





Piezīmes:
Būvniecības otrajā posmā veic segas izlīdzinošo un savienojumu frēzēšanu ielas labajā pusē posmā no trases sākuma līdz pk 2+97.
Pēc minēto darbu izpildes pāriet uz trešo būvniecības posmu - skatīt rasējumu DOP-1-3.
Veic labās puses pieturvietas būvniecību pk 2+15.
Darbiem augstsprieguma kabeļu līnijas aizsargjoslā aizliegts lietot mehānismus ar paaugstinātu vibrāciju.
Darbiem augstsprieguma KL aizsargjoslā aizliegts lietot mehānismus ar paaugstinātu vibrāciju.
Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt darbu veikšanas projektu par darbiem augspriegumu KL aizsargjoslā.
Pirms darbu uzsākšanas jāveic esošo dzelzceļa kabeļu šurfēšana.
Zemes rakšanas darbi dzelzceļa sakaru un elektroapgādes kabeļu aizsargjoslas tuvumā jāveic nepielietojot mehānismus.
Dzelzceļa pārbrauktuves zonā darbi jāveic LDz Ceļu distances un LDz Signalizācijas un sakaru distances pārstāvja klātbūtnē, iepriekš saskaņojot ar distancēm darbu veikšanas grafiku.

Pieņemtie apzīmējumi.	
	Būvdarvu veikšanas zona.
	Būvdarbu vietas aprīkojums.
	Būvniecības pirmajā posmā frēzētais segums.

 AS "VCI" Aveņu iela 1, Ikšķile, Ikšķiles nov., LV – 5052.				Pasūtītājs : Ventspils pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde".		Pasūtījuma N 16/3.1	
				Objekts: Dzintaru ielas posma no Dzintaru ielas 50 līdz Dzintaru ielai 64 asfalta seguma atjaunošana, Ventspilī.		Marka	Lapa
Būvproj.vad.		G.Lasmanis	05.2016.	Rasējums: Satiksmes organizācijas plāns būvdarbu laikā. 2. posms.		DOP-1	2
Projektēja		J.Barons	05.2016.				
Pārbaudīja		A.Done	05.2016.				
						Stadija	