

Piezīmes:
Būvniecības pirmajā posmā veic segas izlīdzinošo un savienojumu frēzēšanu ielas labajā pusē posmā no PK 2+97 līdz trases beigām.
Pēc minēto darbu izpildes pāriet uz otro būvniecības posmu - skatīt rasējumu DOP-1-2.
Darbiem augstsprieguma kabelu līnijas aizsargjoslā aizliegts lietot mehānismus ar paaugstinātu vibrāciju.
Darbiem augstsprieguma KL aizsargjoslā aizliegts lietot mehānismus ar paaugstinātu vibrāciju.
Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt darbu veikšanas projektu par darbiem augspriegumu KL aizsargjoslā.
Pirms darbu uzsākšanas jāveic esošo dzelzceļa kabelu šurfēšana.
Zemes rakšanas darbi dzelzceļa sakaru un elektroapgādes kabelu aizsargjoslas tuvumā jāveic nepielietojot mehānismus.
Dzelzceļa pārbrauktuves zonā darbi jāveic LDz Ceļu distances un LDz Signalizācijas un sakaru distances pārstāvja klātbūtnē, iepriekš saskaņojot ar distancēm darbu veikšanas grafiku.

Pieņemtie apzīmējumi.


	Būvdarvu veikšanas zona.
	Būvdarbu vietas aprīkojums.

Šī būvprojekta darbu organizācijas projekta daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām

DOP daļas vadītājs: G.Lasmanis

Sertif.Nr. 3-00241

05.2016.

 <div>AS "VCI" Aveņu iela 1, Ikšķile, Ikšķiles nov., LV – 5052.</div>				Pasūtītājs : Ventspils pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde".		Pasūtījuma N 16/3.1	
				Objekts: Dzintaru ielas posma no Dzintaru ielas 50 līdz Dzintaru ielai 64 asfalta seguma atjaunošana, Ventspilī.	Marka	Lapa	
Būvproj.vad.		G.Lasmanis	05.2016.	Rasējums: Satiksmes organizācijas plāns būvdarbu laikā. 1. posms.	DOP–1	1	
Projektēja		J.Barons	05.2016.				
Pārbaudīja		A.Done	05.2016.				
						Stadija	