

Pasūtītājs:

**Ventspils brīvostas pārvalde, Reģ. Nr.: 90000284085,
Jāņa ielā 19, Ventspils, LV-3601**

Autors:

**Generālprojektētājs:
SIA “Projekts3” Reģ. Nr. 40003578510
Ūdens iela 12-117, Rīga, LV -1007**

**Projektētājs:
SIA "Kurbada tilti", Reģ.Nr. 40003485598
Balvu iela 5, Rīga, LV-1003**

Pasūtījuma Nr.:

Līgums Nr. P3/2016/15

Būvprojekta nosaukums:

**PIEBRAUCAMĀ CEĻA IZBŪVES ZEMES GABALAM
DIENVIDU MOLS 5, VENTSPILĪ**

Adrese:

DIENVIDU MOLS 5, VENTSPILS

Būves galvenās lietošanas veids:

**21510101 (KRASTMALAS AR DAŽĀDA VEIDA KRASTA
NOSTIPRINĀJUMIEM)**

Būvprojekta stadija:

BŪVPROJEKTS

Marka:

BK– BŪVKONSTRUKCIJU DAĻA

Sējuma Nr./skaits:

2/2

Būvprojekta vadītājs:

M. Roops

Atbildīgā persona par būvprojekta izstrādi:

M. Rozentāls

Būvprojekta BK daļas vadītājs:

A.Razgalis

Būvprojekta autors:

SIA „Projekts 3”

RĪGA, 2017. GADS

PROJEKTA SASTĀVS

1.Sējums. Vispārīgā daļa:

Inženierrisinājumu daļa:

CD– Ceļu daļa;

DOP- Darbu organizēšanas projekts;

ELT– Apgaismojuma ārējo tīklu daļa;

LKT/ŪKT - Lietus ūdens kanalizācijas ārējo tīklu daļa; ūdensapgādes un kanalizācijas ārējo tīklu daļa

Ekonomikas daļa:

iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums

Būvdarbu apjomu saraksts

2.Sējums. BK – būvkonstrukciju daļa

Satura rādītājs

Nr.p.k.	Dokumenta nosaukums	Lpp.
1.	Esošā situācija.	4.
2.	Projektētās darbības.	6.
3.	Darbu apjoms.	8.
4.	Specifikācijas.	9.
4.1.	Vispārēji	9.
4.2.	Rakšanas darbi	12.
4.3.	Ģeotekstila ieklāšana	12.
4.4.	Šķembu kārtas izbūve	13.
4.5.	Drenējošas smilts kārtas izbūve	13.
4.6.	Betonēšanas darbi	13.
4.7.	Stiegrojums	15.
4.8.	Tērauda darbi	16.
4.9.	Laukakmeņu krāvums	17.
5.	Rasējumi	18.
5.1.	Krasta nostiprinājuma risinājums (BK-1)	19.
5.2.	Dzelzsbetona sienīņas stiegrojuma izvietojums un Mezgli (BK-2)	20.
6.	Pielikumi	21.
6.1.	Civiltiesiskās apdrošināšanas polise	22.-24.

*Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī.
Būvkonstrukciju daļa.*

Skaidrojošs apraksts

Krasta nostiprinājuma risinājums

Būvprojekta Inženierisinājumu daļas, Būvkonstrukciju (BK) sadaļu izstrādāja SIA “Inženieru birojs “Kurbada tilti””, reģ. Nr.LV40003485598, Būvkomersanta reģ.Nr.2624-R, inženieris Andris Razgalis, sert.Nr.40-421.



Attēls Nr.1. Objekta atrašanās vieta.

1. Esošā situācija

Atbilstoši Ventspils brīvostas pārvaldes pasūtījumam SIA “Projekts 3” izstrādā būvprojektu piebraucamā ceļa un gājēju celiņu izbūvei. Projektējamā teritorijā ir zona, kur notiek krasta erozija. Lai izbūvētais piebraucamais ceļš ar labiekārtojumu nezaudētu savu noturību, krasta zona ir jānostiprina.

Šajā sakarā, SIA “Inženieru birojs “Kurbada tilti”” inženieri Andris Razgalis un Dāvis Golds 2017. gada 30. janvārī veica teritorijas apsekošanu, kā rezultātā tika konstatēts:

- Vēsturiskā dienvidu mola savienojuma vietā ar piestātņi Nr. 38 atpakļejošās sienas krasta daļa nav nostiprināta. Viļņu iedarbības rezultātā tiek noskalota grunts no piestātnes teritorijas. Vēsturiskā mola koka pāļi virsūdens daļā ir daļēji nodrupuši, bet zem ūdens līmeņa ir apmierinošā stāvoklī. Mola virsma nostiprināta ar laukakmeņiem un betona būvgružiem.
- Perpendikulāri krastam izvietotās 38. piestātnes betona atbalstsienas posmam krasta daļā ~1.1m garumā izskalota pamatne.
- Priekšā vēsturiskajam molam atrodas dzelzsbetona masīvs, kas iebetonēts atpakļejošajā sieniņā.

*Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī.
Būvkonstrukciju daļa.*



Attēls Nr.2.



Attēls Nr.3.



Attēls Nr.4. Skats uz nostiprināmo krasta zonu.



Attēls Nr.5. Koka pāļu sienas savienojums ar atpakaļejošo sienu.

2. Projektētās darbības

Projektētais nogāzes nostiprināšanas risinājums paredz:

- Pirms darbu sākšanas, ir veicama asu nospraušana dabā. Darbu zonu attīrīt no visa veida ne-akmens materiāliem (PVC materiāli, silikāta izstrādājumi un tml. piegružojums). Esošie koka pāļi sagalbājami.
- Virsmas sagatavošanu, kas ietves esošās grunts un akmeņu virsmas līdzināšanu, šķembu piebēršanu virsmas izlīdzināšanai.
- Veikt pabetonējumu zem esošās dzelzsbetona atbalstsienas, kas izvietota perpendikulāri krastam. Pabetonējums paredzēts platāks par esošo atbalstsieni, lai būtu iespējams iestrādāt betonu. Nepieciešamai pabetonējuma apjoms: $H=1\text{m}$, $L=1,2\text{m}$, $B=0,55\text{m}$. Pabetonējums ļaus izveidot grunts necaurlaidīgu ģeotekstila pieslēguma mezglu pie atbalstsienas.
- Uz iepriekš noplanētas pamatnes ieklāt hidrotehnisko ģeotekstilu un izbūvēt dolomīta šķembu slāni, kas pasargās ģeotekstilu no caurduršanas;
- Veikt jaunas dzelzsbetona sieniņas izbūvi. Sieniņas pagriezienu punktā ir veidojama konstruktīva starpbloku šuve, ka nosedzama ar ģeotekstilu no aizbēruma puses;
- Ieklātais ģeotekstils pie betona sieniņas nostiprināms izmantojot tērauda sloksni un mehāniskos dībeļus.



Sprauga starp betona elementu un koka pāļu sienu aizpildāma ar laukakmeņiem ar minimālo izmēru $D_{\min}=400\text{mm}$, līdz līmenim, kas nepieciešams nosedzošās kārtas izbūvei. Plānā sprauga aizpildāma līdz betona elementa galam veidojot slīpu nogāzi. Ģeotekstils jāieklāj līdz koka pāļiem.

Apsekošanas laikā pamatnes dziļums betona elementa galā bija $-0,6\text{m}$ no ūdens līmeņa.

- Pēc izbūvētās sieniņas projektētās betona stiprības sasniegšanas, veicama akmens krāvuma izbūve – pamatslānī izmantojot laukakmeņus/granīta akmeņus, kuru vid. $D=400\text{mm}$, bet nosedzošam slānim ir izmantojami akmeņi kuru vid. $D=800\text{mm}$.
- Vienlaikus ar akmens krāvuma izveidi, aiz atbalstsienas jāber un jāblīvē smiltis. Darbi veicami vienlaikus, lai akmens krāvuma izbūves laikā nenotiktu sieniņas nobīde plānā un tā netiktu sašķiepta..

*Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī.
Būvkonstrukciju daļa.*

- Darbu nobeigumā veikt jaunās betona sienīņas augšas horizontālās virsmas un nošļaupuma slīpēšanu, panākot gludu betona virsmu.
- Projekta risinājumi saglabā vēsturiskā mola konstrukciju.

Sagatavoja:

A.Razgalis

*Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī.
Būvkonstrukciju daļa.*

3. Darbu apjoms

Darbu daudzumu saraksts

Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr.	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums
1	2	3	4	5	6
1	4.1	Mobilizācija un būvlaukuma ierīkošana un uzturēšana/demobilizācija	BK-1	KS	1,00
2	4.1	Mērniecības darbi	BK-1	KS	1,00
3	4.1	Detālo darba rasējumu un citu dokumentu sagatavošana	BK-1, BK-2	KS	1,00
4	4.2	Rakšanas darbi	BK-1, BK-2	m3	15,30
5	4.2	Būvgružu (atgūto materiālu) pārstrādes izdevumi atbērtņē, Saules ielā 143, Ventspilī.	BK-1, BK-2	m3	15,30
6	4.3	Ģeotekstila ieklāšanas darbi	BK-1, BK-2	m2	90,00
7	4.4	Šķembu kārtas izbūve (fr.40/70mm)	BK-1, BK-2	m3	14,64
8	4.5	Drenējošas smilts slāņa izbūve	BK-1, BK-2	m3	9,30
9	4.6	Jaunās sienīgas betonēšanas darbi (tai skaitā veidņošanas darbi)	BK-1, BK-2	m3	3,01
10	4.7	Stieģrošanas darbi	BK-1, BK-2	kg	309,00
11	4.6	Pabetonējums zem esošās sienas	BK-1, BK-2	m3	0,65
12	4.8	Ģeotekstila nostiprināšana ar tērauda sloksni un mehāniskiem dībeļiem (54gab.).	BK-1, BK-2	m	10,33
13	4.9	Laukakmeņu krāvuma izbūve, D=800	BK-1, BK-2	m3	37,00
14	4.9	Laukakmeņu krāvuma izbūve, D=400	BK-1, BK-2	m3	10,50
15	4.9	Zonas starp esošo dz/b sienu un koka pāļiem aizpildīšana ar norakto un attīrīto akmens materiālu (min.D=400mm)	BK-1, BK-2	m3	4,00
16	4.1	Izpilduzmērījumi un izpilddokumentācijas sagatavošana, objekta nodošana.	BK-1, BK-2	KS	1,00

Piezīme: Materiālu apjoms (m3) darbu daudzumu sarakstā ir dots blīvā veidā. Būvuzņēmējam vienības cenā jāievērtē materiāla nobiruma koeficients.

Sagatavoja:

V.Alekna-Bērziņa

Pārbaudīja:

A.Razgalis

4. Specifikācijas

4.1. Vispārēji

Šajā nodaļā aprakstītas vispārējās prasības, kuras jāievēro veicot darbus.

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām, būvnormatīviem, kas minēti šajās specifikācijās, spēkā esošiem Latvijas būvniecības noteikumiem un būvnormatīviem. Atsaucēs minētajiem standartiem un normatīviem lietot spēkā esošo versiju.

Būvprojekta sadaļas „Rasējumi” un „Darbu daudzumu saraksts” jālasa saistībā ar šo sadaļu „Specifikācijas” un Skaidrojošo aprakstu. Jautājumiem, kas izklāstīti vai aprakstīti vienā vietā, nav jābūt atkārtotiem citur.

Turpmāk tekstā:

Būvuzņēmējs – fiziskā vai juridiskā persona, kas, pamatojoties uz līgumu, kurš noslēgts ar pasūtītāju, veic būvdarbus;

Būvinženieris (būvuzraugs) – persona vai personu grupa, kas, pamatojoties uz līgumu, veic būvuzraudzību.

Būvuzņēmējam būvniecības laikā jānodrošina Latvijas Republikas Ministru kabineta 25.02.2003 noteikumu Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības veicot būvdarbus” izpilde.

4.1.1. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas zemes īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

4.1.2. Darba drošība

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par darba aizsardzību un drošību, ciktāl tas attiecas uz būvprojektu un būvdarbiem. Būvuzņēmējam jāieceļ par darba aizsardzību un drošību atbildīga persona un jāieraksta šīs personas vārds, uzvārds un kontakt koordinātes būvdarbu žurnālā. Būvuzņēmējam būvniecības laikā jānodrošina Latvijas Republikas Ministru kabineta 25.02.2003 noteikumu Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības veicot būvdarbus” izpilde.

4.1.3. Būvdarbu žurnāls

Būvdarbu žurnālu, pirms būvdarbu uzsākšanas sagatavo vai iegādājas būvuzņēmējs un reģistrē to attiecīgajos normatīvajos dokumentos noteiktajā institūcijā (piemēram, administratīvās teritorijas būvvaldē; u.tml.).

Būvuzņēmēja pienākums ir ierakstīt būvdarbu žurnālā paredzēto informāciju un būvuzrauga prasīto papildinformāciju laikus. Būvuzraugs būvdarbu žurnālā ieraksta norādījumus. Vajadzības gadījumā būvuzraugs var izgatavot kopijas no būvdarbu žurnāla, ieteicams to darīt vienmēr.

4.1.4. Kvalitātes kontrole un darba daudzuma noteikšana

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par darba kvalitāti. Katrai materiālu partijai, kuru paredzēts izmantot darba izpildei, jābūt atbilstības apliecinājumam.

Paraugus ņem būvuzņēmējs saskaņā ar apstiprināto darbu veikšanas projektu (DVP). Būvuzņēmējam laikus jāinformē būvuzraugs par plānoto paraugu ņemšanu, kā arī jānodrošina nepieciešamais aprīkojums paraugu ņemšanai un iesaiņošanai.

4.1.5. Darbu veikšanas projekts

Darbu veikšanas projekts jāizstrādā atbilstoši LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts" prasībām. DVP sagatavo divos eksemplāros, no kuriem viens atrodas pie būvuzrauga, otrs pie atbildīgā būvdarbu vadītāja. DVP izskata un saskaņo Būvinženieris. Ja Būvinženieris izskatīšanas laikā paziņo Būvuzņēmējam, ka iesniegtā tehniskā dokumentācija neatbilst Pasūtītāja prasībām, Būvuzņēmējs to pārstrādā, atjaunina un iesniedz no jauna.

Darbu veikšanas projektā iekļauj:

1. darbu veikšanas kalendāra grafiku;
2. būvdarbu ģenerālpplānu;
3. sagatavošanas darbu un būvdarbu aprakstu;
4. netradicionālu un sarežģītu būvdarbu veidu tehnoloģiskās shēmas un norādi par izpildes zonām;
5. galveno būvmašīnu darba grafiku;
6. nepieciešamo speciālistu sarakstu darbu veikšanai būvobjektā;
7. nepieciešamos būvju nospraušanas darbus;
8. pagaidu tehnoloģisko konstrukciju pamatotus risinājumus;
9. darba aizsardzības, drošības tehnikas, ražošanas higiēnas un ugunsdrošības pasākumu tehniskos risinājumus;
10. būvmašīnu, tehnoloģiskā un montāžas aprīkojuma sarakstu;
11. skaidrojošu aprakstu;
12. darbaspēka kustības grafiku;
13. būvizstrādājumu transportēšanas nosacījumus un to novietošanas vietas būvlaukumā.

Būvuzņēmējam jāizvērtē būvprojekta (vai, piemēram, būvdarbu līguma darba uzdevuma) detalizācijas pakāpe. Ja nav datu būvprojektā vai tie nav pietiekami, lai izpildītu darbu, jāveic papildu uzmērījumi, aprēķini un projektēšana. Ir jāizstrādā nepieciešamie detaļu darba zīmējumi un darba izpildes algoritmi, kas apliecina un nodrošina paredzēto būvdarbu izpildi un produkta kvalitāti atbilstoši prasībām.

4.1.6. Vides aizsardzības pasākumi

Būvuzņēmējam jālieto tādas būvdarbu tehnoloģijas un paņēmieni, kas maksimāli samazina būvdarbu ietekmi uz vidi. Ja būvdarbu laikā ir noticis kāds negadījums vai pastāv apdraudējums videi, nekavējoties ir jāinformē visi atbildīgie dienesti un jāveic pasākumi, lai novērstu vai mazinātu kaitējumu apkārtējai videi.

