


Piezīmes:
Būvniecības trešajā posmā veic segas izlīdzinošo un savienojumu frēzēšanu ielas kreisajā pusē posmā no trases sākuma līdz pk 2+97.
Pēc minēto darbu izpildes pāriet uz ceturto būvniecības posmu - skatīt rasējumu DOP-1-4.
Veic kreisās puses pieturvietas būvniecību pk 1+55.
Darbiem augstsprieguma kabelu līnijas aizsargjoslā aizliegts lietot mehānismus ar paaugstinātu vibrāciju.
Darbiem augstsprieguma KL aizsargjoslā aizliegts lietot mehānismus ar paaugstinātu vibrāciju.
Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt darbu veikšanas projektu par darbiem augstspriegumu KL aizsargjoslā.
Pirms darbu uzsākšanas jāveic esošo dzelzceļa kabelu šurfēšana.
Zemes rakšanas darbi dzelzceļa sakaru un elektroapgādes kabelu aizsargjoslas tuvumā jāveic nepielietojot mehānismus.
Dzelzceļa pārbrauktuves zonā darbi jāveic LDz Ceļu distances un LDz Signalizācijas un sakaru distances pārstāvja klātbūtnē, iepriekš saskaņojot ar distancēm darbu veikšanas grafiku.

Pieņemtie apzīmējumi.

Būvdarbu veikšanas zona.

Būvdarbu vietas aprīkojums.

Būvniecības pirmajā un otrajā posmā frēzētais segums.

<div><div></div><div>AS "VCI" Aveņu iela 1, Ikšķīle, Ikšķīles nov., LV – 5052.</div></div>				Pasūtītājs : Ventspils pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde".				Pasūtījuma N 16/3.1	
				Objekts: Dzintaru ielas posma no Dzintaru ielas 50 līdz Dzintaru ielai 64 asfalta seguma atjaunošana, Ventspilī.				Marka	Lapa
Būvproj.vad.		G.Lasmanis	05.2016.	Rosējums: Satiksmes organizācijas plāns būvdarbu laikā. 3. posms.				DOP-1	3
Projektēja		J.Barons	05.2016.						
Pārbaudīja		A.Done	05.2016.					Stadija	