi) miljoni LVL gadā, neieskaitot PVN. Tā kā pie mums bilances par pagājušajiem gadiem tik apstiprinātas līdz jūlijam, vai atbildīsim noteikumam, ja sniegsim izziņu par pretendenta gada vidējo finanšu apgrozījumu 2009.gadā, 2010.gadā un 2011.gadā?

Atbilde:

Informācija jāiesniedz par nolikumā prasīto laika periodu. Par 2012.gadu var iesniegt operatīvo informāciju.

4. Vai ir iespējami līguma punktu grozījumi pēc līguma parakstīšanas gadījumā, ja rodas neparedzēti apstākļi?

Atbilde:

Līguma grozījumus ir pieļauts veikt līguma projektā atrunātajos gadījumos un kārtībā.

Skaidrojumi Nr.15

1. Saskaņā ar Konkursa būvdarbu apjomiem, pretendents jānodrošina I- II grupas grunts izrakšana zem ūdens dziļumā no 1- 12,5 m, izraktās grunts transportēšanu un izbēšanu jūras izgāztuvē. Lūdzam iedot jūras izgāztuves koordinātes.

Atbilde:

Grunts novietnes robežas jūrā koordinātes:

<i>Platums</i>	<i>Garums</i>
<i>57°26,50' Z</i>	<i>21°33,83' A</i>
<i>57°27,63' Z</i>	<i>21°34,88' A</i>
<i>57°27,63' Z</i>	<i>21°36,15' A</i>
<i>57°26,50' Z</i>	<i>21°35,08' A</i>

Skaidrojumi Nr.16

1. Lūdzam apstiprināt, ka Nolikuma 34.6. punktā un 36.6. punktā pieprasītā pieredze attiecībā uz dzelzceļa sliežu garumu ir aprēķināma, skaitot kopā katras atsevišķas dzelzceļa līnijas garumus.

Atbilde:

Jā, apstiprinām.

2. Lūdzam apstiprināt, ka Nolikuma 34.6. punktā un 36.6. punktā norādītais pārmiju skaists ir nepieciešams katrā būvobjektā.

Atbilde:

Jā, apstiprinām.

3. Lūdzam sniegt informāciju par to, kādas ir maksimāli pieļaujamās pielaišanas akvatorijas pārdziļināšanai?

Atbilde:

Ierobežojumi ir tikai horizontālā plaknē, vertikālai pārdziļināšanai ierobežojumu nav. Pārdziļināšana netiks apmaksāta.

Skaidrojumi Nr.17

1. Lūdzam pasūtītāju izsniegt papildus datus par grunts ģeoloģiskajām īpašībām padziļināšanas darbu zonā.

Atbilde:

Visa pieejamā informācija ir pievienota atklātā konkursa nolikumam.

2. Pie konkursa nolikuma pievienotā projekta, mapē „Korekcija_1_HR” rasējumā HR10 ir nepareizi uzrādīti profilu HZ880MA garumi un modelis. Lūdzam Pasūtītāju izsniegt pareizos profilus.

Atbilde:

Pievienojam tehniskā projekta korekciju sējuma Nr.1 (HR) precizētu rasējumu HR10.

Skaidrojumi Nr.18

1. Saskaņā ar PSIA „Ūdeka” izsniegto tehnisko noteikumu p.3.5. esošo dīķeri ir jādemontē. Pielikumā Nr.8 (būvdarbu tāmju veidlapas) p.6.1. „Esošā sadzīves kanalizācijas spiedvada DN400 demontāža kreisajā un labajā krastā” ir iekļauts apjoms- 388 m. Dīķera zemūdens daļas garums ir 428 m, tāmē dotie apjomi nav iekļauti. Saskaņā ar komisijas atbildi (Skaidrojumi Nr.11, p.2), veicot padziļināšanas darbus, jāveic arī esošā dīķera demontāža. Vai pareizi saprotam, ka būs jādemontē tikai to daļu, kas ir gultnes padziļināšanas zonā? Lūdzam apstiprinājumu.

Atbilde:

Dīķera demontāža obligāti jāveic padziļināšanas darbu zonā, kā arī dziļumu nogāzes posmā, nebojājot esošo krasta nostiprinājumu.

2. Kurā tāmes pozīcijā jāiekļauj dīķera zemūdens daļas izjaukšanas darbus? Lūdzam skaidrojumu.

Atbilde:

Skatīt nolikuma grozījumiem Nr.3 pievienotā nolikuma pielikuma Nr.8 „Būvdarbu tāmju veidlapas” aktuālo redakciju.

3. Vai pēc cauruļvada izjaukšanas atgūtie materiāli būs Darbuzņēmēja īpašums? Lūdzam skaidrojumu.

Atbilde:

Jā.