4.1.7. Mobilizācija

Pēc līguma noslēgšanas būvinženierim tiek iesniegts apstiprināšanai detalizēts būvlaukuma ierīkošanas un likvidēšanas plāns. Process ietver visus darbus, kas saistīti ar visu iekārtu, aprīkojuma un konstrukciju, kas nepieciešams būvdarbu veikšanai, nogādāšanu būvlaukumā. Mobilizācijas un būvlaukuma ierīkošanas izmaksas ir jāietver arī nomas un kompensāciju izmaksas, kas saistītas ar būvdarbu veikšanai nepieciešamo zemju izmantošanu un nomu, ja tāda ir nepieciešama.

Izmaksas norāda kā atsevišķu summu. Mērvienība: KS.

4.1.8. Mērniecības darbi

Process ietver krasta nostiprinājuma betona sienīgas asu nospraušanu un būves izpildmērījumu sagatavošanu pēc būvdarbu pabeigšanas. Mērniecības darbi jāveic ievērojot šo specifikāciju citās nodaļās dotās prasības.

Būvuzņēmējam ir jāveic visi papildus uzmērīšanas darbi, lai precizētu jauno un eksistējošo konstrukciju novietojumu.

Pirms būvdarbu veikšanas būvuzņēmējam ir jāpārliedz par ieprojektēto konstrukciju dimensiju atbilstību esošajai situācijai.

Pēc būvdarbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāgatavo būves izpildmērījuma plāns atbilstoši MK noteikumiem Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikums" no 24.04.2012 un atbilstoši MK noteikumu no 14.10.2014 Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" punktiem Nr.45 un 48.

Jebkurus nospraušanas darbus var veikt tikai no ierīkota un izlīdzināta atbalsta tīkla. Būvuzņēmējs ir atbildīgs par rezultātiem, kas būs radušies, neievērojot augstāk minētās prasības un turpinot būvdarbus.

Būvniecības nospraušanas ģeodēziskā tīkla punktu precizitātei jāatbilst P3 precizitātes klasei saskaņā ar LBN 305-15 "Ģeodēziskie darbi būvniecībā".

Būvuzņēmēja pienākums ir saglabāt un apkopot visus mērniecības materiālus, tai skaitā lauka uzmērīšanas datus, tīklu izlīdzināšanas datus, shēmas, nospraušanas protokolus un citus materiālus. Šie materiāli jāuzglabā arī pēc būves nodošanas.

Pēc būvuzrauga pieprasījuma būvuzņēmējam jāiesniedz pārbaudei nepieciešamie mērniecības materiāli un jāsniedz vajadzīgie paskaidrojumi.

Būvuzņēmējam jāveic nepieciešamie kontroluzmērījumi pēc būvinženiera ieskatiem darba daudzumu noteikšanai un kontrolei.

Darbu apjomi rēķināmi kā kopsumma. Mērvienība: KS

4.1.9. Detālo darba rasējumu un citu dokumentu sagatavošana

Detālo darba rasējumu un citu dokumentu sagatavošana:

- Detālo darba rasējumu izstrādi (ja tādi ir nepieciešami);
- Darba veikšanas projekta izstrādi;
- Nepieciešamo papildus saskaņojumu veikšanu;

Pirms atsevišķu konstrukciju izbūves darbu sākuma, ja pēc būvuzņēmēja ierosinājuma konstrukcija atšķirsies no būvprojektā dotā, vai ja konstrukciju nepieciešams precizēt pēc Būvinženiera pieprasījuma, Būvuzņēmējam ir jāizstrādā detālie darba rasējumi.

*Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī.
Būvkonstrukciju daļa.*

Būvuzņēmējam ir jāizstrādā un jāiesniedz apstiprināšanai darbu veikšanas projekts mēnesi pirms plānoto darbu sākšanas.

Būvuzņēmējam jāveic visu turu un veidņu, kā arī ar to montāžu un demontāžu saistīto pasākumu projektēšana (DVP ietvaros). Izstrādāto veidņu un turu projektu Būvuzņēmējs iesniedz apstiprināšanai ne vēlāk kā mēnesi pirms turu un veidņu uzstādīšanas.

Izmaksas norāda kā atsevišķu summu. Mērvienība: KS.

4.2. Rakšanas darbi

Process ietver visas izmaksas par gruntis (esošā akmens materiāla) rakšanu zem un virs ūdens līmeņa ar iekraušanu un aizvešanu, vai izraktās masas izvietošanu līdzās rakšanas vietai nesabojājot esošo konstruktīvo elementu funkcionēšanu tam paredzētajiem mērķiem atbilstošā kvalitātē. Process ietver arī materiāla (akmeņu) izlīdzināšanu un planēšanu.

Projekts paredz veikt esošā krasta nostiprinājuma (akmens, šķembu) rakšanu, un liekā apjoma norakšanu un planēšanu būvdarbu zonā līdz projektētajai augstuma atzīmei.

Pirms rakšanas darbu uzsākšanas komunikāciju īpašnieka pārstāvim ir jāprecizē to atrašanās vietu. Rakšanas darbi, kas skar citu dienestu būves, jāveic saskaņā ar to norādēm. Turklāt izpildītājam jāpakļaujas kontrolei, ko attiecīgais dienests uzskata par nepieciešamu.

Būvbedres pamata plaknes maksimālā novirze no projektētās atzīmes var būt robežās no -100mm līdz +0mm.

Rakšanas darbu apjomu mēra kā projektā paredzētajā formā un dziļumā izraktai būvbedrei. Mērvienība: m³.

4.3. Ģeotekstila ieklāšana

Ģeotekstilu paredzēts ieklāt zem šķembu pamata, lai novērstu grunts izkalošanu, nodalītu šķembas no pamatnes, uzlabotu ūdens filtrāciju no šķembu pamata. Ģeotekstila ieklāšana veicama perpendikulāli betona sienas asij, veidojot pārlaidumus ne mazākus kā 0,5m. Ģeotekstils ar tērauda sloksni un mehāniskiem dībeļiem ir piestiprināms pie betona sienas (kad tā ir sasniegusi proj.stiprību) atbilstoši projekta risinājumam.

Prasības pielietojamam materiālam. Polipropilēna vai poliestera, ūdens caurlaidīgs ģeotekstils šķembu kārtas nodalīšanai, noturīgs pret dabīgām grunts skābēm un sārmēm, izturīgs pret bioloģisko noārdīšanos normālos grunts apstākļos.

Prasības ģeotekstilam:

Īpašība	Testēšanas metode
Stiepes stiprība garenvirzienā $F \geq 12 \text{ kN/m}$	LVS EN ISO 10319
Stiepes stiprība šķērsvirzienā $F \geq 12 \text{ kN/m}$	LVS EN ISO 10319
Pagarinājums pie maksimālās slodzes garenvirzienā $\geq 40\%$	LVS EN ISO 10319
Pagarinājums pie maksimālās slodzes šķērsvirzienā $\geq 40\%$	LVS EN ISO 10319
Ūdens caurlaidība $\geq 39.9 \text{ l/(m}^2 \text{ s)}$	EN ISO 11058
Svars $\geq 800 \text{ g/m}^2$	NE ISO 9864

Pielietotais materiāls nedrīkst būt ieplēsts, ar caurumiem un citiem struktūras bojājumiem.

Materiāls ieklājams uz labi noblīvētas pamatnes. Ieklāšanas metodei ir jānodrošina

materiāla atrašanās nepārtrauktā kontaktā ar virsmu, uz kuras tas ir uzklāts un materiāls nedrīkst būt izstiepts vai pārvilkts pāri dobumiem vai pacēlumiem. Ieklāšana jāveic saskaņā ar materiāla piegādātāja prasībām. Nav pieļaujama transporta līdzekļu pārvietošanās pa nenosegtu ģeotekstilu t.i. Būvuzņēmējam darbi jāorganizē tā, lai pa ieklāto ģeotekstilu nebūtu paredzēts pārvietoties ar transportu, kamēr tas nav nosepts ar minerālmateriālu slāni, kas, kā arī Būvuzņēmējam ir jāņem vērā ģeotekstila ražotāja rekomendācijas attiecībā uz tā ieklāšanu.

