



Apzīmējumi

- Proj. brauktuves, laukuma bruģakmens segums
- Proj. ietves bruģakmens segums
- Laukamens segums
- Koka deka segums
- Zāliens
- Proj. monolītbetona atbalstsiena
- Proj. metāla paneļu žogs, h=1.5m 'NYLOFOR 3D' ar bīdāmajiem vārtiem
- Proj. brauktuves apmale 100x30x15 (+8cm)
- Proj. brauktuves apmale 100x22x15 (+0cm)
- Proj. slīpā brauktuves apmale 100x30/22x15
- Proj. trotuāra apmale 100x30x15
- Proj. brauktuves apmale 100x22x15 (mainīgs)
- Proj. betona tekne ar resti
- Proj. lietus ūdens kanalizācijas aka
- Proj. lietus ūdens kanalizācijas caurule
- Proj. apgaismojuma elektrokabelis
- Proj. elektrokabelis
- Proj. vājstrāvas kabeļu kanalizācija
- Proj. apgaumes balsts, h=8m, 7m+ konsole 1m/2m
- Zemes gabala robeža
- Būvniecības robeža projektam "Dienvidu mola stāvlaikuma pieguļošās teritorijas labiekārtojuma pārbūve, tajā uzstādot zvejas kuģi "Grots""
- Demontējamie objekti

Šī būvprojekta **DOP** daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

Būvprojekta daļas vadītājs _____ Mārtiņš Rozenāls (vārds un uzvārds) 20-7225 (sertifikāta Nr.)

2017. gada _____ 11. jūnijā _____ (paraksts)

Pastātnājs:		Līguma numurs: P3/2016/15	
Projekta nosaukums:		Ventspils brīvostas pārvalde	
Projekta veids:		Projekts:	
Būvproj. vad.		Izstrādāja	
M. Rozenāls		I. Krišobāne	
Datums		Rasējums:	
06.2017.		Būvdarbu ģenerālplāns	
Arhīva Nr.		Stadija	
31-16		Rasējuma Nr.	
Mērogs		Lapu sk.	
1:500		DOP-01	
1/1		297x590mm	



Medņu iela 42

Dienvidu mols 5

Piezīmes:

1) Būvniecības laikā saglabāt maksimālija ūdensvada esošo veģetāciju un zemeszīmi. Šajās zonās neplānot transporta un būvmateriālu novietnes zonas. Ierobežot strādnieku pārvietošanos pa saglabājamās zemeszīmes līnijām.

Iespējamais būvuzņēmēja pagaidu būvju, atsevišķus darba iecirkņus, uc un materiālu iekrašanas/izkrašanas laukums, kurš norobežots ar žogu. Ja tiek izmantots šis zemes gabals, tad par tā izmantošanu būvuzņēmējam rakstiski vienoties ar zemes nomniekiem.