4. Sakarā ar to, ka gultnes padziļināšanas darbu apjoms rasējumos un tāmē atšķiras un arī var mainīties pēc uzmērījumiem, lūdzam rast iespēju izdalīt tāmes formā atsevišķas pozīcijas, un proti:
 - Gultnes padziļināšanas iekārtas mobilizācija/ demobilizācija: mērvienība- komplekts;
 - 2. I-II grupas grunts izrakšana zem ūdens dziļumā no 1- 12,5 m, izraktās grunts transportēšana un izbēršana jūras izgāztuvē: mērvienība- m³;
 - 3. Dīķera zemūdens daļas izjaukšana: mērvienība- tek.m.

Atbilde:

Skatīt nolikuma grozījumiem Nr.3 pievienotā nolikuma pielikuma Nr.8 „Būvdarbu tāmju veidlapas” aktuālo redakciju.

5. Pēc padziļināšanas darbiem tiks veikti dziļumu tralēšanas darbi ar „cieto” trali projektētajā dziļumā. Lūdzam apstiprinājumu, ka šos darbus Pasūtītājs veiks par saviem līdzekļiem.

Atbilde:

Jā, apstiprinām.

6. Pielikuma Nr.1 Konkursa Nolikumam p.5.14.1. ir minēts, ka Pasūtītājs veic samaksu par demontēto darbu apjomu tikai par to apjomu (par birstošiem būvgružiem: māls, smiltis, asfalta gabali un sīki celtniecības būvgruži), kas ir ievests būvgružu atbērtnē Saules ielā 143, Ventspilī un ir dokumentāli apstiprināts apjoms no būvgružu atbērtnes apsaimniekotāja puses.

Sakarā ar to, ka koka pāļus (tāmes pozīcija 2.7.) nepieņem atbērtē Saules ielā 143, (nav birstošie būvgruži) nav skaidrs, vai būs apmaksāti šie demontāžas darbi, ja materiāls nebūs ievests būvgružu atbērtē Saules ielā 143. Lūdzam skaidrojumu.

Atbilde:

Koka pāļu demontāžas darbu apmaksa tiks veikta pēc faktiski padarītā darba apjoma.

7. Projekta dokumentācijas sadaļā ŪKT, rasējumos LKT-3, LKT-13 ir kanalizācijas izlaidis upē (K2-M39 izplūde, K2-M40 izplūde). Tāmē šie darbi nav paredzēti. Lūdzam paredzēt tāmē, vai skaidrojumu, kurā tāmes pozīcijā jāiekļauj šie darbu apjomi.

Atbilde:

UKT daļas rasējumos un UKT daļas darbu tāmes veidlapās ir iekļauti visi nepieciešami materiāli un darbu veidi, lai izbūvētu lietus kanalizācijas izplūdes cauruli cauri piestātnes fasādes sienā sagatavotam šķērsojuma mezglam. Šķērsojuma mezgla izbūves izmaksas jāparedz HTB daļas piestātnes fasādes sienas izmaksās.

8. Rasējumos HR-12 un HR-20 norādīti sekojoši enkuru parametri:

- Variantam Nr.1- enkuri ar diametru 83 mm, ASF 600. No doto enkuru tehniskiem raksturojumiem izriet, ka darba slodzei uz enkuriem jāpastāda 1074 kN (0.5 x plūstamības robeža);
- Variantam Nr.2- enkuri ar diametru 85 mm, ASDO 500. No doto enkuru tehniskiem raksturojumiem izriet, ka darba slodzei uz enkuriem jāpastāda 1237 kN (0.5 x plūstamības robeža).

Lūdzam apstiprināt dotās darba slodzes uz enkuriem.

Lūdzam norādīt nepieciešamās prasības enkuru materiāliem (plūstamības robežu, relatīvo pagarinājumu, triecienviskozitāti).

Atbilde:

Nosakot enkuru tipu, ir ņemtas vērā slodzes, kuras jāuzņem enkuriem.

9. Sakarā ar to, ka Latvijas Republika 2014.gadā plāno pāreju uz eiro valūtu, lūdzam apstiprinājumu, ka līguma maksas pārrēķins no LVL un EUR notiks atbilstoši Latvijas Bankas noteiktajam kursam uz Piedāvājuma nodošanas datumu, un proti 1EUR= 0.702804 LVL.

Atbilde:

Jā, apstiprinām.

Skaidrojumi Nr.19

1. Tā kā iepirkumā paredzēto cauruļvadu savienojuma izbūve nav pieskaitāma pie tiem būvdarbiem, kursu vadīt ir tiesīgs tikai sertificēts speciālists ar būvprakses sertifikātu, lūdzam apstiprināt, ka Nolikuma 36.4.punktā pieprasītajam cauruļvadu savienojuma izbūves būvdarbu vadītājam nav nepieciešams būvprakses sertifikāts.

Atbilde:

Jā, pastiprinām.

--