Ģeotekstila apjoms noteikts kā pārklājamās virsmas laukums, neieskaitot pārslaidumus.

Apjomu mēra kā projektā paredzētu platību, pārklātu ar ģeosintētisku materiālu. Mērvienība: m².

4.4. Šķembu kārtas izbūve

Process ietver šķembu ieklāšanas darbus uz nogāzes zem proj. akmens krāvuma un zem projektētās dzelzsbetona sienas. Šķembu kārtā zem dzelzsbetona sienas ir noblīvējama ar vibrobieti 100-150 kg veicot vismaz 3 pārbaucienus. Pielaides kārtas izbūves biezumam +200/-50mm no projektētā biezuma.

Granīta šķembām (rupjajiem minerālmateriāliem) jāatbilst: Losandželosas koeficients $LA_{30}/\leq 30$; ūdens uzsūcamība $WA_{240,5}/\leq 0,5$; salūkusumizturība $F4/\leq 4$.

Pārējās prasības atbilstoši LVS EN 933-1 minētajām prasībām.

Šķembu apjoms mērāms kā projektā norādītais iestrādātais un noblīvētais šķembu apjoms. Mērvienība: m³.

4.5. Drenējošās smilts kārtas izbūve

Process ietver smilts piegādes un aizbēruma ieklāšanas darbus aiz projektētās dzelzsbetona sienas.

Prasības materiālam: filtrācijas koeficients nedrīkst būt mazāks par 1 m/dienn., un ir nosakāms testējot atbilstoši Ceļu specifikāciju 12.3 punktam. Materiāla daļiņu saturs, kas mazākas par 0,063 mm, nedrīkst pārsniegt 12 masas %. Drenējošās smilts kārtā un jāizbūvē atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017" 5. nodaļā izvirzītajām prasībām.

Smilts apjoms mērāms kā projektā norādītais iestrādātais un noblīvētais apjoms. Mērvienība: m³.

4.6. Betonēšanas darbi

Šajā darbu procesā ietilpst jaunās dzelzsbetona sieniņas betonēšanas darbi un pabetonējums zem esošās dzelzsbetona sienas. Šajā darbu apjomā ietilpst arī veidņu uzstādīšanas izmaksas. Apmaksa tiek veikta par faktiski iestrādātā betona apjomu, kuru kontrolē un apstiprina Būvinženieris.

Process ietver prasības betona sastāvdaļām, betona izgatavošanai un iestrādāšanai, kā arī norādījumus svaiga un sacietējuša betona kopšanai un testēšanai.

Betona sastāvam un izmantotajiem materiāliem ir jānodrošina tās īpašības, kas ir noteiktas svaigam un sacietējušam betonam, ieskaitot konsistenci, blīvumu, stiprību, ilglaicību, stiegtrojumā aizsardzību pret koroziju, ņemot vērā betona izgatavošanas un iestrādāšanas procesu.

Betona klasifikācija, saskaņā ar LVS EN 206:2014 "Betons. Tehniskie noteikumi, darbu

*Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī.
Būvkonstrukciju daļa.*

izpildījums, ražošana un atbilstība” un LVS 156-1:2009 “Betons. Latvijas standarta nacionālais pielikums Eiropas standartam EN 206-1. 1. daļa: Prasības klasifikācijai un atbilstības apliecināšanai” prasībām.

Prasības betonam

Betona klase atbilstoši LVS EN 206 C35/45; ārējās vides iedarbības klase tabilst XC4, XS3 un XF4.

Betona salizturības marka F300, ūdens necaurlaidības marka W6 atbilstoši LVS 156-1:2009.

Prasības betona izgatavošanai

Jāizpilda prasības, kas dotas LVS EN 206:2014 9.nodaļā.

Betonēšana

Jāizpilda prasības, kas dotas LVS EN 13670:2012 8.4 nodaļā un F. Pielikuma F.8.4.1. punktā.

Betona iestrādāšanu un sablīvēšanu jāveic tā, lai stiegrojums un visi pārējie apbetonējamie elementi sablīvētajā betonā atrastos projektā paredzētajās vietās visu laiku, kamēr betons sasniedz plānoto stiprību. Sevišķa uzmanība betona kārtīgai sablīvēšanai ir jāpievērš vietās, kur mainās konstrukcijas šķērsgriezuma izmēri, šaurām vietām un stūriem, darba šuvēm.

Svaigā betona masa ir jāiestrādā horizontālos slāņos, virzoties no konstrukcijas zemākās daļas uz augstāko. Katra slāņa biezumu un laika intervālus starp atsevišķu slāņu iestrādāšanu ir jāplāno iepriekš, lai nodrošinātu:

- Minimālu betona masas horizontālu pārvietošanos sablīvēšanas laikā;
- Pienācīgu katra slāņa sablīvēšanu;
- Nepārtrauktu betonējumu bez darba šuvēm starp slāņiem.

Ir jāsamazina betona masas noslāņošanas iestrādāšanas un sablīvēšanas procesā.

Betona masas brīvais kritiens nedrīkst pārsniegt 1m augstumu. Krītošais betons, atsitoties pret stiegrojumu vai pret veidni, nedrīkst izjukt vai noslāņoties.

Betons, tā iestrādāšanas un sablīvēšanas laikā, ir jāaizsargā no stipra vēja, sala, ūdens, lietus un sniega.

Svaigas betona masas temperatūra nedrīkst pārsniegt +30°C.

Betonu iestrādājot pie gaisa temperatūras starp +5°C un -3°C, betona masas temperatūrai ir jābūt virs 10°C.

Betonu iestrādājot pie gaisa temperatūras, kas ir zemāka par -3°C, betona temperatūrai ir jābūt virs +10°C, vismaz 3 dienas ir jānodrošina +10°C temperatūra betona cietēšanai, vai arī līdz brīdim, kad betons sasniedz spiedes pretestību 5N/mm².

Betona kopšana un aizsardzība

Jāizpilda prasības, kas dotas LVS EN 13670:2012 8.5. nodaļā un F. Pielikuma F.8.5. punktā.

Tūlīt pēc iestrādāšanas betons ir jākopj un jāaizsargā tā, lai:

- minimizētu plastisko rukumu;

*Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī.
Būvkonstrukciju daļa.*

- nodrošinātu betona virsmas stiprību;
- nodrošinātu betona virsmas izturību;
- pasargātu no sasalšanas;
- pasargātu no kaitīgas vibrācijas, triecieniem vai bojājumiem.

Tikko iestrādātas betona visas virsmas ir jānodrošina pret iztvaikošanu. Aizsardzībai jāizmanto izturīgi pārsegi. Aizsargpārsegums ir jāveido nekavējoties pēc sablīvēšanas un virsmu apstrādes pabeigšanas un ne vēlāk kā 4 stundas pēc iestrādes pabeigšanas. Tas nepieciešams lai samazinātu betona hidratāciju un samazinātu siltuma zudumus, kā arī novērstu plaisu veidošanos plastiskā rukuma dēļ.

Iestrādātais betons ir jāaizsargā pret ūdens eroziju.

Aizsardzībai pret iztvaikošanu jāatbilst 4.betona kopšanas klasei.

Prasības temperatūrai

- Temperatūras starpības, kas noteiktas betona cietēšanas laikā, kā arī sacietējušam betonam, ir jāreģistrē protokolā.

Betona cietēšanu var ietekmēt atveidņošana, kas veikta pirms betons ir sasniedzis nepieciešamo stiprību. Šādā gadījumā ne vēlāk kā vienu stundu pēc atveidņošanas, jāsāk veikt pasākumus betona virsmu aizsardzībai.

Betonēšanas defektu novēršana

Veidņu stiprinājumi nedrīkst bojāt esošā betona virsmas

Nelielus betonēšanas defektus (kavernas, sliktu noblīvējumu) un iesēdumus ir jānovērš, izmantojot remontjavu. Plaisas injicējamas. Remonta tehnoloģija saskaņojama ar Būvinžinieri.

