|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | ***SIA “VCI”****, reģ. Nr. 44103041198, būvkomersanta reģ. nr. 3553-R, juridiskā adrese Aveņu iela 1, Ikšķile, Ikšķiles novads, LV-5052, tel.nr.29495499, epasts gints@vci.lv* | | (apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruņa numurs, elektroniskā pasta adrese) |   **Tehniskās apsekošanas atzinums**  ‘’Dzintaru ielas posma no Dzintaru ielas 50 līdz Dzintaru ielai 64 seguma atjaunošana, Ventspilī’’, kadastra Nr.27000290116; 27000290014; 27000290012\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)  Ventspils pašvaldības iestāde ‘’Komunālā pārvalde’’ Līgums Nr.KP2015/114A-61P\_  (pasūtītājs, līguma datums un numurs)  Atzinums izsniegts 2016.gada 15.februārī.   |  | | --- | | *SIA “VCI”* | | (fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums) |  1. **Vispārīgas ziņas par būvi**   Būves veids - *Ielas, ceļi un laukumi ar cieto segumu. Kopējais apbūves laukums 7693m2. Zemes gabali uz kuriem atrodas būve kadastru numuri (platība m2): 27000290116 (20400m2),* *27000290014 (23292m2), 27000290011(130794m2). Būves pašreizējais īpašnieks Ventspils pilsētas pašvaldība.*   1. **Situācija**   Teritorijas izmantošana un tās atbilstība teritorijas plānojumam, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem un normatīvo aktu prasībām. Būve izvietota sarkano līniju robežās. Līdzšinējais būves lietošanas veids atbilst plānotajam būves lietošanas veidam.  **3. Teritorijas labiekārtojums**  Objektā izvietotas divas sabiedriskā transporta pieturvietas. Pieturvietu platformas izbūvētas no betona plātnēm. Pieturvietās nav izbūvēts pieturvietu paplašinājums sabiedriskā transporta piestāšanai, tādejādi traucējot transportlīdzekļu satiksmi uz pamatbrauktuves. Sabiedriskā transporta pieturvietas izbūvētas neatbilstoši valstī spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un Latvijas valsts standartiem.  Objektā sarkano līniju robežās atsevišķās vietā atrodas augoši koki. Esošie koki nodrošina pareizu un drošu būves lietošanu atbilstoši tās lietošanas mērķim.  Žogi un citi norobežojumi atrodas ārpus ielas sarkanajām līnijām.  **4. Būves daļas**  Apsekošanas brīdī ielas brauktuves segums visā apskatāmajā ielas posmā ir sliktā stāvoklī ar izteiktu seguma nodilumu. Asfaltbetona segumā izveidojušās plaisas, daudzviet arī plaisu tīkls. Segas deformācijas, pēc kurām varētu spriest par segas sabrukšanu (garenrisas u.tml.) netika konstatētas. Līdz ar to padziļināta segas izpēte nav nepieciešama. Esošais asfaltbetona segums visā posmā ir ar apmierinošu šķērskritumu.  Esošais ietvju segums labā stāvoklī. Iesēdumi un izdrupumi ietvju segumā netika konstatēti.  Esošās ielas betona apmales labā stāvoklī. Atsevišķas apmales ir ar izlauztiem stūriem.  **5. Inženiertīkli**  Objektā apsekoti apakšzemes komunikāciju skataku vāki. Skataku vāki atbilst esošajām slodzēm un nav bojāti.  **6. Satiksmes organizācija.**  Apsekošanas mirklī esošo ceļa zīmju tehniskais stāvoklis apmierinošā kvalitātē. Ir nodrošināta skaidra un saprotama satiksmes organizācija visā apskatāmajā ielas posmā.  **7. Kopsavilkums**  Īpaša uzmanība projektēšanas gaitā pievēršama plaisu tīklam asfaltbetona segumā. Veicot seguma atjaunošanu jāveic esošo plaisu armēšanu pielietojot asfaltbetona starpkārtām paredzētos ģeorežģus, tādējādi apturot plaisu tīkla izplešanos.  Nepieciešams izstrādāt jaunus sabiedriskā transporta pieturvietu risinājumus atbilstoši esošajai situācijai, spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un Latvijas valsts standartiem.  Neveicot iepriekšminētos seguma atjaunošanas pasākumus ievērojami pieaugs ikdienas uzturēšanas izdevumi un samazināsies to efektivitāte. Pēc 4-6 gadiem ceļa seguma sagaidāmais novērtējums būtu ļoti slikts, seguma bojājumu pakāpe un apjoms liela, defekti ievērojami pasliktinās seguma ekspluatācijas īpašības un varēs izraisīt segas sagrūšanu, būs nepieciešams veikt ielas, t.sk. visas ceļa segas konstrukcijas pārbūves darbus.  Esošā situācija foto fiksācijā.   |  |  | | --- | --- | | C:\Users\VCI1\Documents\Projekti\Projekti\2016\Dzintaru iela Ventspilī\FOTO\IMG_5192.jpg | C:\Users\VCI1\Documents\Projekti\Projekti\2016\Dzintaru iela Ventspilī\FOTO\IMG_5186.jpg | | Att. Nr.1 Izdrupums betona apmalē. | Att. Nr.2 Trases sākums. Šuve atvērusies. | | C:\Users\VCI1\Documents\Projekti\Projekti\2016\Dzintaru iela Ventspilī\FOTO\IMG_5180.jpg | C:\Users\VCI1\Documents\Projekti\Projekti\2016\Dzintaru iela Ventspilī\FOTO\IMG_5178.jpg | | Att. Nr.3 Šķērsplaisa visā ielas platumā. | Att. Nr.4 Ietves betona bruģa segums. | | C:\Users\VCI1\Documents\Projekti\Projekti\2016\Dzintaru iela Ventspilī\FOTO\IMG_5174.jpg | C:\Users\VCI1\Documents\Projekti\Projekti\2016\Dzintaru iela Ventspilī\FOTO\IMG_5167.jpg | | Att. Nr.5 Plaisu tīkls ielas kreisajā joslā. | Att. Nr.6 Kreisās puse pieturvieta. | | C:\Users\VCI1\Documents\Projekti\Projekti\2016\Dzintaru iela Ventspilī\FOTO\IMG_5164.jpg | C:\Users\VCI1\Documents\Projekti\Projekti\2016\Dzintaru iela Ventspilī\FOTO\IMG_5159.jpg | | Att. Nr.7 Labās puses pieturvieta. | Att. Nr.8 Garenplaisa ielas labajā pusē. | | C:\Users\VCI1\Documents\Projekti\Projekti\2016\Dzintaru iela Ventspilī\FOTO\IMG_5142.jpg | C:\Users\VCI1\Documents\Projekti\Projekti\2016\Dzintaru iela Ventspilī\FOTO\IMG_5123.jpg | | Att. Nr.9 Šķērsplaisa visā ielas platumā. | Att. Nr.10 Plaisu tīkls segumā. | | C:\Users\VCI1\Documents\Projekti\Projekti\2016\Dzintaru iela Ventspilī\FOTO\IMG_5121.jpg | C:\Users\VCI1\Documents\Projekti\Projekti\2016\Dzintaru iela Ventspilī\FOTO\IMG_5113.jpg | | Att. Nr.11 Šķērsplaisa visā ielas platumā.. | Att. Nr.12 Plaisu tīkls segumā. | | C:\Users\VCI1\Documents\Projekti\Projekti\2016\Dzintaru iela Ventspilī\FOTO\IMG_5107.jpg | C:\Users\VCI1\Documents\Projekti\Projekti\2016\Dzintaru iela Ventspilī\FOTO\IMG_5102.jpg | | Att. Nr.13 Šķērsplaisa visā ielas platumā. | Att. Nr.14 Šķērsplaisa visā ielas platumā. |   Tehniskā apsekošana veikta 2016.gada 15.februārī. |

Būvprojekta vadītājs: Gints Lasmanis .

(vārds, uzvārds un paraksts)

Sert.Nr.3-00241