Pirms darbu uzsākšanas Būvuzņēmējam ir jāizstrādā plāns darbu izpildes kontrolei. Plāns jāiesniedz Būvinženierim apstiprināšanai. Plāna sastādīšana izmantot LVS EN 13670:2012 B pielikumā dotās norādes.

Kontroles rezultātu vērtēšana

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par darbu izpildes kontroli, kontrolparaugu izgatavošanu un pārbaudi, rezultātu apkopošanu un vērtēšanu. Tas attiecas gan uz produkcijas kontroli betona maisīšanā, gan uz betona kontroli būvlaukumā.

Apjomu noteikšana

Piegādāta, iestrādāta un sablīvēta betona vai javas apjoms ir mērāms kubikmetros. Uzmērījumiem ir jābūt neto apjomam, kas aprēķināts saskaņā ar rasējumiem. No apjoma neizslēdz nostiprinājumu, iestiprinājuma elementu apjomu. Betona apjomu nosaka pirms betonēšanas uzmērot betonēšanas veidņu ģeometriju un sagatavojot izpilduzmērījumu, uz kura pamata tiek noteikts neto betona apjoms apmaksai.

Mērvienība: m³.

4.7. Stiegrojums

Process ietver stiegrojuma piegādi, griešanu, liekšanu, montāžu un siešanu, ieskaitot visus palīgīdzekļus: montāžas stieņus, distancerus, savienojuma stieples, stiegrojumu fiksējošās stiegras utt., līdz pilnībā samontētam stiegrojumam.

Stiegrojumam ir jāatbilst vispārīgiem noteikumiem, kas doti LVS EN 1992-1-1:2005 “Betona konstrukciju projektēšana – 1-1. Daļa: Vispārīgie noteikumi un noteikumi ēkām”,

*Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī.
Būvkonstrukciju daļa.*

LVS EN 13670:2012 “Betona konstrukciju izgatavošana”, LVS EN 10080:2006 “Tērauds betona stiegrojumam. Metināms stiegrojuma tērauds. Vispārīgi”.

Stiegrojuma tērauds nedrīkst būt bojāts, tam jābūt tīram, bez korozijas vai eļļainiem traipiem.

Stiegrojuma liekšana, pārliekšana un taisnošana jāizpilda saskaņā ar prasībām, kas dotas augstāk minētajos standartos. Aptverēm liekuma rādiuss 2.5d pārējām stiegrām 5.5d.

Stiegrojums jāmontē tā, kā norādīts darba rasējumos, un ar tādu precizitāti, lai tas gatavajā konstrukcijā atrastos rasējumos norādītajās vietās, LVS EN 13670:2012 10 sadaļas doto pielaižu ietvaros. Stiegrojuma montāžu un iestrādāšanu veikt saskaņā ar LVS EN 13670:2012 6.6 sadaļas prasībām.

Distanceriem ir jābūt pietiekoši stingriem un stipriem, lai ar tiem nodrošinātu precīzu stiegrojuma novietojumu un tos varētu iestrādāt betonā. Būvuzņēmēja priekšlikumu par attālumu, kādā novietojami distanceri, ir jāsaskaņo ar Būvinženieri.

Atstarpēm starp distanceriem ir jābūt pietiekami mazām, lai nodrošinātu norādītās aizsargkārtu noteiktās pielaižu. Distanceriem ir jānodrošina stabila sistēma. Nav pieļaujama distanceru novirzīšanās un sabrukšana.

Ar distanceriem stiegrojumu nostiprina no visām pusēm pret veidņiem.

Vienu stiegrojuma kārtu attiecībā pret otru nostiprina ar fiksējošām stiegrām. Nekādā gadījumā fiksējošās stiegras nedrīkst atrasties betona aizsargkārtas zonā.

Stiegras nedrīkst savienot sametinot, ja vien tas nav speciāli norādīts rasējumos. Stiegru savienojuma šuves veidu apstiprina tas, kurš ir atbildīgs par aprēķiniem.

Pirms iebetonēšanas stiegrojumu nedrīkst atstāt uz ilgu laiku neapsegtu. Stiegrojuma montāžas laikā, katru reizi, kad ar to netiek strādāts, stiegrojumu apklāj ar brezentu.

Ja rasējumos nav norādīts citādi Būvuzņēmējam jānodrošina minimālā betona aizsargkārtas -40mm.

Katrai stiegrojuma stieņu piegādei līdz ir jābūt ražotāja pārbaudes sertifikātam, saskaņā ar LVS EN 10080 8.nodaļas “Atbilstības novērtēšana” un 9.nodaļas “Pārbaudes metodes” prasībām.

Stiegrojuma izvietojuma pielaižu dotas LVS EN 13670:2012, 10.6.punkta b. apakšpunktā.

Vienmēr pēc stiegrojuma saņemšanas no piegādātāja, Būvuzņēmējam jāveic kontrole par tā atbilstību pasūtījumam, sertifikātam un marķējumam, par pārbaudes rezultātiem ir jā sastāda akts.

Mērvienība: kg.

4.8. Tērauda darbi

Šīs nodaļas darbi ietver prasības tērauda sloksnes izgatavošanai un uzstādīšanai saskaņā ar rasējumiem.

Tērauda klase saskaņā ar LVS EN 10025-2 S235JO vai S235J2.

Visu darbu izpildei jānotiek saskaņā ar prasībām, kas dotas LVS EN 1993:2005 „Tērauda konstrukciju projektēšana”, 7. Nodaļā „Izgatavošana un montāža” un LVS EN 1090-1: 2012 „Tērauda konstrukciju un alumīnija konstrukciju izgatavošana. 1. daļa: Atbilstības novērtēšanas prasības nesošās konstrukcijas elementiem”.

*Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī.
Būvkonstrukciju daļa.*

Materiālus piegādā atbilstoši vispārīgiem tehniskiem piegādes noteikumiem un apzīmējumiem, kas paredzēti LVS EN 10021 „Piegādes vispārējās tehniskās prasības tēraudu un čugunu izstrādājumiem”. Materiāli nesošajām konstrukcijām jāpiegādā ar pārbaudes sertifikātu 3.1B vai 3.1C atbilstoši LVS EN 10204 „Metāla izstrādājumi – Pārbaudžu dokumentu veidi” prasībām un pārējie materiāli ar pārbaudes sertifikātu atbilstoši LVS EN 10204 2.2 punkta prasībām.

Tērauda sloksnei protkorozijas aizsardzība nav paredzēta.

Tērauda sloksnes uzmēra nosakot tās garumu. Vienības cenā būvuzņēmējam jāparedz stiprinājumi – mehāniskie dībeļi, piem. Hilti HST-R M8, vai ekvivalents. Mērvienība: m.

4.9. Laukakmeņu krāvums

Process ietver krasta nostiprinājuma akmeņu piegādi un krāvuma izbūvi.

Krasta nostiprinājuma krāvuma izbūvei izmantojami granīta akmeņi ar salturību ne mazāku kā F300 un ūdens uzsūci W8 pēc LVS EN 1339. Izmantojami akmeņi ar blīvumu $>2,6 \text{ t/m}^3$.

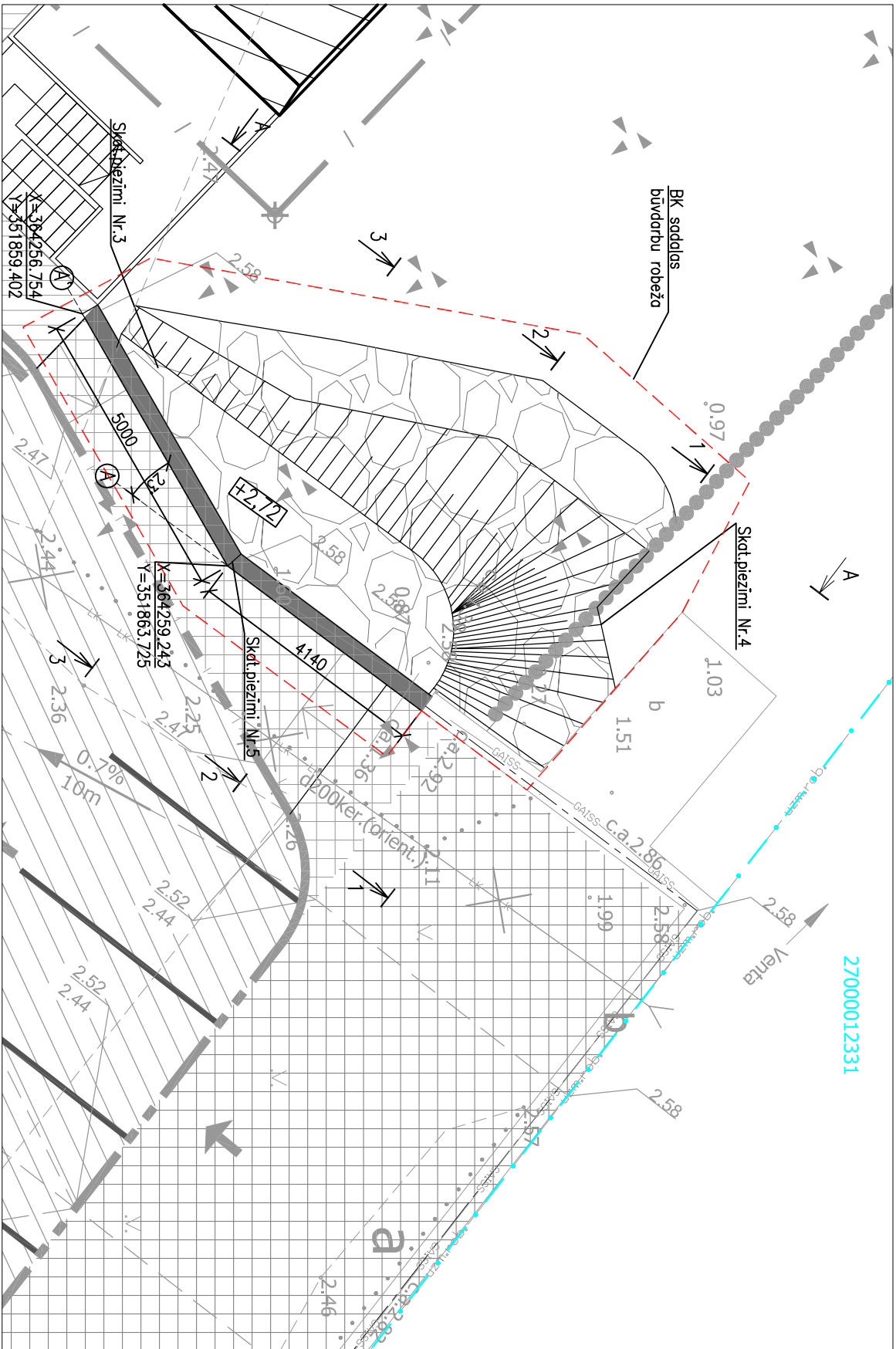
Akmeņu īsākās malas izmērs min 60cm (vid. D-80cm) un min.30cm (vid. D=40cm). Katram akmenim jāatrodas cieši blakus iepriekšējam akmenim (akmeņi ir jāiegroza tā, lai tukšumi starp tiem būtu $< \text{par } 20\%$). Akmeņi jānovieto ar plakanāko malu uz augšu. Nosedzošās kārtas akmeņu augstumu regulē ar šķmebu kārtas un apakšējās akmeņu kārtas biezumu. Pielaides akmeņu krāvuma augstuma atzīmēm ir līdz +10cm. Krasta nostiprinājums izbūvējams līdzens – ekvivalents kvalitātei krasta nostiprinājums Ventas kreisajā krastā uz augšteci no paceļamā tilta. Spraugas starp nosedzošās kārtas akmeņiem aizpilda ar maza izmēra akmeņiem tikai tad, kad kārtu ir pieņēmis būvuzraugs.

Apjomu uzmēra nosakot laukakmeņu krāvuma ģeometrisko tilpumu. Mērvienība: m³.

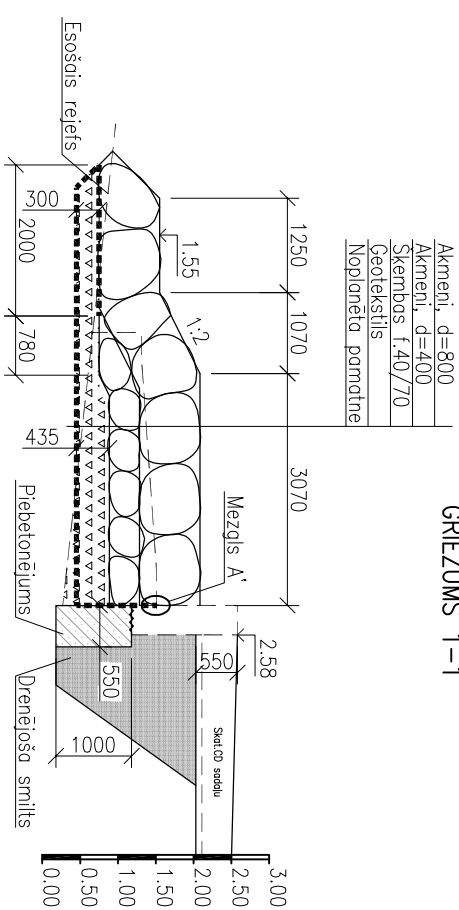
*Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī.
Būvkonstrukciju daļa.*

5. Rasējumi

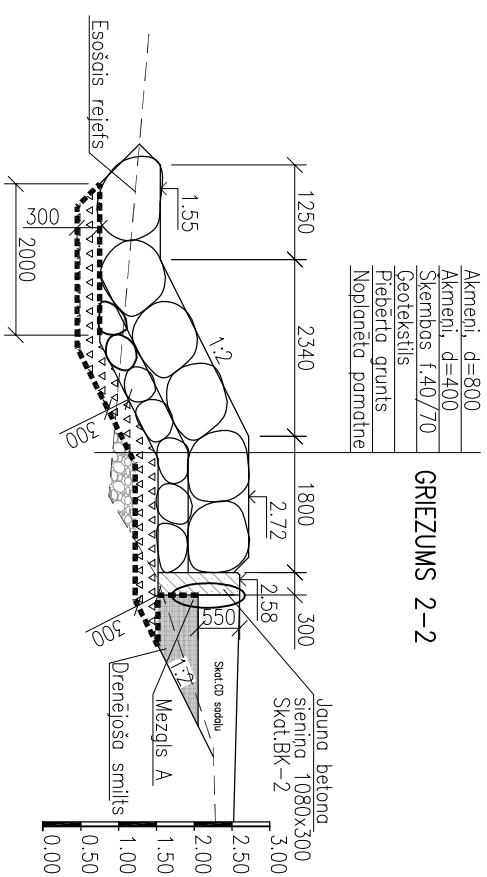
SITUĀCIJAS PLĀNS



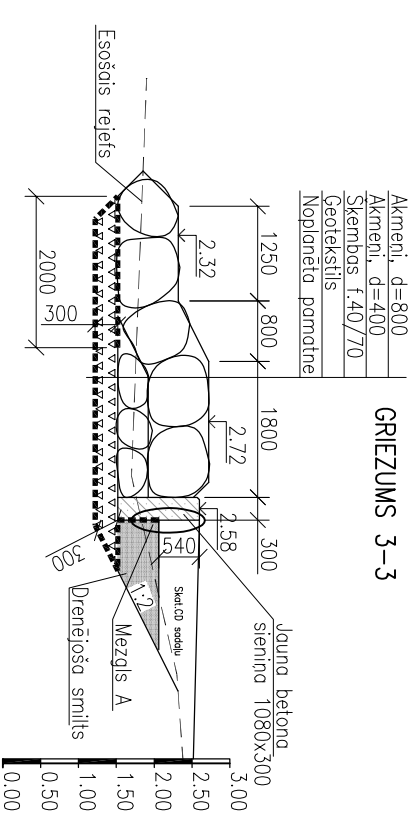
GRIEZUMS 1-1



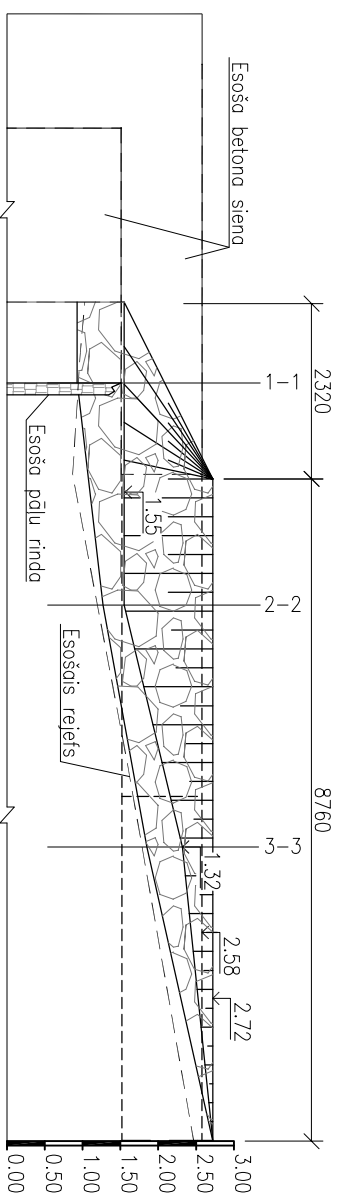
GRIEZUMS 2-2



GRIEZUMS 3-3



SKATS A-A




Piezīmes:

1. Izmēri doti mm, augstuma atzīmes m (LAS).
2. Šo lapu skatīt kopā ar ģenerālpānu.
3. Nogāzes augšējā stūra saiņiduma vietā pielaujams izmantot mazāka diametra akmeņus (min. $D=400\text{mm}$).
4. Zona starp esošo pāļu rindu un esošo dz/b. elementu ir aizpildāma ar akmeņiem vienlaidus ar nogāzes akmeņu krāvuma izveidi, lai uz pāļu rindu no abām pusēm būtu līdzīga slodze.
5. Veidojama starpliku šuve bez aizpildījuma, kas jānosedz ar ģeotekstilu no aizbēruma puses.
6. Ass "A" ir esošās dzelzsbetona sienas vertikālās (no aizbēruma puses) plāksnes turpinojums plānā.
7. Mezģis A un A' parādīts lapā BK-2.

Šī būvprojekta būvkonstrukciju (BK) daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

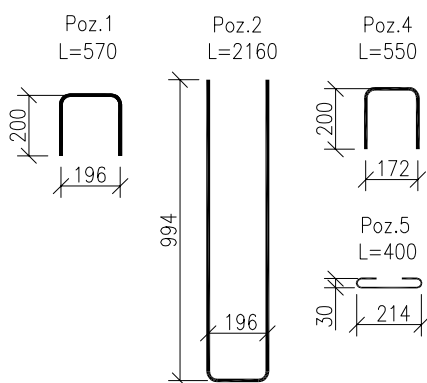
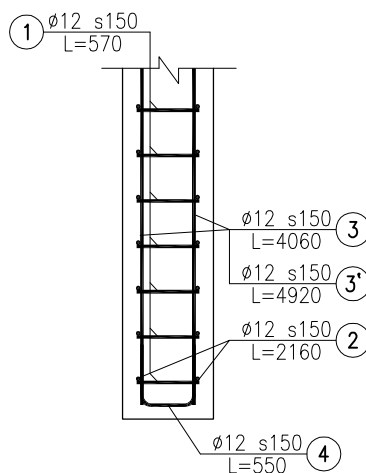
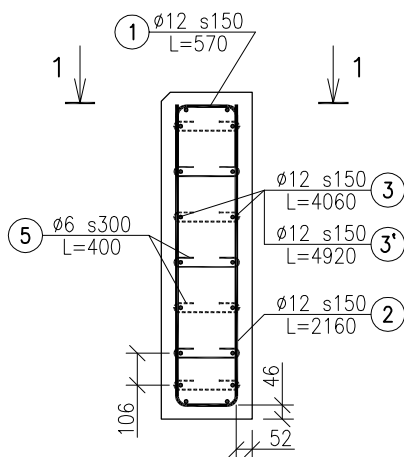
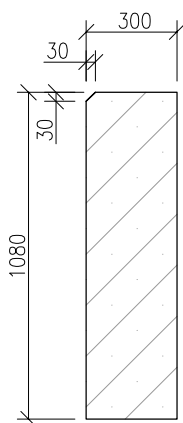
Būvprojekta BK daļas vadītājs: Andris Razgailis
Būvprakses sertifikāts: Nr.40-421

2017. gada jūnijs

Izmaiņas	Datums	Apraksts		Izm.veica	Paraksts	
Pastūītājs:						
Projekētājs:	Projekts:	Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī				
Sadarbtībā ar:  Inženitena birojā KURBADA TILTI Beļļu sala 5. Rīga LV1003 Tālrs. 67334229, fakss 67334230, info@kurbadatiltili.lv	Rasējums:	Krasta nostiprinājuma risinājums				
Bdvp/proj. vad.	Bdvp./Bk.d.vad.	Bk.d.lizstrādāja	Datums	Artnva Nr.	Mērogs	Stadlja
M.Rozentāls	A.Razgals	V.Alekna-Bērziņa	22.05.2017	31-6	M 1:100	BP
						BK-1
						1 / 1

Stiegroj.izvietojums M1:25

Griezums 1-1 M1:25



Stiegrojuma specifikācija

Poz. Nr.	Diametrs (mm)	Skaits (gab.)	Garums vienai stiegrai (m)	Garums kopā (m)	Svars (kg/m)	Svars kopā (kg)
1	12	62	0,57	35,3	0,888	31,38
2	12	62	2,16	133,9	0,888	118,92
3	12	16	4,06	65,0	0,888	57,68
3'	12	16	4,92	78,7	0,888	69,90
4	12	28	0,55	15,4	0,888	13,68
5	6	203	0,40	81,2	0,222	18,03

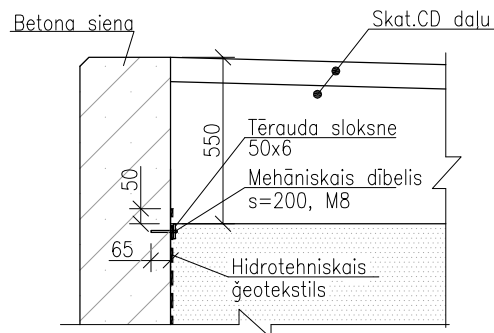
KOPĀ: 309,6



Piezīme: Stiegrojums aprēķināts bez pārlaidumiem, neievērtējot sienamo stiepli.

Piezīmes:

- Izmēri doti mm.
- Betona aizsargslāņa biezums min.40mm.
- Stiegru poz.3 un 3' ir garenstiegras atsevišķiem sienu posmiem.
- Mezgs A' – ģeotekstila nostiprināšana pie betona sienas analoga mezglam A.
- Stiegrojums atbilstoši LVS EN 10080:2006 "Tērauds betona stiegrojumam. Metināms stiegrojuma tēraudz. Vispārīgi"

Mezgli A M1:25



Izmaiņas	Datums	Apraksts	Izm.veica	Paraksts				
Pasūtītājs:			Līguma numurs: P3/2016/15					
Ventspils brīvostas pārvalde								
Projektētājs:		Projekts:						
		Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī						
Sadarbībā ar:		Rasējums:						
 Balvu iela 5, Rīga, LV1003 Tālr. 67334229, fakss 67334230, info@kurbadatilti.lv		Dzelzsbetona sieniņas stiegrojuma izvietojums un Mezgli						
Būvproj.vad.	Būvp.BK.d.vad.	BK.d.izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.
M.Rozentāls	A.Razgalis	V.Alekna-Bērziņa	22.05.2017	31-6	M 1:25	BP	BK-2	1 / 1

6. Pielikumi

ARHITEKTU/INŽENIERU PROFESIONĀLĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANAS POLISE

Nr. 35/000/003996/16

Apdrošinājuma ņēmējs:	Apdrošinātais:
Nosaukums: SIA INŽENIERU BIROJS „KURBADA TILTI”	Nosaukums: SIA INŽENIERU BIROJS „KURBADA TILTI”
Reģistrācijas Nr.: 40003485598	Reģistrācijas Nr.: 40003485598
Adrese: Balvu iela 5, Rīga, LV-1003, Latvija	Adrese: Balvu iela 5, Rīga, LV-1003, Latvija
Tālr./fakss: 67840545	Tālr./fakss: 67840545

Retroaktīvais datums:	No 18.10.2009 plkst. 00:00
Apdrošināšanas periods:	No 18.10.2016 plkst. 11:00 līdz 17.10.2017 plkst. 23:59
Pagarinātais paziņošanas periods līdz:	Līdz 17.10.2018 plkst. 24:00

Apdrošinātā profesija:	Tiltu, ceļu un hidrotehnisko būvju projektēšana, autoruzraudzība, būvuzraudzība, būvekspertīze un būvprojekta ekspertīze
-------------------------------	---

Apdrošināšanas objekts	Atbildības limits	Pašrisks*
1. Profesionālā civiltiesiskā atbildība	500 000.00 EUR	2 000.00 EUR
Par vienu atsevišķu apdrošināšanas gadījumu un par vairākiem apdrošināšanas gadījumiem kopā apdrošināšanas perioda laikā:		
Apakšlimits pēkšņam neparedzētam piesārņojumam	125 000.00 EUR	2 000.00 EUR
Par vienu atsevišķu apdrošināšanas gadījumu un par vairākiem apdrošināšanas gadījumiem kopā apdrošināšanas perioda laikā:		
Kopā:	500 000.00 EUR	

* par katru apdrošināšanas gadījumu

Apdrošinātie riski: Profesionālā atbildība saskaņā ar apdrošināšanas noteikumiem

Apdrošināšanas noteikumi: Nr. PIW 09

Papildus nosacījumi:

- Šīs polises neatņemama sastāvdaļa ir visi tās pielikumi un pieteikuma forma.
- Prēmija aprēķināta pamatojoties uz: plānoto 2016. gada apgrozījumu: 450 000 EUR un darbinieku skaitu: 5.
- Tiek līdzapdrošināta Apdrošinātā atbildība par pieaicinātajiem apakšuzņēmējiem. Pašu apakšuzņēmēju atbildība netiek apdrošināta. Zaudējuma gadījumā Apdrošinātājam ir regresa tiesības pret vainīgo apakšuzņēmēju.
- Attiecībā uz autoruzraudzības darbu veikšanu būvobjektā "Lauceses tilta pārbūve valsts galvenā autoceļa A13 Krievijas robeža-Rēzekne-Lietuvas robeža posmā 163.40 km" kā līdzapdrošinātā persona tiek iekļauts speciālists: Edgars Pauls, pers.kods 081068-11183, sert.Nr. 20-4276.
- Apdrošināšanas segums ir spēkā attiecībā uz sertificētiem darbiniekiem:
 - 1)Jānis Rāzna, p.k. 290973-12114, sert.Nr. 40-316, sert.Nr. 20-3028, sert.Nr. 6-00030;
 - 2)Ingars Rubļevskis, p.k. 041082-12127, sert.Nr. 40-426;
 - 3)Mārtiņš Radovics, p.k. 021084-11943, sert.Nr. 20-7337;
 - 4)Andris Razgalis, p.k. 260283-11878, sert.Nr. 40-421;
 - 5)Vineta Alekna-Bērziņa, p.k. 010377-11856, sert. Nr. 5-01176, sert. Nr. 3-00934.

Kopējā apdrošināšanas prēmija	1 553.00 EUR
--------------------------------------	---------------------

Ja polisē norādītā apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa netiek samaksāta polisē norādītajā termiņā un apmērā, tad apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā no tā noslēgšanas brīža. **Atsevišķs paziņojums par to, ka apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā, apdrošinājuma ņēmējam nosūtīts netiek.**

SEESAM INSURANCE AS LATVIJAS FILIĀLE

SEESAM INSURANCE AS LATVIA BRANCH

Birojs / Head Office
Muitas iela 1, Rīga, LV-1010
Tālr./tel. +371 67 06 10 00
Fakss / fax +371 67 06 10 22
E-mail: seesam@seesam.lv

Izmaksu daļa / Claims Department
Muitas iela 1, Rīga, LV-1010
Tālr./tel. +371 67 06 10 00
Fakss / fax +371 67 06 10 22
E-mail: seesam@seesam.lv

www.seesam.lv
Reģ. Nr. / reg no: 40103475609
Konta Nr. / account no:
LV48HABA0001408032833
Swedbank; SWIFT: HABALV22

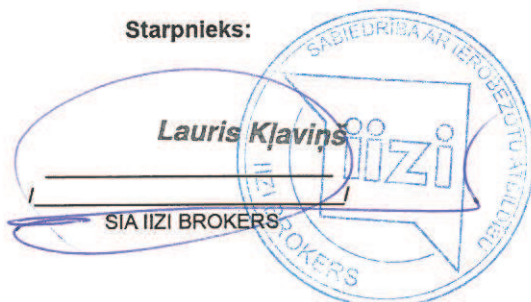
**ARHITEKTU/INŽENIERU PROFESIONĀLĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANAS
POLISE****Nr. 35/000/003996/16**

Apliecinu, ka patstāvīgi apņemos iepazīties ar apdrošināšanas līguma nosacījumiem apdrošinātāja mājas lapā www.seesam.lv vai birojā. Gadījumā, ja ar apdrošināšanas līguma nosacījumiem iepazīties nav iespējams, lūdzu nekavējoties sazināties ar apdrošinātāju vai starpnieku.

Maksājuma Nr.:	Apmaksas datums līdz:	Maksājuma summa:
1	25.10.2016	776.50 EUR (545.73 LVL)
2	01.04.2017	776.50 EUR (545.73 LVL)

Izdošanas vieta: **Centrālais birojs**Datums: **18.10.2016**Laiks: **10:57**

Starpnieks:



Apdrošinājuma ņēmējs:

Apdrošināšanas līguma noteikumus saņēmu, man tie ir saprotami, apņemos tos ievērot un izpildīt

Valdes loceklis J. Rāzna
SIA INŽENIERU BIROJS „KURBADA TILTI”

SEESAM INSURANCE AS LATVIJAS FILIĀLE

Birojs / Head Office
Muitas iela 1, Rīga, LV-1010
Tālr. / tel. +371 67 06 10 00
Fakss / fax +371 67 06 10 22
E-mail: seesam@seesam.lv

Izmaksu daļa / Claims Department
Muitas iela 1, Rīga, LV-1010
Tālr. / tel. +371 67 06 10 00
Fakss / fax +371 67 06 10 22
E-mail: seesam@seesam.lv

SEESAM INSURANCE AS LATVIA BRANCH

www.seesam.lv
Reģ. Nr. / reg no. 40103475609
Konta Nr. / account no.
LV48HABA0001408032833,
Swedbank; SWIFT: HABALV22

iesniegšanai pēc pieprasījuma

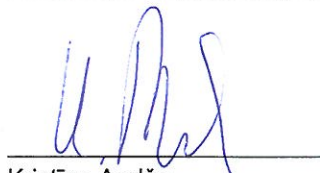
Rīgā, 2017. gada 7. Marts
IZ -1-1.1/307- 2017

Par **Profesionālās Civiltiesiskās Atbildības apdrošināšanas polisi Nr. 35/000/003996/16**

Ar šo Seesam Insurance AS Latvijas filiāle apliecina, ka SIA INŽENIERU BIROJS „KURBADA TILTI”, reģ. Nr. 40003485598 izdotā Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise Nr. 35/000/003996/16 ir spēkā arī attiecībā uz projektēšanu un autoruzraudzību objektā "Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī".

Polises atbildības limits: 500 000.00 EUR par vienu atsevišķu apdrošināšanas gadījumu un par vairākiem apdrošināšanas gadījumiem kopā apdrošināšanas perioda laikā.

Polises apdrošināšanas periods: 18.10.2016-17.10.2017.



Kristīne Andža
Seesam Insurance AS Latvijas filiāle